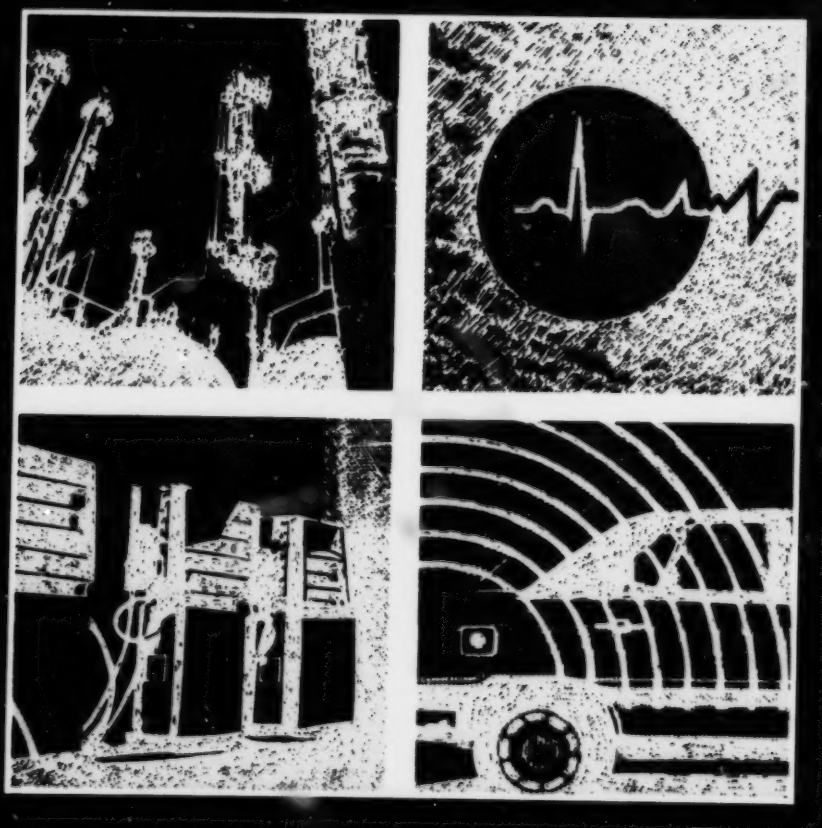
Rapport du groupe de travail sur le prix des carburants au Québec



Québec

Rapport du groupe de travail sur le prix des carburants au Québec

ISBN: 2-550-11913-4
Legal Deposit, 2nd quarter 1985
Bibliothèque nationale du Québec

Québec, le 16 avril 1985

Monsieur Yves Duhaime
Ministre des Finances
Gouvernement du Québec

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur, conformément au mandat confié par le Conseil des ministres le 4 juillet 1984, de vous soumettre le rapport du Groupe de travail sur le prix des carburants au Québec.

Veuillez agréer, monsieur le Ministre, l'expression de nos salutations distinguées.

Les membres du Groupe de travail

Gilles Godbout
Président

Henri-Paul Caron

Gilles Chabot

Michel Lussier

Claude Turgeon

Le groupe de travail désire remercier Bernard Turgeon du ministère des Finances et Ronald Gignac du ministère de l'Énergie et des Ressources pour leur apport précieux à la recherche et à la rédaction du rapport. Le groupe de travail désire également souligner la contribution à certains aspects techniques de la recherche de André Dion et Pierre Pelletier du bureau du Contrôleur des finances, de Luc De Passillé et Yvon Turcotte du ministère de l'Énergie et des Ressources et de Benoit Lyrette et Claude Dallaire du ministère des Finances. Le groupe de travail a bénéficié des services d'un personnel de soutien remarquable. Il est impossible de mentionner tous les noms mais on ne saurait passer sous silence l'excellent travail de dactylographie de Sandra Hadden, Anne Picard, Line Caron et Marie-Andrée Lagueux et la précieuse collaboration de Yves Cournoyer de la Direction des communications du ministère des Finances.

TABLE DES MATIÈRES

SECTION 1 : INTRODUCTION.....1

SECTION 2 : DESCRIPTION DU MARCHÉ DES PRODUITS PÉTROLIERS.....7

2.1 L'OFFRE.....11

2.1.1 Provenance du pétrole brut au Canada, 1980 à 1984.....13
2.1.2 Raffinage.....16
2.1.3 La distribution de l'essence au Québec.....22

2.2 LA DEMANDE.....33

2.2.1 Évolution de la demande au Canada, au Québec et en Ontario.....35
2.2.2 Demande d'essence par types.....39

2.3 LES PRIX DE L'ESSENCE AU CANADA.....41

2.3.1 Politique canadienne de l'énergie et prix au détail.....43
2.3.2 Prix affichés au camion-citerne et support aux détaillants.....52
2.3.3 Évolution des prix de l'essence au Canada.....55

SECTION 3 : LA RENTABILITÉ.....73

3.1 RENTABILITÉ ET PROFIT NORMAL.....77
3.2 DÉMARCHE.....79
3.3 IMPORTANCE RELATIVE DU SECTEUR PÉTROLIER.....81
3.4 RENTABILITÉ DU SECTEUR PÉTROLIER: 1983 ET 1984.....83
3.5 RENTABILITÉ SECTORIELLE RELATIVE.....87
3.6 CONCLUSION.....91

SECTION 4 : ÉCART ENTRE LES PRIX DE L'ESSENCE A MONTRÉAL ET A TORONTO.....93

4.1 LES FACTEURS DE DEMANDE.....97

TABLE DES MATIÈRES (suite)

4.2 LES FACTEURS DE COÛTS.....101

4.2.1 Approvisionnement en pétrole brut.....104
4.2.2 Coûts de transport.....106
4.2.3 Normes gouvernementales sur la teneur en soufre du mazout lourd.....107
4.2.4 Marge du détaillant.....108
4.2.5 Taxe spéciale sur les corporations de raffinage.....110
4.2.6 Coût de production: taux d'utilisation de la capacité et économies d'échelle.....111
4.2.7 Conclusion.....116

4.3 L'INFLUENCE DES MARCHÉS EXTÉRIEURS.....119

4.3.1 L'indemnisation du pétrole brut et des produits pétroliers importés.....121

4.3.2 Taxes à l'exportation.....128

4.4 CONCLUSION.....131

SECTION 5 : L'ÉCART ENTRE LES PRIX DE L'ESSENCE A MONTRÉAL ET A QUÉBEC.....135

SECTION 6 : LA DIMINUTION DE LA TAXE SUR LES CARBURANTS ET LES PRIX AU DÉTAIL DE L'ESSENCE EN 1983 ET EN 1984.....141

6.1 POINT DE VUE DES COMPAGNIES PÉTROLIÈRES.....145

6.2 ANALYSE DU GROUPE DE TRAVAIL.....147

6.2.1 Les prix au détail de l'essence en 1983.....147
6.2.2 Novembre 1983.....152

SECTION 7 : CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS.....163

ANNEXE 1 : Mandat du groupe de travail.....1-1

ANNEXE 2 : Tableaux reliés à la rentabilité sectorielle.....2-1

TABLE DES MATIÈRES (suite)

ANNEXE 3 : Tableaux reliés à la distribution.....3-1

ANNEXE 4 : Tableaux reliés au raffinage.....4-1

ANNEXE 5 : La demande d'essence au Québec et en Ontario : méthodologie et résultats.....5-1

LISTE DES TABLEAUX

Numéro des tableaux	Titre des tableaux	Page
2.1	Provenance du pétrole brut utilisé au Canada	13
2.2	Provenance du pétrole brut utilisé en Ontario	14
2.3	Provenance du pétrole brut utilisé au Québec	15
2.4	Production de produits pétroliers	17
2.5	Les intervenants dans la distribution de l'essence au Québec	24
2.6	Débits d'essence au Québec	25
2.7	Volume moyen des ventes par débit d'essence, Québec	27
2.8	Comparaison du débit annuel moyen	29
2.9	Évolution des parts de marché des principaux intervenants - Grandes villes du Québec et de l'Ontario	30
2.10	Part de marché des intervenants par catégories	31
2.11	Demande d'essence-moteur, Canada, Québec et Ontario (1973-1984)	36
2.12	Quantification des facteurs expliquant la diminution de la demande d'essence au Québec entre 1980 et 1984	37
2.13	Prix de l'ancien pétrole brut classique à la tête de puits, octobre 1981 - Juillet 1986	45
2.14	Catégories de pétrole de la politique énergétique canadienne	46
2.15	Production de pétrole au Canada	46
2.16	Coût du programme d'indemnisation pétrolière 1981-1982 à 1983-1984	47
2.17	Décomposition du prix au détail d'un litre d'essence régulière avec plomb - Montréal, janvier 1985	48
2.18	Comparaison du prix du pétrole brut domestique et étranger en janvier 1985	49
2.19	Répartition des revenus entre l'industrie et les gouvernements - Essence régulière avec plomb vendue à Montréal en janvier 1985	50
2.20	Exemple de fonctionnement d'un programme d'escompte temporaire	54
2.21	Taxes provinciales sur les carburants au Canada	59
2.22	Écart entre les prix de l'essence régulière avec plomb à Montréal et dans différentes villes canadiennes - Janvier 1985	62
3.1	Sommaire quinquennal des opérations du secteur pétrolier	85
3.2	Niveau d'autosuffisance théorique en pétrole brut et équivalent en 1983	86
4.1	Demande d'essence, élasticités-prix et élasticités-revenus	99
4.2	Prix de divers types de pétrole	104

LISTE DES TABLEAUX (Suite)

Numéro des tableaux	Titre des tableaux	Page
4.3	Comparaison du contenu effectif moyen en plomb de l'essence avec plomb et de la norme fédérale en 1980	105
4.4	Coût du transport du pétrole brut léger albertain	106
4.5	Indicateurs financiers des stations-service (CAE 654), Québec-Ontario	109
4.6	Marge brute moyenne des détaillants d'essence	109
4.7	Taxe spéciale sur les corporations de raffinage	110
4.8	Utilisation de la capacité dans les raffineries canadiennes	112
4.9	Comparaison des capacités de raffinage de certaines raffineries sous entente d'approvisionnement	114
4.10	Indemnisation du pétrole importé au Canada, décembre 1984	122
4.11	Prix avant taxes de l'essence-moteur aux É.-U. et au Canada	123
4.12	Calcul de l'indemnisation et avantage comparatif	124
4.13	Comparaison de la proximité avec les centres américains de raffinage - Ontario-Québec	125
4.14	Taxes à l'exportation sur l'essence-moteur	128
4.15	Taxes nettes à l'exportation sur l'essence-moteur	130
4.16	Écarts entre les prix de l'essence régulière avec plomb dans les stations libre-service	133
5.1	Comparaison du débit annuel moyen, Montréal-Québec	137
5.2	Évolution des parts de marché, Montréal-Québec	139
5.3	Part de marché des intervenants par catégories	140
5.4	Importations d'essence, Québec	140
6.1	Prix au détail de l'essence régulière avec plomb libre-service, Montréal	147
6.2	Décomposition du prix au détail de l'essence régulière avec plomb dans un débit représentatif à Montréal	153
6.3	Prix au détail d'un litre d'essence ordinaire avec plomb	154
6.4	Évolution des marges brutes moyennes à Montréal et à Toronto	155
6.5	Prix moyen (excluant taxes provinciales) de l'essence ordinaire avec plomb (Stations à service complet)	156
6.6	Prix (excluant les taxes provinciales sur les carburants) de l'essence régulière avec plomb - Stations à service complet - Montréal et Halifax	160

LISTE DES GRAPHIQUES

Numéro des graphiques	Titre des graphiques	Page
2.1	Évolution de l'indice des prix à la consommation et de l'indice des prix de l'essence au Canada	35
2.2	Évolution de la demande d'essence-moteur au Canada	37
2.3	Évolution de la demande d'essence-moteur au Québec et en Ontario	38
2.4	Prix (excluant taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb dans différentes villes canadiennes	56
2.5	Évolution des prix (incluant taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb, Montréal et autres villes canadiennes	57, 58
2.6	Taxes provinciales sur l'essence régulière avec plomb	60
2.7	Prix (excluant taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb	61
2.8	Évolution des prix (excluant taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb Montréal et autres villes canadiennes	63, 64
2.9	Écart entre le prix (incluant taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb à Montréal et dans différentes villes du Québec	65
2.10	Écart entre le prix (incluant taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb à Toronto et dans différentes villes de l'Ontario	66, 67
2.11	Écart entre les prix (excluant taxes provinciales) de l'essence à Montréal et à Toronto	69
2.12	Écart entre les prix (excluant taxes provinciales) de l'essence à Montréal et à Toronto - Stations à service complet	70
2.13	Écart entre les prix (excluant taxes provinciales) de l'essence à Montréal et à Toronto - Stations libre-service	71
3.1	Taux de rendement sur l'avoir des actionnaires	88
3.2	Taux de rendement sur le capital moyen investi	88
3.3	Taux de rendement moyen sur l'actif total moyen	89
3.4	Marge moyenne des bénéfices sur les ventes totales	90
4.1	Marge brute de stations-service (CAE 654) Québec-Ontario	108
4.2	Coût total moyen de raffinage d'un baril de pétrole dans une raffinerie d'une capacité de 100 000 barils par jour	113

LISTE DES GRAPHIQUES (Suite)

Numéro des graphiques	Titre des graphiques	Page
4.3	Économies d'échelle dans le raffinage du pétrole - Coûts moyens de raffinage par baril	115
4.4	Prix moyen à la rampe de chargement, essence régulière, janvier 1980 à février 1985	127
5.1	Écart annuel moyen entre le prix de l'essence régulière à Montréal et à Québec	138
5.2	Écart trimestriel moyen entre le prix de l'essence régulière à Montréal et à Québec	138
6.1	Rapports stocks/ventes d'essence au Québec	148
6.2	Courbes de demande d'essence au Québec	149
6.3	Relation prix affiché au camion-citerne et prix au détail, essence régulière avec plomb	151
6.4	Prix au détail de l'essence régulière avec plomb dans un débit d'essence représentatif à Montréal et à Québec, de janvier 1983 à novembre 1984	152
6.5	Part de la valeur des ventes dans les stations-service du Québec, de l'Ontario et des autres provinces canadiennes	157
6.6	Écart (en pourcentage) entre le prix (excluant les taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb, à Montréal et à Halifax	159

SECTION 1

INTRODUCTION

INTRODUCTION

Le 15 novembre 1983, le ministre des Finances du Québec annonçait qu'à partir de minuit le même soir le taux de la taxe sur l'essence et sur le carburant-diésel était réduit de 40 à 30%. Cette baisse devait se traduire par une réduction du prix de l'essence régulière d'environ 4 cents le litre. L'impact budgétaire d'une telle mesure était alors estimé à 345 millions de $ pour l'année financière 1984-1985.(1)

Lors du Discours sur le budget du 22 mai 1984, le ministre des Finances constata que: "Dans les jours qui suivirent, le prix effectivement baissa, et dans plusieurs régions, à cause de guerres de prix, baissa de plus de 4 cents. Peu de temps après, cependant, aussi bien les stations-service appartenant aux grandes compagnies pétrolières que celles qui appartenaient à des indépendants montaient le prix de l'essence à un niveau voisin de celui qui avait en moyenne prévalu au cours des mois précédents empêchant une partie de la réduction de taxe d'être transmise au consommateur et au contribuable(...) En tant que province, nous n'avons pas le droit d'édicter des lois anti-trust ou anti-cartel. Tous les pouvoirs sont à Ottawa. Nous avons cependant le pouvoir, déjà reconnu dans notre législation de réglementer le commerce de l'essence".(2) Le ministre des Finances annonça alors la création d'un groupe de travail.

Le groupe de travail sur le prix des carburants fut formé le 4 juillet 1984. Son mandat a été établi comme suit:(3)

a) Déterminer les causes du maintien des prix de l'essence à un niveau voisin de celui qui avait déjà prévalu les mois précédant la réduction de la taxe sur l'essence de 40% à 30%.

b) Enquêter sur les circonstances de cet état de fait et rencontrer à cet effet les représentants de l'industrie.

c) Examiner et faire rapport sur les mesures à prendre pour s'assurer d'un juste prix de l'essence au Québec.

---

(1) Énoncé complémentaire aux politiques budgétaires du gouvernement, 15 novembre 1983, p. 10.
(2) Discours sur le budget 1984-1985, p. 23.
(3) Décret 1598-84 du 4 juillet 1984, modifié par le décret 2167-84 du 3 octobre 1984, modifié par le décret 164-85 du 30 janvier 1985.

Il est important dès le départ de souligner que le mandat du groupe de travail sur le prix des carburants s'inscrit dans le cadre des pouvoirs que possède le gouvernement du Québec quant à la réglementation touchant les produits pétroliers. L'exploitation du pétrole à l'intérieur d'une province, le transport, la mise en marché ainsi que le prix de vente local sont de compétence exclusive des provinces.(1) Le groupe de travail n'a pas tenté de déterminer si les compagnies s'étaient entendues entre elles pour réévaluer le prix au détail au mois de novembre 1983 puisque le pouvoir d'édicter des lois anti-trust ou anti-cartel relève uniquement du gouvernement fédéral.

Le mandat du groupe de travail sur les carburants comporte donc deux parties. La première consiste à déterminer pourquoi, après la réduction de la taxe sur les carburants de 40% à 30%, le prix de l'essence se serait maintenu à un niveau voisin de celui qui avait prévalu avant la diminution de la taxe sur les carburants, d'enquêter sur les circonstances de cet état de fait et de rencontrer à cet effet les représentants de l'industrie. La seconde partie est beaucoup plus complexe et consiste à examiner et à faire rapport sur les mesures à prendre pour s'assurer d'un juste prix de l'essence au Québec.

Compte tenu de l'étroite relation entre juste prix et rentabilité, il aurait été essentiel d'examiner et de comparer les profits réalisés par les compagnies pétrolières sur les ventes d'essence qu'elles effectuent au Québec et dans les autres provinces canadiennes. Une telle étude aurait permis de voir si certaines provinces contribuent plus que d'autres et de façon systématique à la rentabilité globale du secteur pétrolier au Canada. En l'absence de données sur une base provinciale portant sur la rentabilité et les coûts, l'approche retenue par le groupe de travail a été d'examiner la rentabilité de l'ensemble du secteur pétrolier au niveau national et de la comparer à celle des autres secteurs d'activité économique.

Les données disponibles sur les prix de l'essence au Canada montrent actuellement l'existence d'écarts de prix appréciables entre Montréal et d'autres villes canadiennes, même en tenant compte des différences de taxes provinciales sur les carburants. De tels écarts de prix constituent un indicateur que la rentabilité du secteur pétrolier pourrait être actuellement plus élevée au Québec que dans plusieurs autres provinces. Il est donc apparu important au groupe de travail d'analyser ces écarts de prix afin d'en identifier les facteurs explicatifs.

Compte tenu des délais impartis au groupe de travail, il n'a pas été possible d'analyser les écarts de prix avec toutes les provinces canadiennes. De plus, il n'existe pas de données statistiques sur le prix moyen de l'essence dans l'ensemble d'une province. De telles données existent plutôt pour des villes ou des régions métropolitaines en

(1) Voir Gérald Beaudoin, Le partage des pouvoirs, Éditions de l'Université d'Ottawa, Ottawa, 1980, p. 177.

particulier. En conséquence, le groupe de travail a tenté d'expliquer l'écart entre les prix de l'essence dans la région de Montréal et dans celle de Toronto. Le choix de Toronto pour effectuer la comparaison se justifie aisément par le fait que l'Ontario est une province limitrophe du Québec et représente un de ses plus sérieux concurrents sur le plan économique.

Enfin, compte tenu qu'il existe des écarts de prix entre les villes même du Québec, le groupe de travail a cru bon de s'attarder à la question des écarts entre les prix de l'essence à Montréal et à Québec.

Outre l'introduction, le rapport du groupe de travail sur les carburants se compose de six grandes sections.

La section 2 décrit l'évolution des principales variables sur le marché des produits pétroliers au cours des dernières années au Canada et au Québec en particulier. Cette section, qui permettra de mieux comprendre le contexte dans lequel opèrent les intervenants sur le marché pétrolier, se compose de trois sous-sections portant respectivement sur l'offre, la demande et les prix de l'essence au Canada. Le lecteur surtout intéressé à comprendre les événements de l'année 1983 pourrait toutefois commencer sa lecture à la section 3 qui porte sur la rentabilité du secteur pétrolier canadien.

La section 4 est consacrée à l'analyse de l'écart entre les prix de l'essence à Montréal et à Toronto, alors que la section 5 tente d'expliquer les écarts de prix à Montréal et à Québec.

Enfin, à la section 6, on examine les raisons pour lesquelles la diminution du prix au détail de l'essence induite par la baisse de la taxe sur les carburants le 16 novembre 1983 n'a duré que quelques semaines.

Les conclusions et recommandations sont présentées à la section 7.

SECTION 2

DESCRIPTION DU MARCHÉ DES PRODUITS PÉTROLIERS

2.1 L'offre

2.2 La demande

2.3 Les prix de l'essence au Canada

2 - DESCRIPTION DU MARCHÉ DES PRODUITS PÉTROLIERS

Cette section décrit l'évolution des principales variables sur le marché des produits pétroliers au cours des dernières années au Canada et au Québec en particulier. Elle se compose de trois sous-sections portant respectivement sur l'offre, la demande et les prix de l'essence. La première sous-section décrit la provenance du pétrole brut au Canada et au Québec ainsi que la rationalisation des activités de raffinage qui s'est opérée depuis 1980, par suite de la forte réduction de la demande de produits pétroliers. On y constate qu'un nouvel équilibre des capacités de raffinage est en train de s'établir au Canada. Cette première sous-section décrit aussi le réseau de distribution de l'essence au Québec et le compare à celui de l'Ontario: structure du réseau, principaux intervenants, évolution des débits d'essence selon le mode de propriété et la nature des services, productivité des débits. La sous-section 2 analyse l'évolution de la demande d'essence au Canada, en Ontario et au Québec depuis 1980. On y quantifie les facteurs qui, au Québec, expliquent la chute de la demande d'essence observée au cours des dernières années. La sous-section 3 décrit la politique canadienne de l'énergie. On y compare aussi les prix au détail de l'essence, incluant et excluant les taxes provinciales sur les carburants dans les principales villes canadiennes.

2.1 L'OFFRE

2.1.1 Provenance du pétrole brut au Canada

2.1.2 Raffinage

2.1.3 Distribution de l''essence

2.1 - L'OFFRE

2.1.1 Provenance du pétrole brut au Canada, 1980 à 1984

CANADA

Au cours des dix premiers mois de 1984, 68,8 milliards de litres de pétrole brut ont été acheminés aux raffineries canadiennes(1): 83% de ce pétrole provenait du Canada, le reste étant importé. Il s'agit là d'un changement important par rapport à 1980 alors que 70,6% seulement des approvisionnements canadiens étaient constitués de pétrole domestique. Cette évolution est attribuable en grande partie à la baisse de la consommation intérieure de pétrole, d'où un recours moindre aux fournisseurs étrangers.

Tableau 2.1
Provenance du pétrole brut utilisé au Canada
(En pourcentage du total annuel)

		1980	1981	1982	1983	(Janvier à Octobre) 1983	1984
• Ouest canadien	(%)	70.6	70.6	77.1	82.3	81.4	82.9
• Est canadien	(%)	—	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Canada – Total	(%)	70.6	70.7	77.2	82.4	81.5	83.0
• Algérie	(%)	—	1.1	1.4	1.0	1.3	1.2
• Lybie	(%)	0.3	—	0.1	0.5	0.4	0.4
• Nigéria	(%)	0.1	—	0.3	1.0	1.0	1.9
Afrique – Total	(%)	0.4	1.1	1.8	2.5	2.7	3.5
• Arabie saoudite	(%)	11.6	9.5	3.6	0.4	0.5	—
• Emirats arabes	(%)	0.4	0.2	0.2	—	—	—
• Iran	(%)	0.1	—	0.6	3.1	3.2	0.7
• Irak	(%)	1.0	—	—	—	—	—
• Koweit	(%)	0.6	0.6	—	0.2	0.3	—
Moyen-Orient – Total	(%)	13.7	10.3	4.4	3.7	4.0	0.7
Etats-Unis – Total	(%)	4.8	3.5	3.9	1.2	1.3	1.2
Mexique – Total	(%)	0.6	3.0	3.6	4.0	4.2	3.1
Venezuela – Total	(%)	8.8	7.9	7.7	4.0	4.4	5.2
Autres – Total	(%)	1.0	2.7	1.4	2.2	1.9	3.3
Importations – Total	(%)	29.3	29.3	22.8	17.6	18.5	17.0
Grand total	(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
(Milliards de litres)		109.8	100.8	86.2	81.6	68.0	68.8
• Par oléoduc	(%)	80.8	82.9	86.1	85.1	84.7	84.9
• Par d'autres moyens	(%)	19.2	17.1	17.9	14.9	15.3	15.1

Source: Statistique Canada. «Produits pétroliers raffinés». Catalogue 45-004. mensuel.

(1) Même s'il est usuel dans le secteur énergétique d'exprimer les quantités en mètres cubes, il a été décidé d'exprimer les quantités en litres dans cette section afin de faciliter la compréhension.

Les importations jouent non seulement un rôle de moins en moins important dans l'approvisionnement du Canada, mais on note simultanément une plus grande diversification des fournisseurs étrangers. Ainsi, le rôle joué par les pays du Moyen-Orient dans l'approvisionnement du Canada a considérablement diminué. L'Arabie Saoudite a été la plus touchée par ce phénomène puisqu'elle a cessé, dès 1982, d'être le principal fournisseur du Canada. Le Canada a aussi réduit ses achats au Vénézuéla au profit du Mexique et des pays de l'Afrique du Nord, notamment de l'Algérie.

ONTARIO

L'approvisionnement des raffineries ontariennes provient essentiellement du marché domestique, le reste étant constitué de brut américain entrant au pays dans le cadre d'échanges ("swaps") réalisés par les sociétés pétrolières: du pétrole brut canadien est acheminé vers des

Tableau 2.2
Provenance du pétrole brut utilisé en Ontario
(En pourcentage du total annuel)

		1980	1981	1982	1983	1983 (Janvier à Octobre)	1984
• Ouest canadien	(%)	90.2	92.1	91.2	96.7	96.3	96.8
• Est canadien	(%)	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3
Canada – Total	(%)	90.5	92.4	91.6	97.0	96.6	97.1
• Algérie	(%)		0.3				
• Lybie	(%)						
• Nigéria	(%)						
Afrique – Total	(%)		0.3				
• Arabie saoudite	(%)						
• Émirats arabes	(%)						
• Iran	(%)						
• Irak	(%)						
• Koweit	(%)						
Moyen-Orient – Total	(%)						
États-Unis – Total	(%)	9.5	7.3	8.4	3.0	3.4	2.9
Mexique – Total	(%)						
Venezuela – Total	(%)						
Autres – Total	(%)						
Importations – Total	(%)	9.5	7.6	8.4	3.0	3.4	2.9
Grand total	(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
(Milliards de litres)		34.5	32.2	27.5	27.8	22.7	24.3
• Par oléoduc	(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
• Par d'autres moyens	(%)	—	—	—	—	—	—

Source: Statistique Canada. «Produits pétroliers raffinés», Catalogue 45-004, mensuel.

raffineries du midwest américain, alors que des quantités égales de brut américain parviennent aux raffineries ontariennes. Ces échanges permettent de rationaliser le choix des pétroles bruts, d'éviter des coûts de transport et d'optimiser l'utilisation des oléoducs canadiens et américains.

QUÉBEC

Les importations canadiennes de pétrole brut sont, pour l'essentiel, destinées aux marchés du Québec et des provinces de l'Atlantique. Néanmoins, le tableau 2.3 montre que plus de la moitié du pétrole raffiné au Québec provient de l'ouest canadien.

Tableau 2.3
Provenance du pétrole brut utilisé au Québec
(En pourcentage du total annuel)

		1980	1981	1982	1983	(Janvier à Octobre) 1983	1984
• Ouest canadien	(%)	56.4	44.7	54.4	60.0	59.0	57.2
• Est canadien	(%)	—	—	—	—	—	—
Canada – Total	(%)	56.4	44.7	54.4	60.0	59.0	57.2
• Algérie	(%)	—	3.8	4.9	3.8	4.4	2.9
• Lybie	(%)	1.1	0.8	0.3	—	—	0.5
• Nigéria	(%)	—	0.8	0.4	—	—	3.7
Afrique – Total	(%)	1.1	5.4	5.6	3.8	4.4	7.1
• Arabie saoudite	(%)	8.9	9.3	4.5	—	—	—
• Émirats arabes	(%)	1.5	0.6	0.3	—	—	—
• Iran	(%)	0.4	—	1.6	9.8	9.5	3.2
• Irak	(%)	2.0	0.2	—	—	—	—
• Koweït	(%)	0.5	2.3	0.5	0.8	1.0	—
Moyen-Orient – Total	(%)	13.3	12.4	6.9	10.6	10.5	3.2
États-Unis – Total	(%)	6.5	4.4	4.2	0.7	0.6	0.6
Mexique – Total	(%)	1.2	8.2	7.8	8.8	10.0	6.9
Venezuela – Total	(%)	19.0	17.8	18.4	11.6	12.4	16.8
Autres – Total	(%)	2.5	7.1	2.7	4.5	3.1	8.2
Importations – Total	(%)	43.6	55.3	45.6	40.0	41.0	42.8
Grand total	(%)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
(Milliards de litres)		30.0	27.5	24.1	19.5	16.6	15.0
• Par oléoduc	(%)	89.0	86.5	86.0	83.7	83.7	77.2
• Par d'autres moyens	(%)	11.0	13.5	14.0	16.3	16.3	22.6

Source: Statistique Canada, «Produits pétroliers raffinés», Catalogue 45-004, mensuel.

Il n'en a pas toujours été ainsi. En effet, jusqu'en 1972, la quasi-totalité du pétrole raffiné au Québec était importée, à des prix inférieurs à ceux du pétrole domestique. Face à cette situation, le gouvernement fédéral avait décidé en 1961 de scinder le marché domestique en deux en traçant une ligne frontière imaginaire (la "ligne Borden") le long de la vallée de l'Outaouais. L'objectif principal de cette politique était d'empêcher les produits pétroliers raffinés au Québec d'être vendus à travers le Canada et ainsi de protéger l'industrie canadienne de production du pétrole. Le marché à l'ouest de la vallée de l'Outaouais ne devait être approvisionné qu'en pétrole canadien.

La crise énergétique de 1973, en augmentant brusquement les coûts d'approvisionnement en pétrole brut sur le marché international tout en créant un climat d'insécurité, a rendu cette frontière caduque et a incité le gouvernement canadien à prendre des mesures visant à rendre l'Est canadien moins dépendant du pétrole importé. La décision fut dès lors prise de construire l'oléoduc Sarnia-Montréal qui fut mis en service en 1976, permettant au Québec de recevoir du pétrole canadien.

Les sources d'approvisionnement du Québec en pétrole brut importé sont devenues beaucoup plus diversifiées depuis 1980. Ainsi, le pétrole importé du Moyen-Orient ne représente plus que 3,2% du total des approvisionnements pour les dix premiers mois de 1984 alors que ce pourcentage était de 13,3% en 1980. Au cours de la même période, l'Afrique du Nord a augmenté sa part de 1,1 à 7,1%, tandis que le pourcentage des approvisionnements en provenance du Mexique grimpait de 1,2% à 6,9%.

2.1.2 Raffinage

2.1.2.1 Production de produits pétroliers

Le raffinage du pétrole donne lieu à la production de plusieurs produits dans des proportions déterminées en grande partie par la qualité du pétrole brut utilisé et les techniques de production employées. Le tableau 2.4 montre que l'essence-moteur représente un peu plus du tiers de la production des raffineries, tant au Québec que dans le reste du Canada.

Table 2.4
Production de produits pétroliers

Canada

(En pourcentage du total annuel)	1980	1981	1982	1983	1983 (Janvier à Octobre)	1984
Propanes et mélanges de propane	1.27	1.30	1.46	1.68	1.68	1.75
Butane et mélanges de butane (C4)	1.08	1.40	1.59	2.08	2.10	2.07
Charges pétrochimiques	4.80	5.08	4.79	4.96	4.88	5.03
Produits spéciaux à base de naphte	0.68	0.72	0.77	0.78	0.75	0.53
Essence d'aviation	0.21	0.21	0.19	0.20	0.21	0.25
Essence pour moteur	34.30	35.35	37.38	37.67	37.74	38.89
Carburéacteur — Type kero	2.71	2.93	3.11	3.38	3.47	3.58
Carburéacteur — Type naphte	1.62	1.61	1.52	1.51	1.54	1.31
Mazout pour poêles	3.43	2.84	2.88	2.54	2.39	2.23
Carburant diésel	13.29	13.28	13.71	15.05	15.18	17.20
Mazout léger (nos 2 et 3)	12.60	11.72	10.99	10.30	9.96	9.20
Mazout lourd (nos 4, 5 et 6)	18.08	15.11	12.84	10.83	10.65	9.90
Asphalte	2.97	2.92	2.83	3.07	3.36	3.27
Coke	0.76	0.78	0.89	0.85	0.85	0.90
Huiles et graisses lubrifiantes	0.81	0.90	0.86	0.91	0.89	1.05
Gaz de distillation	3.51	3.55	3.53	3.30	3.27	3.95
Autres produits	(0.11)	0.32	0.87	0.93	1.08	0.99
Total de la production des raffineries	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
(Milliards de litres)	112.110	104.234	90.297	86.338	71.458	72.597

Ontario

(En pourcentage du total annuel)	1980	1981	1982	1983	1983 (Janvier à Octobre)	1984
Propanes et mélanges de propane	1.39	1.40	1.65	1.84	1.88	1.93
Butane et mélanges de butane (C4)	0.94	1.48	1.59	1.48	1.44	1.81
Charges pétrochimiques	10.89	12.02	10.23	10.42	10.39	10.95
Produits spéciaux à base de naphte	1.88	1.94	2.06	1.84	1.84	1.18
Essence d'aviation	0.04	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03
Essence pour moteur	34.16	34.19	36.91	36.56	36.86	34.59
Carburéacteur — Type kero	3.20	3.01	3.17	3.32	3.42	3.68
Carburéacteur — Type naphte	0.61	0.62	0.67	0.57	0.56	0.56
Mazout pour poêles	3.54	2.56	2.35	2.42	2.21	1.97
Carburant diésel	8.55	8.14	8.53	9.18	9.26	10.52
Mazout léger (nos 2 et 3)	12.08	12.26	11.67	11.54	11.34	10.98
Mazout lourd (nos 4, 5 et 6)	15.94	14.73	12.77	12.14	12.03	11.18
Asphalte	1.55	1.36	1.51	1.38	1.42	1.65
Coke	0.79	0.77	0.93	0.73	0.75	0.79
Huiles et graisses lubrifiantes	1.40	1.61	1.55	1.57	1.53	1.73
Gaz de distillation	4.20	4.47	4.46	4.70	4.67	4.91
Autres produits	(1.18)	(0.59)	(0.11)	0.28	0.35	1.54
Total de la production des raffineries	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
(Milliards de litres)	35.082	32.849	28.772	29.312	23.938	25.946

Quebec

(En pourcentage du total annuel)	1980	1981	1982	1983	1983 (Janvier à Octobre)	1984
Propanes et mélanges de propane	0.93	1.05	1.07	1.22	1.20	1.39
Butane et mélanges de butane (C4)	0.79	1.04	1.21	1.58	1.78	1.25
Charges pétrochimiques	4.68	4.44	5.23	5.80	5.36	4.68
Produits spéciaux à base de naphte	0.20	0.20	0.20	0.29	0.33	0.25
Essence d'aviation	0.25	0.26	0.20	0.22	0.24	0.34
Essence pour moteur	30.60	31.74	32.02	32.87	32.10	35.50
Carburéacteur — Type kero	2.94	2.89	3.25	3.52	3.72	3.50
Carburéacteur — Type naphte	1.03	0.88	0.74	1.20	1.29	0.97
Mazout pour poêles	3.15	2.67	2.78	2.89	2.81	2.46
Carburant diésel	8.63	9.02	7.90	8.80	9.32	11.32
Mazout léger (nos 2 et 3)	18.35	16.41	17.68	16.90	16.20	14.17
Mazout lourd (nos 4, 5 et 6)	20.73	21.39	18.81	15.99	15.34	16.94
Asphalte	3.78	3.75	4.02	4.86	5.36	4.72
Coke	0.41	0.47	0.47	0.52	0.54	0.39
Huiles et graisses lubrifiantes	0.74	0.70	0.62	0.70	0.67	0.96
Gaz de distillation	3.02	3.31	3.65	2.65	2.72	4.46
Autres produits	(0.24)	(0.22)	0.15	0.12	1.01	(3.22)
Total de la production des raffineries	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
(Milliards de litres)	29.337	27.980	24.724	20.580	17.434	15.889

Source: Statistique Canada, «Produits pétroliers raffinés, Catalogue 45-004, mensuel.

2.1.2.2 Raffineries en opération au Canada, 1980 à 1984

La part du pétrole dans le bilan énergétique global du Canada a considérablement diminué entre 1980 et 1984. En effet, alors que la demande totale d'énergie au Canada a décliné de 10,6% entre 1980 et 1983, la demande de pétrole a enregistré une baisse de l'ordre de 26,0%.(1) Au Québec, la forte baisse de la demande de produits pétroliers a été accentuée par une importante substitution de l'électricité et du gaz naturel à l'huile à chauffage et au mazout lourd.

La chute de la demande de produits pétroliers, généralisée d'ailleurs à la majorité des pays industrialisés, a entraîné une diminution importante des taux d'utilisation des capacités et a amené des efforts de rationalisation des activités de raffinage au Canada. Parallèlement depuis 1980, un transfert progressif des capacités de production s'est effectué au Canada de l'est vers l'ouest, particulièrement vers l'Alberta.(2).

Bien que très importante au Québec, la rationalisation des activités de raffinage a aussi touché la plupart des provinces canadiennes. Le Manitoba et Terre-Neuve ont perdu au cours de cette période la totalité de leur équipement de raffinage. Même si l'Alberta a été touchée par la fermeture de la raffinerie de Texaco à Edmonton et de Gulf à Calgary, l'implantation des nouvelles raffineries de Turbo à Calgary, de Shell à Scotford ainsi que l'agrandissement des installations de Gulf à Edmonton ont accru sa capacité nette de raffinage. La fermeture de la raffinerie de Gulf à Kamloops et l'expansion de celle de Shell à Burnaby ont maintenu la capacité de raffinage de la Colombie-Britannique. En Ontario, Shell a fermé sa raffinerie de Oakville en décembre 1983 tandis que Gulf a cessé certaines activités à celle de Clarkson. Par ailleurs, cette compagnie a fermé sa raffinerie de Pointe-Tupper en Nouvelle-Écosse en 1980, et Ultramar a fermé sa raffinerie de Holyrood à Terre-Neuve en 1983. Au Québec, trois raffineries ont cessé leurs opérations en 1982 et 1983, soit celles de Texaco, BP et Esso.

A la suite de ces réaménagements, l'Ontario demeure le plus important centre de raffinage au Canada, avec près de 30,0% des capacités de production, suivie de l'Alberta et du Québec, avec chacune 20,0% environ du potentiel. Viennent ensuite les provinces du Nouveau-Brunswick et de la Colombie-Britannique, avec respectivement 13,0% et 9,0% environ du total canadien. Ces cinq provinces possèdent donc plus de 90% des capacités de raffinage du Canada.

---

(1) Voir "Les statistiques de l'énergie au Québec", 1980 et 1983, ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, décembre 1981 et septembre 1984.
(2) Voir l'annexe 4 pour une description complète des capacités de raffinage dans les différentes provinces canadiennes.

Par grandes régions canadiennes, le tableau se résume ainsi:

- La moitié des 28 raffineries canadiennes se situent dans l'Ouest canadien, principalement en Alberta et en Colombie-Britannique. Toutefois, elles ne représentent que 32,0% seulement de la capacité totale de production. Parmi ces provinces, seule l'Alberta compte des unités de production d'une capacité supérieure à 100 000 barils/jour.

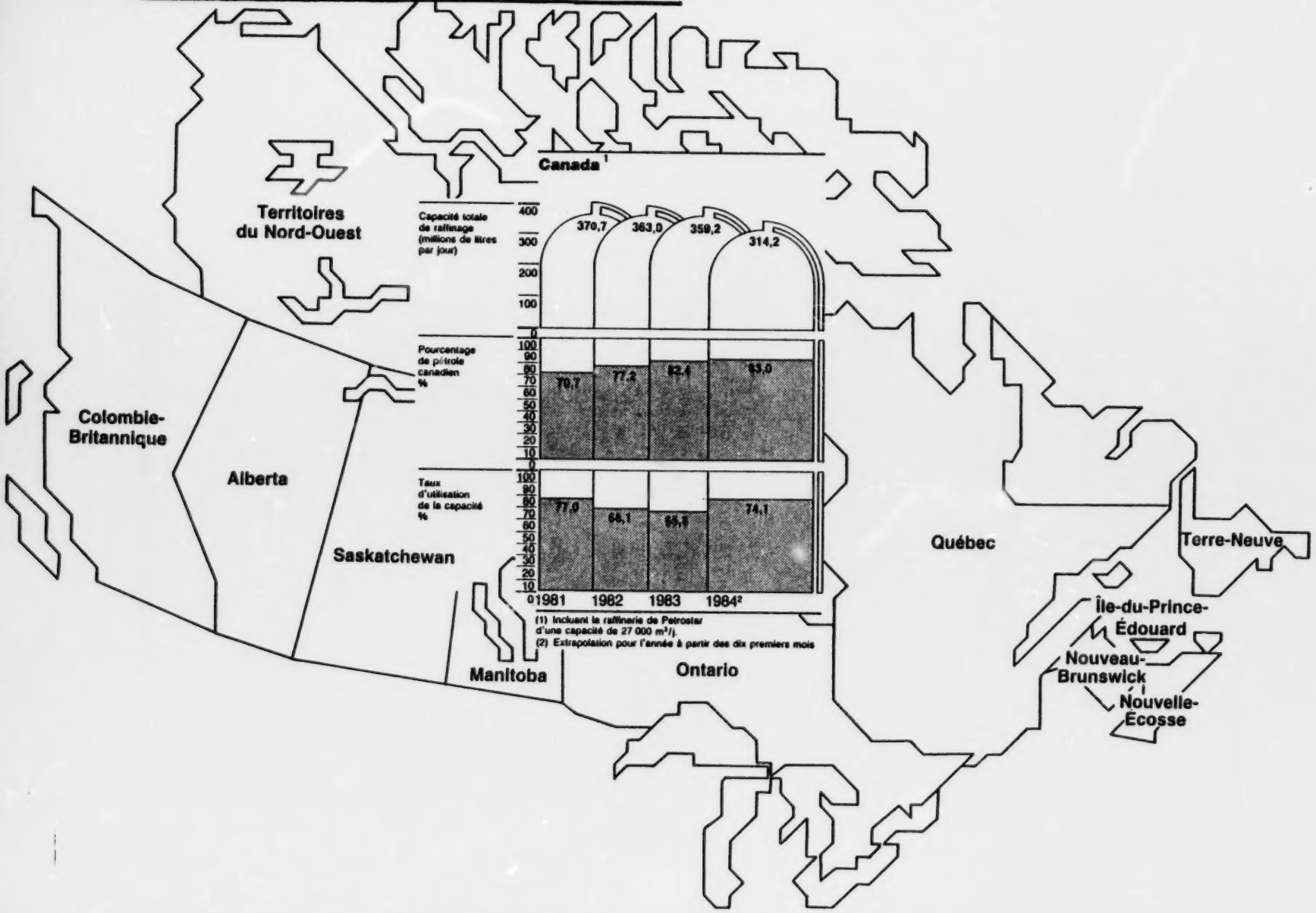
- Les dix raffineries du Québec et de l'Ontario représentent près de 50% de la capacité canadienne de raffinage. On retrouve au Québec et en Ontario des usines de tailles comparables, soit de 80 000 à 120 000 barils par jour.

- Dans les Maritimes, on retrouve en Nouvelle-Écosse un petit centre régional de raffinage composé de deux raffineries situées à Halifax. A St-Jean, Nouveau-Brunswick, se trouvent les installations de la compagnie Irving.

Au Québec, il existe en fait deux centres de raffinage et quatre installations de transformation de produits pétroliers. Le premier centre, situé à Montréal, se compose de trois raffineries des compagnies Gulf (58 000 barils/jour), Pétro-Canada (90 000 barils/jour) et Shell (120 000 barils/jour).(1) Le second centre, situé à St-Romuald près de Québec, n'est formé que d'une seule usine, soit celle d'Ultramar, avec une capacité de l'ordre de 100 000 barils/jour.

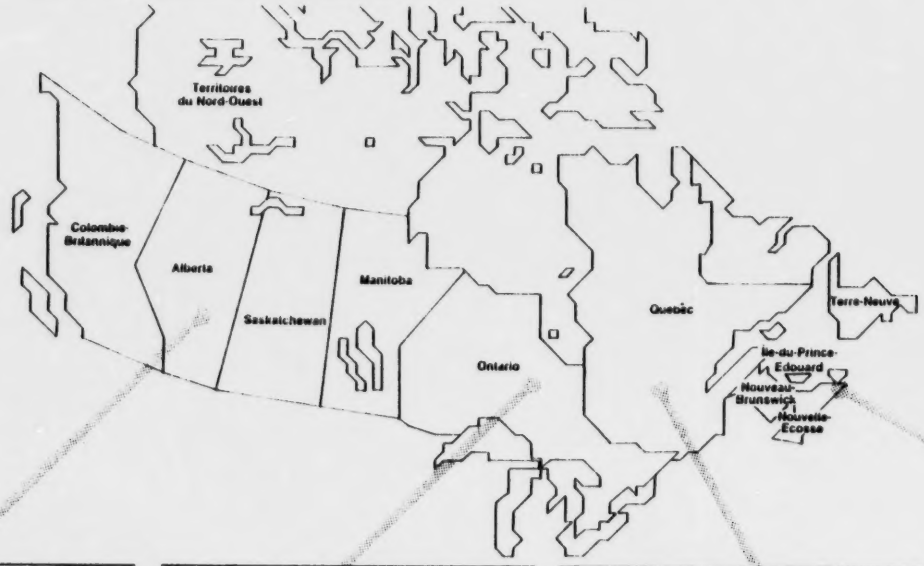
Les cartes qui apparaissent aux pages suivantes illustrent l'évolution tant de la capacité de production que de son taux d'utilisation dans les quatre grandes régions du Canada de 1980 à 1984 ainsi que la provenance du pétrole qui y est raffiné.

(1) Il s'agit des capacités de raffinage au 1er janvier 1984.

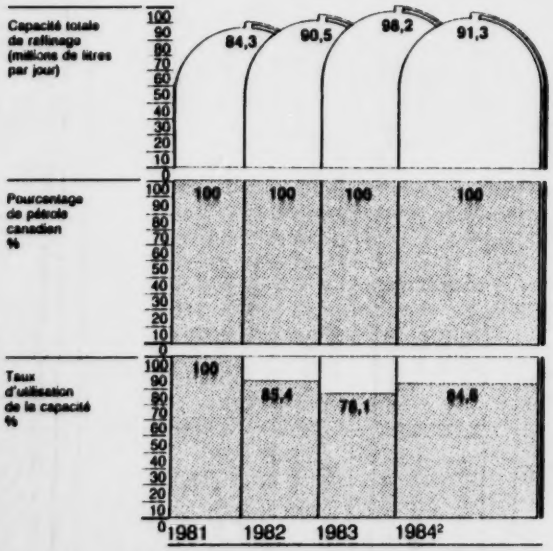

Canada[1]
Territoires du Nord-Ouest
Colombie-Britannique
Alberta
Saskatchewan
Manitoba
Ontario
Québec
Terre-Neuve
Île-du-Prince-Édouard
Nouveau-Brunswick
Nouvelle-Écosse
Capacité totale de raffinage (millions de litres par jour)
370,7
363,0
359,2
314,2
Pourcentage de pétrole canadien %
70,7
77,2
82,4
83,0
Taux d'utilisation de la capacité %
77,0
68,1
69,1
74,1
1981
1982
1983
1984[2]
(1) Incluant la raffinerie de Petrostar d'une capacité de 27 000 m³/j.
(2) Extrapolation pour l'année à partir des dix premiers mois

Les raffineries de pétrole au Canada

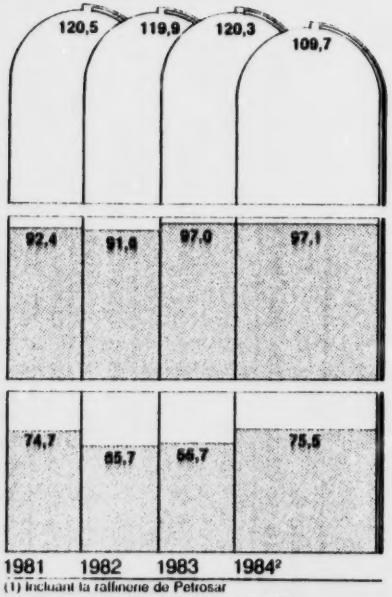
par région



Les provinces de l'ouest

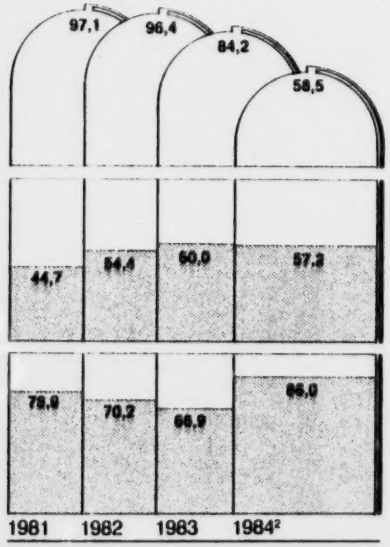


La province de l'Ontario

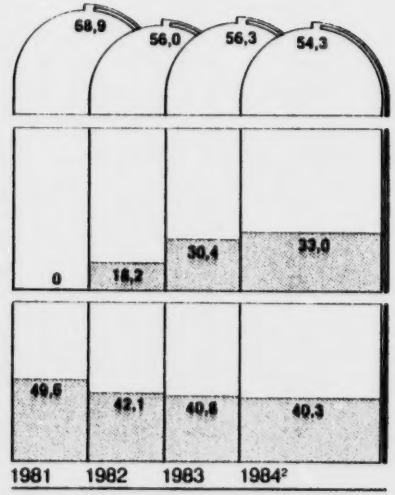


(1) Incluant la raffinerie de Petrosar d'une capacité de 27 millions de litres par jour

La province de Québec



Les provinces de l'Atlantique



(2) Extrapolation pour l'année à partir des dix premiers mois

2.1.3 La distribution de l'essence au Québec

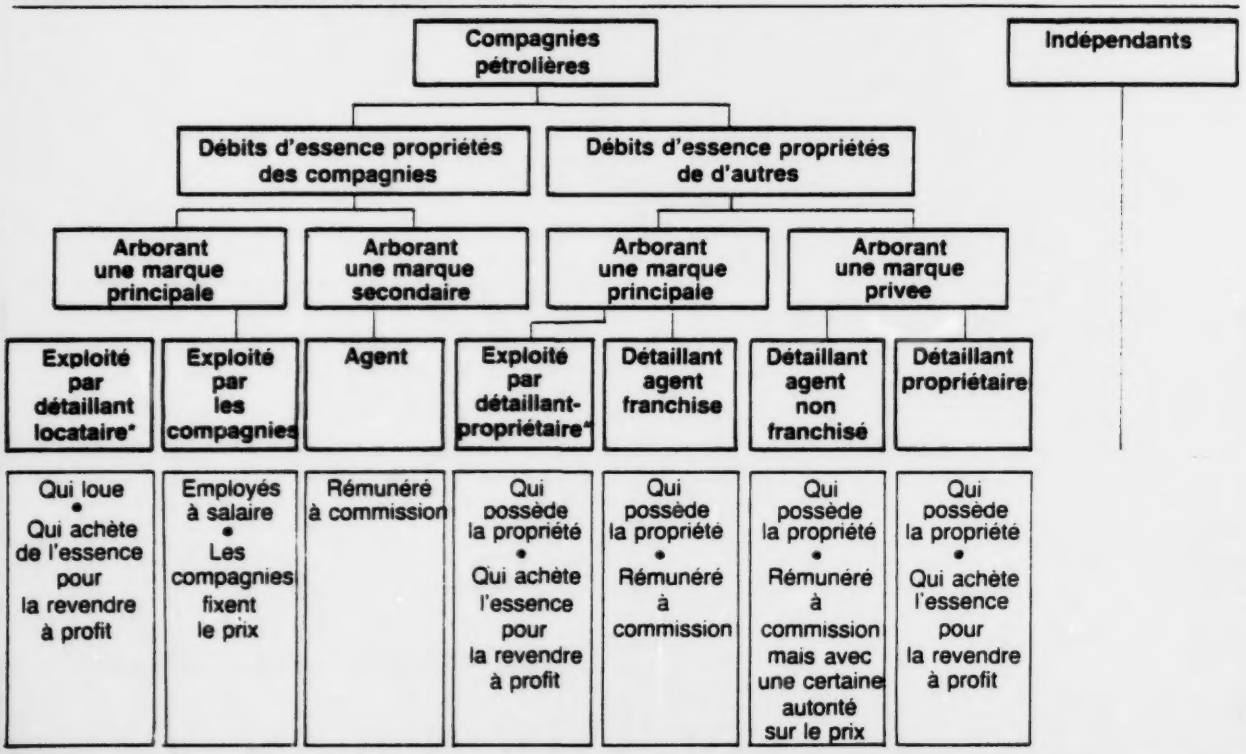
Cette sous-section a pour but de décrire le réseau de distribution de l'essence au Québec et d'en examiner les principales caractéristiques. Une brève description de la structure générale du réseau et des principaux intervenants sera suivie d'une analyse de l'évolution du nombre de débits d'essence par mode de propriété et selon la nature du service. Enfin, le réseau de distribution du Québec sera comparé à celui de l'Ontario.

2.1.3.1 La structure du réseau

Au 31 décembre 1983, le Québec comptait 7 047 débits d'essence, dont 6 596 seulement étaient en opération, les autres étant fermés temporairement.

Le schéma 2.1 est présenté à titre d'illustration de la structure de ce réseau de distribution. Il ne prétend pas faire état de chaque variante dans les modes de fonctionnement que l'on peut retrouver d'une compagnie à l'autre. On y remarque que le réseau se compose de deux groupes principaux d'intervenants: les compagnies pétrolières et les indépendants.

Schéma 2.1
Réseau de distribution de l'essence au Québec



* Lorsqu'en consignation ces détaillants deviennent agents pour la vente de l'essence et sont rémunérés à commission.

a) Les compagnies pétrolières

Sept compagnies pétrolières assurent plus de 80 % des ventes d'essence au Québec soit Esso, Shell, Irving, Texaco, Pétro-Canada, Suncor (Sunoco) et Ultramar. Parmi ces dernières, seules Shell, Pétro-Canada, Gulf et Ultramar possèdent des raffineries au Québec.

On distingue deux types de débits d'essence selon qu'ils sont propriétés ou non des compagnies pétrolières. Parmi les débits qui appartiennent aux compagnies, il y a ceux qui arborent la marque principale (débits d'essence identifiés au nom de la compagnie), par exemple Esso, Shell, etc., et ceux qui arborent une marque secondaire, par exemple Champlain dans le cas de la compagnie Esso.

Parmi les débits affichant la marque principale d'une compagnie, certains peuvent être exploités par un détaillant-locataire qui loue le débit d'essence et fixe lui-même le prix auquel il vend son essence. D'autres débits sont exploités par la compagnie elle-même qui engage à cet effet des employés à salaires ou confie cette tâche à des agents à commission. Quant aux débits affichant la marque secondaire, ils sont généralement exploités par des agents à commission.

Les débits qui ne sont pas la propriété d'une compagnie pétrolière peuvent être répartis en deux groupes selon qu'ils affichent la marque principale d'une compagnie ou une marque privée. Parmi les débits arborant une marque principale, on retrouve des détaillants-propriétaires qui fixent eux-mêmes le prix au détail de leur essence et les agents-franchisés, qui reçoivent une commission selon le nombre de litres vendus.

Dans le cas des débits arborant une marque privée, on retrouve des agents non franchisés, c'est-à-dire qui vendent de l'essence pour le compte de la compagnie pétrolière moyennant une commission tout en ayant une certaine latitude sur le prix et des détaillants-propriétaires qui fixent eux-mêmes le prix au détail de leur essence.

b) Les indépendants

Les indépendants oeuvrent à leur propre compte et possèdent leurs propres marques de commerce en tant que grossistes-détaillants et/ou détaillants. On estime qu'ils desservent environ 19 % du marché de l'essence au Québec. I.G.S., Canadian Tire, Sergaz, Sear's et Suny's sont parmi les plus connus. Ils s'approvisionnent en essence par contrat ou autrement auprès des compagnies pétrolières majeures. Certains ont même recours à des importations de l'étranger. Au fil des années, certains indépendants ont progressivement établi une structure de distribution qui, sous certains rapports, est similaire à celle des compagnies.

2.1.3.2 Les intervenants dans la distribution de l'essence au Québec

Le tableau suivant présente les intervenants dans la distribution de l'essence au Québec en 1984, tels qu'identifiés par la firme Kent Marketing Services qui s'occupe de recueillir des statistiques sur la distribution de l'essence au Canada.

Tableau 2.5
Les intervenants dans la distribution de l'essence au Québec

Marques principales	Marques secondaires	Indépendants	
ESSO	CHAMPLAIN	CALEX	L ET M
GULF	ECONO	CANADIAN TIRE	MOTOCO
SHELL	INDEPENDANT	EKO	MR. GAS
TEXACO	PRONTO	ÉLAN	PERRETTE
PÉTRO-CANADA		ESSENCE	SAVEWAY
ULTRAMAR (GOLDEN		FARAND	SERGAZ
EAGLE)		GAS' AGNAY	SEARS
IRVING		GASBEC	SIPSO
SUNOCO		GAS	SONIC
		GASEX	SPUR
		GAZ	SUNY'S
		I.G.S.	TOP VALU

Source: Kent Marketing Services. (Voir annexe 3)

2.1.3.3 Analyse statistique du réseau de distribution

Les données recueillies annuellement par le ministère de l'Énergie et des Ressources auprès des détaillants d'essence du Québec permettent d'examiner l'évolution du réseau de distribution d'essence au cours des dernières années. (1) Ces données ne couvrent toutefois pas la totalité des détaillants d'essence du Québec, compte tenu qu'un certain nombre d'entre eux ferment de façon temporaire ou permanente leur établissement en cours d'année ou ne répondent pas au questionnaire du M.E.R. Cependant, comme la proportion des répondants est assez stable dans le temps, on peut considérer que les données recueillies donnent un portrait fidèle de la situation.

Tableau 2.6
Débits d'essence au Québec

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Nombre total (1)	7 321	7 225	7 070	6 955	6 725	6 596
Répondants au questionnaire du M.E.R.	6 646	6 569	6 304	6 254	6 082	6 000
Répondants / total (%)	90,8	90,9	89,2	89,9	90,4	91,0

(1) Excluant les débits fermés temporairement.

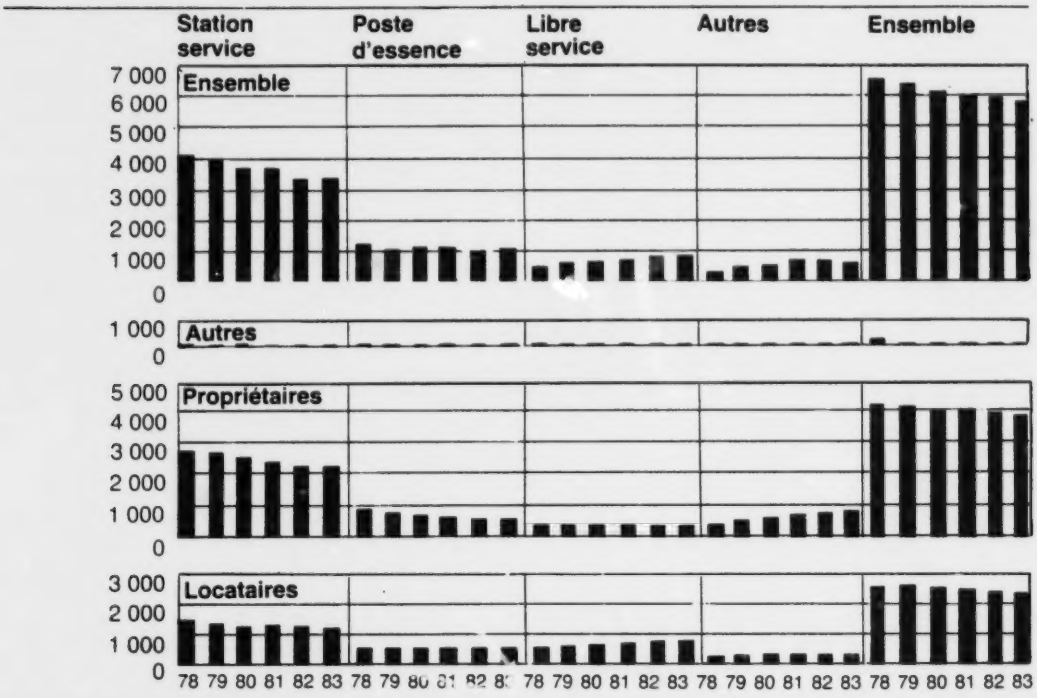
Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources.

Mode de propriété

Le nombre total de débits d'essence a diminué de 9,9% au Québec entre 1978 et 1983. Le plus grand nombre de fermetures d'établissements a été enregistré parmi les détaillants-propriétaires dont la part dans le nombre des débits d'essence est passée de 66,0% en 1978 à 62,3% en 1983. D'ailleurs, même si les détaillants-propriétaires constituent encore la majorité des détaillants d'essence, ils ne vendent qu'un peu plus de 40% de l'essence distribuée au Québec.

(1) Au Québec, la vente d'essence est régie par la Loi sur le commerce des produits pétroliers (L.R.Q. 1977, c. C-31) administrée par le ministre de l'Énergie et des Ressources. Chaque détaillant d'essence doit détenir un permis délivré par le ministère. De plus, chaque année, les détaillants doivent entre autres produire un rapport annuel donnant des renseignements sur les opérations de leur établissement.

Histogramme 2.1
Nombre de débits d'essence au Québec répertoriés selon le mode de propriété et la nature du service



Source: Voir annexe 3.

Le volume moyen des ventes d'essence des détaillants-propriétaires a subi une baisse importante au cours des dernières années, passant de 1,03 million de litres en 1979 à 0,75 million de litres en 1983, soit une diminution de 27,2%, alors que l'ensemble des débits d'essence au Québec accusait une perte de 20,2%. Dans le cas des détaillants-locataires, cette baisse a été moins marquée, n'atteignant que 14,5%.

Le tableau 2.7 présente le volume moyen des ventes par débit d'essence par région administrative. Il montre que c'est dans la région de Montréal que le volume moyen est le plus élevé avec 1,31 million de litres par station en 1983. Les régions du Saguenay/Lac St-Jean, Québec, Trois-Rivières, Estrie-Cantons de l'Est et Outaouais suivent avec un volume moyen de 0,8 à 0,9 million de litres pour la même année.

Tableau 2.7
Volume moyen des ventes par débit d'essence, Québec
(Millions de litres)

Région administrative	1978	1979	1980	1981	1982	1983
01 Gaspésie	0.64	0.97	0.67	0.63	0.59	0.59
02 Saguenay Lac St-Jean	1.00	1.06	1.02	0.96	0.87	0.86
03 Québec	0.94	0.99	0.95	0.93	0.83	0.86
04 Trois-Rivières	0.95	1.06	1.33	0.99	0.89	0.92
05 Estrie — Cantons de l'Est	1.04	1.07	1.05	0.97	0.90	0.87
06 Montréal	1.44	1.72	1.50	1.45	1.33	1.31
07 Outaouais	0.85	0.92	0.93	0.90	0.87	0.92
08 Nord-Ouest — Abitibi	0.60	0.65	0.68	0.66	0.62	0.59
09 Côte-Nord	0.93	1.22	0.96	0.85	0.76	0.73
10 Nouveau-Québec	0.42	0.62	0.51	0.39	0.23	0.30
Ensemble du Québec	1.11	1.29	1.19	1.12	1.03	1.03

Source: Voir annexe 3

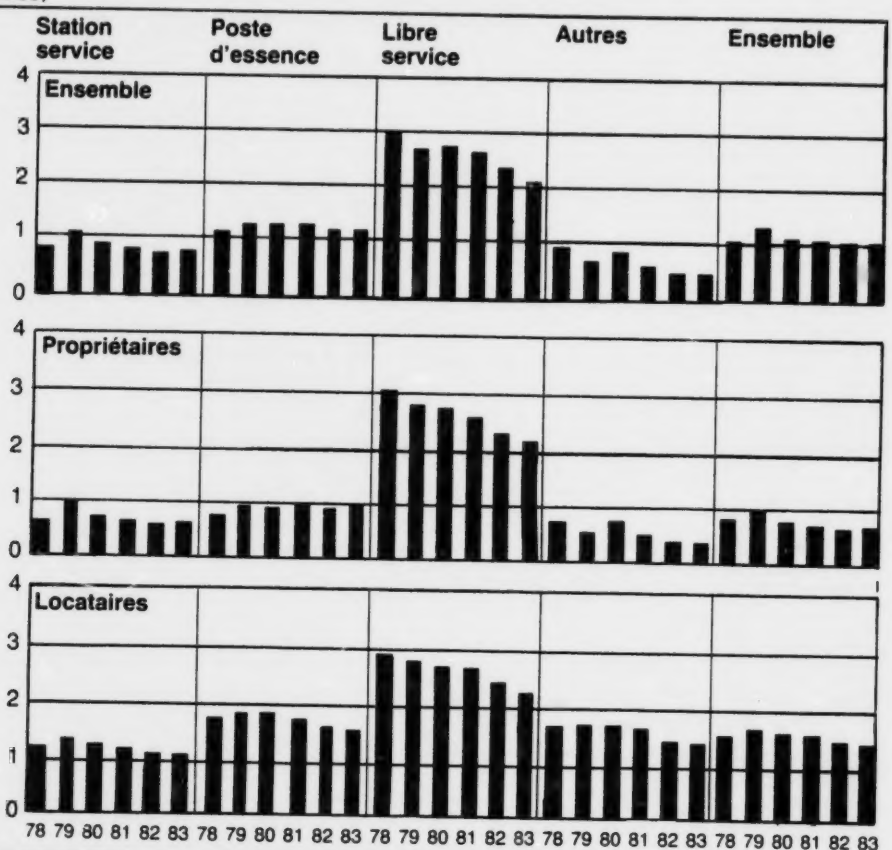
Si on examine le réseau québécois de distribution d'essence en fonction de la nature des services offerts, il est possible de distinguer quatre types d'établissements: les stations-service, les postes d'essence ou "gas bars", les libre-service et les autres.(1)

En 1983, les stations-service conventionnelles représentaient encore 56,7% des débits d'essence au Québec, comparativement à 63,1% en 1978. Durant la même période, les libre-service ont accru leur part relative de 9,8% à 14,6%.

(1) Station-service: un établissement de distribution de produits pétroliers où l'exploitant ou son préposé fait le plein en carburant des véhicules automobiles et où des services d'entretien sont offerts.
Poste d'essence: un établissement de distribution de produits pétroliers où l'exploitant ou son préposé fait le plein en carburant des véhicules automobiles mais où aucun service d'entretien n'est offert.
Libre-service: un établissement de distribution de produits pétroliers où le consommateur fait lui-même le plein en carburant de son véhicule automobile.
Autres (marinas, arrêts routiers, lave-autos, postes à clé ou à carte): ces établissements de distribution de produits pétroliers peuvent avoir certaines caractéristiques des établissements décrits précédemment. Ils peuvent aussi offrir des services de nature différente.

Quoique les stations-service conventionnelles composent plus de la moitié des débits d'essence, elles effectuent seulement 41,8% des ventes alors que les libre-service, beaucoup moins nombreux, comptent pour 31,6% des ventes d'essence au Québec. C'est ce qui explique que le volume moyen d'essence vendue soit nettement plus élevé dans les libre-service (2,22 millions de litres) que dans les stations-service conventionnelles (0,76 millions de litres).

Histogramme 2.2
Ventes moyennes des débits d'essence au Québec repertoriés selon le mode de propriété et la nature du service
(Millions de litres)



Source: Voir annexe 3.

En résumé, le réseau de distribution de l'essence au Québec pourrait être caractérisé de la façon suivante: d'un côté, une majorité des stations-service conventionnelles exploitées par des détaillants-propriétaires à faible volume de vente, de l'autre côté, des stations libre-service, relativement moins nombreuses, exploitées pour la plupart par des détaillants locataires et à fort volume de vente.

Des données complètes sur le réseau de distribution de l'essence au Québec sont présentées à l'annexe 3.

2.1.3.4 Comparaison Québec-Ontario

Le groupe de travail ne disposait pas, dans le cas du réseau de distribution ontarien, de données aussi exhaustives qu'au Québec. Cependant, certaines données colligées par Kent Marketing Services dans les grandes villes de ces deux provinces permettent de faire des comparaisons très intéressantes.

Tableau 2.8
Comparaison du débit annuel moyen,
(Grandes villes en pourcentage)

	Québec / Ontario		Montréal / Toronto	
1980	Québec 1,80	74,7%	Montréal 1,85	72,6%
	Ontario 2,41		Toronto 2,54	
1981	Québec 1,77	72,2%	Montréal 1,82	71,7%
	Ontario 2,45		Toronto 2,54	
1982	Québec 1,54	67,3%	Montréal 1,61	65,2%
	Ontario 2,29		Toronto 2,47	
1983	Québec 1,49	66,5%	Montréal 1,53	63,0%
	Ontario 2,24		Toronto 2,43	
1984	Québec 1,51	66,2%	Montréal 1,56	61,9%
	Ontario 2,28		Toronto 2,52	

Source: Kent Marketing Services. (Voir annexe 3)

Ainsi, le tableau 2.8 montre que le volume annuel moyen des débits d'essence au Québec était en 1984 inférieur de 34% à celui des débits d'essence ontariens, ce qui implique que les débits d'essence du Québec ne peuvent amortir leurs coûts fixes sur d'aussi grandes quantités d'essence que les débits ontariens.

De plus, même si on observe une diminution des volumes moyens dans les deux provinces depuis 1980, le mouvement a été plus rapide au Québec qu'en Ontario. Cette évolution découle probablement du fait que la demande d'essence a décru beaucoup plus au Québec qu'en Ontario au cours de cette période, comme on le verra à la section portant sur la demande.

Tableau 2.9
Evolution des parts de marché des principaux intervenants
Grandes villes du Québec et de l'Ontario
(En pourcentage)

	Québec					Ontario				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
PETRO CANADA	19.0	18.8	19.2	19.9	20.1	15.0	15.1	15.5	17.4	17.9
SHELL	15.7	16.2	16.2	15.9	15.3	17.4	17.0	16.6	16.6	16.0
ESSO	14.6	14.2	14.4	13.3	12.6	14.3	12.8	12.4	11.5	11.7
TEXACO	13.5	13.1	12.1	11.2	11.9	11.6	11.4	11.0	10.7	10.7
GULF	8.1	7.8	7.7	8.2	8.2	10.9	10.6	10.4	10.7	10.5
SUNOCO	5.7	6.4	6.5	6.4	6.7	7.0	8.2	8.6	8.2	8.4
ULTRAMAR	5.2	5.3	4.9	4.6	4.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7
SPUR (2)	3.3	3.5	3.4	3.7	3.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
SERGAZ	1.0	1.0	1.6	2.1	2.7					
IRVING	3.1	3.1	2.5	2.6	2.7					
INDÉPENDANTS SANS MARQUE	2.0	2.1	3.1	2.8	2.4	4.8	4.2	4.0	3.7	3.1
I.G.S.	2.3	2.3	2.3	2.4	2.2					
CANADIAN TIRE	1.7	2.0	2.1	1.7	1.8	3.9	4.4	4.6	4.5	4.4
PERRETTE	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8					
SUNYS	0.6	0.6	0.6	0.6	0.8	1.0	1.1	1.2	1.5	2.6
CALEX	0.9	0.9	1.0	0.7	0.7					
ESSENCE				0.6	0.5					
SIMPSON SEARS	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2
MR. GAS	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
EKO				0.2	0.3					
TOP VALU	0.2	0.1	0.1	0.3	0.3	0.9	0.9	1.1	1.1	1.2
SONIC	0.2	0.3	0.4	0.3	0.3					
ELAN				0.2	0.2					
MOTOCO					0.1					
SAVEWAY				0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
GASEX	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1					
LETM	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1					
GAS	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3
ECONO	0.1	0.1	0.1				0.1			
GASBEC	0.1									
FARAND										
SIPCO						0.5	0.4	0.3	0.4	0.6
GAS'AGNAY	0.2	0.1	0.1							
BARON		0.1				0.2				
CANOCO	0.1									
BEAVER						1.9	2.4	2.6	2.8	3.0
PIONEER						1.4	1.5	1.5	1.8	2.1
TURBO						0.6	1.1	1.1	0.9	1.1
D.X.						0.3	0.3	0.8	0.9	1.1
GAIN						2.9	3.6	3.4	2.7	1.0
XL						0.5	0.5	0.6	0.6	0.6
CANGO									0.2	0.3
CHAMPION						0.3	0.3	0.3	0.2	0.3
LYLE						0.1	0.2	0.2	0.2	0.3
G.T.O.						0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
GO						0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
HUSKY						0.2	0.3	0.2	0.2	0.2
7-11										0.2
U-SAVE						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
ISCOUNT GAS						0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
TERLING FUEL										0.1
IG CHIEF									0.1	0.1
ANSAVE										0.1
UY-RITE										0.1
ARGO										0.1
O-OP							0.1			
IG NICKEL						0.2	0.2	0.2	0.1	
RAHAM PETROL						0.2	0.2	0.2	0.1	
AS FOR LESS						0.1			0.1	
HALET						0.3	0.2	0.2		
REMIUM						0.5	0.4			
AY LESS						0.1	0.1			
APLE CITY						0.1	0.1	0.1	0.1	
APITAL CITY						0.1				
MPSON'S										
ANADIAN PROP										
TAL										
RROW										
AS MART										
DGET										

La marque principale comprend les marques secondaires déclarées par les compagnies suite aux questionnaires expédiés.
Les actifs de SPUR ont été acquis par Ultramar le 1er décembre 1983.

urce: Kent Marketing Services. (Voir annexe 3)

Parts de marché

Le tableau 2.9 présente l'évolution des parts de marché des entreprises engagées dans la distribution de l'essence dans les grandes villes du Québec et de l'Ontario. On constate en premier lieu le très grand nombre de marques d'essence identifiées en Ontario par rapport au Québec.

On note ensuite que depuis l'achat de BP par Pétro-Canada en 1983, cette compagnie occupe le premier rang des marques d'essence au Québec, avec 20,1% des ventes, ayant dépassé Shell qui maintient sa part du marché à 15,3%. Esso et Texaco suivent avec des parts respectives de 12,6 et 11,9%, alors que Gulf n'en détient que 8,2%.

La situation est quelque peu différente en Ontario où Shell et Pétro-Canada sont pratiquement nez à nez, leur part de marché variant entre 16 et 18% chacune, suivies par Esso (11,7%), Texaco (10,7%), Gulf (10,5%) et Sunoco (8,4%). Au Québec, Sunoco n'occupe que 6,7% du marché.

En fait, comme le montre le tableau 2.10, les marques principales représentent un pourcentage des ventes légèrement plus important au Québec qu'en Ontario, 80,6% par rapport à 78,7%, alors que les marques secondaires sont deux fois plus importantes en Ontario qu'au Québec, quoique leurs parts du marché soient assez faibles, 1,5 et 0,7% respectivement en 1984.

Tableau 2.10
Part de marché des intervenants par catégorie
(grandes villes en pourcentage)

	Québec					Ontario				
	1980	1981	1982	1983	1984	1980	1981	1982	1983	1984
Marques principales	83.0	82.1	80.9	79.8	80.6	81.3	80.5	80.3	79.2	78.7
Marques secondaires	0.5	0.8	1.2	1.2	0.7	0.2	1.0	1.5	2.4	1.5
Indépendants	16.5	17.1	17.9	19.0	18.7	18.5	18.5	18.2	18.4	19.8

Source: Kent Marketing Services. (Voir annexe 3)

Le pourcentage des ventes réalisées par des indépendants au Québec s'est accru depuis 1980 pour atteindre 19,0% en 1983 et 18,7% en 1984. En Ontario, la part des indépendants a augmenté légèrement en 1984 après avoir été assez stable au cours des dernières années.

2.2 LA DEMANDE

2.2.1 Évolution de la demande au Canada, au Québec et en Ontario

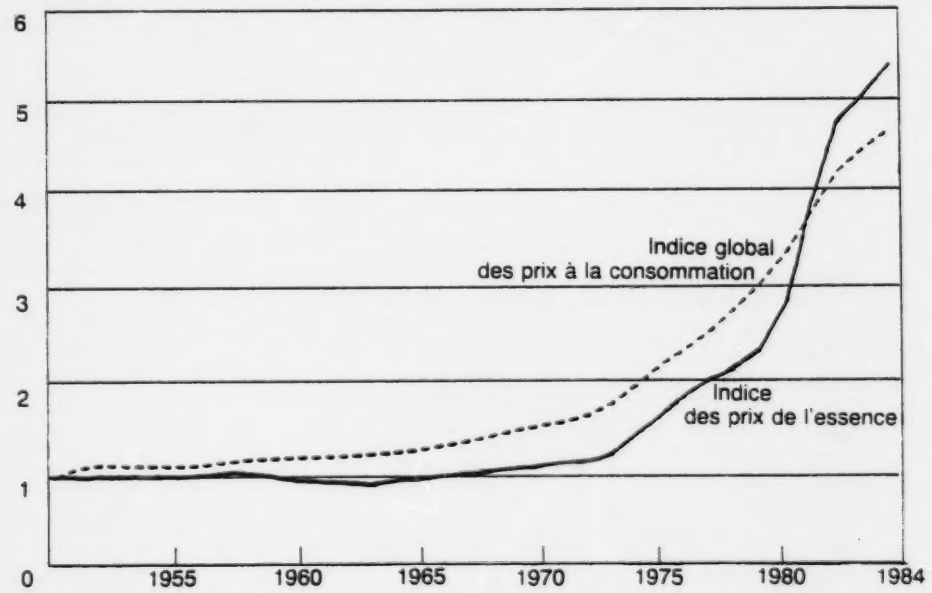
2.2.2 Demande d'essence par types

2.2 - LA DEMANDE

2.2.1 Évolution de la demande d'essence au Canada, au Québec et en Ontario

Après avoir augmenté à un rythme en moyenne plus faible que le niveau général des prix du début des années cinquante jusqu'au début des années soixante-dix, le prix de l'essence, à la faveur de la crise énergétique, a enregistré des augmentations importantes, particulièrement à partir de 1980. La modification des préférences des consommateurs qui s'en est suivie et les normes du gouvernement américain sur la consommation d'essence des autos neuves ont amené l'industrie automobile à offrir des véhicules de plus en plus économiques en essence.

Graphique 2.1
Évolution de l'indice des prix à la consommation et de l'indice des prix de l'essence au Canada (1950 = 1)



Source: Statistique Canada.

Il en est résulté une chute importante de la demande d'essence au Canada, particulièrement depuis 1981. Ainsi, après avoir augmenté à un taux annuel composé de 4,6% sur la période 1956-1980, la demande d'essence au Canada a diminué de 3,1% en 1981, de 7,9% en 1982, de 3,2% en 1983 et de 0,8% en 1984 (graphique 2.2). Le tableau 2.11 résume l'évolution de la demande d'essence au Canada, en Ontario et au Québec depuis 1973.

Au Québec, la demande d'essence a commencé à diminuer dès 1980 (graphique 2.3). En fait, entre 1980 et 1984, la demande d'essence au Québec a diminué de 1,9 milliard de litres, soit 22,2%. Les résultats de l'estimation d'une équation économétrique de la demande d'essence au Québec ont été utilisés afin d'identifier les facteurs expliquant cette réduction de la demande. La méthodologie employée et le détail des résultats sont présentés à l'annexe 5.

Comme on peut le constater au tableau 2.12, c'est la hausse du "prix relatif" de l'essence, qui a entraîné une utilisation moins intensive de l'automobile et l'achat de véhicules plus économiques en essence, qui explique la plus grande partie de la baisse de la demande d'essence entre 1980 et 1984. Par prix relatif, on entend le prix de l'essence par rapport au prix des autres biens vendus dans l'économie. Ainsi, si le prix de l'essence augmente plus vite que celui des autres biens, alors on dit que le "prix relatif" de l'essence augmente.

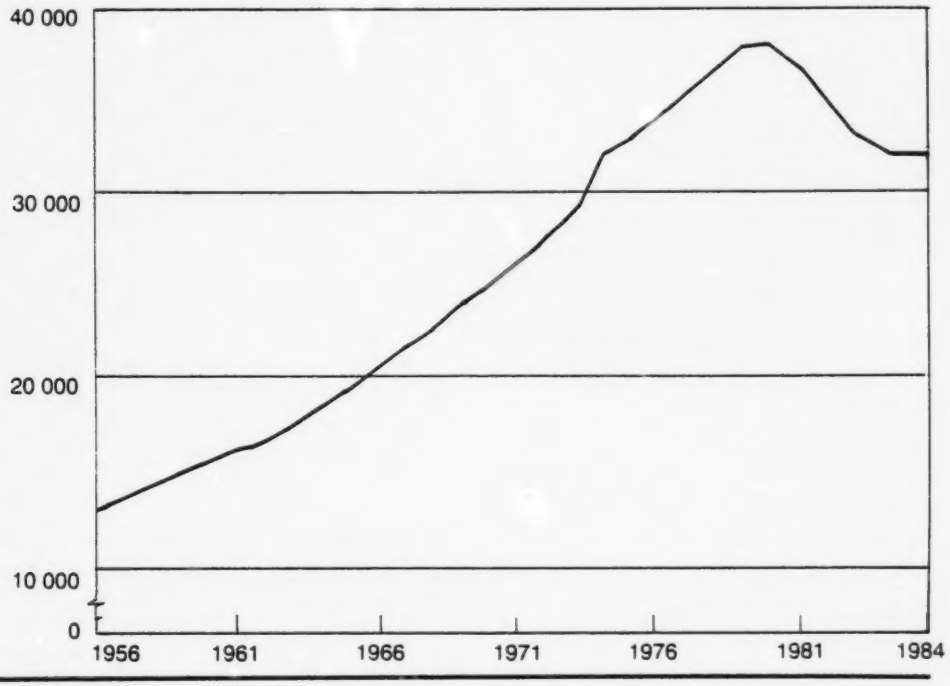
Pour les fins du rapport, on a distingué l'effet sur la demande de l'augmentation du prix relatif de l'essence attribuable à la hausse de la taxe provinciale sur les carburants, et à d'autres facteurs, tel le relèvement du prix du pétrole brut, des taxes fédérales et des marges brutes de revenus de l'industrie.

Tableau 2.11
Demande d'essence-moteur, Canada, Québec et Ontario (1973-1984)
(Millions de litres)

	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Québec	7 856.9	7 900.6	8 406.5	8 488.0	8 524.1	8 670.5	8 771.9	8 687.1	8 164.6	7 086.7	6 785.0	6 758.3
Taux de croissance		+0.6	+6.4	+1.0	+0.4	+1.7	+1.2	−1.0	−6.0	−13.2	−4.3	−0.4
% p.r. au total canadien	24.3	23.8	24.3	23.9	23.8	23.4	22.9	22.6	21.9	20.7	20.5	20.5
Ontario	11 777.4	12 040.5	12 342.8	12 609.5	12 577.0	12 932.1	13 311.6	13 316.7	12 874.5	11 982.6	11 739.7	11 786.2
Taux de croissance		+2.2	+2.5	+2.2	−0.3	+2.8	+2.9	+0.04	−3.3	−6.9	−2.0	+0.4
% p.r. au total canadien	36.5	36.3	35.7	35.7	35.1	34.9	34.8	34.6	34.6	35.0	35.4	35.9
Canada	32 273.5	33 190.2	34 543.2	35 290.9	35 810.4	37 034.7	38 285.1	38 474.7	37 228.4	34 279.4	33 186.5	32 925.9
Taux de croissance		+2.8	+4.1	+2.2	+1.5	+3.4	+3.4	+0.5	−3.1	−7.9	−3.2	−0.8
% p.r. au total canadien	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Source: Statistics Canada.

Graphique 2.2
Évolution de la demande d'essence-moteur au Canada
(Millions de litres)



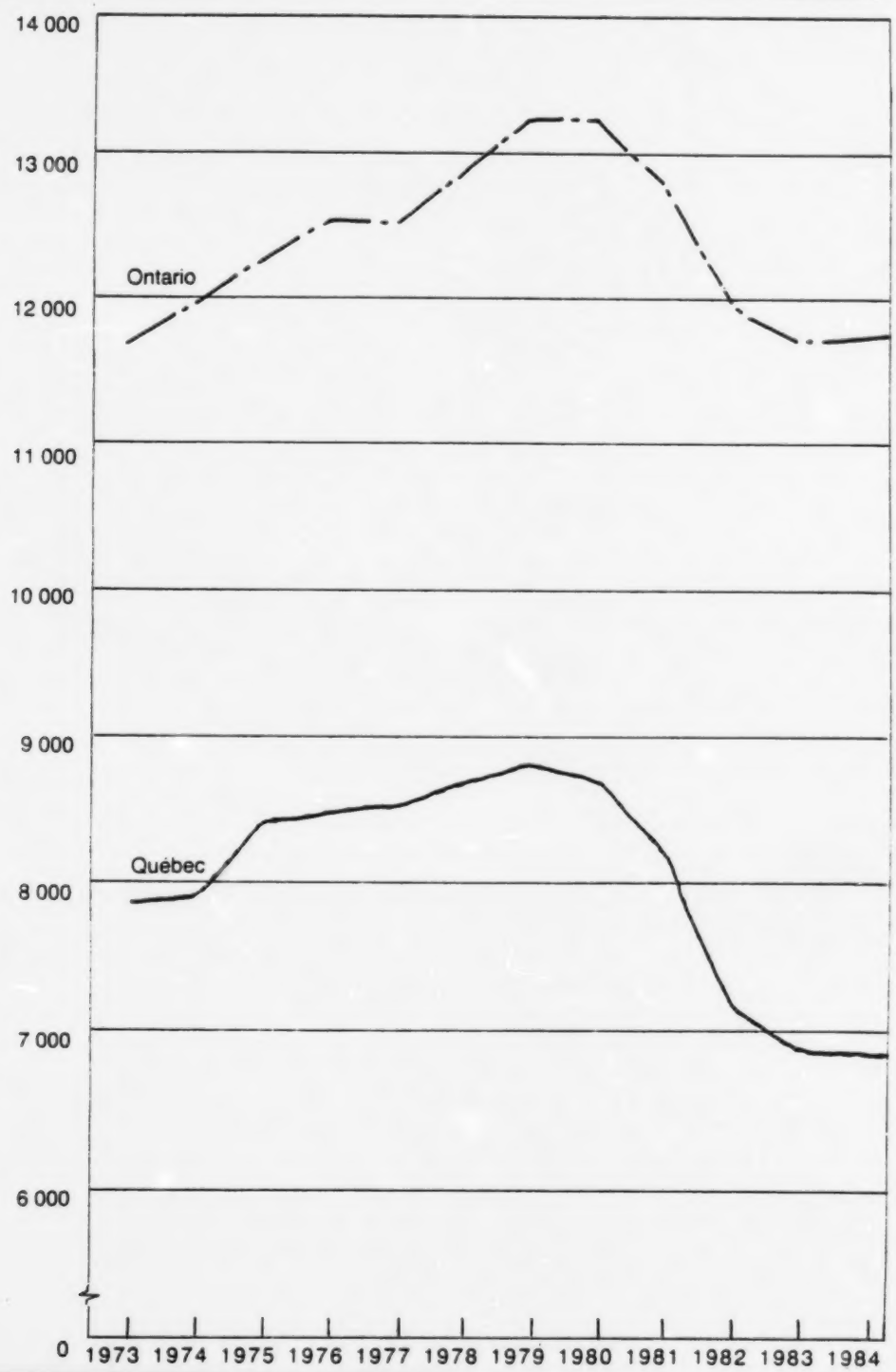
Source: Statistique Canada.

Tableau 2.12
Quantification des facteurs expliquant la diminution de la demande d'essence au Québec entre 1980 et 1984
(Millions de litres)

Diminution de la demande d'essence attribuable à:	
Hausse du prix relatif due à l'augmentation du prix du pétrole brut, des revenus bruts de l'industrie et des taxes fédérales	– 1 455
Hausse du prix relatif due aux augmentations de la taxe provinciale sur les carburants	– 450
Hausse du revenu réel disponible	+ 305
Diminution de l'activité économique (taux de chômage)	– 250
Autres facteurs	– 79
Diminution totale de la demande	– 1 929

Source: Annexe 5.

Graphique 2.3
Évolution de la demande d'essence-moteur au Québec et en Ontario
(Millions de litres)



Source: Statistique Canada.

L'augmentation du prix relatif de l'essence due à des facteurs autres que les hausses de la taxe provinciale sur les carburants a entraîné une réduction de la demande de près d'un milliard et demi de litres entre 1980 et 1984. Quant aux augmentations de la taxe sur les carburants, elles ont été responsables d'une baisse de la demande de 450 millions de litres durant la même période.

Par ailleurs, l'augmentation du revenu réel disponible des consommateurs québécois a eu pour effet d'augmenter la demande d'essence de 305 millions de litres. Enfin, la diminution de l'activité économique (représentée par le taux de chômage dans l'équation estimée) est responsable d'une baisse additionnelle de 250 millions de litres.

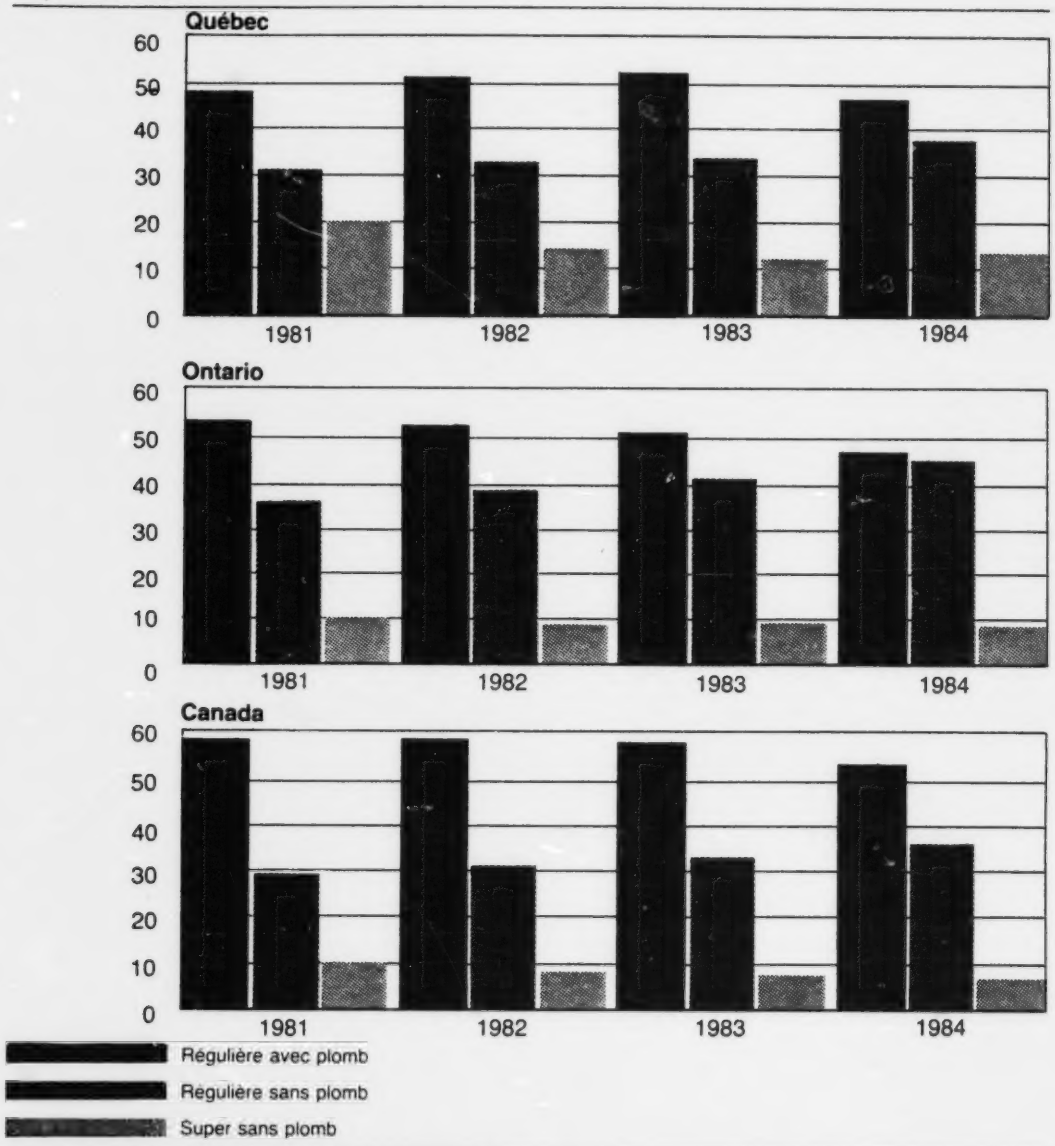
2.2.2 Demande d'essence par types

La demande pour les différents types d'essence a subi des modifications sensibles au cours des dernières années par suite de la forte hausse des prix au détail de l'essence et de l'arrivée massive sur le marché de véhicules fonctionnant à l'essence sans plomb. Ainsi, dans l'ensemble du Canada, la part de l'essence régulière avec plomb dans la demande totale d'essence ainsi que celle de l'essence super sans plomb ont diminué au profit de celle de l'essence régulière sans plomb.

L'évolution a toutefois été quelque peu différente au Québec. En effet, l'histogramme 2.3, qui montre la part des divers types d'essence dans la demande totale d'essence au Québec, en Ontario et au Canada, permet de constater que les Québécois ont une préférence marquée pour l'essence super. Toutefois, la forte hausse des prix de l'essence en 1981 et la récession les a incités à se tourner vers des carburants moins dispendieux: la part de l'essence super dans la demande totale d'essence est passée de 18,5% en 1981 à 13% en 1983, et est remontée à 13,9% en 1984, ce qui demeure néanmoins très supérieur à la moyenne nationale.

De plus, contrairement au reste du Canada où la part relative de l'essence régulière avec plomb a été constante ou décroissante sur toute la période, la part relative de ce type d'essence a augmenté au Québec en 1982 et 1983. Elle a cependant régressé en 1984, suite à l'entrée en vigueur en juillet dernier d'un règlement du ministère de l'Énergie et des Ressources relatif à la vente des produits pétroliers au Québec. Ce règlement prévoit notamment que l'extrémité des pistolets de distribution d'essence avec plomb doit avoir un diamètre minimum, ce qui empêche de verser ce type d'essence dans les voitures conçues pour rouler avec de l'essence sans plomb.

Histogramme 2.3
Parts des divers types d'essence dans la demande totale
(En pourcentage)



Source: Statistique Canada

2.3 LES PRIX DE L'ESSENCE AU CANADA

2.3.1 Politique canadienne de l'énergie et prix de détail

2.3.2 Prix affichés au camion-citerne et support aux détaillants

2.3.3 Évolution des prix de l'essence au Canada

2.3 - LES PRIX DE L'ESSENCE AU CANADA

Le but de cette section est de donner un aperçu des éléments de la politique canadienne de l'énergie qui ont une influence sur les prix au détail de l'essence. Même si le gouvernement fédéral a annoncé à la fin de mars dernier des changements majeurs à cette politique, notamment la fin du contrôle du prix domestique du pétrole brut à compter du 1er juin prochain, il convient de décrire les éléments de la politique énergétique qui étaient en vigueur au cours de la période couverte par l'analyse du groupe de travail. Seront également décrits dans cette section certains aspects de la détermination des prix dans les compagnies pétrolières ainsi que les programmes de soutien offerts aux détaillants. Enfin, l'évolution des prix de l'essence au Canada au cours des dernières années sera analysée.

2.3.1 Politique canadienne de l'énergie et prix au détail

2.3.1.1 Indemnisation du pétrole importé

Suite à la hausse importante du prix du pétrole brut sur le marché international qui a accompagné la crise énergétique de 1973-1974, le gouvernement fédéral canadien a décidé d'isoler l'économie canadienne de ces augmentations de prix. Pour ce faire, il a fixé, en accord avec les provinces productrices, un prix pour le pétrole domestique inférieur au prix international. De plus, comme les provinces de l'est canadien s'approvisionnaient en pétrole sur le marché international, il a mis sur pied un programme en vertu duquel les importateurs de pétrole recevaient une indemnisation pour le prix plus élevé du pétrole importé par rapport au pétrole domestique. Le but de cette politique était d'établir un prix unique pour le pétrole brut livré aux raffineries canadiennes (sauf pour les différences de coût de transport), qu'il s'agisse de pétrole domestique ou importé.

Les importateurs sont indemnisés selon une formule en vertu de laquelle ils reçoivent la différence entre le prix moyen du pétrole importé au Canada au cours d'un mois donné et le prix domestique du pétrole de même qualité.(1) Le coût de ce programme d'indemnisation, qui sera en vigueur jusqu'au 1er juin prochain, est défrayé par une taxe prélevée sur chaque baril de pétrole raffiné au Canada, le "prélèvement d'indemnisation pétrolière", actuellement fixé à 6,54 $ le baril. En 1983-1984, le programme d'indemnisation du pétrole importé a coûté 541 millions $.

---

(1) Cette formule est en vigueur depuis le 1er juillet 1975. Du 1er janvier 1974 au 30 juin 1975, l'indemnité versée à l'importateur était calculée en fonction du prix de chaque cargaison, sans tenir compte du prix moyen de l'ensemble du pétrole importé.

2.3.1.2 Le programme énergétique national

En octobre 1980, le gouvernement fédéral a rendu public son "Programme énergétique national" (P.E.N.) qui, outre le maintien d'un prix domestique du pétrole inférieur au prix international, visait la sécurité des approvisionnements, l'autonomie du Canada en matière d'énergie et l'augmentation du contrôle canadien dans les entreprises du secteur énergétique, en plus d'apporter des modifications au partage des revenus entre les gouvernements et l'industrie.

Le programme prévoyait aussi une série de hausses du prix domestique du pétrole conventionnel, mais ce prix ne devait en aucun temps dépasser 85 % du moindre du prix international effectif ou du prix américain. Le prix international effectif représente la moyenne pondérée du coût du pétrole importé livré à Montréal.

2.3.1.3 L'entente Ottawa-Alberta de 1981

Comme plusieurs des dispositions de ce programme ne satisfaisaient ni l'industrie ni les provinces productrices, le gouvernement fédéral entreprit des négociations avec ces dernières dont la conclusion fut la signature de l'entente Ottawa-Alberta en septembre 1981. Dans les mois qui suivirent, des ententes similaires furent signées avec les autres provinces productrices.

En vertu de cette entente, des modifications furent apportées aux augmentations de prix prévues et à la répartition des revenus entre les gouvernements fédéral, provinciaux et l'industrie. Le tableau qui suit présente une comparaison du prix du pétrole domestique prévu de 1980 à 1986 selon le P.E.N. de 1980 et l'entente Ottawa-Alberta de septembre 1981.En outre, le prix domestique du pétrole ne devait en aucun temps excéder 75 % du prix international effectif.

De plus, l'entente Ottawa-Alberta créait une nouvelle catégorie de pétrole auquel était attribué un prix supérieur à celui du pétrole domestique conventionnel, le "nouveau pétrole", soit le pétrole provenant de gisements découverts après le 31 décembre 1980, le pétrole obtenu par des méthodes de récupération tertiaire ou expérimentales mises en application après le 31 décembre 1980 et le pétrole synthétique. Le prix de ce nouveau pétrole serait dorénavant égal au prix international effectif.

Tableau 2.13
Prix de l'ancien pétrole brut classique à la tête de puits, octobre 1981
Juillet 1986
(Dollars par baril)

	Programme énergétique national Octobre 1980	Entente Ottawa-Edmonton Septembre 1981	Entente Ottawa-Edmonton Juin 1983
Octobre 1981	18.75	21.25	
Janvier 1982	19.75	23.50	
Juillet 1982	20.75	25.75	
Janvier 1983	21.75	29.75	
Juillet 1983	22.75	33.75	29.75
Janvier 1984	25.00	37.75	29.75
Juillet 1984	27.25	41.75	29.75
Janvier 1985	29.50	45.75	29.75(a)
Juillet 1985	31.75	49.75	
Janvier 1986	35.25	53.75	
Juillet 1986	38.75	57.75	

(a) L'entente Ottawa-Alberta de juin 1983 est venue à échéance le 31 décembre 1984. mais elle a été reconduite jusqu au 30 mars 1985 afin de permettre la conclusion d'une nouvelle entente.

Les producteurs de nouveau pétrole reçoivent du gouvernement fédéral une indemnisation correspondant à la différence entre le prix du nouveau pétrole (c'est-à-dire le prix international effectif) et le prix du pétrole domestique conventionnel (dorénavant appelé "ancien pétrole classique"). Ce programme est financé de la même façon que l'indemnisation du pétrole importé. En 1983-1984, il a coûté plus d'un milliard $, soit près de la moitié du coût total du programme d'indemnisation.

2.3.1.4 Mise à jour du P.E.N.

En mai 1982, le gouvernement fédéral a mis à jour son programme énergétique. Une troisième catégorie de pétrole, "l'ancien pétrole spécial", fut alors créée et on lui attribua, à compter du 1er juillet 1982, un prix représentant 75 % du prix international effectif. L'ancien pétrole spécial est constitué du pétrole provenant de gisements découverts après le 31 décembre 1973 mais avant le 1er janvier 1981. Les producteurs reçoivent une indemnisation comme dans le cas du nouveau pétrole. Le programme est financé de la même façon; il a coûté 121 millions $ en 1983-1984.

2.3.1.5 L'entente Ottawa-Alberta de 1983

A la suite de la diminution du prix du pétrole sur le marché international en 1982-1983, le gouvernement fédéral et celui de l'Alberta ont signé un nouvel accord en juin 1983 en vertu duquel le prix de l'ancien pétrole classique serait gelé à 29,75 $ le baril jusqu'au 31 décembre 1984, pourvu que ce montant ne soit pas inférieur à 75 % du prix international effectif ou supérieur à ce prix, auquel cas il serait ajusté afin de demeurer dans l'intervalle 75-100 %.

De plus, à compter du 1er juillet 1983, le prix de l'ancien pétrole spécial est le même que celui du nouveau pétrole, c'est-à-dire le prix international effectif.

Le tableau qui suit présente une définition des catégories actuelles de pétrole, ainsi que leur prix en décembre 1984.

Tableau 2.14
Catégories de pétrole de la politique énergétique canadienne

Type	Définition	Prix par baril en décembre 1984 $
Ancien pétrole classique	Pétrole provenant de gisements découverts avant le 1er janvier 1973 dans les gisements «conventionnels», c'est-à-dire excluant le pétrole synthétique ou obtenu par des procédés de récupération tertiaire ou expérimentaux.	29.75
Ancien pétrole spécial	Pétrole provenant de gisements découverts entre le 1er janvier 1973 et le 31 décembre 1980. Du 1er juillet 1982 au 30 juin 1983, ce pétrole a reçu un prix égal à 75% du prix international effectif. Depuis le 1er juillet 1983, il reçoit un prix égal au prix international effectif.	40.10(a)
Nouveau pétrole	Pétrole provenant de gisements découverts après le 31 décembre 1980, ou obtenu par des méthodes de récupération tertiaire ou expérimentales mises en application après le 31 décembre 1980, ou provenant des terres du Canada, ou pétrole synthétique.	40.10(a)

(a) Représente le prix international effectif d'un baril de pétrole de qualité équivalente au pétrole de l'ouest canadien.

Le tableau 2.15 montre qu'une assez grande partie du pétrole produit au Canada reçoit maintenant le prix international. Ainsi, en 1984, on estime que seulement 54,9 % du pétrole produit au pays était constitué d'ancien pétrole classique, comparativement à 92,0 % en 1981.

Tableau 2.15
Production de pétrole au Canada

	1981		1982		1983		1984 Estimation	
	milliards de litres	%	milliards de litres	%	milliards de litres	%	milliard de litres	%
Ancien pétrole classique	74.1	92.2	63.5	80.3	52.6	62.8	48.8	54.9
Ancien pétrole spécial	—	—	5.6	7.1	5.4	6.4	—	—
Nouveau pétrole	—	—	3.1	3.9	16.7	19.9	32.5	36.6
Pétrole synthétique	6.3	7.8	6.9	8.7	9.1	10.9	7.6	8.5
Total	80.4	100.0	79.1	100.0	83.8	100.0	88.9	100.0

Source: Conference Board of Canada.

Cette situation explique qu'en 1983-1984, seulement 24,2 % des coûts du programme d'indemnisation pétrolière représentaient des indemnisations versées pour du pétrole importé, alors que 74 % des coûts étaient afférents à du pétrole domestique se qualifiant pour le prix international.

Tableau 2.16
Coût du programme d'indemnisation pétrolière
1981-1982 à 1983-1984

	1981-1982		1982-1983		1983-1984	
	millions $	%	millions $	%	millions $	%
Indemnisation de:						
Pétrole importé	3 426.5	82.3	1 392.9	46.6	540.8	24.2
Nouveau pétrole	17.2	0.4	454.2	15.2	1 034.0	46.3
Ancien pétrole spécial	—	—	190.3	6.4	121.3	5.4
Pétrole synthétique	719.9	17.3	915.9	30.6	497.7	22.3
Transfert de pétrole canadien	—	—	36.7	1.2	38.7	1.7
Indemnité d'échange	—	—	0.8	0.03	0.4	0.02
Total	4 163.6	100.0	2 990.8	100.0	2 232.9	100.0

Source: Rapport sur les revenus et dépenses de 1983-1984 des programmes des indemnisations pétrolières. Énergies, Mines et Ressources Ottawa, tableau III.

2.3.1.6 Taxe de canadianisation

Un des objectifs du programme énergétique national de 1980 était de favoriser l'augmentation de la propriété canadienne dans le secteur énergétique. C'est ainsi que l'acquisition par Pétro-Canada de Pétrofina en 1981 a été financée par l'imposition en mai 1981 de la taxe dite de canadianisation de 1,15 $ le baril (0,7 cent le litre). Cette taxe est toujours en vigueur, même si cette acquisition est maintenant payée en totalité.

2.3.1.7 L'entente de mars 1985

En vertu de la nouvelle entente entre Ottawa et les provinces productrices de pétrole, le contrôle du prix du pétrole brut au Canada se terminera le 1er juin prochain. Les catégories de pétrole décrites précédemment disparaîtront et le programme d'indemnisation du pétrole prendra fin. En conséquence, le prélèvement d'indemnisation pétrolière sera éliminé, tout comme d'ailleurs la taxe de canadianisation. Il faudra attendre le prochain budget fédéral avant de connaître l'impact de ce décontrôle sur les prix au détail de l'essence, puisque c'est à ce moment que le ministre des Finances indiquera comment il entend gérer le manque à gagner induit par les modifications à la politique énergétique canadienne.

2.3.1.8 Décomposition du prix au détail de l'essence

Il est intéressant de voir quelle influence exerce la politique énergétique actuelle sur le prix au détail d'un litre d'essence. A cet égard, le tableau 2.17, présente la décomposition du prix au détail d'un litre d'essence régulière avec plomb vendu dans les stations à service complet à Montréal en janvier dernier. Il est important de souligner qu'il s'agit là d'estimations qui peuvent diverger de quelques dixièmes de cent des données réelles.

Le prix payé par le raffineur pour un baril de pétrole(1), qu'il s'agisse d'ancien pétrole classique, d'ancien pétrole spécial ou de nouveau pétrole, est de 29,75 $(2). Les frais de transport de ce pétrole jusqu'à la raffinerie de Montréal sont d'environ 1,85 $. A cela s'ajoutent le prélèvement d'indemnisation pétrolière de 6,54 $ le baril et la taxe de canadianisation de 1,15 $ le baril. Le coût d'un baril de pétrole livré à la raffinerie de Montréal est donc de 39,29 $, soit 24,7 cents le litre.

Tableau 2.17
Décomposition du prix au détail d'un litre d'essence régulière avec plomb Montréal, janvier 1985 (Stations à service complet)

Coût d'un baril de pétrole à la tête de puits ($)	29.75
Coût de transport du brut jusqu'à la raffinerie ($)	1.85
Prélèvement d'indemnisation pétrolière ($)	6.54
Taxe de canadianisation	1.15
Coût d'un baril de pétrole à la raffinerie ($)	39.29
Coût par litre (cents)	24.7
Marge brute du raffineur	12.8
Taxe de vente fédérale (10% du prix de gros) (cents)	3.7
Taxe d'accise fédérale (cents)	1.5
Marge brute du détaillant (cents)	3.4
Taxe de vente provinciale (cents)	12.9
Prix au détail (cents)	59.0

(1) L'hypothèse retenue est qu'il s'agit d'un baril de pétrole produit dans l'ouest canadien.
(2) S'il s'agit d'ancien pétrole spécial ou de nouveau pétrole, le producteur recevra une indemnisation du gouvernement fédéral lui accordant la différence entre 29,75 $ et le prix international effectif.

En faisant l'hypothèse que chaque litre de produit raffiné a le même coût en pétrole brut, chaque litre d'essence produit coûte donc 24,7 cents en pétrole brut. A ce montant s'ajoute la marge brute du raffineur, c'est-à-dire le montant qu'il obtient pour payer tous ses coûts de raffinage (y compris l'autoconsommation), de financement, de commercialisation et de distribution de l'essence et pour lui procurer un certain profit après impôts. Puis, viennent la taxe de vente fédérale (10 % du prix de gros), la taxe d'accise fédérale (1,5 cent le litre), la taxe de vente provinciale (12,9 cents le litre) et enfin la marge brute du détaillant d'essence, c'est-à-dire le montant qu'il reçoit pour payer ses frais d'exploitation et lui assurer un certain profit. La somme de tous ces éléments donne un prix à la pompe de 59 cents le litre.

Il est intéressant de noter que compte tenu de l'existence du prélèvement d'indemnisation pétrolière et de la taxe de canadianisation, les raffineries canadiennes paient actuellement pour le pétrole brut domestique un prix à peu près équivalent au prix international. En effet, tel qu'indiqué au tableau 2.17, le coût d'acquisition d'un baril de pétrole à la raffinerie était de 39,29 $ en janvier dernier. Si on ajuste ce prix pour le rendre comparable à celui du pétrole importé, qui est de qualité inférieure, on obtient un prix de 37,87 $.

Tableau 2.18
Comparaison du prix du pétrole brut domestique et étranger en janvier 1985
(Dollars par baril)

Coût d'acquisition d'un baril de pétrole domestique à Montréal (incluant prélèvement d'indemnisation pétrolière et taxe d'indemnisation)	39.29
Ajustement pour la qualité	(1.42)
Prix domestique ajusté	37.87
Prix du pétrole importé livré à Montréal	38.75
Écart	0.78

Or, en janvier 1985, le prix du baril de pétrole importé livré à Montréal était de 38,75 $, ce qui signifie que le prix domestique ajusté représentait 97,7% du prix international. Il se peut que ce pourcentage ait varié quelque peu depuis ce temps, puisque les pays de l'O.P.E.P. ont réduit le prix de leur pétrole en février et que le dollar canadien s'est déprécié par rapport à la devise américaine.

2.3.1.8 Répartition des revenus entre l'industrie et les gouvernements

Le tableau 2.17 ne permet pas de se faire une idée juste sur la répartition des revenus provenant de la vente d'un litre d'essence entre les gouvernements fédéral et provinciaux et l'industrie.

En effet, les redevances versées par les producteurs de pétrole aux gouvernements des provinces où sont situés les gisements et certaines taxes imposées par le gouvernement fédéral sur les revenus de ces producteurs font en sorte que ces derniers ne reçoivent pas vraiment 29,75 $ par baril de pétrole produit. Le tableau suivant tient compte de ce phénomène et présente une estimation de la répartition des revenus de la vente d'un litre d'essence en janvier 1985 entre les divers intervenants.

Tableau 2.19
Répartition des revenus entre l'industrie et les gouvernements
Essence régulière avec plomb vendue à Montréal en janvier 1985

	Cents par litre	%
Industrie		
Industrie (coût de production et de transport du pétrole brut, revenu du producteur, marge brute du raffineur et du détaillant)	23.4	39.7
Gouvernement des provinces productrices		
• Redevances	7.6	12.9
Gouvernement fédéral		
• Taxe de vente	3.7	
• Taxe d'accise	1.5	
• Prélèvement d'indemnisation	4.1	
• Taxe de canadianisation	0.7	
• TRPG et impôt sur le revenu	4.9	
	14.9	25.2
Gouvernement du Québec		
• Taxe de vente provinciale	12.9	
• Taxe spéciale sur les corporations de raffinage	0.2	
	13.1	22.2
• Prix au détail	59.0	100.0

Source: Mise à jour de données publiées par la «Petroleum Ressources Communication Foundation» «Pump Price Calculations» juin 1984

On constate que pour un litre d'essence vendu 59 cents, l'industrie pétrolière dans son ensemble en retire 23,4 cents, soit 39,7 %. Les gouvernements des provinces productrices recueillent 7,6 cents, (12,9 %) alors que le gouvernement fédéral perçoit 14,9 cents (25,2 %). Quant au gouvernement du Québec, sa taxe de vente sur l'essence ainsi que sa taxe spéciale sur les corporations de raffinage lui permettent d'obtenir 13,1 cents, soit 22,2 %.

Il est cependant important de souligner que les 4,1 cents de prélèvement d'indemnisation pétrolière que perçoit le gouvernement fédéral sur chaque litre de pétrole raffiné au Canada retournent à l'industrie dans le cadre du programme visant à attribuer le prix international à certains types de pétrole produits au Canada et à indemniser les importateurs de pétrole.

2.3.2 Prix affichés au camion-citerne et support aux détaillants

Prix affichés au camion-citerne

La plupart des compagnies pétrolières établissent des "prix affichés au camion-citerne" pour l'essence qu'elles vendent à leurs détaillants ou autres clients. Il s'agit en fait du "prix de liste" de l'essence livrée au débit d'essence incluant toutes les taxes fédérales et provinciales. Le prix affiché au camion-citerne est le même pour tous les détaillants d'une "zone" géographique d'une même compagnie. Les prix peuvent varier d'une zone à l'autre compte tenu de l'éloignement des débits d'essence par rapport au centre de raffinage.

Les prix affichés au camion-citerne sont généralement déterminés au siège social des compagnies pétrolières en consultation avec les gestionnaires régionaux. Ils sont établis en fonction des coûts de production des produits raffinés, des coûts associés à la vente (par exemple les promotions et les frais d'utilisation des cartes de crédit), du rendement désiré sur l'investissement, des coûts de livraison du produit et du niveau des taxes fédérales et provinciales, en tenant compte de l'état de la concurrence. Il faut cependant noter que les prix affichés au camion-citerne ne sont pas utilisés par les compagnies pour refléter les fluctuations conjonctuelles du marché, qui peuvent d'ailleurs être fort inégales selon la localisation des débits d'essence. En conséquence, ils ne varient pas aussi souvent que les prix au détail.

Si la détermination des prix affichés au camion-citerne est ultimement du ressort du siège social, c'est généralement, s'il y a lieu, au niveau régional et même parfois local que les décisions se prennent sur les prix au détail. C'est également à ce niveau que sont gérés les programmes de soutien aux détaillants.

Programmes de soutien

Au cours des dernières années, la chute de la demande d'essence a créé un déséquilibre entre l'offre et la demande, provoquant une forte concurrence entre les divers intervenants pour maintenir leur part de marché. Ces ajustements se sont traduits par de fréquents épisodes de guerre de prix. Qu'advient-il de la marge de profits des détaillants d'essence lorsque se produisent de telles guerres de prix?

Lorsqu'un tel événement se produit, il arrive que le prix au détail s'établisse en-deça du prix affiché au camion-citerne. L'écart peut être dans certains cas de plusieurs cents par litre. Si rien n'était fait dans ces circonstances, les détaillants connaîtraient vite des difficultés financières.

Pour pallier à ces inconvénients, les compagnies pétrolières, dont le premier objectif est d'écouler leurs produits et de faire face à la concurrence, offrent des programmes de soutien à leurs détaillants afin de leur permettre de réaliser un revenu minimum même en période de guerre de prix.

Plusieurs types de programmes ont été mis de l'avant par les compagnies pétrolières. Bien que les modalités de ces programmes diffèrent d'une compagnie à l'autre, on peut les classifier en deux grandes catégories: soit que les compagnies prennent en charge les stocks des détaillants et leur garantissent une marge de profit minimum sur chaque litre d'essence vendu ou soit qu'elles leur accordent un escompte temporaire sur le prix affiché au camion-citerne.

L'information recueillie auprès des compagnies et des détaillants indique que ces programmes prennent effet à la demande des détaillants.

Consignation

En vertu du programme de consignation, lorsque le prix au détail de l'essence ne suffit pas à procurer au détaillant une marge de profit raisonnable, celui-ci peut céder ses stocks d'essence à la compagnie et recevoir ensuite une commission fixe sur chaque litre d'essence vendu. A partir de ce moment, c'est la compagnie qui fixe le prix de vente au détail de l'essence dans son établissement.

Escompte temporaire

En vertu du second type de programme, la compagnie accorde un escompte temporaire à ses détaillants sur le prix affiché au camion-citerne. Cet escompte dépend de l'écart entre le "prix prédominant" de l'essence sur le marché desservi par le détaillant et le prix affiché au camion-citerne. Il est établi de telle sorte que le détaillant réalise une marge de profit minimum sur chaque litre d'essence vendu.

Le tableau 2.20 présente un exemple du fonctionnement d'un tel programme. Ainsi, si le "prix prédominant" sur le marché sur lequel opère le détaillant est de 57,1 cents le litre, alors que le prix affiché au camion-citerne est de 56,3 cents, le détaillant ne pourrait obtenir qu'un revenu brut de 0,8 cent sur chaque litre d'essence vendu, en l'absence d'un programme de soutien.

Tableau 2.20
Exemple du fonctionnement d'un programme d'escompte temporaire (1)
(Cents par litre)

Prix affiché au camion-citerne (1)	Prix prédominant sur le marché	Marge du détaillant en l'absence d'un programme de soutien	Escompte sur le prix affiché	Marge du détaillant (2)
56.3	59.7	3.4	—	3.4
56.3	59.1	2.8	—	2.8
56.3	58.1	1.8	1.0	2.8
56.3	57.1	0.8	2.0	2.8
56.3	51.0	−5.3	8.1	2.8

(1) Les prix qui apparaissent dans ce tableau sont fictifs et ne sont utilisés que pour fins d'illustration.
(2) C'est la marge du détaillant lorsque son prix de vente est égal au «prix prédominant». Il réalisera une marge plus faible s'il le fixe plus bas que le prix prédominant.

Si le détaillant bénéficie d'un programme de soutien en vertu duquel il obtient une marge bénéficiaire minimum de 2,8 cents, la compagnie pétrolière lui consentira un escompte de 2,0 cents sur chaque litre d'essence qu'elle lui vend. En retour, le détaillant s'engage à ne pas vendre son essence à un prix supérieur au "prix prédominant". Il peut toutefois la vendre à un prix inférieur, quoiqu'il devra alors absorber lui-même la diminution de sa marge. Le tableau 2.20 permet également de voir comment fonctionne un tel programme selon divers "prix prédominants" sur le marché. Le "prix prédominant" utilisé par la compagnie pour le calcul de l'escompte est établi par celle-ci au moyen d'enquêtes effectuées quotidiennement (ou plus souvent lors de périodes agitées) sur le marché considéré.

Dans certaines compagnies, le programme de support fonctionne de telle façon qu'à partir d'un certain niveau de marge du détaillant, par exemple 3,2 cents le litre, toute diminution du prix prédominant est absorbée en partie par la compagnie jusqu'à ce que la marge atteigne le niveau de 2,8 cents. Une fois ce niveau atteint, le programme fonctionne alors tel que décrit plus haut.

2.3.3 Évolution des prix de l'essence au Canada

L'augmentation des prix de l'essence de 1,1 cent le litre à l'échelle du Canada annoncée en janvier dernier par la plupart des compagnies pétrolières a relancé le débat sur l'écart entre les prix de l'essence au Québec et dans les autres provinces canadiennes, particulièrement sur l'écart de prix Montréal-Toronto.

Une comparaison ponctuelle des prix de l'essence dans les différentes villes canadiennes est certes intéressante, mais il convient également de la situer dans une perspective historique. En outre, il est important de tenir compte du fait que les taxes provinciales sur les carburants sont différentes d'une province à l'autre.

Statistique Canada recueille chaque mois les prix de l'essence dans différentes villes canadiennes pour les fins du calcul de l'indice des prix à la consommation. En se servant de ces données, il est donc possible de comparer l'évolution des prix de l'essence dans les différentes villes canadiennes.

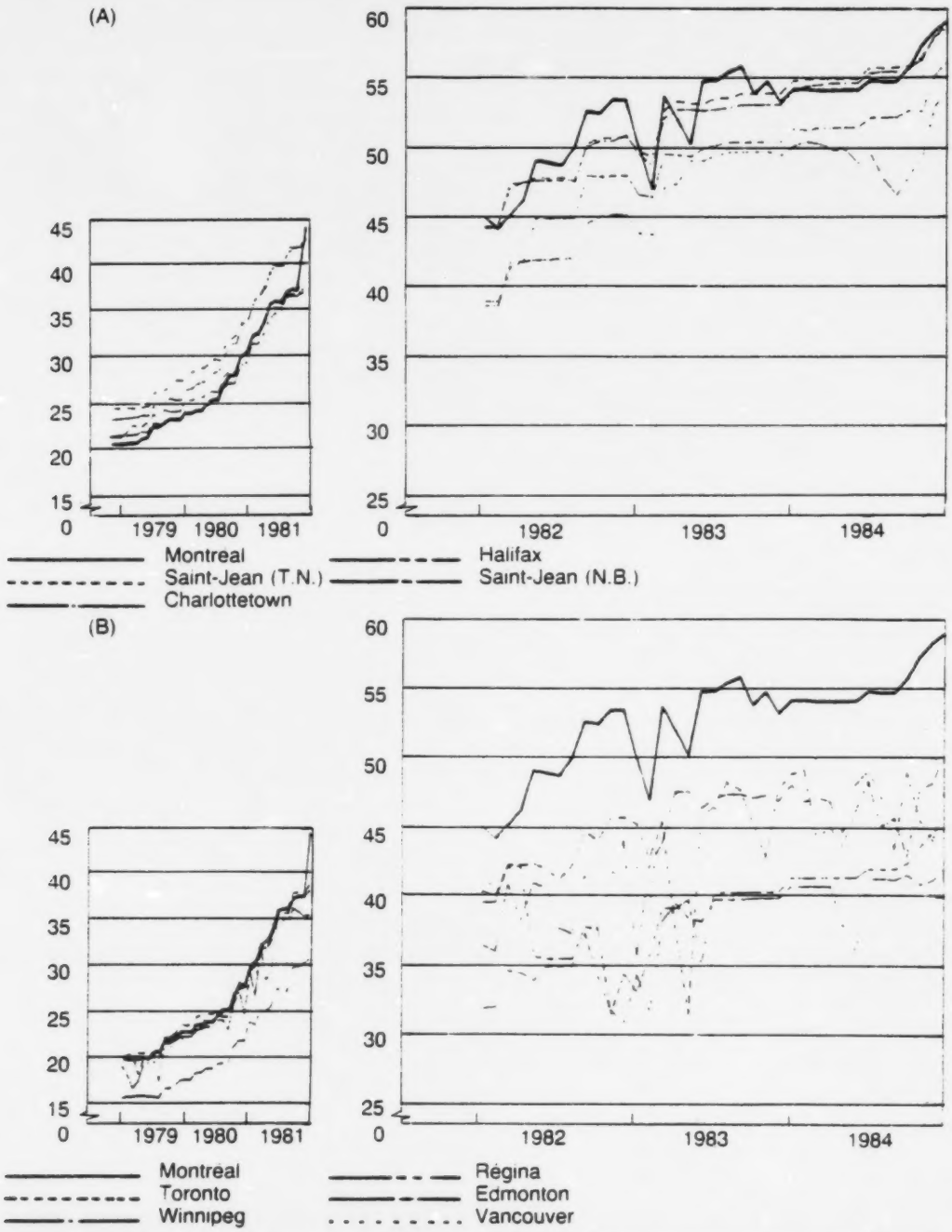
2.3.3.1 Les prix de l'essence dans différentes villes canadiennes

Comme le montrent les graphiques 2.4A et 2.4B, depuis l'augmentation du taux de la taxe sur les carburants en novembre 1981, Montréal est avec Saint-Jean (T.N.) et Charlottetown, l'une des villes canadiennes où l'essence se vend le plus cher (1). Avant novembre 1981, l'essence se vendait au Québec à des prix comparables à ceux observés dans les autres provinces canadiennes, à l'exception de l'Alberta où l'absence de taxe sur les carburants permettait aux automobilistes de cette province de jouir des prix les plus bas au Canada.

Les graphiques 2.5A à 2.5I, qui présentent l'évolution des prix de l'essence au cours de la période récente, permettent d'observer la grande stabilité des prix à Montréal en 1984, tout comme d'ailleurs à Saint-Jean (T.-N.), Charlottetown, Halifax et Régina. Cela n'a cependant pas été le cas à Toronto, Winnipeg, Edmonton et Vancouver où les prix ont subi des pressions à la baisse au cours de l'année.

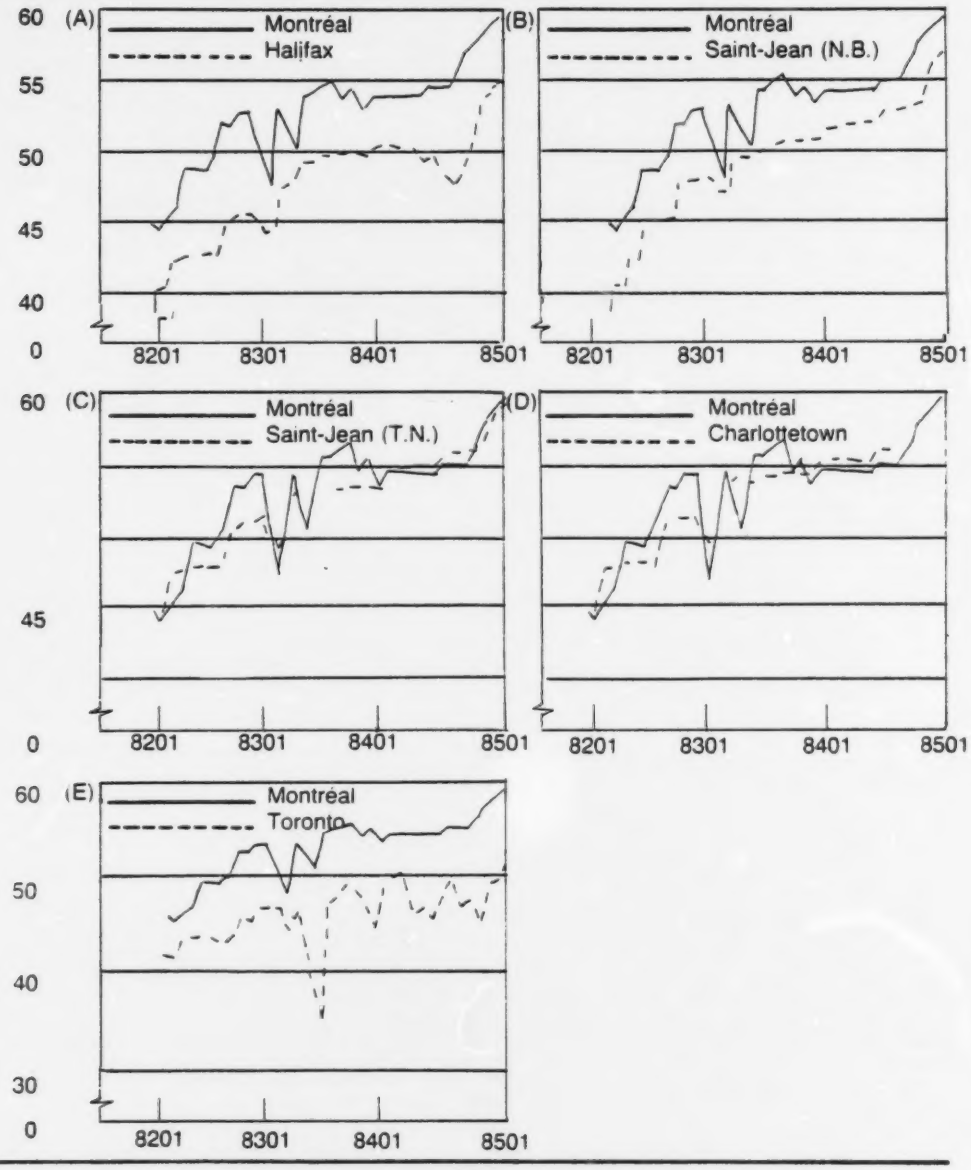
(1) Sauf indication contraire, les prix cités dans cette section sont les prix au détail de l'essence régulière avec plomb vendue dans les stations avec service complet.

Graphique 2.4
Prix (incluant taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb dans différentes villes canadiennes**
(Cents par litre)

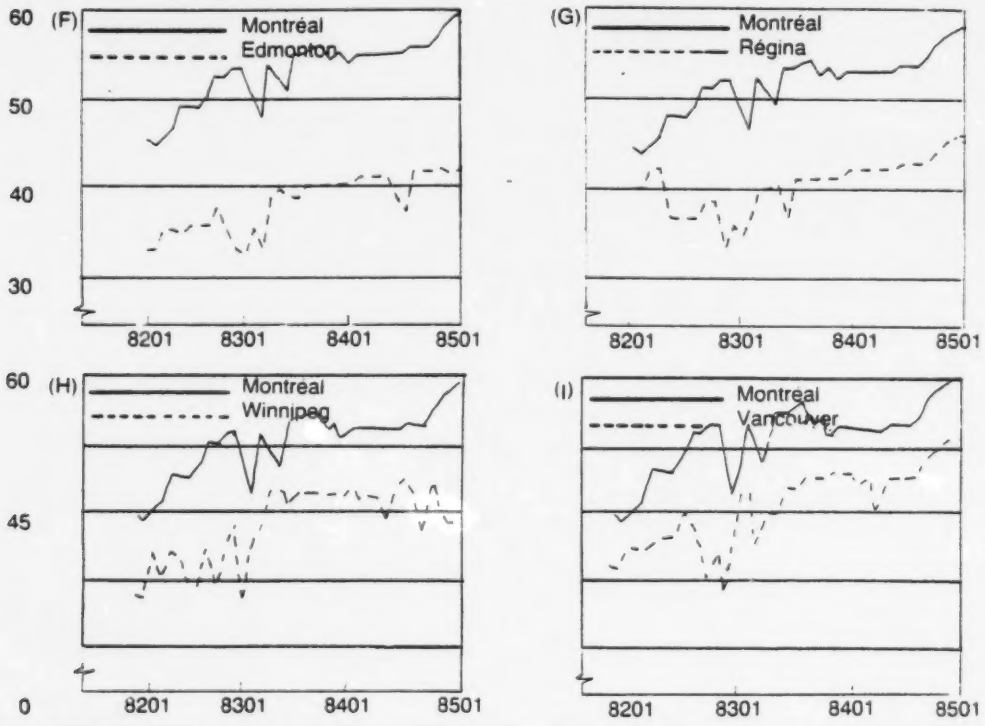


Source: Statistique Canada.

Graphique 2.5
Évolution des prix (incluant taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb, Montréal et autres villes canadiennes**
(Cents par litre)



Graphique 2.5 (suite)
Évolution des prix (incluant taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb Montréal et autres villes canadiennes**
(Cents par litre)



Source: Statistique Canada.

2.3.3.2 Taxes provinciales sur les carburants

Les taxes provinciales sur les carburants constituent un des facteurs importants pouvant expliquer les écarts entre les prix de l'essence dans les différentes villes canadiennes. Le tableau 2.21 et les graphiques 2.6A et 2.6B illustrent l'évolution de ces taxes depuis 1979.

On constate qu'avant 1981, il existait une grande homogénéité entre ces taxes dans les différentes provinces, celles-ci se situant en moyenne à 4,4 cents le litre en 1979 (en excluant l'Alberta qui ne prélève pas une telle taxe). Seule Terre-Neuve avait une taxe sur les carburants nettement plus élevée que les autres provinces, soit 6,0 cents le litre.

Tableau 2.21
Taxes provinciales sur les carburants au Canada
(Essence régulière avec plomb)
(Cents par litre)

	Janvier 1979	Janvier 1985	Taux de taxation (%)
Terre-Neuve	6.0	10.5	22
Île-du-Prince- Édouard	4.6	10.7	22
Nouvelle-Écosse	4.6	9.6	20
Nouveau-Brunswick	4.4	9.0	20
Québec	4.2	12.9	30
Ontario	4.2	8.0	20
Manitoba	4.0	7.5	—
Saskatchewan (a)	4.2	0.0	0
Alberta	0.0	0.0	0
Colombie- Britannique	3.7	8.0	20
Moyenne (b)	4.4	9.5	—

(a) La Saskatchewan a aboli sa taxe sur les carburants en mars 1982.
(b) Excluant les provinces ou la taxe est nulle.

Source: Ministère des Finances du Québec.

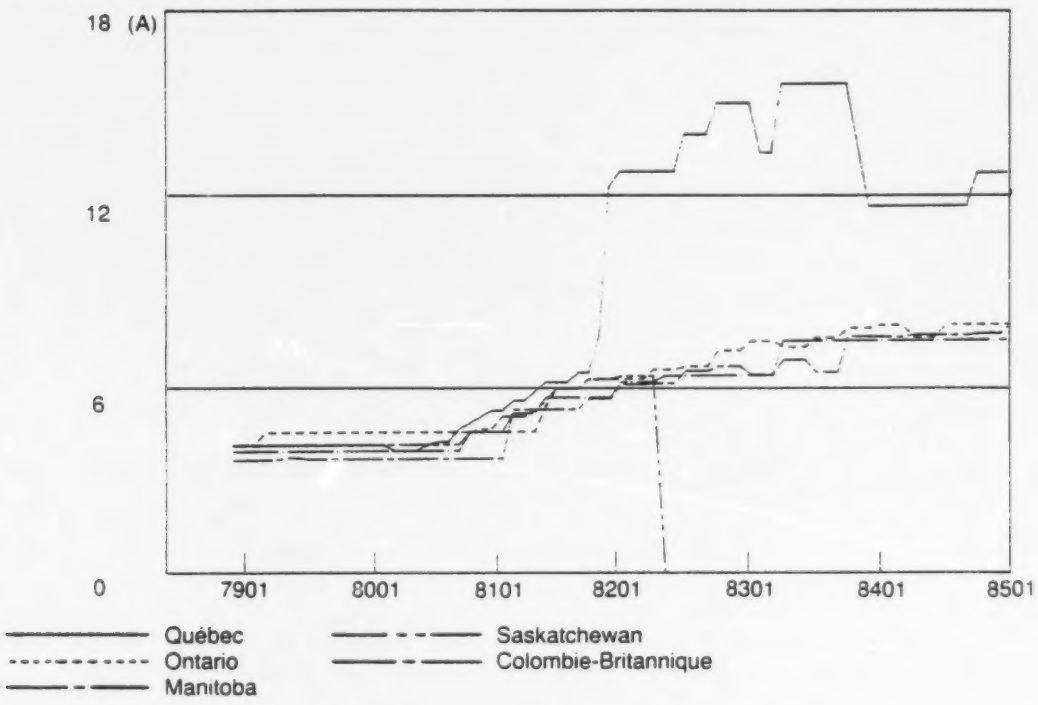
Depuis 1981 cependant, cette relative homogénéité a été bouleversée. Ainsi, au mois de janvier 1985, parmi les provinces qui prélevaient une taxe sur les carburants, la Colombie-Britannique et l'Ontario affichaient le niveau le plus faible, soit 8,0 cents le litre. Le Québec avait le niveau de taxe le plus élevé à 12,9 cents le litre. En outre, la Saskatchewan a imité l'Alberta et a aboli sa taxe sur les carburants en mars 1982.

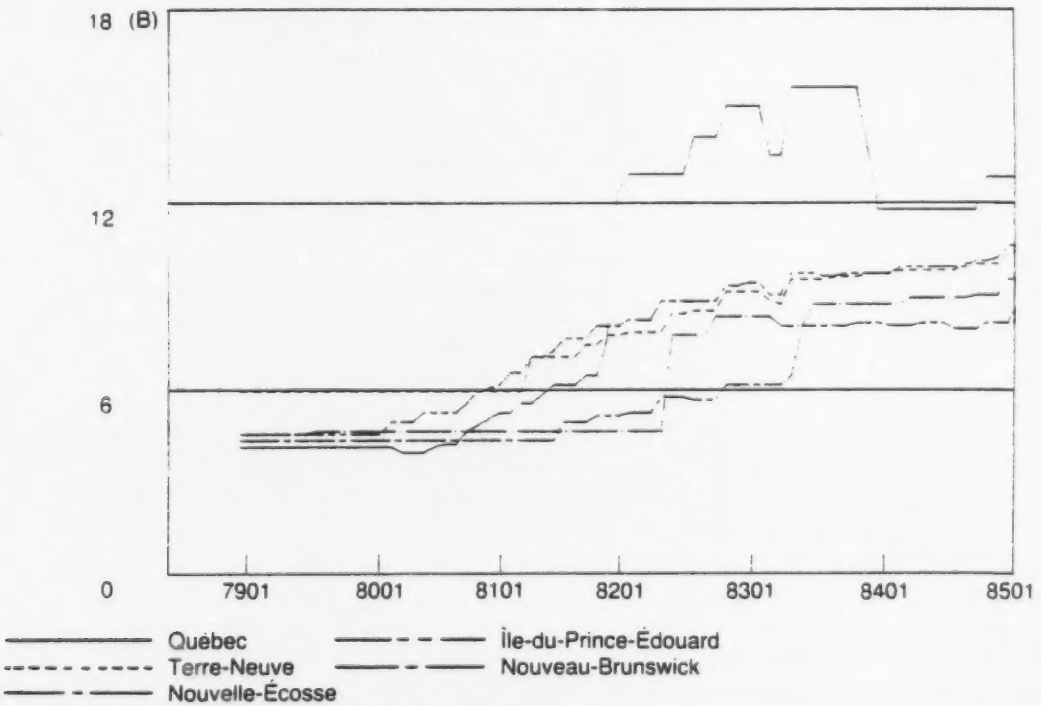
2.3.3.3 L'évolution des prix de l'essence excluant les taxes provinciales

Dans un tel contexte, il s'avère essentiel pour analyser l'évolution des prix de l'essence dans les différentes villes canadiennes d'exclure les taxes provinciales sur les carburants.

Cette correction effectuée, les graphiques 2.7A et 2.7B montrent que Saint-Jean (T.-N.) et Charlottetown sont les villes où les prix de l'essence sont les plus élevés au Canada. Pour sa part, Montréal vient en troisième position, affichant des prix à peu près similaires à ceux de Halifax et Vancouver.

Graphique 2.6
Taxes provinciales sur l'essence régulière avec plomb
(Cents par litre)





Source: Statistique Canada.

Graphique 2.7
Prix (excluant taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb**
(Cents par litre)

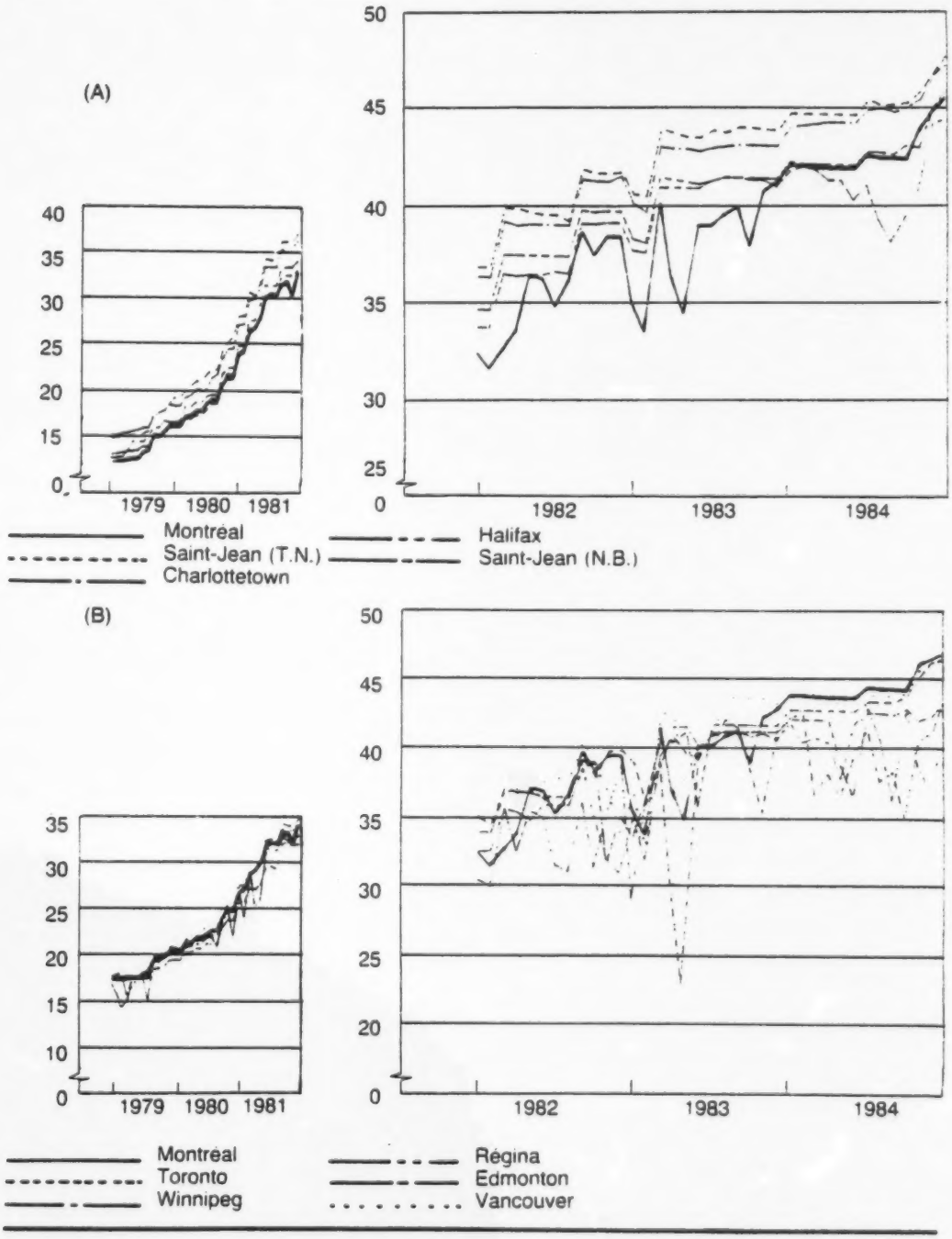


Tableau 2.22
Écart entre les prix de l'essence régulière avec plomb à Montréal et dans différentes villes canadiennes
Janvier 1985
(Cents par litre)

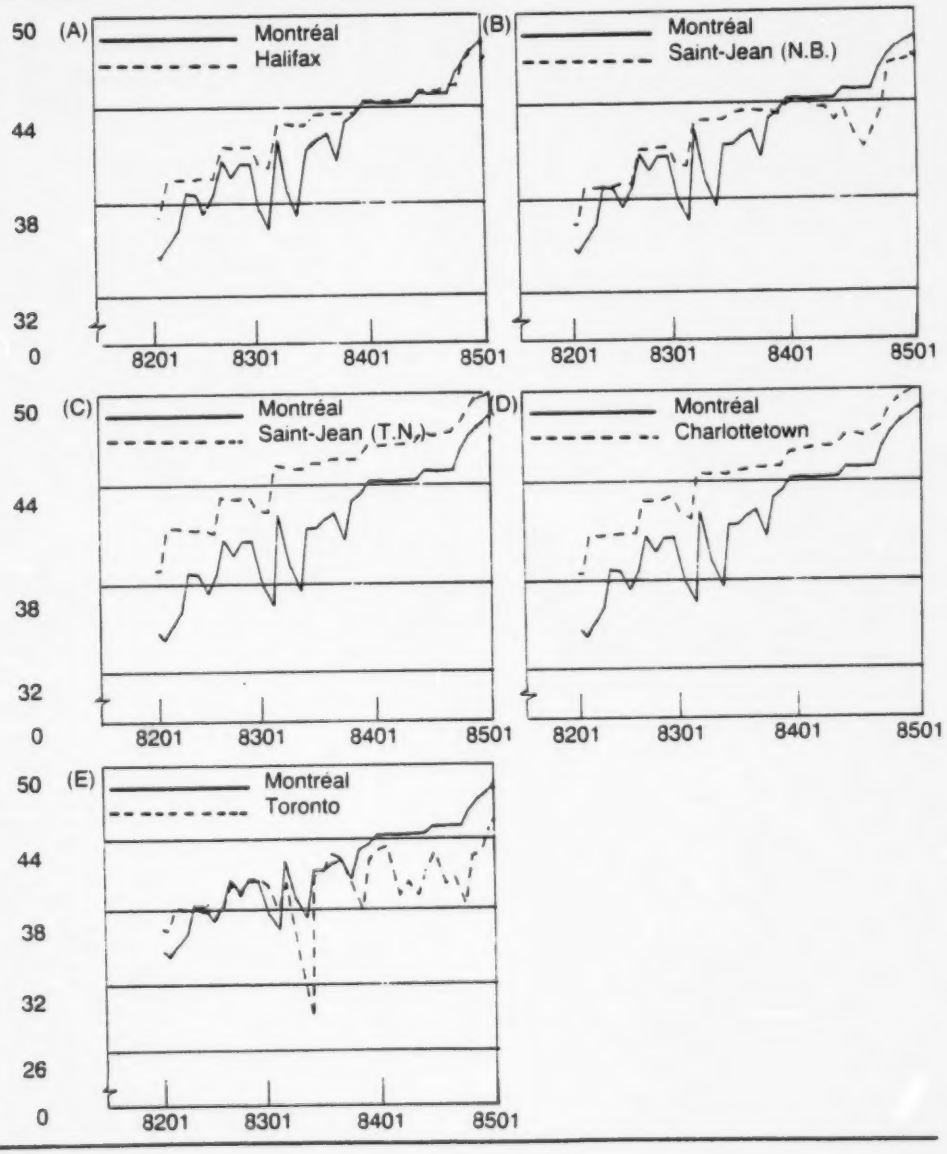
	Écart total (a)	Explicable par	
		Taxe sur les carburants	Autres facteurs
Saint-Jean (T.N.)	- 0.2	- 2.4	- 2.2
Charlottetown	- 0.5	- 2.2	- 1.7
Halifax	- 2.9	- 3.3	- 0.4
Saint-Jean (N.B.)	- 5.1	- 3.9	- 1.2
Montréal	—	—	—
Toronto	- 8.6	- 4.9	- 3.7
Winnipeg	- 10.8	- 5.4	- 5.4
Régina	- 13.5	- 12.9	- 0.6
Edmonton	- 16.8	- 12.9	- 3.9
Vancouver	- 5.4	- 4.9	- 0.5

(a) Un chiffre négatif signifie que le prix est plus faible qu'à Montréal.

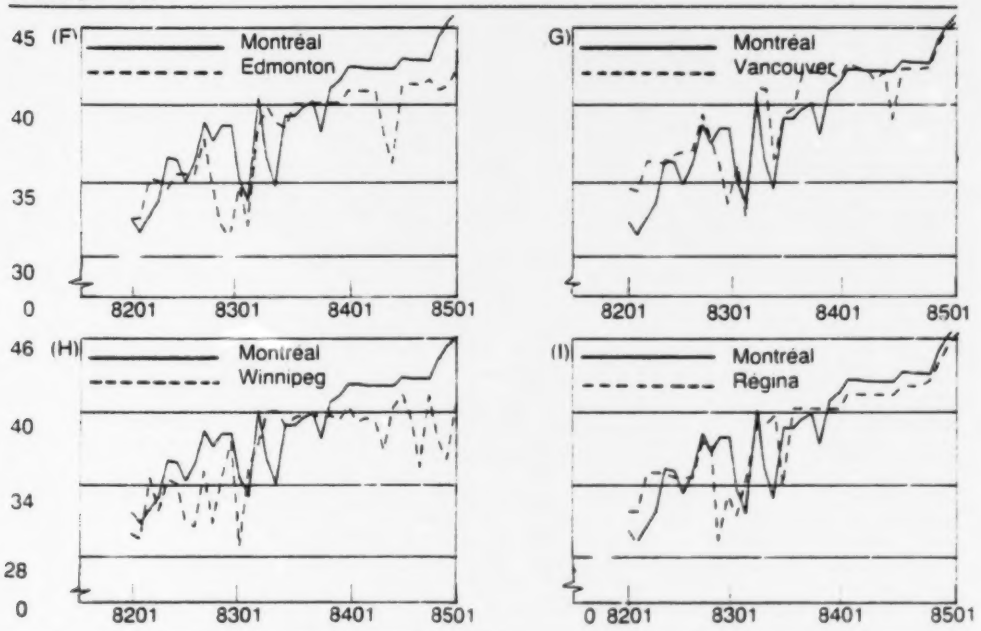
Source: Ministère des Finances du Québec.

Les graphiques 2.8A à 2.8I permettent de mieux visualiser les écarts entre les prix de l'essence (excluant les taxes provinciales) à Montréal et dans les autres villes canadiennes depuis le début de 1982.

Graphique 2.8
Évolution des prix (Excluant taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb**
Montréal et autres villes canadiennes
(Cents par litre)



Graphique 2.8 (suite)
Évolution des prix (Excluant taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb**
Montréal et autres villes canadiennes
(Cents par litre)



Source: Statistique Canada.

2.3.3.4 Les prix au Québec et en Ontario

Après ce bref survol de l'évolution des prix de l'essence dans les différentes villes canadiennes, il convient d'analyser en profondeur les écarts de prix de l'essence entre le Québec et l'Ontario. En effet, en raison de la proximité géographique du Québec et de l'Ontario, les consommateurs québécois sont particulièrement sensibles à tout écart de prix entre les deux provinces.

Homogénéité des prix dans une province

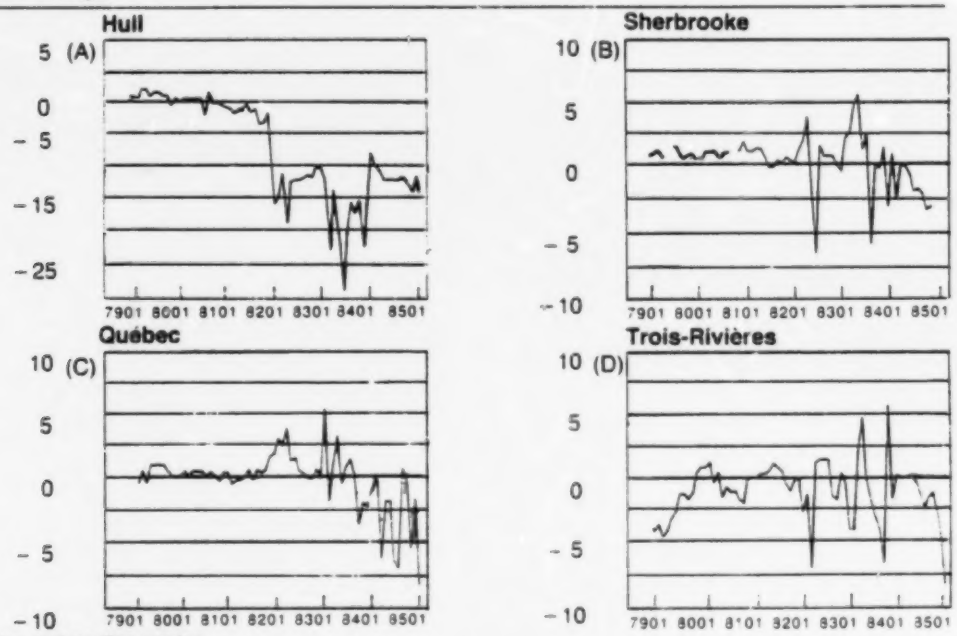
Toutefois, avant d'aller plus loin dans cette analyse, il apparaît important d'examiner si les prix observés à Montréal et à Toronto, et qui ont été utilisés jusqu'à maintenant pour fins de comparaisons, sont un portrait fidèle des prix observés sur l'ensemble du territoire de ces deux provinces.

Certes, on ne peut s'attendre à ce que les prix de l'essence soient les mêmes partout dans une province, le degré de compétitivité et l'éloignement plus ou moins important du centre de raffinage pouvant expliquer certains écarts. Cependant, on pourrait s'attendre à ce que la relation entre les prix de l'essence dans les différentes villes d'une même province soit asssez stable.

Les graphiques 2.9A à 2.9D, qui présentent l'évolution de l'écart (en pourcentage) entre le prix de l'essence à Montréal et dans différentes villes du Québec depuis 1979, permet de constater que jusqu'à la fin de 1981, les prix de l'essence au Québec étaient peu dispersés. Cette situation a changé par la suite, les guerres de prix de l'essence n'ayant pas affecté les différentes villes québécoises au même moment et avec la même intensité. Par exemple, en 1984, le prix de l'essence n'a montré aucun signe de fléchissement à Montréal, alors qu'il a subi des pressions à la baisse dans plusieurs villes québécoises. Ainsi, la ville de Québec a connu en 1984 des épisodes de guerres de prix qui ont contribué à faire diminuer les prix à un niveau inférieur de trois à quatre cents à celui observé à Montréal.

Dans le cas de Hull, le rabais sur la taxe sur les carburants consenti par le gouvernement du Québec depuis le début de 1982 afin de préserver la compétitivié des détaillants d'essence des régions frontalières a fait en sorte que le prix de l'essence dans cette ville s'est détaché du reste de la province.

Graphique 2.9
Écart entre le prix incluant taxes provinciales de l'essence régulière avec plomb à Montréal et dans différentes villes du Québec*
(En pourcentage)



* Dans les stations libre-service.
Note: Un nombre négatif signifie que le prix est plus élevé à Montréal.

Source: Statistique Canada.

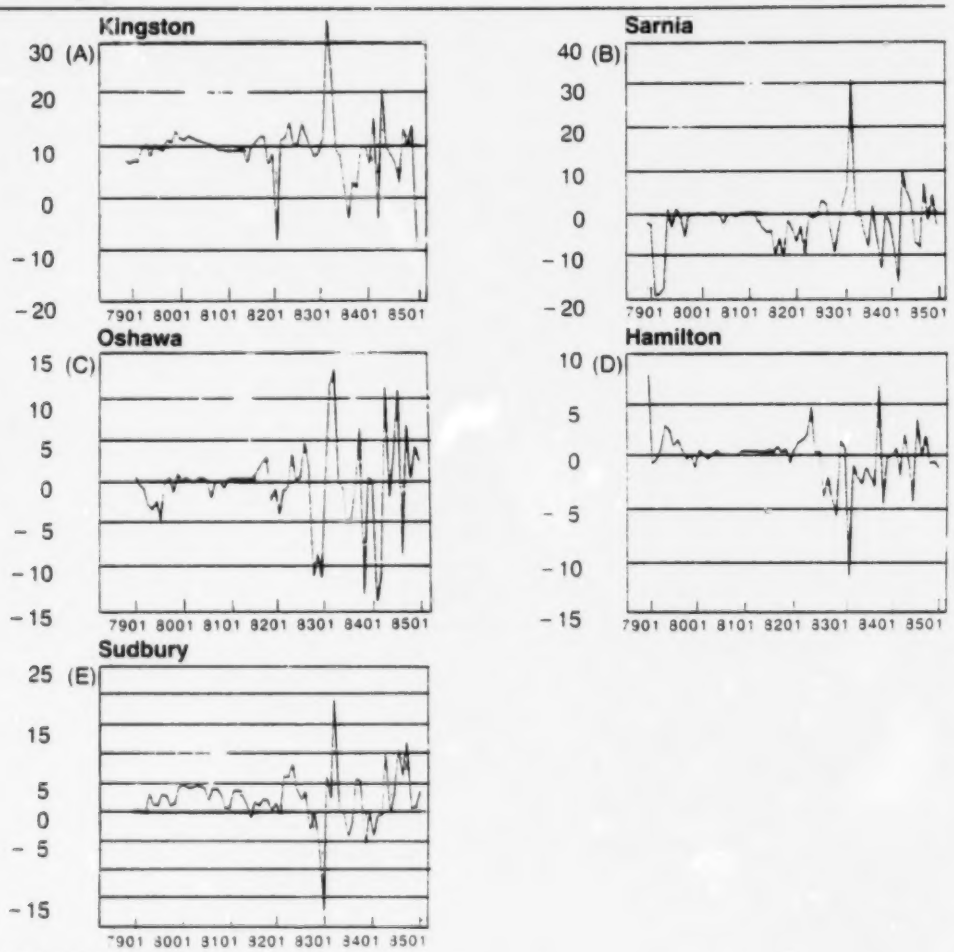
Les graphiques 2.10A à 2.10I montrent également une augmentation de la dispersion entre les prix de l'essence dans les différentes villes de l'Ontario depuis le début de 1982. Ils permettent aussi de constater l'intensité et l'étendue des guerres de prix de l'essence dans cette province en 1984. En effet, alors que les prix de l'essence à Toronto ont été inférieurs à ceux observés à Montréal pendant toute l'année 1984, les prix dans de nombreuses villes ontariennes ont été inférieurs à ceux observés à Toronto en plusieurs occasions.

Même si les prix de l'essence à Montréal et à Toronto sont moins représentatifs qu'auparavant de ce qui se passe dans le reste de leur province respective, ils constituent néanmoins un baromètre utile, puisque ces deux villes comptent pour une part importante de la population du Québec et de l'Ontario et donc pour une large part de l'essence vendue dans ces deux provinces.

Les écarts de prix Montréal-Toronto

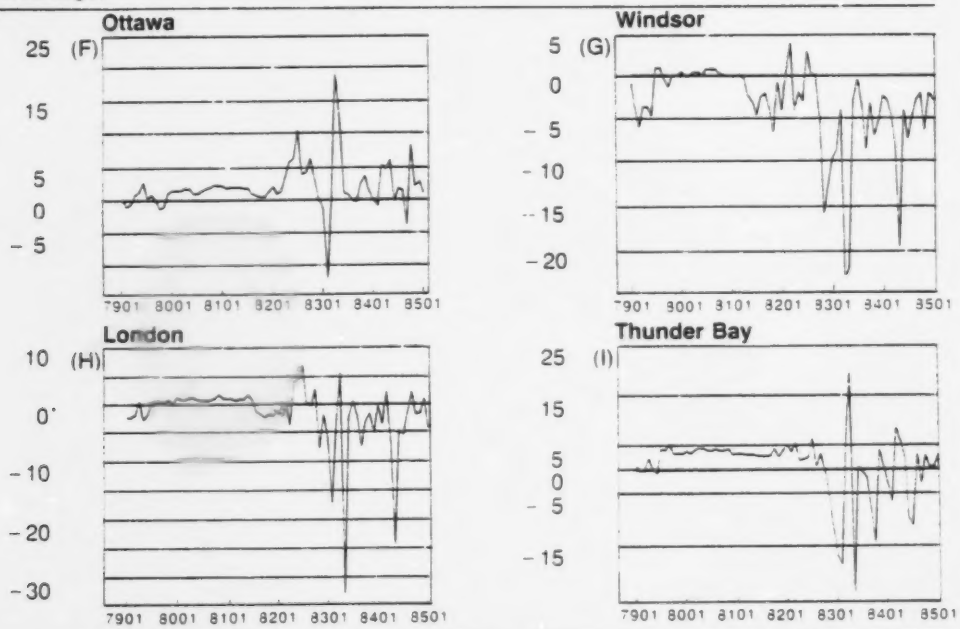
Les données sur les prix de l'essence au Québec et en Ontario sont disponibles depuis 1957, ce qui permet d'analyser les écarts de prix entre ces deux provinces sur une longue période.

Graphique 2.10
Écart entre le prix (incluant taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb à Toronto et dans différentes villes de l'Ontario***
(En pourcentage)



* Dans les stations libre-service.
Note: Un nombre négatif signifie que les prix sont plus élevés à Toronto.

Graphique 2.10 (suite)
Écart entre le prix (incluant les taxes provinciales) **de l'essence régulière avec plomb à Toronto et dans différentes villes de l'Ontario**
(En pourcentage)



Source: Statistique Canada.

Pour fins d'analyse, il faut toutefois considérer deux sous-périodes. D'abord, la période de 1957 à 1975, pour laquelle les données ne sont disponibles que dans le cas de l'essence régulière avec plomb et de l'essence super avec plomb vendues dans les stations à service complet. Ensuite, la période de 1976 à 1984, pour laquelle des données sont également disponibles pour les libre-service.

La période 1957 à 1975

Stations à service complet

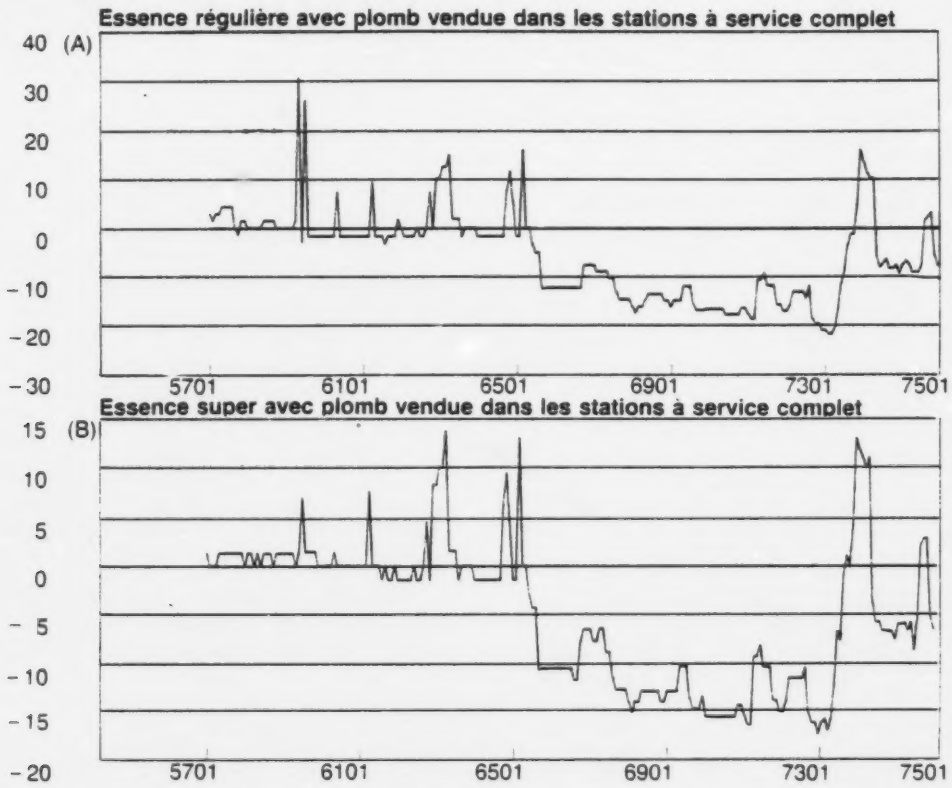
Les graphiques 2.11A et 2.11B présentent l'évolution de l'écart (en pourcentage) entre les prix (excluant la taxe provinciale) de l'essence régulière et super avec plomb vendue dans les stations à service complet de Montréal et de Toronto de 1957 à 1975. On constate qu'entre 1957 et 1965, les prix de l'essence à Montréal ont été en moyenne inférieurs à ceux observés à Toronto. Toutefois, il est arrivé à plusieurs reprises qu'ils soient nettement supérieurs. A partir de 1965 cependant, les prix à Montréal se sont établis à des niveaux inférieurs à ceux de Toronto, et ce, jusqu'à la crise pétrolière de 1973. Cette situation était attribuable au fait que les approvisionnements en pétrole brut du Québec provenaient du marché international où les prix étaient plus faibles que sur le marché canadien. Or, les régions situées à l'ouest de la vallée de l'Outaouais devaient s'approvisionner sur le marché domestique par suite des contraintes imposées par la ligne Borden établie en 1961.

La période 1976 à 1984

Stations à service complet

Les graphiques 2.12A à 2.12C présentent l'évolution de l'écart (en pourcentage) entre les prix de l'essence (excluant les taxes provinciales) vendue dans les stations à service complet de Montréal et de Toronto au cours de la période 1976 à 1984. On remarque que les prix à Montréal ont généralement été inférieurs à ceux observés à Toronto de 1976 à 1982, quoique l'écart ait été assez faible à partir du milieu de 1979 et que les prix à Montréal aient été supérieurs à ceux de Toronto pendant quelques mois en 1979 et en 1980. A partir du milieu de 1982, la situation s'est renversée et les prix à Montréal ont généralement été plus élevés qu'à Toronto, sauf lors des guerres de prix québécoises en 1983. Depuis la fin de 1983 cependant, les prix à Montréal sont nettement supérieurs à ceux de Toronto, l'écart moyen se situant à 4,3 cents le litre dans le cas de l'essence régulière avec plomb, soit 11%.

Graphique 2.11
Écart entre les prix (excluant taxes provinciales) **de l'essence à Montréal et à Toronto**
(En pourcentage)



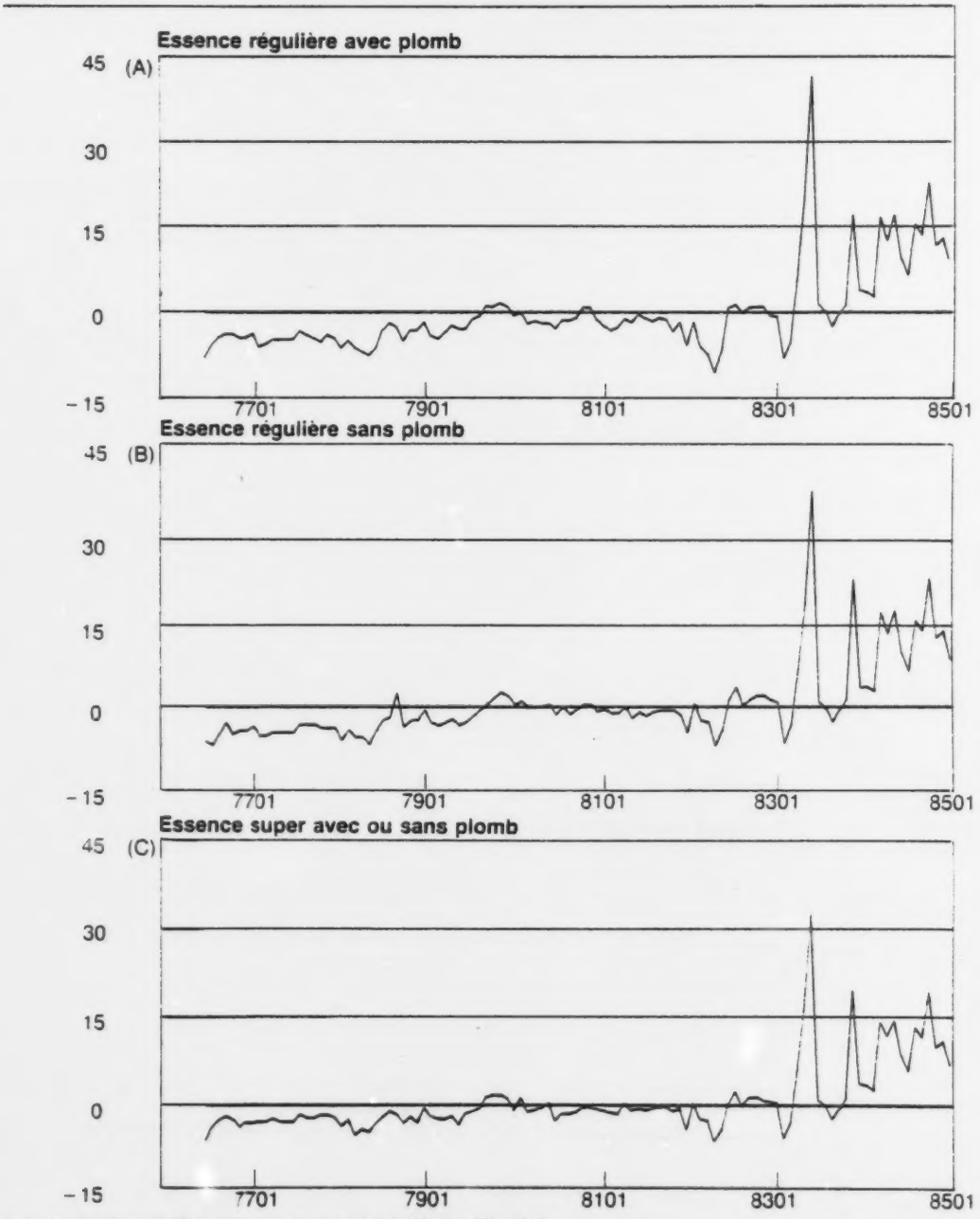
Note: Un nombre positif signifie que le prix est plus eleve a Montreal.

Source: Statistique Canada.

Stations libre-service

L'évolution des écarts de prix Montréal-Toronto a été différente dans le cas des stations libre-service. Ainsi, les graphiques 2.13A à 2.13C montrent que dans ce type de débit d'essence, les prix à Montréal ont été supérieurs à ceux observés à Toronto depuis 1979, sauf en quelques occasions où des guerres de prix faisaient rage au Québec alors que la situation était plutôt calme en Ontario. Depuis la fin de 1983, les guerres de prix féroces auxquelles se livrent les compagnies pétrolières en Ontario ont fait en sorte que le prix de l'essence régulière avec plomb à Montréal a été en moyenne supérieur de 4,2 cents le litre au prix observé à Toronto.

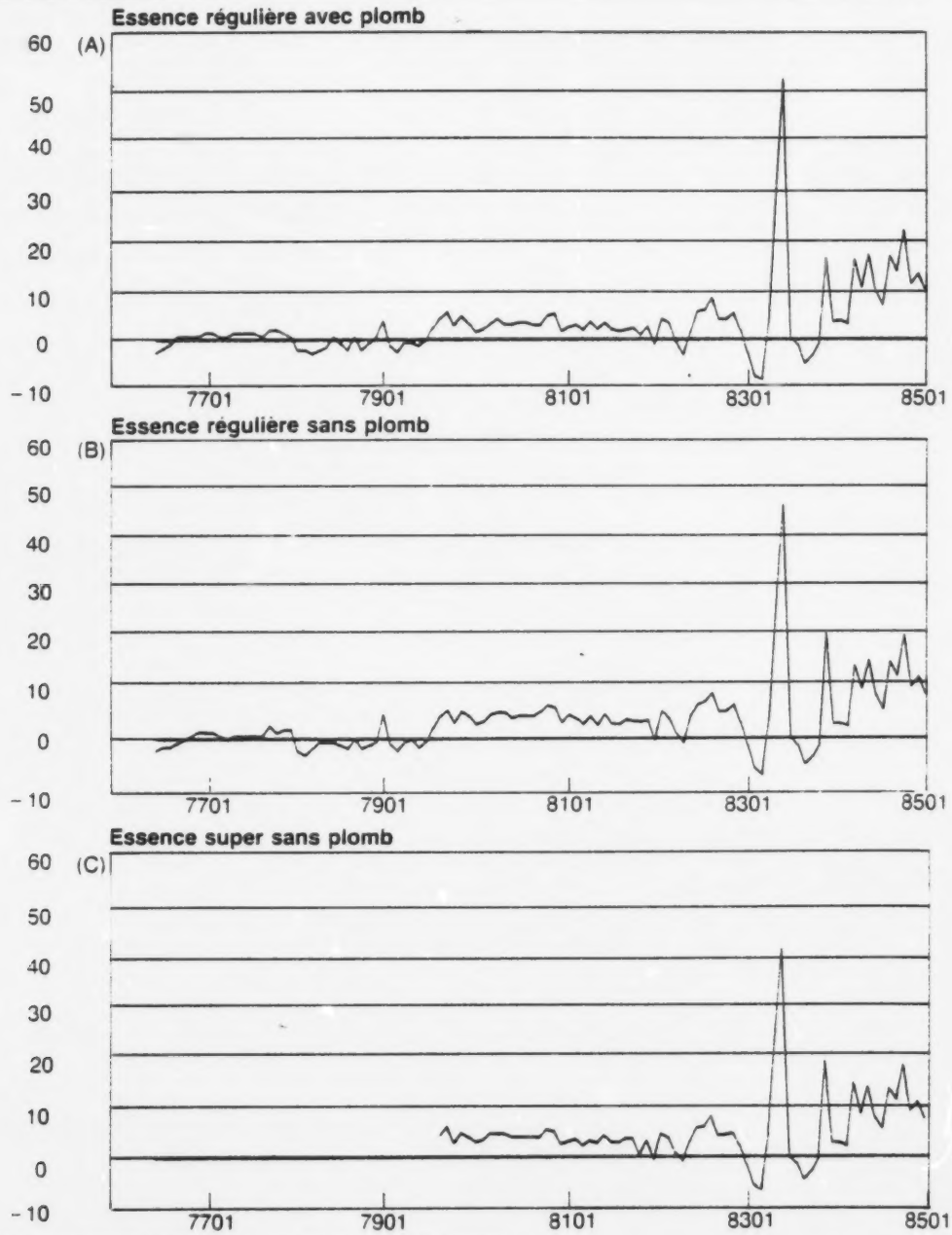
Graphique 2.12
Écart entre les prix (excluant taxes provinciales) **de l'essence à Montréal et à Toronto**
(stations à service complet)
(En pourcentage)



Note: Un nombre positif signifie que le prix est plus élevé à Montréal.

Source: Statistique Canada.

Graphique 2.13
Écart entre les prix (excluant taxes provinciales) **de l'essence à Montréal et Toronto**
(stations libre-service)
(En pourcentage)



Note: Un nombre positif signifie que le prix est plus élevé à Montréal.

Source: Statistique Canada.

SECTION 3

LA RENTABILITÉ

3.1 Rentabilité et profit normal

3.2 Démarche

3.3 Importance relative du secteur pétrolier

3.4 Rentabilité du secteur pétrolier: 1983 et 1984

3.5 Rentabilité sectorielle relative

3.6 Conclusion

3 - LA RENTABILITÉ

Un des éléments du mandat confié au groupe de travail sur le prix des carburants est d'examiner et de faire rapport sur les mesures à prendre pour s'assurer d'un juste prix de l'essence au Québec. Compte tenu de l'étroite relation entre juste prix et rentabilité, il aurait été essentiel d'examiner et de comparer les profits réalisés par les compagnies pétrolières sur les ventes d'essence qu'elles effectuent au Québec et dans les autres provinces canadiennes.

En raison des particularités de l'industrie pétrolière où l'intégration verticale domine (c'est-à-dire où les compagnies s'occupent d'exploration, d'extraction, de raffinage du pétrole brut et de commercialisation des produits pétroliers) et où il est très difficile (certains disent même impossible) de déterminer le prix de revient de chacun des produits du raffinage du pétrole, il n'a pas été possible d'effectuer une analyse de rentabilité des ventes d'essence. De plus, comme il n'existe pas de données officielles sur la rentabilité des compagnies pétrolières sur une base provinciale, l'approche retenue par le groupe de travail a été d'examiner la rentabilité de l'ensemble du secteur pétrolier au niveau national et de la comparer avec celle des autres secteurs industriels.

3.1 Rentabilité et profit normal

La notion de juste prix est indissociable de la notion de profit normal, soit le niveau de profit qui permet une juste rémunération des facteurs de production et s'avère suffisant pour attirer l'investissement et stimuler l'efficacité et l'innovation. Pour déterminer un niveau de profit normal, il faut toutefois choisir une période de référence suffisamment longue pour permettre de distinguer les fluctuations conjoncturelles et structurelles des profits.

A court terme, des profits supérieurs à ceux normalement escomptés ont un rôle économique moteur puisqu'ils servent à encourager les intervenants à produire davantage et/ou des entrepreneurs à entrer dans l'industrie. Si la compétition existe, l'augmentation de l'offre devrait induire un retour à un niveau de profit normal. Par contre, la persistance de profits anormalement élevés pendant une longue période peut signaler la présence d'un pouvoir monopolistique ou oligopolistique.

3.2 Démarche

La démarche du groupe de travail a d'abord consisté à tenter d'obtenir de la part des plus importantes compagnies pétrolières des renseignements sur les bénéfices découlant du raffinage et de la vente des divers produits pétroliers et tout particulièrement de la vente d'essence au Québec, en Ontario et au Canada de 1980 à 1984. De façon à pouvoir calculer le taux de rendement sur le capital investi attribuable à ces activités, le groupe de travail a aussi demandé aux compagnies quelle était la valeur du capital moyen utilisé dans leurs opérations de raffinage et de commercialisation des produits pétroliers au cours de cette même période et pour les mêmes unités géographiques.

Ces renseignements auraient permis au groupe de travail d'évaluer la rentabilité des ventes d'essence au Québec et de la comparer avec celle qui prévaut en Ontario et dans l'ensemble du Canada tout en permettant d'évaluer s'il existe un équilibre raisonnable dans la répartition interprovinciale des profits.

Les compagnies n'ont cependant pu fournir au groupe de travail les informations demandées sur la rentabilité, invoquant que cette demande soulevait tout le problème du calcul des bénéfices ou du capital utilisé dans une division d'une entreprise où celles-ci sont multiples. Ainsi, chaque raffinerie fabrique une variété de produits pétroliers et il n'existerait, selon les compagnies, aucune méthode précise de calcul de prix de revient permettant de répartir le coût de raffinage et de commercialisation entre les divers produits. (1) De plus, la comptabilité des compagnies pétrolières n'étant pas tenue par province, il est impossible d'évaluer directement leur rentabilité au niveau provincial.

---

(1) Sur ce dernier aspect, il est étonnant de penser que la méthodologie utilisée par les compagnies pour comptabiliser leurs coûts n'aurait pas évolué depuis la remarque que faisait en 1966 le juge C.W. Morrow, commissaire de la "Royal Commission on Gasoline Price Structure in British Columbia": "I have reached the conclusion that in the petroleum industry, there is no known method of calculating individual product costs which would provide an accurate base for establishing the selling prices of individual petroleum products". (Rapport de la commission, p. 100, cité par Imperial Oil Limited dans "Third Submission to the Restrictive Trade Practices Commission on the State of Competition in the Canadian Petroleum Industry", volume A, 1983, p. III-12).

En conséquence, il a été décidé d'examiner la rentabilité de l'ensemble du secteur pétrolier au niveau national et de la comparer à celle des autres secteurs d'activité économique. Pour ce faire, trois types de données ont été utilisées: les statistiques de l'Agence de surveillance du secteur pétrolier, les "statistiques financières des sociétés industrielles" de Statistique Canada (1) et enfin les rapports financiers annuels consolidés des plus importantes compagnies pétrolières ayant des activités au Canada.

Pour les fins de l'analyse, quatre indicateurs financiers ont été retenus: le taux de rendement sur l'avoir des actionnaires, le taux de rendement sur le capital utilisé, le taux de rendement sur l'actif total et enfin la marge bénéficiaire en proportion des ventes totales.(2) Ces indicateurs sont présentés avant et après impôts sur le revenu. De plus, comme les "éléments inhabituels" représentent parfois des montants très importants, les indicateurs ont été présentés en les incluant ou en les excluant. Il est important de noter que certaines taxes spéciales imposées aux producteurs de pétrole, soit la taxe sur les recettes pétrolières et gazières (T.R.P.G.) et la taxe sur les recettes pétrolières supplémentaires (T.R.P.S.) ont été traitées, pour les fins du calcul des indicateurs financiers, comme des impôts sur le revenu.

(1) Il s'agit des statistiques financières de toutes les entreprises privées non financières ayant des activités au Canada et ayant un actif de plus de 10 millions $. Les sociétés d'État, Pétro-Canada notamment, ne font pas partie de l'univers couvert par ces statistiques. Pour plus de détails, voir les notes techniques de la publication "Sociétés industrielles, statistique financière", Statistique Canada, catalogue 61-003, trimestriel.

(2) Le taux de rendement sur l'avoir des actionnaires est obtenu en divisant le bénéfice net avant ou après impôts sur le revenu par le capital-actions et les bénéfices non répartis.

Le taux de rendement sur le capital moyen utilisé est obtenu en divisant le bénéfice net avant ou après impôts sur le revenu et le coût de l'intérêt sur les emprunts à long terme par l'actif total moyen moins le passif à court terme moyen.

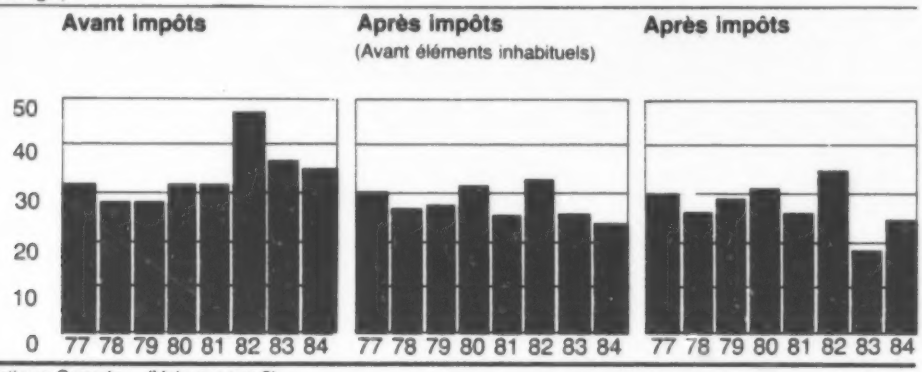
Le taux de rendement sur l'actif total est obtenu en divisant le bénéfice net avant ou après impôts sur le revenu plus le coût de l'intérêt sur les emprunts à court et à long terme par le total de l'actif moyen.

La marge moyenne des bénéfices sur les ventes totales, à l'exclusion de tout prélèvement, est calculée en divisant le bénéfice net avant ou après impôts sur le revenu par la valeur des ventes totales.

3.3 Importance relative du secteur pétrolier

Avant d'aller plus loin dans l'analyse, il est important de bien situer le secteur du pétrole par rapport aux autres secteurs industriels, en termes d'importance des principaux postes comptables.

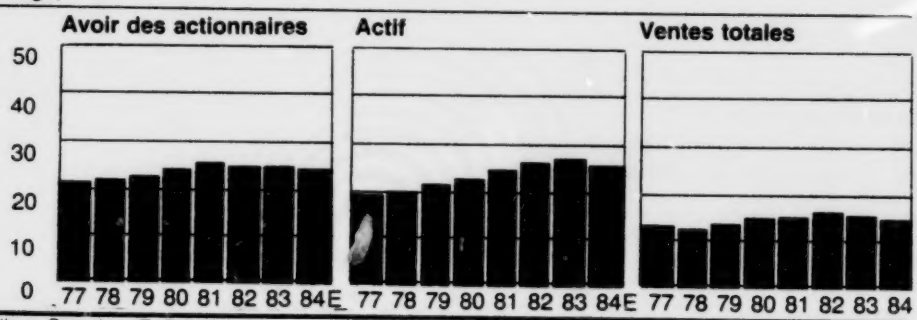
Histogramme 3.1
Part relative des bénéfices nets de l'industrie pétrolière dans l'ensemble des industries privées non financières
(En pourcentage)



Source: Statistique Canada. (Voir annexe 2)

En 1984, les bénéfices nets avant impôts des entreprises privées du secteur pétrolier canadien représentaient 34,4 % de ceux de l'ensemble des entreprises privées non financières. Cette part a été relativement stable entre 1977 et 1981 alors qu'elle se situait autour de 30 %. Elle a atteint un sommet de 45,7 % en 1982, dépassant même celle du secteur manufacturier. Au cours des deux dernières années, elle s'est située aux environs de 35 %. Après impôts, on constate qu'en 1983, les compagnies pétrolières ont connu leur pire performance relative depuis 1977, leur part diminuant à 16,9 %. Cependant, comme le montre l'histogramme 3.1, cette baisse marquée était due en grande partie à des éléments inhabituels. En 1984, cette part s'est située à 22,9%.

Histogramme 3.2
Part relative de l'avoir des actionnaires, de l'actif et des ventes totales de l'industrie pétrolière dans l'ensemble des industries privées non financières
(En pourcentage)



Source: Statistique Canada (E: Estimation pour 1984). (Voir annexe 2)

La part relative de l'avoir des actionnaires de l'industrie pétrolière a enregistré une croissance soutenue depuis 1977, passant de 20,9 % à 23,9 % du total canadien. (1) Il en fut de même dans le cas de l'actif total de l'industrie pétrolière. Ainsi, alors que l'actif de cette industrie représentait 18,4 % de l'actif total des industries privées non financières au Canada en 1977, il comptait pour 24,9 % en 1984. Cette évolution reflète les investissements importants qui ont été réalisés dans le secteur pétrolier au cours de cette période. En termes de ventes, on observe également une croissance soutenue de la part relative du secteur pétrolier, celle-ci étant passée de 12,8 % en 1977 à 14,9 % en 1984.

(1) Il est à noter que l'achat par Pétro-Canada de Pétrofina en 1981 et de B.P. en 1983 a fait en sorte que les données relatives à ces deux firmes n'apparaissent plus dans les statistiques financières des sociétés industrielles de Statistique Canada puisqu'il s'agit maintenant d'actifs détenus par une société d'État.

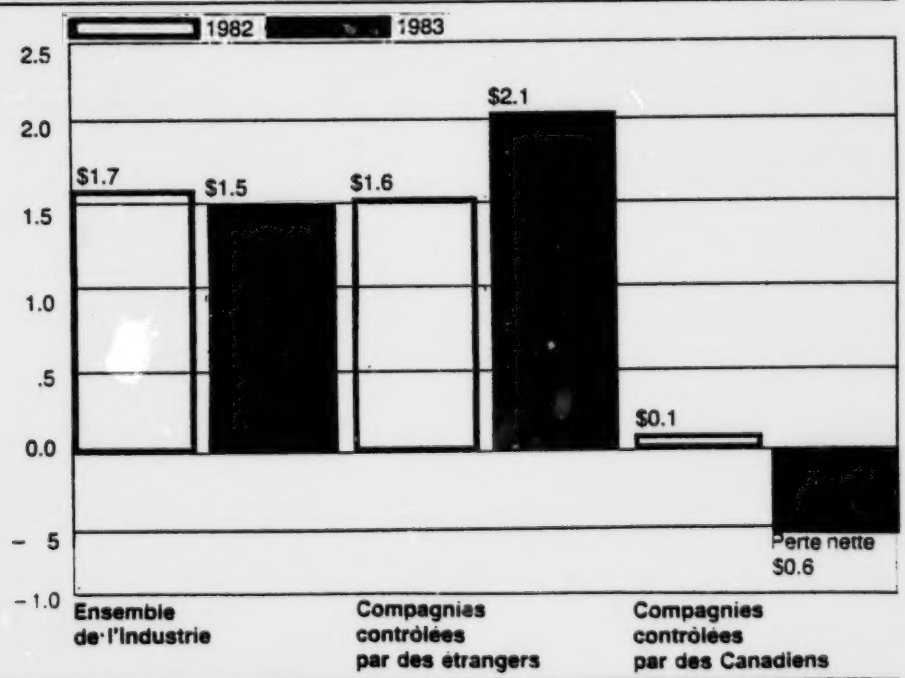
3.4 Rentabilité du secteur pétrolier: 1983 et 1984

Les données publiées par l'Agence de surveillance du secteur pétrolier, à l'aide d'informations obtenues des 110 plus importantes compagnies représentant plus de 95% des revenus totaux de l'industrie pétrolière, révèlent que les bénéfices nets après impôts des entreprises oeuvrant dans ce secteur ont enregistré depuis 1980 une tendance à la baisse.

1983

En 1983, la diminution des profits a été de 17,6% pour l'industrie pétrolière dans son ensemble. Ce mouvement masque des différences significatives dans la variation des profits, selon qu'il s'agisse d'entreprises contrôlées par des canadiens ou par des étrangers, ou qu'il s'agisse des activités en amont ou en aval. (1) Ainsi, comme le montre l'histogramme 3.3, les bénéfices nets des entreprises contrôlées par des étrangers ont augmenté de 35 % en 1983 pour se situer à 2,1 milliards $, alors que ceux des entreprises sous contrôle canadien diminuaient de 580 millions $. Ce dernier résultat s'explique toutefois, selon l'Agence de surveillance, par un amortissement de 1 milliard $ effectué par une compagnie. (2)

Histogramme 3.3
Bénéfices nets du total des opérations
(Milliards de dollars)



Source: Agence de surveillance du secteur pétrolier.

(1) L'Agence de surveillance du secteur pétrolier définit les activités en amont comme étant les activités de recherche et de développement, de production, d'extraction, de découverte de pétrole brut, de gaz naturel et autres produits. Les activités en aval comprennent les opérations de raffinage, de commercialisation et de transport.
(2) Agence de surveillance du secteur pétrolier, rapport 1983, p. 1-2.

Si on désagrège les résultats par type d'activités, on constate au tableau 3.1 que les bénéfices nets des activités en amont ont augmenté régulièrement depuis 1981, en raison des hausses successives des prix du pétrole brut et de l'augmentation de la production. En 1983, la hausse de ces bénéfices nets a été de 26,3 % et reflète, selon l'agence de surveillance du secteur pétrolier, "The reduction in royalty rates introduced by provincial governments and the suspension of the Incremental Oil Revenue Tax (IORT) during 1983".(1) Quant aux activités en aval, la baisse importante de la demande de produits pétroliers a entraîné une rivalité accrue entre compagnies pour maintenir leur part de marché, ce qui a eu comme résultat une baisse appréciable des bénéfices nets (voir tableau 3.1).

1984

Au premier semestre de 1984, les bénéfices nets tirés de l'ensemble des activités de l'industrie pétrolière sont passés de 1,2 à 1,7 milliard $ par rapport à la période correspondante de 1983, soit une hausse de 40 %, alors que les profits en amont augmentaient de 11 % pour se situer à 1,6 milliard $. En aval, on a assisté à une amélioration de la situation. Ainsi, alors qu'au premier semestre de 1983, les compagnies avaient encouru des pertes de 140 millions $, elles ont réalisé des profits de 100 millions $ au premier semestre de 1984. Cette amélioration de la situation est attribuable, selon l'Agence de surveillance, au rajustement des marges bénéficiaires sur le marché des produits pétroliers, à une exploitation plus efficace, à l'augmentation de la production de pétrole brut et à la diminution des taux de redevances provinciales. (2)

(1) Ibid, p. 1-5
(2) Voir Agence de surveillance du secteur pétrolier Canada, communiqué, 29 novembre 1984, p. 1, 2.

Tableau 3.1
Sommaire quinquennal des opérations du secteur pétrolier
(Milliards de dollars)

	1979	1980		1981		1982		1983		1er semestre 1983	1er semestre 1984	
	$	$	Var. %	$	Var. %	$	Var. %	$	Var. %	$	$	Var. %
Revenus (a)	33.6	42.4	26.2	50.8	19.8	53.4	5.1	56.0	4.9	28.5	31.2	9.5
Amont	12.7	16.1	26.8	16.7	3.7	20.6	23.4	23.3	13.1			
Aval	18.6	23.5	26.3	29.0	23.4	28.9	−0.3	29.1	0.7			
Bénéfices nets (a)	3.6	4.7	30.6	3.2	−31.9	1.7	−46.9	1.4	−17.6	1.2	1.7	41.7
Amont	2.4	2.9	20.8	1.7	−41.4	1.9	11.8	2.4	26.3			
Aval	1.0	1.5	50.0	1.4	−6.7	0.4	−71.4	(0.1)	−125.0	−0.14	0.1	
Ressources d'autofinancement (a)	7.3	9.6	31.5	8.2	−14.6	7.2	−12.2	8.3	15.3			
Amont	5.1	6.7	31.4	5.2	−22.4	5.7	9.6	7.1	24.6			
Aval	1.6	2.0	25.0	2.1	5.0	1.2	−42.9	0.8	−33.3			
Dépenses de capital (a)	6.8	9.6	41.2	11.6	20.8	11.4	−1.7	10.0	−12.2			
Amont	5.1	6.9	35.3	6.7	−2.9	6.2	−7.5	6.4	3.2			
Aval	0.5	0.8	60.0	2.0	150.0	2.5	25.0	1.7	−32.0			
Autres	0.5	0.8	60.0	1.3	62.5	1.6	23.1	1.1	−31.3			
Total au Canada	6.1	8.4	37.7	9.9	17.9	10.3	4.0	9.2	−10.7			
Dépenses à l'étranger	0.7	1.2	71.4	1.7	41.7	1.1	−35.3	0.7	−36.4			
Paiements de dividendes	0.8	0.9	12.5	1.1	22.2	1.1	—	1.2	9.1			

(a) Inclut les autres opérations canadiennes et étrangères

Source: Agence de surveillance du secteur pétrolier, rapport 1983, p. 9-1 et communiqué, 29 novembre 1984.

La distinction amont-aval est importante, puisque certaines compagnies n'opèrent qu'en amont, d'autres uniquement en aval. De plus, il est important de noter que la plupart des compagnies pétrolières au Canada sont autosuffisantes en pétrole brut dans une proportion de moins de 50%. Étant donné l'intégration verticale de l'industrie, le degré d'autosuffisance affecte directement la rentabilité relative. Le tableau 3.2 permet de mieux juger de l'importance de ce facteur pour certaines compagnies pétrolières.

Tableau 3.2
Niveau d'autosuffisance théorique (a)
en pétrole brut et équivalent en 1983
(Millions de litres par jour)

(Millions de litres jour	IMPERIAL	GULF	SHELL	SUNOCO	TEXACO
Production de pétrole brut (b)	18.0	14.1	7.0	9.2	13.7
Brut traité (b)	60.1	33.2	31.9	22.5 (c)	21.3
Autosuffisance (%)	30.0	42.5	21.9	40.9	64.3

(a) Les types de bruts produits ne correspondent pas nécessairement aux types de bruts qui peuvent être traités.
(b) Selon les spécifications de chacune des compagnies.
(c) Incluant le brut raffiné pour le compte de Suncor.

Source: Rapports annuels des compagnies

3.5 Rentabilité sectorielle relative

Les statistiques financières des sociétés industrielles publiées par Statistique Canada (catalogue 61-003) permettent de comparer les profits du secteur pétrolier à ceux qui prévalent dans les autres secteurs industriels de l'économie canadienne. Il est à noter que les données publiées par Statistique Canada diffèrent de celles publiées par l'Agence de surveillance du secteur pétrolier puisqu'elles excluent les résultats d'activités étrangères, qu'elles ne couvrent pas tout à fait le même univers et que, selon l'Agence de surveillance(1), Statistique Canada exige que les sociétés déclarent leurs bénéfices nets avant toute réduction extraordinaire de la valeur de l'actif. Pour ces raisons, les bénéfices nets selon les données de Statistique Canada seraient supérieurs à ceux présentés par l'Agence.

Le graphique 3.1 montre l'évolution du taux de rendement sur l'avoir des actionnaires des entreprises du secteur pétrolier et de celles des autres secteurs industriels calculé avec les données de Statistique Canada. Le graphique présente également l'évolution du même indicateur financier calculé à l'aide des données des rapports annuels de six grandes compagnies pétrolières canadiennes: Esso, Shell, Texaco, Pétro-Canada, Gulf et Sunoco(2).

L'analyse des données de Statistique Canada permet de constater que le taux de rendement avant impôts sur l'avoir des actionnaires des entreprises du secteur pétrolier a toujours été supérieur à celui des entreprises des autres secteurs industriels au cours de la période 1977-1984. Après impôts, l'écart en faveur du secteur pétrolier de 1977 à 1980 a été moins marqué qu'avant impôts, et même en 1981, 1983 et 1984, le taux de rendement sur l'avoir des actionnaires du secteur pétrolier a été inférieur à celui des autres secteurs industriels. La piètre performance relative du secteur pétrolier en 1983 est imputable aux éléments inhabituels d'une seule compagnie. En 1984, la situation du secteur pétrolier s'est nettement améliorée. Son taux de rendement de 10,5% a cependant été inférieur aux 11,0% enregistrés dans les autres secteurs industriels.(3)

Dans le cas du taux de rendement sur le capital moyen investi, dont l'évolution est présentée au graphique 3.2, la situation est similaire à celle du taux de rendement sur l'avoir des actionnaires. Avant impôts, le secteur pétrolier dépasse les autres secteurs industriels sur toute la période. Après impôts, l'écart en faveur du secteur pétrolier de 1977 à 1980 est moins marqué qu'avant impôts et le taux de rendement du secteur pétrolier est inférieur à celui des autres secteurs en 1981, 1983 et 1984. On observe cependant une amélioration sensible en 1984.

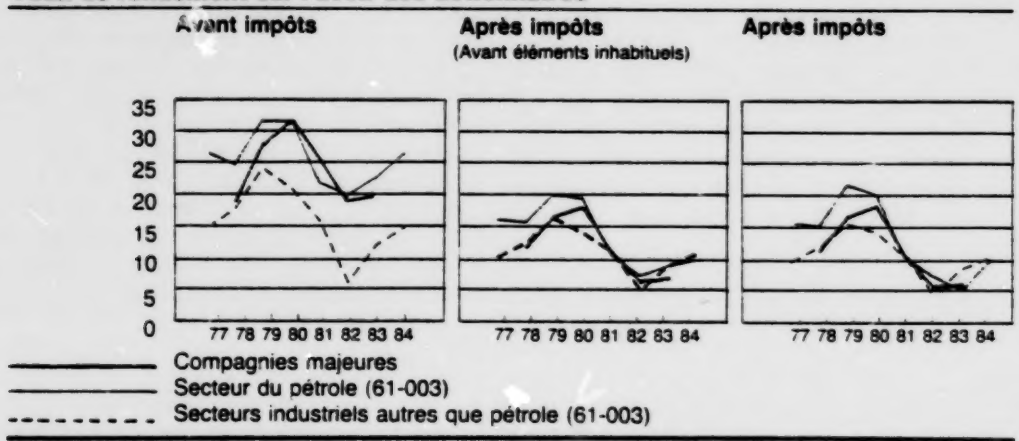
---

(1) Agence de surveillance du secteur pétrolier Canada, Industrie canadienne du pétrole - Examen de l'activité 1983, p. 4-1.

(2) La méthodologie suivie pour uniformiser les données provenant des rapports annuels est exposée à l'annexe 2.

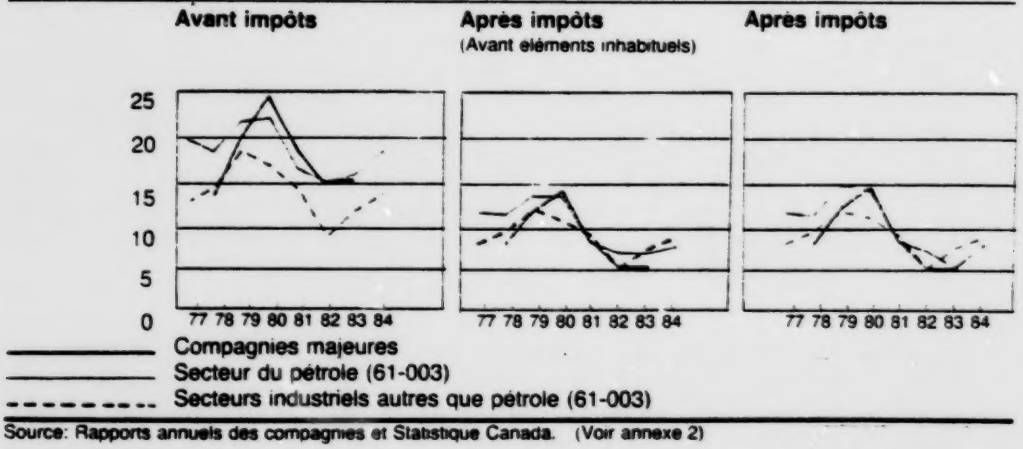
(3) En date du 27 février 1984, Statistique Canada a rendu disponible à la demande du groupe de travail, les données préliminaires pour 1984 des postes comptables de l'état des revenus et dépenses des compagnies ayant un actif de plus de 10 millions de $.

Graphique 3.1
Taux de rendement sur l'avoir des actionnaires



Source: Rapports annuels des compagnies et Statistique Canada. (Voir annexe 2)

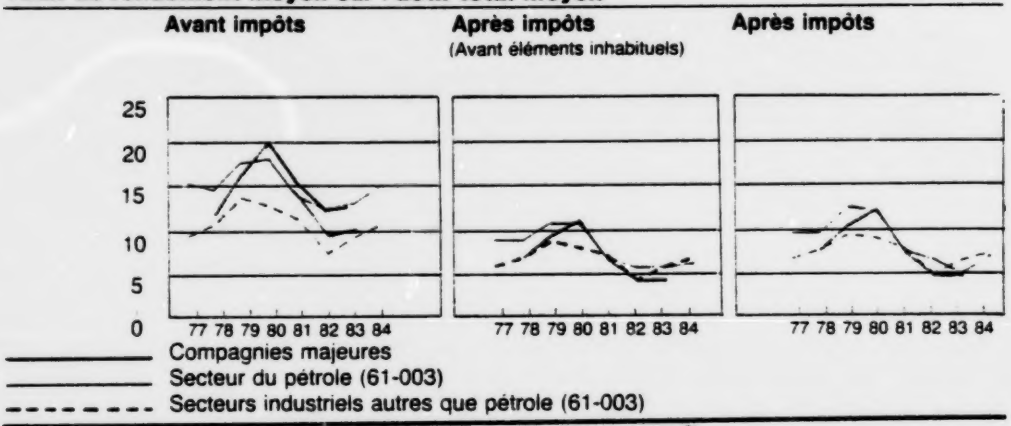
Graphique 3.2
Taux de rendement sur le capital moyen investi



Source: Rapports annuels des compagnies et Statistique Canada. (Voir annexe 2)

Le taux de rendement avant impôts sur l'actif total moyen du secteur pétrolier (graphique 3.3) a été nettement supérieur à celui des autres secteurs industriels au cours de la période 1977-1984. Après impôts, l'évolution de ce taux de rendement est similaire à celle des deux indicateurs précédents. En effet, après avoir atteint un sommet de 12,3 % en 1979, le taux de rendement après impôts sur l'actif du secteur pétrolier a constamment diminué pour s'établir à 4,7 % en 1983 comparativement à 6,2 % pour les autres secteurs industriels. En 1984, la situation s'est redressée et le taux de rendement après impôts a été de 6,7 % pour le secteur du pétrole alors qu'il s'est établi à 7,1 % pour les autres secteurs industriels.

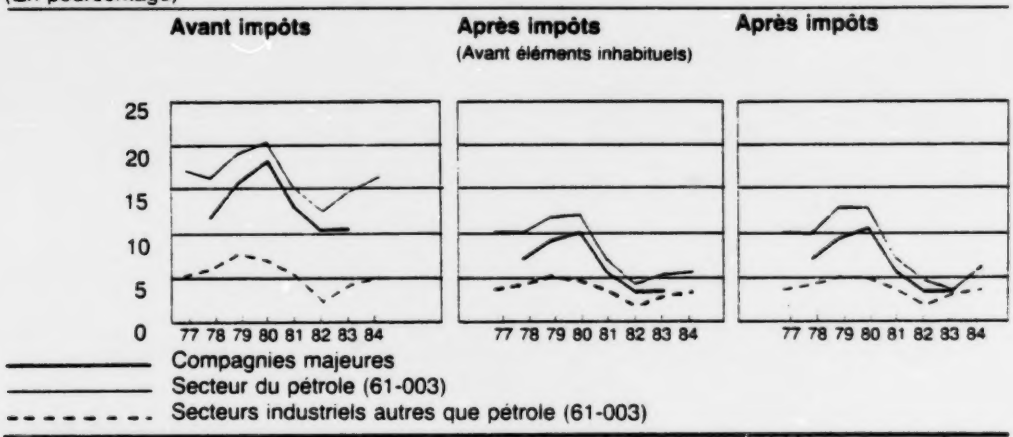
Graphique 3.3
Taux de rendement moyen sur l'actif total moyen



Source: Rapports annuels des compagnies et Statistique Canada. (Voir annexe 2)

Que ce soit avant ou après impôts, la marge bénéficiaire sur les ventes totales du secteur du pétrole est nettement supérieure à celle de l'ensemble des autres secteurs industriels. Avant impôts, c'est un écart de plus de dix points qui sépare les secteurs comme le montre le graphique 3.4. L'écart s'amenuise lorsque l'on considère la marge après impôts. En effet, après impôts, l'écart est réduit à moins de 3 points pour l'exercice 1984. Si on prend en compte les éléments inhabituels, l'écart devient encore plus petit. Les diverses taxes introduites par le Programme énergétique national de 1980 ne sont sans doute pas étrangères à la diminution de la rentabilité relative du secteur pétrolier depuis 1981.

Graphique 3.4
Marge moyenne des bénéfices sur les ventes totales
(En pourcentage)



Source: Rapports annuels des compagnies et Statistique Canada.

Par ailleurs, l'examen des graphiques qui précèdent permet dans l'ensemble de constater que les données obtenues à partir des rapports annuels des six grandes compagnies pétrolières suivent d'assez près celles de Statistique Canada sur le secteur pétrolier.

3.6 Conclusion

De l'analyse qui précède, il ressort que le secteur pétrolier a réalisé au Canada de 1977 à 1984 des taux de rendement avant impôts supérieurs de plusieurs points de pourcentage à ceux des autres secteurs d'activité économique. Cependant, après impôts, l'écart a été plus faible et même, en 1981, 1983 et 1984, les taux de rendement réalisés par le secteur pétrolier ont été inférieurs à ceux réalisés par les autres secteurs économiques. Toutefois, la marge moyenne des bénéfices après impôts du secteur pétrolier sur les ventes totales a été nettement plus élevée que celle des autres secteurs industriels de 1977 à 1980, mais l'écart s'est rétréci considérablement à compter de 1981.

Compte tenu du décontrôle des prix du pétrole brut qui prendra effet le 1er juin prochain et de la disparition immédiate ou graduelle de plusieurs taxes du P.E.N., il est possible que l'on assiste à une augmentation de la rentabilité après impôts du secteur pétrolier au cours des prochaines années. Il appartiendra au gouvernement fédéral, à la lumière des rapports fournis par l'Agence de surveillance du secteur pétrolier de s'assurer que les profits de l'industrie pétrolière au Canada ne soient pas excessifs.

Par ailleurs, le groupe de travail croit qu'il est nécessaire de développer, de concert avec les intervenants de l'industrie, une méthodologie permettant d'évaluer, par province, les mouvements des différentes composantes du coût des produits pétroliers. Il est également nécessaire d'établir une mesure de la rentabilité provinciale des compagnies pétrolières. Il s'agit cependant d'une tâche qui ne peut être réalisée dans les délais impartis au groupe de travail et qui devra être confiée au ministère de l'Énergie et des Ressources.

SECTION 4

L'ÉCART ENTRE LES PRIX DE L'ESSENCE A MONTRÉAL ET A TORONTO

4.1 Les facteurs de demande

4.2 Les facteurs de coûts

4.3 L'influence des marchés extérieurs

4.4 Conclusion

4. L'ÉCART ENTRE LES PRIX DE L'ESSENCE A MONTRÉAL ET A TORONTO

Tel que mentionné à la section précédente, le groupe de travail n'a pu, faute de statistiques appropriées, réaliser une étude comparative de la rentabilité du secteur pétrolier dans les différentes provinces canadiennes. Une telle étude aurait permis de voir si certaines provinces contribuaient plus que d'autres et de façon systématique à la rentabilité globale du secteur pétrolier au Canada.

Les données disponibles sur les prix de l'essence au Canada montrent actuellement l'existence d'écarts de prix appréciables entre Montréal et d'autres villes canadiennes, même en tenant compte des différences de taxes provinciales sur les carburants (voir le tableau 2.21). De tels écarts de prix constituent un indicateur que la rentabilité du secteur pétrolier pourrait actuellement être plus élevée au Québec que dans plusieurs autres provinces. Il est donc apparu important au groupe de travail d'analyser ces écarts de prix afin d'identifier s'ils sont attribuables à des facteurs structurels (par exemple à des facteurs de demande ou de coûts) ou à des facteurs conjoncturels.

Compte tenu des délais impartis au groupe de travail, il n'a pas été possible d'analyser les écarts de prix avec toutes les provinces canadiennes. De plus, Statistique Canada ne publie pas un prix moyen de l'essence pour l'ensemble d'une province, mais plutôt pour une ville ou une région métropolitaine donnée. En conséquence, le groupe de travail a tenté d'expliquer l'écart entre les prix de l'essence dans les régions de Montréal et de Toronto. Le choix de Toronto pour effectuer la comparaison se justifie aisément par le fait que l'Ontario est une province limitrophe du Québec et représente un de ses plus sérieux concurrents sur le plan économique.

En janvier dernier, l'essence régulière avec plomb coûtait, dans les stations libre-service de la région de Montréal, 9,0 cents de plus le litre que dans la région de Toronto.(1) Comme la taxe provinciale sur les carburants au Québec est supérieure de 4,9 cents le litre à celle de l'Ontario, c'est un écart de 4,1 cents le litre qui reste à expliquer entre les prix de l'essence dans les deux villes. En décembre dernier, l'écart (excluant la différence de taxes provinciales) était de 5,2 cents le litre.(2)

---

(1) Les villes couvertes par l'échantillon de prix de Statistique Canada dans la région de Montréal sont les villes de Montréal, Laval, Longueuil, Montréal-Nord, St-Léonard, LaSalle, St-Laurent, Verdun et St-Hubert. Dans la région de Toronto, les villes couvertes par l'échantillon sont les villes de Toronto, North York, Scarborough, Etobicoke et Mississauga.

(2) Dans le cas de l'essence vendue dans les stations à service complet, l'écart (excluant les taxes provinciales) était de 5,2 cents en décembre et de 3,7 cents en janvier.

Dans un premier temps, on examinera la possibilité qu'une partie de cet écart de prix soit explicable par des facteurs de demande. Puis, on tentera de déterminer si des coûts de raffinage et de distribution de l'essence différents à Montréal et à Toronto seraient responsables d'une partie de l'écart de prix observé. Finalement, on s'attardera à examiner l'influence possible des marchés extérieurs sur les prix de l'essence à Montréal et à Toronto.

4.1 LES FACTEURS DE DEMANDE

4.1 - LES FACTEURS DE DEMANDE

L'un des facteurs expliquant que les prix à Montréal sont supérieurs à ceux de Toronto pourrait être que les consommateurs ontariens ont réagi de façon beaucoup plus vigoureuse que les consommateurs québécois aux augmentations de prix et aux diminutions de leurs revenus au cours des dernières années, ce qui aurait entraîné des pressions supplémentaires à la baisse sur les prix en Ontario. Un tel phénomène n'aurait pu se produire que si l'élasticité-prix et/ou l'élasticité-revenu de la demande d'essence en Ontario avait été supérieure en valeur absolue à celle observée au Québec. L'élasticité-prix de la demande se définit comme étant la variation en pourcentage de la demande consécutive à une variation de 1 % du prix. De la même façon, l'élasticité-revenu de la demande représente la variation en pourcentage de la demande consécutive à une variation de 1 % du revenu du consommateur.

La seule façon de vérifier ces hypothèses consiste à estimer des équations économétriques de demande d'essence pour le Québec et l'Ontario. L'annexe 5 présente la méthodologie employée ainsi que les principaux résultats d'estimation.

En résumé, il ressort de l'analyse que l'élasticité-prix et l'élasticité-revenu de la demande d'essence ne sont pas tellement différentes au Québec et en Ontario. De plus, contrairement à l'hypothèse énoncée précédemment, les consommateurs ontariens sont moins sensibles que les consommateurs québécois à une variation des prix ou du revenu.

Tableau 4.1
Demande d'essence, élasticités-prix et élasticités-revenus

	1981	1982	1983	1984
Québec				
Élasticité-prix	-0.51	-0.54	-0.54	-0.54
Élasticité-revenu	0.88	0.89	0.89	0.89
Ontario				
Élasticité-prix	-0.38	-0.38	-0.37	-0.38
Élasticité-revenu	0.77	0.77	0.77	0.77

Source: Annexe 5

Ainsi, au Québec en 1984, l'élasticité-prix de la demande d'essence se situait à -0,54, ce qui signifie qu'une augmentation de 1 % du prix de l'essence y entraîne une diminution de 0,54 % de la quantité d'essence demandée. En Ontario, l'élasticité-prix de la demande d'essence se situait à -0,38, ce qui signifie que pour une même augmentation de prix, la quantité demandée diminue moins fortement.

Pour ce qui est de l'élasticité-revenu de la demande d'essence, on constate qu'en 1984, elle se situait au Québec à 0,89, ce qui signifie que si le revenu des consommateurs québécois augmente de 1 %, leur demande d'essence augmentera de 0,89 %. En Ontario, l'élasticité-revenu était légèrement plus faible puisqu'elle se situait à 0,77 en 1984.

4.2 LES FACTEURS DE COÛTS

4.2.1 Approvisionnement en pétrole brut

- Approvisionnement en pétrole brut et mécanisme d'indemnisation
- Teneur en plomb de l'essence moteur

4.2.2 Coûts de transport

- Pétrole brut
- Pétrole raffiné

4.2.3 Normes gouvernementales sur la teneur en soufre du mazout lourd

4.2.4 Marge du détaillant

4.2.5 Taxe spéciale sur les corporations de raffinage

4.2.6 Coûts de production : taux d'utilisation de la capacité et économies d'échelle

4.2.7 Conclusion

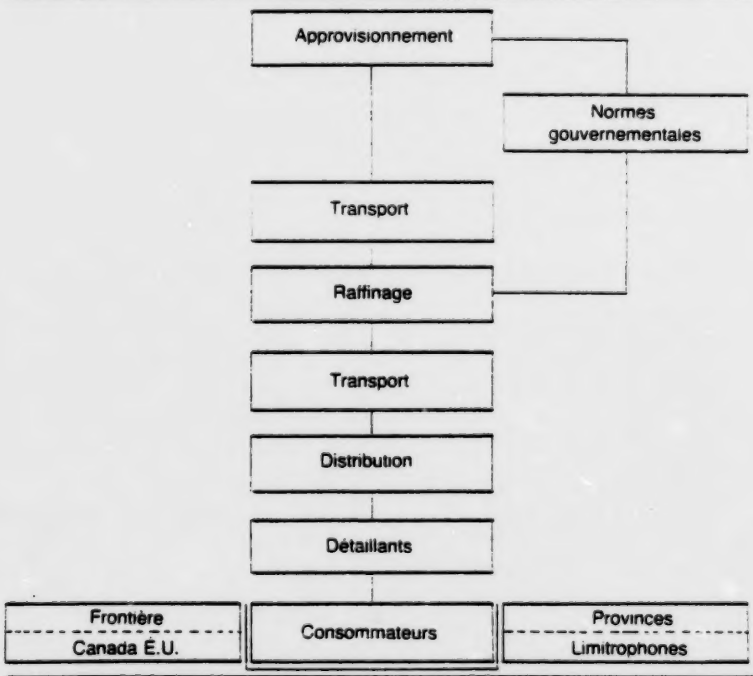
4.2 - LES FACTEURS DE COÛTS

Les facteurs de demande ne peuvent expliquer les écarts de prix importants observés entre le Québec et l'Ontario, particulièrement entre Montréal et Toronto. Intuitivement, on serait porté à penser que des écarts de coûts de production et de distribution pourraient être la cause de ces écarts de prix.

Le schéma 4.1 décrit les différentes phases du processus de raffinage et de distribution de l'essence, soit le secteur en aval de l'industrie pétrolière. Chaque étape contribue, selon une pondération plus ou moins importante, au prix de revient d'un litre de pétrole raffiné. Ainsi, le coût et la qualité du pétrole brut combinés aux normes gouvernementales, dont celles touchant l'environnement, représentent la portion la plus importante du prix de revient. A ces coûts de raffinage s'ajoutent les coûts de transport et de distribution. En outre, le prix de revient d'un baril de pétrole raffiné est aussi intimement lié à la dimension de la raffinerie et au taux d'utilisation de sa capacité de production.

Le but de cette section est donc de comparer ces divers facteurs de coûts entre le Québec et l'Ontario et, à défaut de pouvoir quantifier avec précision les écarts de coûts dans tous les cas, d'identifier quelle province a un avantage comparatif.

Schema 4.1
Étapes du processus de raffinage et de distribution



4.2.1 Approvisionnement en pétrole brut

. Approvisionnement en pétrole brut et mécanisme d'indemnisation

Tel qu'on l'a vu à la section 2, les raffineries de l'Ontario n'ont à toutes fins pratiques qu'une seule source effective d'approvisionnement en pétrole brut, soit celui de l'Ouest canadien, qui parvient aux centres de raffinage de Sarnia et de Toronto par l'oléoduc interprovincial. Les raffineries ontariennes ont donc été construites en tenant compte des caractéristiques spécifiques du pétrole canadien, soit en grande proportion un type plutôt léger et peu sulfureux. Au contraire, les sources d'approvisionnement des raffineries québécoises ont toujours été diversifiées. Elles ont été construites pour traiter une gamme variée de pétroles, qu'ils soient légers ou lourds. De plus, l'infrastructure de transport du pétrole brut jusqu'aux raffineries québécoises leur permet une grande souplesse d'approvisionnement : la voie maritime du Saint-Laurent, l'oléoduc Sarnia-Montréal, l'oléoduc Portland-Montréal.

Le mécanisme d'indemnisation du pétrole importé, qui sera décrit plus en détail dans la section suivante, vise à combler l'écart entre le prix domestique du pétrole brut et le prix moyen de l'ensemble du pétrole importé au Canada. Ce mécanisme permet donc aux raffineries québécoises et ontariennes d'avoir accès au pétrole brut à des prix comparables, qu'il s'agisse de pétrole brut domestique ou importé.

Certaines raffineries québécoises, techniquement plus souples que les raffineries ontariennes quant à la teneur en soufre et à la densité du pétrole brut qui peut y être traité, pourraient être avantagées par la formule actuelle d'indemnisation en important du pétrole plus lourd que la moyenne du pétrole importé. Le tableau qui suit montre qu'un écart de prix atteignant 4,50 $ E.U./baril peut exister entre le prix d'un pétrole lourd et celui d'un pétrole léger.

Tableau 4.2
Prix de divers types de pétrole

Dénomination	Lieu d'origine	Densité (°API)	Prix officiel (F.O.B.) ($ E.U. / Baril)
Arabe lourd	Arabie Saoudite	27.9	26.00
Bonny léger	Nigeria	36.7	28.00
Forties	Mer du Nord	36.7	28.55
Ekofisk	Mer du Nord	37.4	27.20
Brent	Mer du Nord	37.7	28.65
Sahara Blend	Algerie	44.3	30.50

Source: Platt's Oilgram Price Report. Vol. 62. no 326. 7 dec. 1984

Toutefois, le gain que peut réaliser un raffineur en achetant du pétrole importé plus lourd que la moyenne dépend de l'ampleur de l'écart entre le prix de ce pétrole et le prix moyen de l'ensemble du pétrole importé au Canada. De plus, ce gain est réduit par le fait qu'une raffinerie ne peut retirer autant de fractions légères (dont les prix sont normalement les plus intéressants) d'un pétrole lourd que d'un pétrole léger et que les coûts de raffinage sont plus élevés si on veut obtenir plus de fractions légères. On doit également noter qu'en important un pétrole plus lourd que la moyenne, dont le prix est moindre, le raffineur affecte le prix moyen des importations canadiennes. Il apparaît donc fort difficile de quantifier l'avantage dont peuvent jouir certaines raffineries québécoises par rapport aux raffineries ontariennes.

. Teneur en plomb de l'essence moteur

Le plomb est un additif coûteux. En fait, il représente à lui seul près de 60 % du coût des additifs utilisés dans le raffinage. Or, les installations en place et le type de pétrole brut à raffiner obligent les raffineurs québécois à ajouter une plus grande quantité de plomb qu'en Ontario.

Par exemple, à partir de données obtenues pour l'année 1980, on constate que le contenu moyen en plomb de l'essence avec plomb était au Québec de 0,61 gramme par litre alors que dans les Maritimes il était de 0,50, dans les Prairies de 0,44 et en Ontario de 0,38 gramme par litre.

Tableau 4.3
Comparaison du contenu effectif moyen en plomb de l'essence avec plomb et de la norme fédérale en 1980
(Gramme par litre)

	Contenu effectif moyen	Norme fédérale maximale
Québec	0.61	0.77
Maritimes	0.50	0.77
Prairies	0.44	0.77
Ontario	0.38	0.77

Source: Ministère de l'Energie et des Ressources du Québec

Pour 1980, le coût supplémentaire engendré par l'addition de plomb représentait un avantage comparatif en faveur de l'Ontario d'environ 0,09 ¢/litre de pétrole brut traité ou 0,28 ¢/litre d'essence produite.

4.2.2 Coûts de transport

. Pétrole brut

Si, grâce à la formule d'indemnisation du pétrole importé, le prix du pétrole brut est le même pour les raffineries québécoises et ontariennes, les coûts de transport de ce pétrole sont différents.

L'écart peut se situer entre 0,10 et 0,15 cent le litre. En effet, comme on le voit au tableau suivant, le coût de livraison d'un litre de pétrole léger en provenance de l'Alberta est de 0,63 cent à Sarnia comparativement à 0,78 cent à Montréal. Cet avantage des raffineries ontariennes sur les raffineries québécoises s'étend également au pétrole importé au Québec. En effet, en vertu du mécanisme d'indemnisation, les raffineurs reçoivent un montant égal à l'écart entre le prix du pétrole domestique livré à Montréal (donc plus élevé de 0,10 à 0,15¢/litre que le prix du pétrole livré à Toronto en raison des coûts de transport) et le prix moyen du pétrole importé livré à Montréal.

Tableau 4.4
Coût du transport du pétrole brut léger albertain
(Cents par litre)

	IPL	Lakehead[1]	Terminal de Montréal	Total	Différence avec Montréal
Sarnia, Ontario (Sunoco, Shell, Esso)	0.2338	0.3943	—	0.6281	- 0.148
Oakville, Ontario (Petro-Canada)	0.2739	0.3943	—	0.6682	- 0.1079
Nanticoke, Ontario (Texaco)	0.2777	0.3943	—	0.6720	- 0.1041
Montréal-est, Que.	0.3696	0.3943	0.0122	0.7761	—

1) Partie de l'oléoduc passant en territoire américain
Tarif établi par le FERC en $ US — Tarif corrigé pour $ Can. 0.76 $ US

. Pétrole raffiné

Contrairement à la région de Montréal où les raffineries sont situées en périphérie, la région de Toronto est desservie par des raffineries qui, dans certains cas, sont assez éloignées. Il existe en conséquence dans la région de Toronto un réseau de pipe-lines qui transportent l'essence des raffineries jusqu'à des dépôts régionaux situés dans la région métropolitaine. Il s'agit d'un coût de transport, variant de 0,1 à 0,3 cent le litre selon l'éloignement de la raffinerie, que n'ont pas à supporter les raffineries montréalaises. Ces dernières ont donc à cet égard un léger avantage comparatif qui vient probablement compenser les coûts de transport plus élevés du pétrole brut à Montréal qu'à Toronto.

4.2.3 Normes gouvernementales sur la teneur en soufre du mazout lourd

Dans le but de protéger l'environnement, les provinces et le gouvernement fédéral ont édicté des normes qui influencent directement le prix de revient des produits raffinés. Parmi ces normes, la teneur en soufre mérite une attention particulière.

Ainsi au Québec, le ministère de l'Environnement, dans le but de réduire les émissions d'oxyde de soufre dans l'atmosphère, a émis une directive défendant, depuis le 1er décembre 1980, de brûler du mazout lourd dont le pourcentage en soufre excède 2,5%. Auparavant, le contenu maximum était fixé à 3,0%. Il existe cependant deux exceptions à cette règle. La première, d'ordre régional, restreint à des niveaux variant entre 1 et 1,5% le contenu en soufre du mazout lourd consommé sur le territoire de la communauté urbaine de Montréal (C.U.M.). Cette norme est appliquée et administrée par la C.U.M. La seconde exception assouplit l'application des normes du ministère de l'Environnement et de la C.U.M. en l'élargissant à l'ensemble des combustibles utilisés pour les fins du calcul du contenu en soufre. Cette méthode permet à un consommateur industriel de brûler du mazout lourd d'une teneur en soufre supérieure à la norme à la condition qu'en moyenne, en tenant compte du contenu en soufre plus faible des autres combustibles qu'il utilise, la norme soit respectée.

En raison du type de pétrole raffiné au Québec, la norme de 1 à 1,5% sur le territoire de la C.U.M. présente une contrainte pour les raffineurs de la région de Montréal. Ainsi, ces raffineries se trouvent forcées de consommer du gaz naturel de préférence au mazout lourd pour une bonne partie des opérations de chauffe de leurs différentes unités de production. Le gaz naturel étant exempt de soufre, cette façon de procéder abaisse le contenu moyen en soufre des combustibles consommés.

En Ontario, le contrôle de la teneur en soufre s'effectue plutôt du côté des émissions de produits comme celles d'oxyde de soufre de chacune des sources identifiées. A Toronto, il existe un plafond de 1% quant à la teneur maximale en soufre du mazout lourd qui y est consommé. Cependant, comme le pétrole raffiné en Ontario est d'un type peu sulfureux, il est plus facile pour les raffineries ontariennes de se conformer à cette norme. Elles possèdent donc à cet égard un avantage comparatif sur les raffineries québécoises.

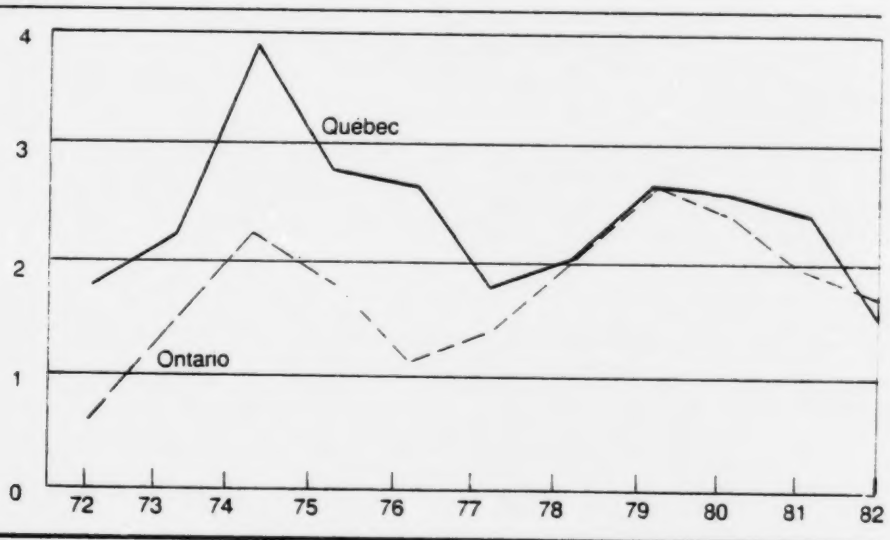
4.2.4 Marge du détaillant

Comme on l'a vu précédemment, la productivité des débits d'essence, mesurée par le nombre moyen de litres vendus par débit, est nettement plus élevée à Toronto qu'à Montréal. Les données disponibles révèlent qu'en 1984 le nombre moyen de litres d'essence vendus dans les débits de Toronto était supérieur de 34% à celui des débits de Montréal.

Toutes choses égales par ailleurs (en supposant entre autres que les coûts fixes des débits d'essence sont les mêmes à Toronto et à Montréal), la marge nécessaire pour amortir ces coûts fixes pourrait donc être plus faible à Toronto.

Les données de Statistique Canada sur les statistiques financières des sociétés révèlent que les marges sur l'ensemble des ventes des stations-service, pour un niveau donné de rendement de l'actif, sont généralement plus élevées au Québec qu'en Ontario (voir tableau 4.5).

Graphique 4.1
Marges brutes des stations-service (CAE 654)
Québec-Ontario
(En pourcentage)



Source: Statistique Canada.

Tableau 4.5
Indicateurs financiers des stations-service (CAE 654), Quebec-Ontario
(En pourcentage)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
(A) Marge brute											
Quebec	1.7	2.2	3.9	2.8	2.7	1.8	2.1	2.7	2.7	2.5	1.63
Ontario	0.5	1.4	2.2	1.8	1.1	1.4	2.1	2.7	2.5	2.0	1.84
(B) Rendement sur l'actif											
Québec	5.2	5.3	11.8	8.3	8.5	6.9	8.0	10.5	11.1	11.8	8.1
Ontario	1.7	3.7	8.3	6.3	3.8	5.7	8.1	10.6	11.3	10.5	10.2
Rapport A/B											
Quebec	32.69	41.51	33.05	33.73	31.76	26.09	26.25	25.71	24.32	21.19	20.12
Ontario	29.41	37.84	26.51	28.57	28.95	24.56	25.93	25.47	22.12	19.05	18.04

(1) Les donnees portant sur l'annee 1983 ne sont pas encore disponibles.

Source: Statistique Canada. (Catalogue 61-207)

En ce qui concerne les marges brutes sur les ventes d'essence en particulier, il ressort des discussions avec les représentants des compagnies que certaines accordent une marge minimum plus élevée aux détaillants québécois qu'aux détaillants ontariens lorsqu'ils bénéficient d'un programme de support.

Le tableau 4.6 présente l'évolution, à certains moments en 1983 et en 1984, de la marge brute moyenne des détaillants d'essence à Montréal et à Toronto, calculée à partir de données fournies par les compagnies pétrolières. A noter que ce tableau est présenté pour fins d'illustration seulement puisque le degré de concurrence n'était pas nécessairement le même dans les deux villes.

Tableau 4.6
Marge brute moyenne des detaillants d'essence
(Cents par litre)

	Montreal	Toronto	Ecart
1er octobre 1983	2.80	2.81	- 0.01
1er novembre 1983	2.82	2.81	- 0.01
14 novembre 1983	2.80	2.81	- 0.01
30 novembre 1983	3.16	2.90	- 0.26
31 décembre 1983	3.31	2.95	- 0.36
1er octobre 1984	3.49	2.96	- 0.53

Source: Moyenne etablie d'apres les reponses des compagnies petrolieres au questionnaire du groupe de travail.

Il apparaît néanmoins que l'écart entre la marge du détaillant à Montréal et à Toronto pourrait expliquer un écart de moins d'un demi cent le litre entre les prix de l'essence à Montréal et à Toronto.

4.2.5 Taxe spéciale sur les corporations de raffinage

Depuis le 26 mars 1980, une corporation qui raffine du pétrole au Québec paie au gouvernement du Québec une taxe additionnelle sur le capital, au taux de 2 % de son capital versé. Cependant, une telle corporation peut déduire, entre autres frais, de son montant de taxe additionnelle payable pour une année, une partie du coût de chaque unité de revalorisation des huiles lourdes ainsi que les frais relatifs à un réservoir souterrain situé au Québec et destiné à l'emmagasinage du gaz naturel. Le tableau 4.7 indique que cette taxe pourrait justifier un écart de moins de deux dixièmes de cent par litre entre les prix de l'essence à Montréal et à Toronto.

Tableau 4.7
Taxe spéciale sur les corporations de raffinage

	1981	1982	1983	1984
Revenus de la taxe spéciale sur les corporations de raffinage (Millions de dollars)	31.2	40.1	36.5	Estimation 33.5
Production (Milliards de litres)	27.96	24.72	20.58	18.41
Taxe (En cents par litre)	0.11	0.16	0.12	0.18

Source: Ministère des Finances du Québec

4.2.6 Coûts de production: taux d'utilisation de la capacité et économies d'échelle

Comme on l'a souligné à la section 2.1.2.2, les activités de raffinage au Canada ont été grandement rationalisées depuis le début des années quatre-vingts, afin de les adapter aux nouvelles conditions créées par la forte baisse de la demande de produits pétroliers. Le Québec a subi directement les contrecoups de cette rationalisation. Après Texaco qui avait fermé sa raffinerie de Montréal-Est au mois d'octobre 1982, B.P. et Esso ont fait de même respectivement au mois de mai et d'octobre 1983. Parallèlement, ces compagnies, qui n'avaient pas pour autant l'intention de délaisser leurs activités de distribution de l'essence au détail au Québec, ont conclu des ententes d'approvisionnement avec des raffineries continuant d'opérer au Québec. On relève deux types de contrat d'approvisionnement: le premier consiste en une simple entente d'échange de produits (troc); le deuxième est un contrat d'achat-vente.

En vertu d'une entente d'échange de produits, une compagnie n'ayant plus d'installations de raffinage au Québec se procure l'essence qu'elle y distribue auprès d'une compagnie possédant encore une raffinerie au Québec. En retour, elle fournit à cette dernière une quantité sensiblement équivalente d'essence ailleurs au Canada.

En excluant les coûts associés à la fermeture des raffineries, l'exercice de rationalisation a probablement permis une augmentation de la rentabilité des opérations de raffinage et de distribution de l'essence au Québec et en Ontario, et ce pour deux raisons: hausse du taux d'utilisation de la capacité et présence d'économies d'échelle.

. Taux d'utilisation de la capacité

La fermeture de certaines raffineries, combinée à des ententes entre les compagnies pour l'approvisionnement du marché québécois, a entraîné une augmentation du taux d'utilisation de la capacité des raffineries qui sont restées en opération. Comme le montre le tableau 4.8, au Québec, le taux d'utilisation de la capacité des raffineries est passé d'un creux de 66,9% en 1983, soit le taux le plus bas depuis 1980, à 86,0% en 1984.

En Ontario, le taux d'utilisation de la capacité, bien qu'en nette amélioration par rapport au niveau observé au cours des dernières années, était encore en 1984 de 10 points de pourcentage inférieur à celui du Québec.

Au chapitre du taux d'utilisation de la capacité, le Québec a donc eu en 1984 un net avantage comparatif.

Tableau 4.8
Utilisation de la capacité dans les raffineries canadiennes

Québec	1980	1981	1982	1983	1984(a)
Production (milliards de litres par année)	29.34	27.96	24.72	20.58	18.41
Capacité (milliards de litres par année)	35.65	35.44	35.20	30.75	21.41
Taux d'utilisation (%)	82.3	78.9	70.2	66.9	86.0
Ontario					
Production (milliards de litres par année)	35.08	32.85	28.77	29.31	30.31
Capacité (b) (milliards de litres par année)	44.10	43.98	43.78	43.9	40.15
Taux d'utilisation (%)	79.5	74.7	65.7	66.7	75.5
Canada					
Production (milliards de litres par année)	112.11	104.23	90.30	86.34	85.2
Capacité (b) (milliards de litres par année)	135.93	135.3	132.5	131.1	115.0
Taux d'utilisation (%)	82.5	77.0	68.1	65.8	74.1

(a) Extrapolation pour l'année complète à partir des résultats des dix premiers mois
(b) Incluant la raffinerie Pétrosar

Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec

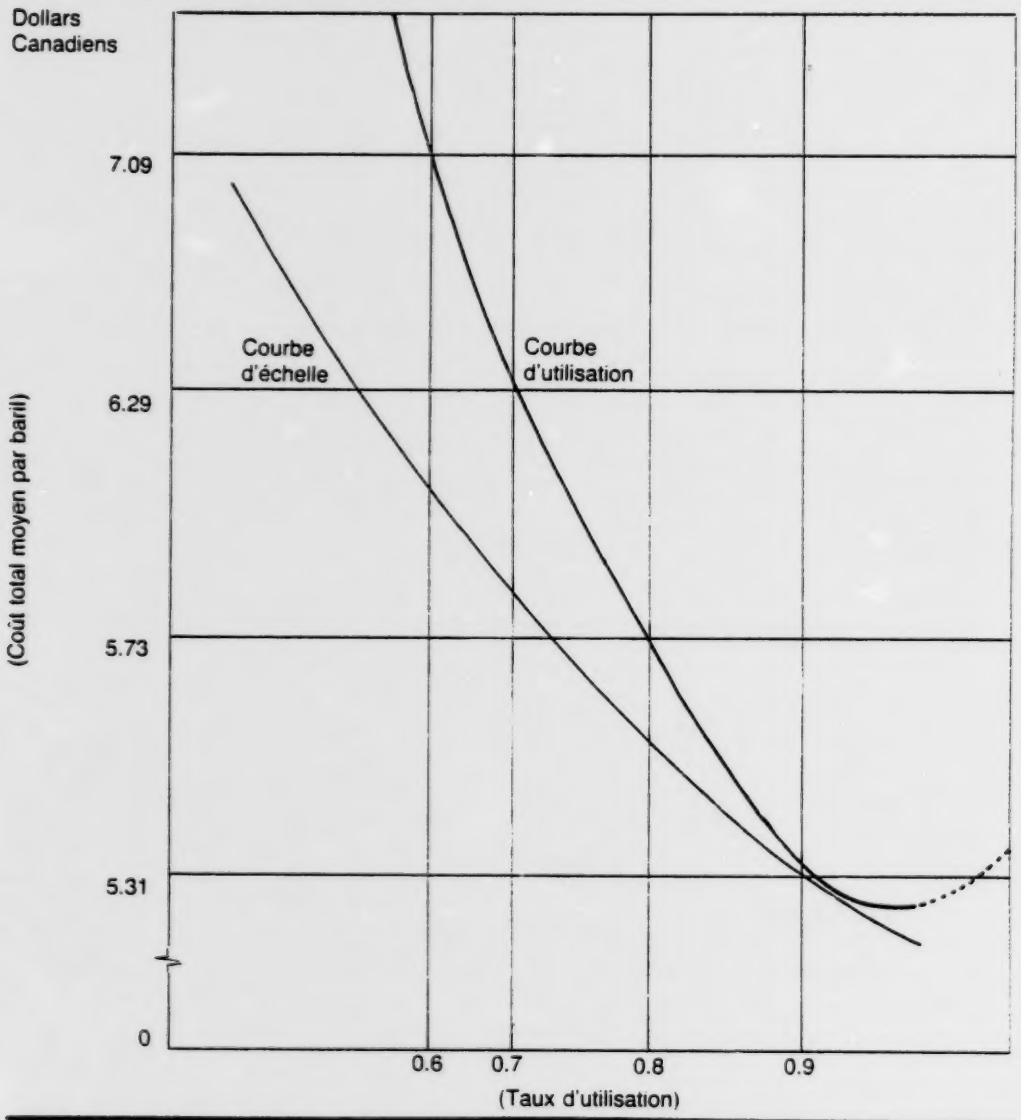
Incluant la raffinerie Petrosar
(a) Extrapolation pour l'année complète à partir des résultats des dix premiers mois
Source: Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec

Or, comme l'illustre le graphique 4.2. tiré d'une étude récente de Waverman et Watkins (1), une augmentation du taux d'utilisation de la capacité de production entraîne une baisse du coût total moyen de raffinage d'un baril de pétrole.

Selon les chiffres présentés par Waverman et Watkins, lorsqu'une raffinerie ayant une capacité de 100 000 barils par jour fonctionne à un taux "normal" (90%), le coût total moyen de raffinage d'un baril de pétrole s'établit à 5,31 $ (excluant le coût du pétrole brut). Lorsque le taux d'utilisation n'est que de 70%, le coût moyen s'accroît à 6,29 $ le baril, soit une différence de 18,5%.

(1) Waverman L. et Watkins G.C., "The Regulation of the Canadian Downstream Oil Industry: Nature, Impact and Remedies", Datametrics Limited et Université de Calgary, décembre 1984, 87 pages.

Graphique 4.2
Coût total moyen de raffinage d'un baril de pétrole dans une raffinerie d'une capacité de 100 000 barils par jours



Source: Waverman et Watkins, ibid. p. 14.

. Économies d'échelle

Par ailleurs, on observe au tableau 4.9 que les raffineries qui ont été fermées au Québec avaient une capacité de raffinage plus faible que celle des raffineries ontariennes de ces mêmes compagnies. Pour les entreprises qui ont fermé des raffineries au Québec et conclu des ententes d'échange de produits avec des raffineries locales, le coût de l'essence qu'elles distribuent au Québec est maintenant représenté par leur coût de production en Ontario. Pour ces compagnies, la fermeture de leur raffinerie québécoise leur permet donc de bénéficier d'économies d'échelle(1) qui entraînent une diminution des coûts moyens de production de l'essence qu'elles distribuent au Québec.

Tableau 4.9
Comparaison des capacités de raffinage de certaines raffineries aux Québec et en Ontario (1)
(Barils par jour)

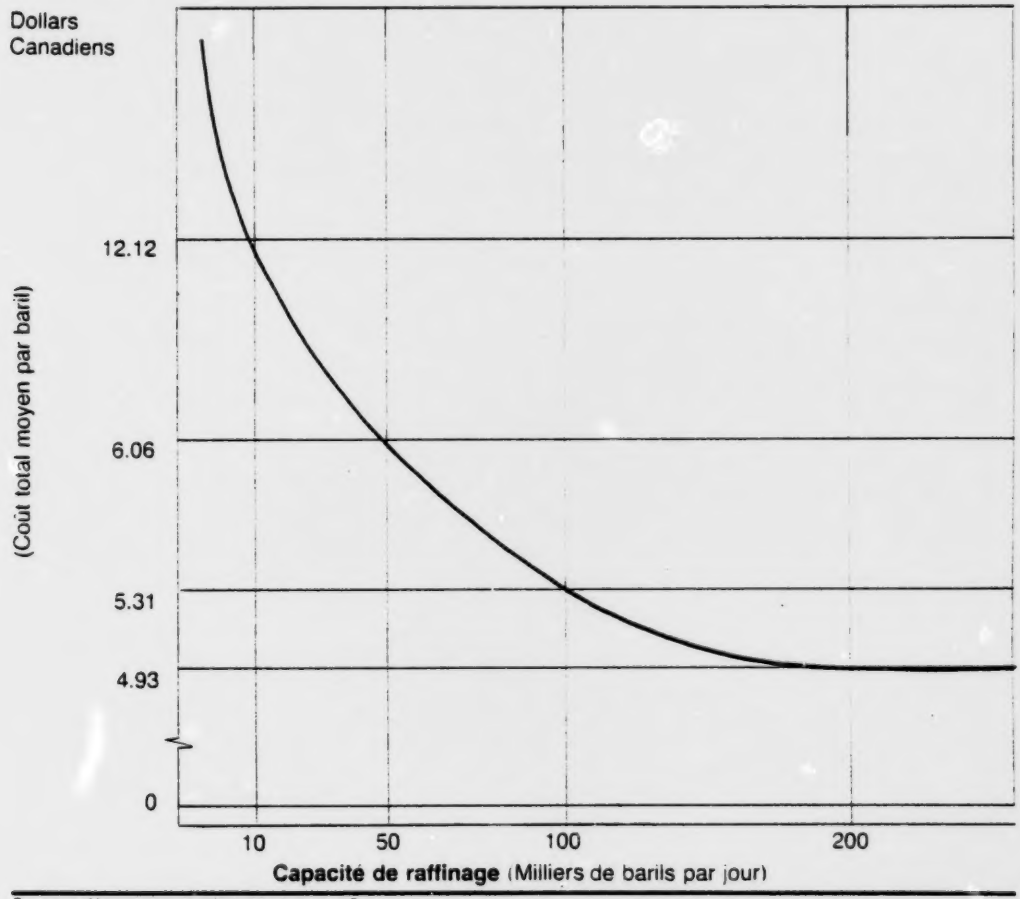
Québec		Ontario	
Shell	120 000	Texaco	95 000
Ultramar	100 000	Pétro Canada (B.P.)	80 000
Texaco (fermee)	74 500	Esso	124 100
BP (fermee)	71 000	Gulf	60 000
Esso (fermée)	77 600		
Gulf	58 000		
Pétro-Canada	90 000		

(1) Capacité au 1er janvier 1984 ou au moment de la fermeture de la raffinerie.
Source: Annexe 4

Le phénomène des économies d'échelle est illustré au graphique 4.3. Selon les données présentées par Waverman et Watkins, le coût moyen de raffinage s'établit à 4,93 $ le baril (en $ de 1982) dans une raffinerie ayant une capacité de 200 000 barils par jour, soit 3,1 cents le litre, alors qu'il se situe à 6,06 $ le baril (3,8 cents le litre) dans une raffinerie d'une capacité de 50 000 barils par jour. Dans les deux cas, on retient l'hypothèse d'un taux d'utilisation de la capacité de 90%.

(1) Les économies d'échelle dans le secteur du raffinage s'expliquent par le fait que même si l'investissement en capital requis augmente avec la capacité de production, il augmente à un rythme inférieur à celle-ci. En d'autres mots, il ne coûte pas deux fois plus cher de bâtir une raffinerie ayant une capacité de raffinage deux fois plus grande.

Graphique 4.3
Économies d'échelle dans le raffinage du pétrole
Coûts moyen de raffinage par baril
(Dans l'hypothèse d'un taux d'utilisation de la capacité de 90%)



Source: Waverman et Watkins, ibid, p. 13.

4.2.7. Conclusion

De l'analyse qui précède, il ressort que l'ensemble des éléments afférents aux coûts de production (coûts du pétrole brut, normes touchant l'environnement, coûts de transport, divers autres coûts) ne seraient responsables que d'un léger écart de prix entre Montréal et Toronto. Les représentants des compagnies pétrolières ont d'ailleurs fait remarquer, lors des rencontres avec le groupe de travail, que les coûts de raffinage et de distribution sont sensiblement les mêmes en Ontario et au Québec. Ces remarques sont d'ailleurs confirmées lorsque l'on examine l'écart entre les prix de l'essence (excluant les taxes provinciales) affichés au camion-citerne à Montréal et à Toronto. Cet écart a enregistré des fluctuations importantes de 1980 à 1983, mais s'est stabilisé à seulement 0,2 cent depuis lors (voir histogramme 4.1).

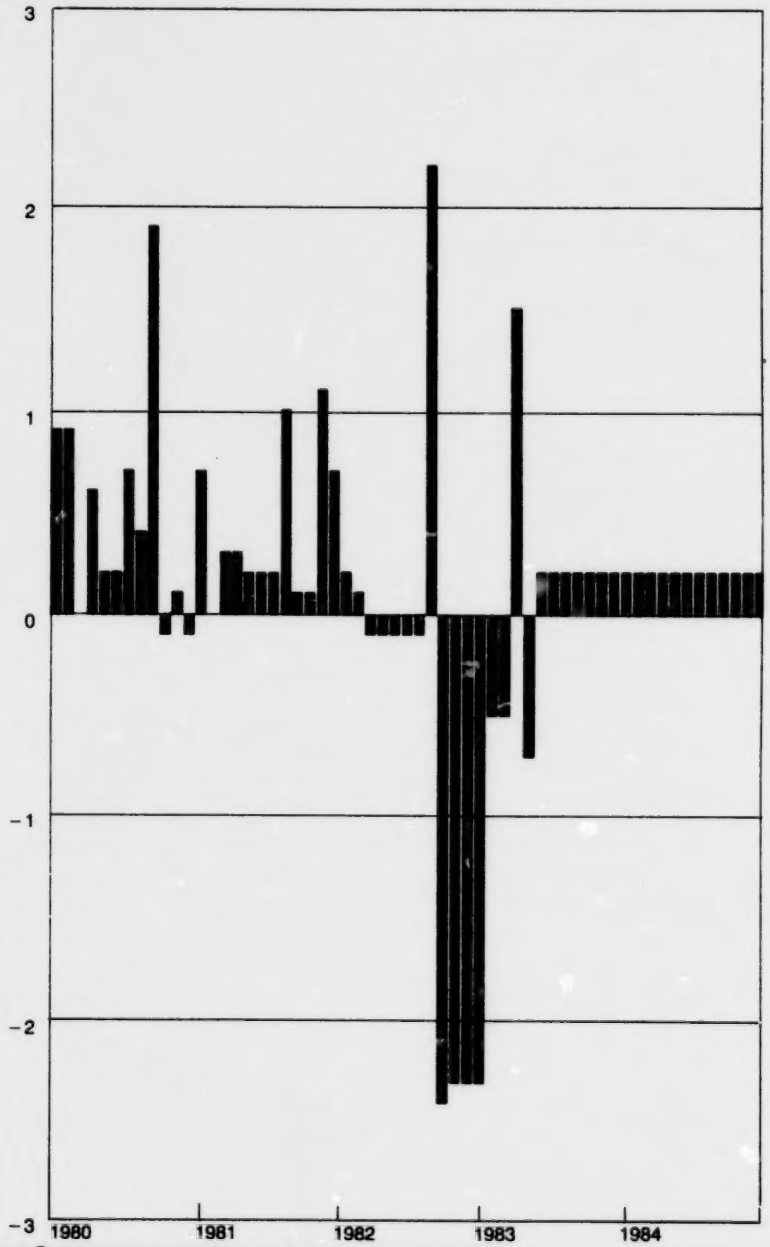
Il est utile de rappeler que les prix affichés au camion-citerne constituent le "prix de liste" de l'essence vendue aux détaillants. Ils sont établis par les compagnies en fonction des coûts de production des produits raffinés et en tenant compte dans une certaine mesure de l'état de la concurrence sur le marché. Même si l'écart entre les prix affichés au camion-citerne à Montréal et à Toronto ne constitue pas une mesure exacte de l'écart entre les coûts de production de l'essence dans ces deux villes, il représente néanmoins le meilleur indicateur dont on dispose présentement.

Par ailleurs, du côté des marges des détaillants, on observe que les marges à Montréal sont actuellement supérieures d'environ 0,4 cent le litre à Montréal par rapport à Toronto, ce qui n'explique qu'une faible partie de l'écart de prix entre ces deux villes.

L'imputation de l'augmentation de la rentabilité provenant de la hausse des taux d'utilisation de la capacité et de l'échelle de production est plus difficile à déterminer. Toutes choses égales par ailleurs, ces gains devraient être plus importants au Québec qu'en Ontario. Toutefois, il n'est pas évident que ces gains ont été transmis au consommateur québécois.

En résumé, les écarts de coûts ne peuvent expliquer qu'une différence de l'ordre de 0,6 cent entre les prix de l'essence à Montréal et à Toronto. Il reste néanmoins un facteur qui n'a pas encore été examiné jusqu'à maintenant, et c'est celui de l'influence que pourraient actuellement avoir les marchés extérieurs sur le marché domestique de l'essence.

Histogramme 4.1
Écart entre le prix moyen (excluant taxes provinciales)
affiché au camion-citerne à Montréal et à Toronto (données mensuelles)
(Cents par litre)



Source: Réponses des compagnies pétrolières au questionnaire du groupe de travail.

4.3 L'INFLUENCE DES MARCHÉS EXTÉRIEURS

4.3.1 L'indemnisation du pétrole brut et des produits pétroliers importés

4.3.2 Taxes à l'exportation

4.3 - L'INFLUENCE DES MARCHÉS EXTÉRIEURS

Même si le Canada s'est doté d'une politique visant à l'isoler des fluctuations du marché international du pétrole, des mécanismes mis en place pour appliquer cette politique créent actuellement des distorsions, de sorte que l'état du marché international influence les prix au détail de l'essence dans certaines régions du pays. C'est le cas notamment du mécanisme d'indemnisation des produits pétroliers raffinés importés et des taxes à l'exportation.

4.3.1 L'indemnisation du pétrole brut et des produits pétroliers importés

La Loi de l'administration de l'énergie (Energy Administration Act) établit les mécanismes par lesquels les importateurs de pétrole brut ou de produits pétroliers raffinés reçoivent une indemnisation pour tenir compte du coût plus élevé de ces produits sur le marché international par rapport au marché domestique. Ce mécanisme fonctionne en deux étapes :

a) détermination d'une "base d'indemnisation", établie dans l'hypothèse de parité entre le dollar canadien et le dollar américain;

b) détermination de l'indemnisation en fonction de l'écart du taux de change.

Pétrole brut importé

Dans le cas du pétrole brut importé, le montant d'indemnisation est établi de façon à combler l'écart entre le prix domestique du pétrole brut et le prix moyen de l'ensemble du pétrole importé dans l'est du Canada au cours d'un mois donné. Les données relatives à l'indemnisation pour le mois de décembre 1984 serviront à illustrer le fonctionnement du mécanisme. Comme le pétrole importé entre au Canada de deux façons, soit par les ports canadiens ou par l'oléoduc Portland-Montréal, le tableau 4.10 contient les deux types d'information.

La première étape de la détermination de l'indemnisation consiste à établir l'écart entre le prix en dollars américains du pétrole brut importé (établi en décembre dernier à 29,58 $ E.U./baril dans le cas du pétrole empruntant l'oléoduc Portland-Montréal et à 28,87 $ E.U./baril dans le cas du pétrole entrant par un port canadien) et le prix en dollars canadiens du pétrole domestique de qualité équivalente livré à Montréal. En décembre 1984, cet écart favorisant le pétrole importé était de 1,05 $ Can./baril et de 1,76 $ Can./baril respectivement, selon le mode d'entrée du pétrole au Canada (ligne C du tableau 4.10). Il est à noter que pour cette étape, on fait l'hypothèse de la parité entre le dollar canadien et le dollar américain.

Tableau 4.10
Indemnisation du pétrole importé au Canada, décembre 1984

I.	**Détermination du coût du pétrole canadien livré à Montréal**		**$ Can. baril**
	Prix du pétrole canadien à la tête de puits		29.75
	Coût de cueillette et de transport par pipeline d'Edmonton à Montréal		1.85
	Ajustement pour la qualité inférieure du pétrole importé		(0.97)
(A)	Prix du pétrole canadien de qualité équivalente livré à Montréal		30.63
II.	**Détermination du coût du pétrole importé au Canada**	**Livré à Montréal par le pipeline Portland-Montréal**	**Entrant au Canada par un port canadien**
		$ E.U. baril	**$ E.U. baril**
	Prix moyen du pétrole importé dans l'Est	27.69	27.69
	Coût du transport par navire	1.03	1.18
	Coût du transport par pipeline entre Portland et Montréal	0.86	—
(B)	Prix moyen du pétrole importé livré à Montréal	29.58	28.87
III.	**Détermination de l'indemnisation pétrolière**	**$ Can. baril**	**$ Can. baril**
(C)	Base d'indemnisation [(B) – (A)]	(1.05)	(1.76)
(D)	Ajustement pour le taux de change [(1.3202 × (B)) – (B)]	9.47	9.24
	Indemnisation [(C) – (D)]	8.42	7.48

La seconde étape consiste à calculer l'indemnisation en fonction du taux de change. Le taux de change utilisé pour décembre est de 1,3202 $ Can/ $ E.U.. Les 29,58 $ E.U. payés pour un baril de pétrole importé entrant au Canada par l'oléoduc Portland-Montréal représentent donc un montant de 39,05 $ Can., ce qui représente un montant de 9,47 $ Can. dû à l'écart du taux de change (ligne D du tableau 4.10).

Le montant d'indemnisation est obtenu en faisant la somme de la base d'indemnisation (ligne C) et de l'ajustement pour le taux de change (ligne D). En décembre 1984, le montant d'indemnisation était de 8,42 $ Can/baril pour le pétrole entrant au Canada par l'oléoduc Portland-Montréal et de 7,48 $ Can/baril pour le pétrole entrant par un port canadien.

En raison de l'indemnisation du pétrole importé, le montant net que le raffineur doit payer pour du pétrole importé est le même que pour du pétrole canadien. Ainsi, en décembre dernier, le baril de pétrole importé livré à Montréal par l'oléoduc Portland-Montréal a coûté 29,58 $ E.U., soit 39,05 $ Can.. Mais compte tenu de l'indemnisation de 8,42 $ Can., le coût net de ce baril de pétrole a été ramené à 30,63 $ Can., soit au même prix que le baril de pétrole canadien livré à Montréal.

Produits pétroliers raffinés

Dans le cas de l'importation de produits pétroliers raffinés, la détermination de l'indemnisation ne se fait pas tout à fait de la même façon que dans le cas du pétrole brut importé. L'utilisation d'une "base d'indemnisation" et d'un ajustement en fonction du taux de change demeure, mais avec quelques modifications. Ainsi, plutôt que de calculer la base d'indemnisation en fonction de l'écart entre le prix du produit raffiné importé et le prix domestique du même produit, c'est la base d'indemnisatin du pétrole brut qui est utilisée. On fait donc implicitement l'hypothèse que l'écart entre le prix du produit raffiné importé et son prix domestique est le même que dans le cas du pétrole brut. Pour ce qui est de l'ajustement en fonction du taux de change, celui-ci s'effectue cependant sur le prix du produit raffiné livré à la frontière canadienne.

Or, si dans la réalité l'écart entre le prix du produit raffiné importé et son prix domestique est plus grand que l'écart entre le prix du pétrole brut importé et celui du pétrole domestique, il y a sur-indemnisation du produit raffiné importé, de sorte que le coût de ce produit importé après indemnisation est inférieur à son coût domestique. Il en résulte alors une incitation à importer ce produit raffiné.

Le prix de l'essence est présentement beaucoup moins élevé aux États-Unis qu'au Canada, comme le montre le tableau 4.11 comparant les prix de l'essence dans les grandes villes américaines à ceux observés à Montréal et à Toronto.

Tableau 4.11
Prix avant taxes de l'essence-moteur aux E.-U. et au Canada
Décembre 1984
(Exprime en dollars Canadien)

Villes	Prix[1] (¢ / l)
Détroit	34.2
Chicago	33.0
Buffalo	34.4
Cleveland	33.2
Boston	31.1
New-York	35.1

Prix excluant les taxes de vente des états et les taxes fédérales et des états sur les carburants.

	Prix affiché (¢ / l) excluant les taxes provinciales	Prix à la pompe (¢ / l)
Toronto	41.9	48.2
Montréal	42.3	57.5

(1) Les prix américains exprimés en $ EU / gallon EU ont été corrigés en tenant compte d'un taux de change de 1 $ CAN = 0.75 $ EU et d'un facteur de 3.785 litres par gallons EU.

Source: — Oil and Gas Journal, 17 déc. 1984, page 139

Il peut donc arriver qu'il soit avantageux pour certains distributeurs d'essence d'importer de l'essence des États-Unis plutôt que d'acheter de l'essence produite au Canada. Mais en plus, comme l'illustre le tableau 4.12, le mécanisme actuel d'indemnisation de l'essence importée rend encore plus avantageuse l'importation d'essence.

Tableau 4.12
Calcul de l'indemnisation de l'essence importée et avantage comparatif
(Décembre 1984)

		$ Baril
Produit canadien		
Prix affiché d'un baril d'essence domestique à Toronto, excluant la taxe d'accise et la taxe de vente fédérale (41.9 c / l – 1.5 c / l-3.4 c / l) × 4.5461 × 35 =		58.87 $ CAN
Produit importé		
• Prix affiché d'un baril d'essence raffinée à Chicago (excluant taxes) (33 c / l × 4.5461 × 35 = 52.507 / 1.32 =	39.78 $ EU	
• Coût de transport approximatif jusqu'à Toronto =	4.77 $ EU	
• Prix livré à Toronto, excluant taxes et indemnisation		44. 55 $ EU
Indemnisation pour un importateur de Toronto		
• Base d'indemnisation (a)	(1.76)	
• Redressement dû au taux de change (1 $ E.U. = 1.32 CAN) 44.55 $ EU = 58.81 $ CAN	14.26 / 12.50	
Avantage		
• Prix livré à Toronto excluant taxes et indemnisation		58.81 $ CAN
• Moins indemnisation		(12.50)$ CAN
• Plus prélèvement d'indemnisation pétrolière		6.54 $ CAN
• Plus taxe de canadianisation		1.15
Prix net d'un baril d'essence importée à Toronto		54.00 $ CAN
Prix d'un baril d'essence domestique à Toronto		58.87 $ CAN
Écart		(4.87)$ CAN
Avantage comparatif		(3.06 c /litre)

(a) La base d'indemnisation utilisée est la même que pour le pétrole brut entrant au Canada par un port canadien

Ainsi, en décembre dernier, un baril d'essence raffinée au Canada coûtait 58,87 $ Can. sur le marché torontois. Or, le même baril d'essence acheté à Chicago et transporté à Toronto coûtait 44,55 $ E.U. Compte tenu d'un paiement d'indemnisation de 12,50 $ Can., le coût net du baril d'essence importé était de 46,31 $ Can. A ce montant, il faut cependant ajouter le prélèvement d'indemnisation pétrolière et la taxe de canadianisation. Au total, le baril d'essence importé coûtait donc 54,00 $ Can., alors que celui d'essence domestique coûtait 58,87 $ Can., ce qui représente un écart de 3,06 cents le litre en faveur de l'essence importée. Cet écart peut être différent selon la ville américaine d'où l'essence est importée (par exemple Buffalo, Chicago...) et peut varier dans le temps en fonction des prix de l'essence au Canada et aux États-Unis et du paiement d'indemnisation en vigueur au moment où l'importation est effectuée.

Il est important de noter que dans l'exemple qui précède, l'avantage comparatif de l'essence importée sur l'essence domestique est causé par le mécanisme d'indemnisation pétrolière. En effet, si on n'avait pas utilisé comme base d'indemnisation le montant de -1,76 $ Can. obtenu dans le cas du pétrole brut, mais plutôt une base d'indemnisation représentant l'écart entre le prix de l'essence importée incluant le prélèvement d'indemnisation pétrolière et la taxe de canadianisation (i.e. 44,55 + 6,54 + 1,15 = 52,24 $ E.U.) et le prix de l'essence domestique (58,87 $ Can.), soit -6,63, le paiement d'indemnisation pétrolière n'aurait été que de 7,63 $. De cette façon, il n'y aurait eu aucun écart entre le prix domestique de l'essence à Toronto et le prix de l'essence importée livrée dans cette ville et le mécanisme d'indemnisation aurait alors été neutre quant au choix de l'essence domestique ou importée.

Impact sur les prix au détail en Ontario

Comme on vient de le voir, l'état actuel du marché de l'essence aux États-Unis, combiné au mécanisme d'indemnisation des produits pétroliers raffinés, crée présentement une incitation à importer de l'essence raffinée au Canada. Étant donné que le sud de l'Ontario est à proximité de réseaux américains d'approvisionnement en essence (centres de raffinage et dépôts de produits pétroliers), les prix au détail de l'essence y sont probablement fortement influencés par l'état du marché américain. On ne peut en dire autant pour la région de Montréal.

En effet, les états voisins de l'Ontario totalisent une capacité de raffinage de 2 983 000 barils/jour, alors qu'aucun état à proximité du Québec ne possède d'installations de raffinage (tableau 4.13). Avec un système de transport approprié, navires ou camions-citernes, l'importateur ontarien peut donc plus facilement que son voisin du Québec s'approvisionner de sources américaines.

Tableau 4.13
Comparaison de la proximité avec les centres américains de raffinage Ontario-Québec

	Nombre de raffineries	Capacité de raffinage
		(Milliers de barils /jour)
États voisins de l'Ontario		
Minnesota	2	202
Michigan	4	118
Ohio	5	514
Pennsylvanie	9	718
Illinois	8	964
Indiana	5	467
Total:	33	2 983
États voisins du Québec		
Vermont	—	—
New-Hampshire	—	—
Maine	—	—
Connecticut	—	—
Rhode Island	—	—
Massachusets	—	—
New-York	—	—

Source: International Petroleum Encyclopedia. 1980 et 1984.

Certes, les régions de l'est du Canada, dont Montréal et Québec, peuvent importer de l'essence par bateau. Cependant, on conçoit facilement qu'il s'agit là d'importations qui ne sont pas à la portée du premier venu, puisqu'elles exigent d'avoir accès à un terminal maritime et qu'elles nécessitent une mise de fonds importante. De plus, Montréal est défavorisée par rapport aux autres ports de l'est canadien en raison du tonnage réduit des navires capables d'emprunter le Saint-Laurent en amont de Québec et des coûts d'assurance plus élevés en hiver.

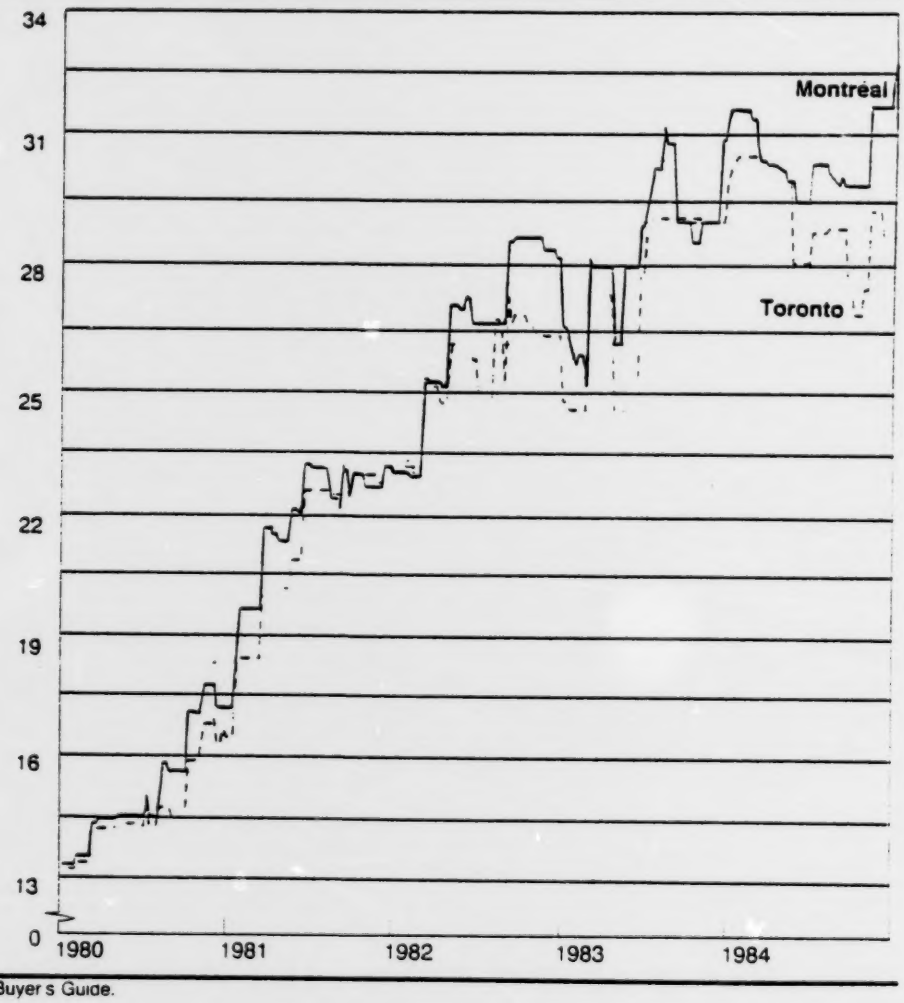
Au contraire, en Ontario, les importations d'essence peuvent être effectuées par un revendeur indépendant ayant tout simplement un camion-citerne à sa disposition. Ceci donne d'ailleurs à ces revendeurs indépendants un argument de poids dans leurs négociations avec les raffineries ontariennes: tant qu'il leur est possible d'acquérir de l'essence importée à un prix inférieur à celui de l'essence domestique, ils peuvent négocier avec les raffineurs pour qu'ils diminuent leurs prix. Compte tenu que le taux d'utilisation de la capacité dans les raffineries ontariennes est assez faible actuellement (il s'est situé en moyenne à 75,5% au cours des dix premiers mois de 1984), il existe une vive concurrence entre elles pour continuer d'approvisionner les revendeurs indépendants. En conséquence, l'écart de prix entre l'essence domestique et importée a tendance à être transmis au prix à la rampe de chargement(1) et donc au prix au détail de l'essence.

A cet égard, lorsque l'on compare l'écart de prix à la rampe de chargement pour l'essence régulière à Montréal et à Toronto, on constate que cet écart s'est accru depuis 1983, même si les prix affichés au camion-citerne (c'est-à-dire essentiellement les facteurs de coûts) sont demeurés sensiblement les mêmes.

D'ailleurs, même si les données sur les importations d'essence en Ontario montrent que celles-ci représentent un faible volume par rapport aux ventes totales d'essence et ont diminué en 1984 relativement à 1983, l'écart de prix avec le marché américain est suffisant pour exercer des pressions à la baisse sur les prix en Ontario en raison de l'argument qu'il fournit aux indépendants dans leurs négociations avec les compagnies.

(1) Le prix à la rampe de chargement représente le prix payé par le revendeur ou grossiste indépendant qui va chercher de l'essence à la raffinerie ou dans un dépôt régional avec un camion-citerne.

Graphique 4.4
Prix moyen à la rampe de chargement, essence régulière, janvier 1980 à février 1985 (hebdomadaire)
(Cents par litre)



Source: Oil Buyer's Guide.

4.3.2. Taxes à l'exportation

Les raffineries canadiennes désirant exporter des produits pétroliers raffinés doivent payer des taxes à l'exportation. Pourtant, ces taxes ne sont pas les mêmes d'une région à l'autre du pays. Ainsi, comme le montre le tableau suivant, en janvier 1985, la taxe à l'exportation que devait payer un raffineur de Montréal était égale au double de celle payée par un raffineur ontarien.

Tableau 4.14
Taxes à l'exportation sur l'essence-moteur
(Dollars par baril)

	À partir de Montréal(a)	À partir de Québec(a)	À partir de l'Ontario
Janvier 1984	6.84	5.97	4.91
Février	6.69	5.78	4.91
Mars	6.48	5.57	4.91
Avril	6.58	5.69	4.91
Mai	7.82	6.91	4.91
Juin	7.56	6.65	4.91
Juillet	7.70	6.78	4.91
Août	8.25	7.39	4.91
Septembre	8.84	7.91	4.91
Octobre	8.59	7.67	4.91
Novembre	8.84	7.91	4.91
Décembre	9.20	8.25	4.91
Janvier 1985	8.30	7.37	4.15
Février	8.65	7.71	2.70
Mars	8.56	7.63	2.38

(a) La taxe à l'exportation est différente à Montréal et à Québec parce que le paiement d'indemnisation est plus élevé à Montréal en raison de l'utilisation de l'oléoduc Portland-Montréal (voir le tableau 4.10)

Source: Office national de l'Énergie
Ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec

Ces taxes ont été mises en place par le gouvernement fédéral au moment de la crise énergétique de 1973-1974, alors que l'objectif de la politique canadienne était d'isoler l'économie canadienne des hausses du prix international du pétrole. Elles furent imposées afin d'empêcher les étrangers de s'approvisionner en produits pétroliers au Canada à un coût moindre que sur le marché international.

Ainsi, dans l'est du Canada, la taxe à l'exportation vise à récupérer le paiement d'indemnisation que le raffineur reçoit lorsqu'il importe un baril de pétrole brut. Comme les provinces de l'est sont des importatrices nettes de pétrole, une telle politique paraît justifiée.

Historiquement, les raffineries de l'Ontario ne s'approvisionnaient qu'en pétrole domestique qui ne faisait l'objet d'aucune indemnisation. En conséquence, le niveau de la taxe à l'exportation était fixé de façon à récupérer l'écart entre le prix sur le marché domestique des produits exportés et leur prix sur le marché international (américain).

La taxe à l'exportation en Ontario est encore déterminée de cette façon aujourd'hui, mais la justification de ce mode de détermination est beaucoup moins convaincante que par le passé. En effet, comme on l'a souligné à la section 2.3.1, alors qu'en 1981, seulement 8% du pétrole produit au Canada était éligible au prix international et recevait en conséquence une indemnisation, en 1984, ce pourcentage est passé à 45,1%. Or, s'il est justifié d'imposer aux raffineries québécoises une taxe à l'exportation égale au paiement d'indemnisation versé sur le pétrole importé, pourquoi ne serait-il pas justifié d'imposer aux raffineries ontariennes une taxe à l'exportation égale à l'indemnisation versée au pétrole domestique éligible au prix international? Puisque l'ensemble des consommateurs de pétrole au Canada assument la totalité des coûts du programme d'indemnisation pétrolière, ne serait-on pas en droit de s'attendre à ce que les raffineries jouissent d'un traitement équitable, et ce, quelle que soit la région du pays où elles sont situées?

Impact sur les raffineries québécoises

Le fait que la taxe à l'exportation soit plus élevée au Québec qu'en Ontario réduit les possibilités pour les raffineurs québécois de faire des ventes sur le marché international. Cette situation peut donc les empêcher d'optimiser la gestion de leurs raffineries, avec toutes les conséquences que cela comporte sur leur rentabilité et sur l'établissement des prix domestiques. Ainsi, des ventes accrues sur le marché international pourraient faire augmenter le taux d'utilisation de la capacité des raffineries québécoises, ce qui, comme on l'a vu précédemment, entraînerait une diminution des coûts moyens de production qui pourrait éventuellement être transmise au consommateur sous forme de baisse de prix.

Le tableau 4.15 permet de mieux analyser en quoi la taxe à l'exportation sur l'essence désavantage les raffineries québécoises par rapport à celles de l'Ontario. Les colonnes (A) et (D) présentent la taxe à l'exportation sur l'essence-moteur que doivent payer les raffineries de l'une et l'autre province. Aux colonnes (B) et (E) apparaissent les montants de prélèvement d'indemnisation pétrolière (P.I.P.) et de taxe de canadianisation (T.C.) qui sont remboursées aux raffineurs lorsqu'ils exportent des produits. On peut donc en déduire une "taxe nette" à l'exportation qui apparaît aux colonnes (C) et (F).

Tableau 4.15
Taxes à l'exportation sur l'essence-moteur
(Dollars par baril)

	Ontario			Québec (Mtl)			
	Taxe à l'exportation	Remise du PIP et de la TC	Taxe nette	Taxe à l'exportation	Remise du PIP et de la TC	Taxe nette	Ecart Ontario-Québec
	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(C)-(F)
Janvier 1984	4.91	4.91	0	6.84	4.91	1.93	(1.93)
Février	4.91	4.91	0	6.69	4.91	1.78	(1.78)
Mars	4.91	4.91	0	6.48	4.91	1.57	(1.57)
Avril	4.91	4.91	0	6.58	4.91	1.67	(1.67)
Mai	4.91	4.91	0	7.82	4.91	2.91	(2.91)
Juin	4.91	4.91	0	7.56	4.91	2.65	(2.65)
Juillet	4.91	4.91	0	7.70	4.91	2.79	(2.79)
Août	4.91	4.91	0	8.25	4.91	3.34	(3.34)
Septembre	4.91	4.91	0	8.84	4.91	3.93	(3.93)
Octobre	4.91	4.91	0	8.59	4.91	3.68	(3.68)
Novembre	4.91	4.91	0	8.84	4.91	3.93	(3.93)
Décembre	4.91	7.69	(2.78)	9.20	7.69	1.51	(4.29)
Janvier 1985	4.15	7.69	(3.54)	8.30	7.69	0.61	(4.15)
Février	2.70	7.69	(4.99)	8.65	7.69	0.96	(5.95)
Mars	2.38	7.69	(5.31)	8.56	7.69	0.87	(6.18)

Source: Office national de l'Energie
Ministère de l'Energie et des Ressources du Québec

On remarque qu'en mars 1985, la taxe nette à l'exportation payée par un raffineur ontarien se chiffre à -5,31 $/baril, puisque les montants de P.I.P. et de T.C. remboursés sont supérieurs à la taxe à l'exportation payée. Tel n'est pas le cas au Québec où la taxe nette s'élève à 0,87 $/baril. Il existe donc un écart de 6,18 $ entre les deux "taxes nettes" en faveur des raffineries de l'Ontario, ce qui représente 3,9¢/litre.

4.4 CONCLUSION

4.4 Conclusion

Résumé des facteurs expliquant les écarts de prix Montréal-Toronto

Une série de facteurs s'additionnent pour expliquer l'écart entre le prix au détail de l'essence régulière à Toronto et à Montréal. Cet écart était de 10,1 cents en décembre et a été réduit à 9,0 cents en janvier dernier.

Tableau 4.16
Ecart entre les prix de l'essence régulière avec plomb dans les stations libre-service à Montréal et à Toronto
(Cents par litre)

	Montréal	Toronto	Écart
Décembre	58.0	47.9	10.1
Janvier	58.6	49.6	9.0

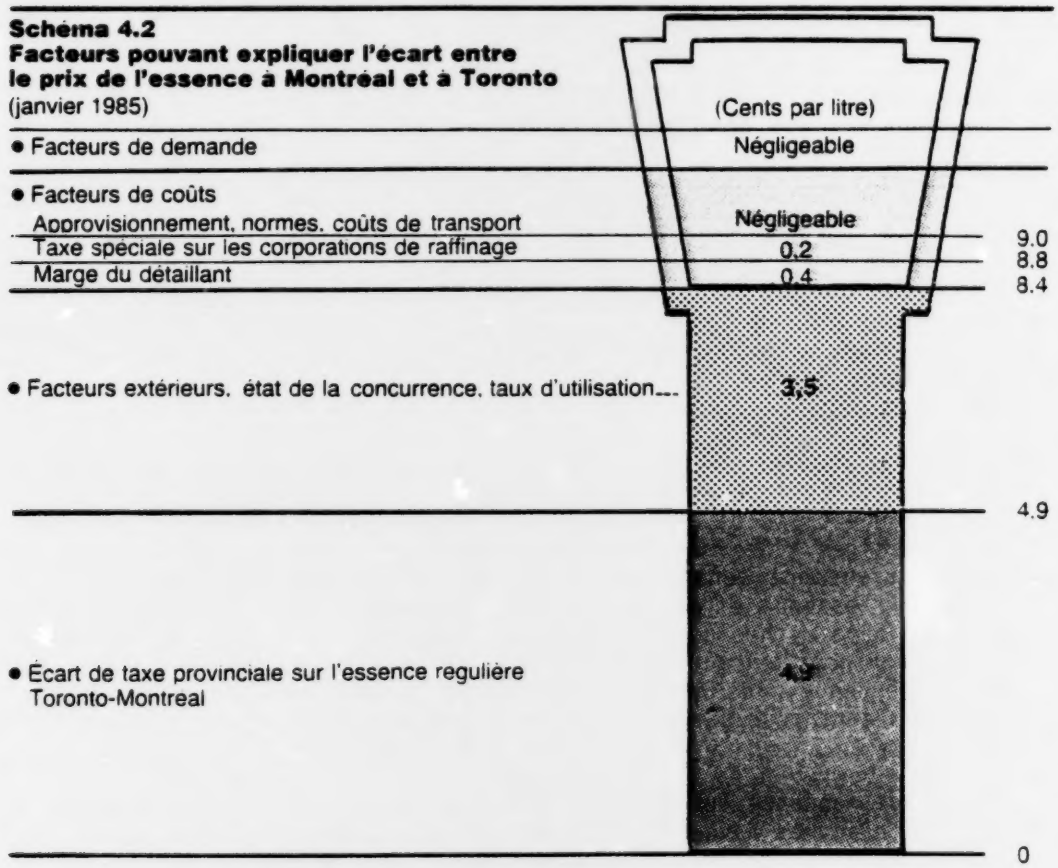
Le premier facteur à signaler est que la taxe sur les carburants est plus élevée au Québec qu'en Ontario de 4,9 cents le litre. Il reste donc, pour janvier 1985, un écart de 4,1 cents à expliquer.

L'analyse comparative des fonctions de demande d'essence au Québec et en Ontario révèle que les élasticités-prix et revenu des demandes d'essence québécoises et ontariennes, bien que statistiquement différentes, sont voisines. Ces résultats reflètent que les consommateurs québécois et ontariens ont sensiblement les mêmes réactions face aux hausses de prix de l'essence et de leur revenu disponible. Il s'ensuit aussi que pour un même rythme de croissance du revenu, les courbes de demande des deux provinces enregistreraient sensiblement les mêmes déplacements. En conséquence, les facteurs de demande ne peuvent expliquer pourquoi les prix sont plus bas actuellement à Toronto.

En ce qui concerne les facteurs de coûts, certains sont à l'avantage du Québec, d'autres favorisent l'Ontario, mais aucun n'explique à lui seul la situation actuelle. L'ensemble des coûts de production et de distribution des raffineries sont à peu près les mêmes en Ontario et au Québec. Cependant, la taxe spéciale sur les corporations de raffinage au Québec représente un montant de l'ordre de 0,2 cent le litre. Au chapitre de la distribution au détail, les détaillants d'essence en Ontario ont actuellement des marges d'environ 0,4 cent inférieures à celles du Québec. Dans la conjoncture actuelle, le Québec enregistre de nets avantages au chapitre du taux d'utilisation de la capacité des raffineries, mais rien n'indique que ces avantages ont été transmis au consommateur québécois. Au total, les facteurs de coûts expliquent donc environ 0,6 cent de l'écart de prix Montréal-Toronto.

Compte tenu du mécanisme actuel d'indemnisation des produits raffinés importés, il apparaît que la faiblesse des prix de l'essence aux États-Unis est reflétée sur les prix au détail de l'essence en Ontario, alors que pour des raisons de localisation géographique, elle influence peu le marché montréalais. De plus, il existe actuellement une vive concurrence sur le marché ontarien de l'essence, exacerbée par des taux d'utilisation de la capacité des raffineries assez faibles. On peut donc attribuer à ces facteurs les 3,5 cents d'écart de prix observé en janvier dernier qui restent à expliquer.

Schéma 4.2
Facteurs pouvant expliquer l'écart entre le prix de l'essence à Montréal et à Toronto
(janvier 1985)



SECTION 5

L'ÉCART ENTRE LES PRIX DE L'ESSENCE A MONTRÉAL ET A QUÉBEC

5 - L'ÉCART ENTRE LES PRIX DE L'ESSENCE A MONTRÉAL ET A QUÉBEC

Comme on l'a vu au graphique 2.9C, les prix de l'essence à Québec ont été en général plus faibles qu'à Montréal depuis la fin de 1983. S'il est possible d'expliquer les écarts de prix entre Montréal et Toronto, est-il possible de les expliquer pour Montréal et Québec?

A priori, si on suppose que les détaillants doivent supporter les mêmes coûts fixes, on devrait s'attendre à ce que les prix à Montréal soient inférieurs à ceux observés à Québec, puisque le débit moyen des postes d'essence est plus faible dans cette dernière ville. Le détaillant de Québec doit donc exiger une marge sur vente plus importante.

Tableau 5-1
Comparaison du débit annuel moyen, Montréal-Québec

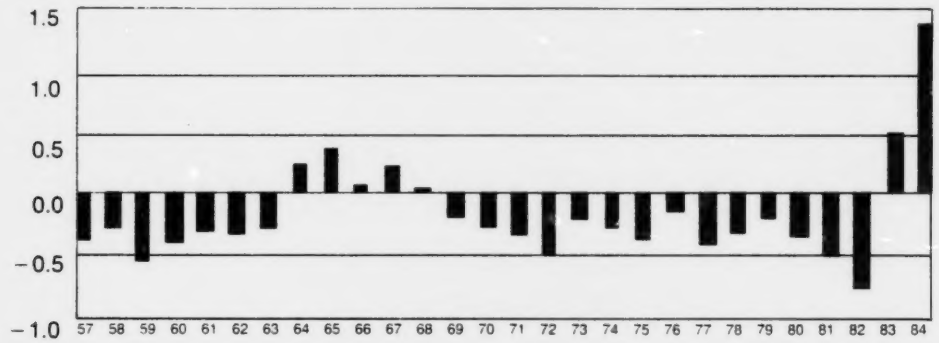
	Québec / Montréal	(Millions de litres)
1982	83,2%	Québec 1,34 Montréal 1,61
1983	84,3%	Québec 1,29 Montréal 1,53
1984	85,3%	Québec 1,33 Montréal 1,56

Source: Kent Marketing Services. (Voir annexe 3)

Le graphique 5.1 révèle qu'effectivement, de 1957 jusqu'au troisième trimestre de 1983, les prix de l'essence ont été plus faibles à Montréal qu'à Québec, à l'exception de l'intermède de 1964-1968.

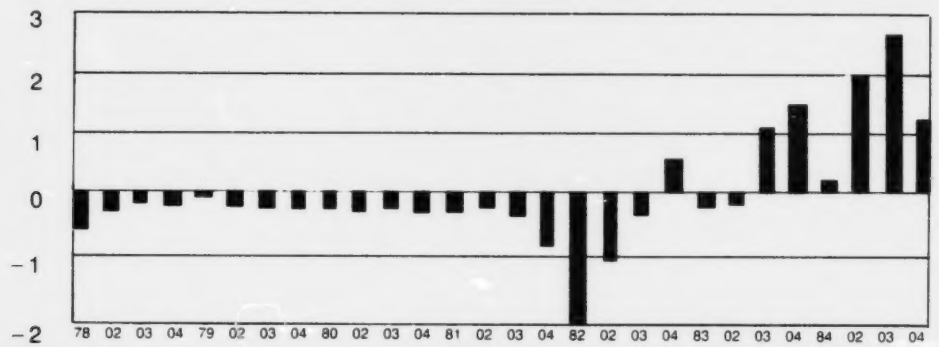
Plusieurs facteurs peuvent expliquer les écarts de prix de l'essence entre Montréal et Québec. Les rencontres avec les compagnies pétrolières ont d'abord permis de mettre en lumière que la concurrence est actuellement beaucoup plus vive à Québec qu'à Montréal.

Graphique 5-1
Écart annuel moyen entre le prix de l'essence régulière à Montréal et à Québec
(Cents par litre)



Source: Statistique Canada.

Graphique 5-2
Écart trimestriel moyen entre le prix de l'essence régulière à Montréal et à Québec
(Cents par litre)



Source: Statistique Canada.

L'analyse des données de Kent Marketing présentées au tableau 5.2, révèle qu'à Montréal les parts de marché sont relativement stables depuis 1982. A Québec toutefois, la situation est plus variable. Ainsi, deux compagnies ont augmenté substantiellement leur part de marché entre 1982 et 1984: Gulf et Irving. La première a vu sa part de marché grimper de 6,8 % à 8,5 %, la deuxième de 6,5 % à 8,1%. Cette performance s'est réalisée au détriment de Esso qui a vu sa part de marché baisser de 15,0 % à 11,7 % et des "indépendants sans marque" dont la part a chuté de 7,2 % à 4,2 %.

Tableau 5-2
Evolution des parts de marché, Montreal-Québec (1)
(En pourcentage)

	Montréal			Québec		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
PETRO CANADA	20.5	21.0	21.3	15.9	17.5	17.0
SHELL	17.1	16.8	15.6	15.0	15.5	15.1
ESSO	15.1	14.2	13.8	14.0	11.9	11.7
GULF	8.3	8.9	8.4	6.8	7.5	8.5
IRVING	1.2	1.1	1.1	6.5	7.7	8.1
TEXACO	12.6	12.0	12.4	8.5	6.8	8.3
ULTRAMAR	3.8	3.4	3.5	6.5	6.0	6.7
I.G.S.	1.5	1.7	1.5	4.0	5.0	4.4
INDEPENDANTS SANS MARQUE	2.3	2.2	2.0	7.2	5.5	4.2
SUNOCO	7.6	7.4	8.0	5.0	4.7	4.8
CANADIAN TIRE	1.4	1.2	1.5	5.0	3.7	3.0
EKO	—	—	—	—	1.5	2.0
ELAN	—	—	—	—	1.0	1.4
SUNY'S	0.5	0.5	0.5	0.9	0.9	1.4
PERRETTE	0.6	0.7	0.6	1.0	1.0	0.9
SPUR	3.2	3.8	3.7	1.1	1.2	0.9
SIMPSON SEARS	0.2	0.2	0.2	1.0	0.8	0.8
GASBEC	—	—	—	0.2	0.2	0.2
GAS	—	—	—	0.2	0.2	0.2
SONIC	0.2	0.2	0.2	0.6	0.4	0.2
L et M	—	—	—	0.5	0.7	0.1
ESSENCE	—	0.7	0.7	—	0.2	0.1
CALEX	1.2	0.9	0.9	0.1	—	—
SERGAZ	2.2	2.8	3.7	—	—	—
GASEX	0.2	0.2	0.1	—	—	—

(1) La marque principale comprend les marques secondaires declarées par les compagnies suite aux questionnaires expediés.

Source: Kent Marketing Services.

Par ailleurs, l'instabilité des prix de l'essence à Québec pourrait aussi être imputable à une plus grande hétérogénéité des intervenants. En effet, la part des indépendants, bien qu'elle soit en baisse, s'établit encore à près de 20 % à Québec, comparativement à 16,7 % à Montréal.

Tableau 5.3
Part de marché des intervenants par catégorie
(En pourcentage)

	Montréal			Québec		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Marques principales	83.8	82.7	82.5	76.4	75.8	79.0
Marques secondaires	1.2	1.2	0.8	1.6	1.7	0.8
Indépendants	15.0	16.1	16.7	22.0	22.5	20.2

Source: Kent Marketing Services.

L'écart de prix Québec-Montréal pourrait également avoir pour explication le fait que Québec est mieux située que Montréal pour recevoir par bateau de l'essence importée des États-Unis. En effet, en raison du faible tirant d'eau du chenail du Saint-Laurent entre Québec et Montréal, la taille des navires pouvant se rendre à Montréal est limitée, ce qui augmente les coûts de transport. En conséquence, certains intervenants de Québec sont actuellement mieux placés pour importer du pétrole raffiné à bon compte. Les données du tableau 5.4 indiquent d'ailleurs une augmentation importante des importations d'essence au Québec en 1984. Sans avoir plus de précision quant à la destination finale de ces importations, l'analyse précédente laisse croire que la région de Québec pourrait être celle ayant reçu des quantités accrues d'essence importée.

Tableau 5-4
Importations d'essence, Quebec
(Millions de litres)

Janvier – Novembre	
1981	84.08
1982	—
1983	192.4
1984	349.65

Source: Statistique Canada. Produits petroliers raffines, cat. 45-004.

SECTION 6

LA DIMINUTION DE LA TAXE SUR LES CARBURANTS ET LES PRIX AU DÉTAIL DE L'ESSENCE EN 1983 ET EN 1984

6.1 Point de vue des compagnies pétrolières

6.2 Analyse du groupe de travail

6.2.1 Les prix au détail de l'essence en 1983
6.2.2 Novembre 1983

6. La diminution de la taxe sur les carburants et les prix au détail de l'essence en 1983 et en 1984.

Un des éléments du mandat du groupe de travail sur le prix des carburants au Québec était d'examiner les raisons pour lesquelles la diminution du prix au détail de l'essence induite par la baisse de taxe du 16 novembre 1983 n'avait duré que quelques semaines.

Cette section présente d'abord le point de vue des compagnies pétrolières sur ces événements et, par la suite, l'analyse du groupe de travail.

6.1 Point de vue des compagnies pétrolières

L'une des questions que le groupe de travail a posé aux compagnies dans le questionnaire qui leur a été adressé visait à savoir comment elles expliquaient que, suite à la diminution de la taxe sur les carburants de près de 4 cents le litre le 16 novembre 1983, les prix au détail de l'essence avaient initialement baissé d'un montant égal à la diminution de la taxe, mais qu'ils avaient augmenté d'un montant équivalent dans les jours ou les semaines qui suivirent.

Bien qu'il y ait des variantes d'une compagnie à l'autre, il est possible de résumer les réponses à cette question et les commentaires qui ont été faits au groupe de travail lors des rencontres avec les représentants des compagnies de la façon suivante.

Les compagnies pétrolières ont d'abord fait remarquer qu'au cours de la période s'échelonnant entre la fin de l'année 1982 et le mois de juin 1983, elles avaient perdu des sommes considérables à supporter une série d'épisodes de guerre de prix. Il leur fallait donc s'engager sur la route de la rentabilité. Plusieurs compagnies pétrolières ont signalé que les prix s'étaient du reste raffermis entre les mois de juillet et d'octobre.

La réduction du taux de la taxe sur les carburants de 40 % à 30 % le 16 novembre 1983 s'est produite en plein coeur d'un nouvel épisode de guerre de prix. Les compagnies pétrolières insistent sur le fait qu'elles ont réduit les prix au détail de l'essence d'un montant équivalent à la réduction de la taxe sur les carburants dès le 16 novembre. Elles ont d'ailleurs fait remarquer que sur la majorité des marchés, les prix ont continué de s'affaisser jusqu'à la fin du mois de novembre. A ce moment-là, et c'était prévisible d'après les compagnies pétrolières, les prix de l'essence se sont raffermis. De plus, une augmentation de prix de l'ordre de 1 cent le litre a eu lieu en janvier.

Au cours des rencontres avec le groupe de travail, plusieurs compagnies ont souligné que les prix étaient rapidement revenus aux niveaux observés entre les mois de juillet et d'octobre en raison de l'impossibilité de maintenir plus longtemps une faible rentabilité des opérations de raffinage et de distribution de l'essence et de la tolérance du marché à un prix de l'ordre de 54 cents le litre.

6.2 Analyse du groupe de travail

6.2.1 Les prix au détail de l'essence en 1983

L'année 1983 a été caractérisée par d'importantes fluctuations des prix de l'essence au Québec, comme du reste dans les autres provinces canadiennes. A titre illustratif, le prix au détail de l'essence régulière dans les stations libre-service de Montréal, qui était de 52,7 cents le litre en novembre 1982 s'établissait à 45,7 cents le litre en février 1983 et à 54,6 cents en septembre de la même année.(1)

Tableau 6.1
Prix au détail de l'essence régulière avec plomb libre-service, Montréal
(Cents par litre)

	1982	1983	1984
Janvier	44.4	48.4	53.9
Février	43.6	45.7	53.9
Mars	44.9	53.1	53.8
Avril	47.3	50.4	53.8
Mai	48.6	49.8	53.8
Juin	48.5	54.3	53.9
Juillet	48.5	54.0	54.5
Août	49.7	54.2	54.5
Septembre	52.2	54.6	54.6
Octobre	51.5	52.4	55.5
Novembre	52.7	53.3	57.0
Décembre	51.9	52.8	58.0

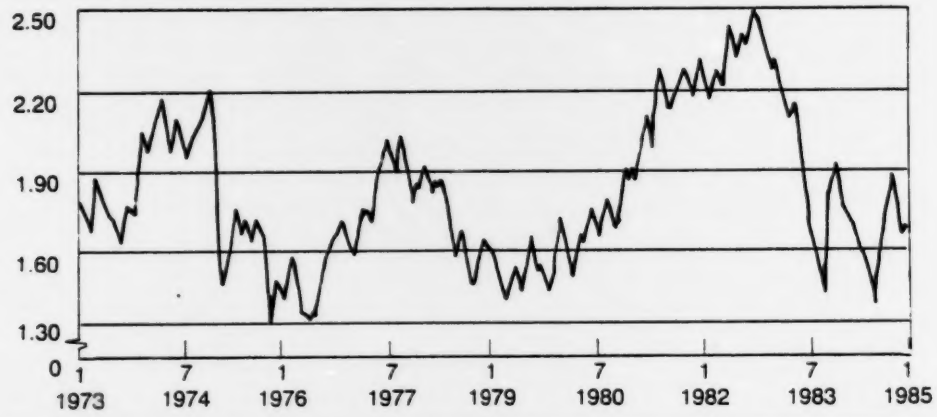
Source: Statistique Canada

Une série de facteurs sont à l'origine de ces fluctuations. D'abord du côté de l'offre, on constate que la chute de la demande d'essence observée à partir de la seconde moitié de 1981, consécutive à des hausses du prix de l'essence et à la récession, combinée à une utilisation accrue de l'électricité pour le chauffage domestique et du gaz naturel dans l'industrie, a entraîné une baisse importante du taux d'utilisation de la capacité des raffineries québécoises. Des surplus d'essence appréciables sont alors apparus.

(1) Ces données proviennent de Statistique Canada qui effectue deux relevés de prix à chaque mois dans un certain nombre de débits d'essence des principales villes canadiennes. Le chiffre publié par Statistique Canada représente la moyenne des prix observés lors de ces deux relevés.

Cette situation est illustrée par l'évolution au Québec du rapport des stocks d'essence des compagnies pétrolières sur les ventes d'essence réalisées au cours du mois(1). Ce rapport, qui s'était établi en moyenne à 1,64 de 1976 à 1980, a atteint 2,49 en octobre 1982, un niveau sans précédent depuis 1973.

Graphique 6.1
Rapports stocks/ventes d'essence au Québec

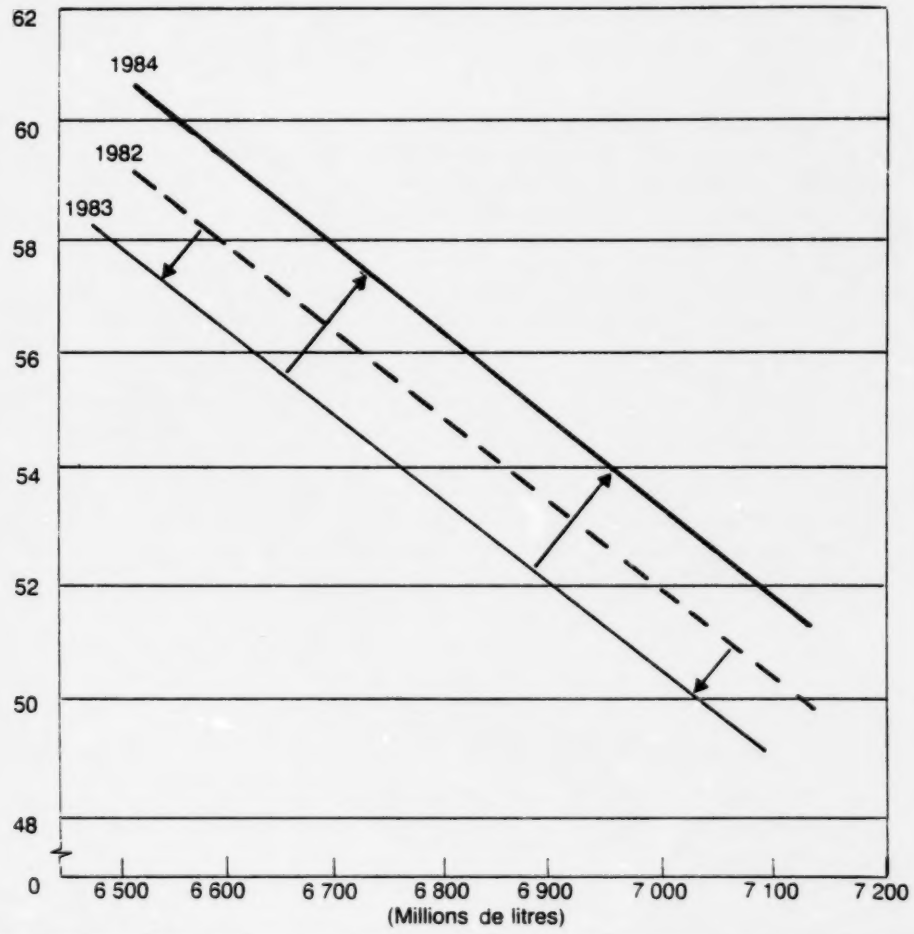


Sources: Statistique Canada

Par ailleurs, à partir des résultats de l'estimation de la demande d'essence au Québec présentés à l'annexe 5, il est possible de représenter le comportement de la courbe de demande d'essence au cours des dernières années. On note au graphique 6.2 qu'elle s'est déplacée vers l'origine en 1983, sous l'effet notamment de la baisse de 2,1 % du revenu personnel disponible réel enregistré au cours de l'année. Un tel déplacement de la courbe de demande signifie que même si les prix de l'essence étaient demeurés constants en 1983, les automobilistes québécois auraient consommé moins d'essence parce que leur pouvoir d'achat avait diminué.

(1) Le rapport stocks/ventes a été calculé avec des données désaisonnalisées.

Graphique 6.2
Courbes de demande d'essence au Québec
(Cents par litre)



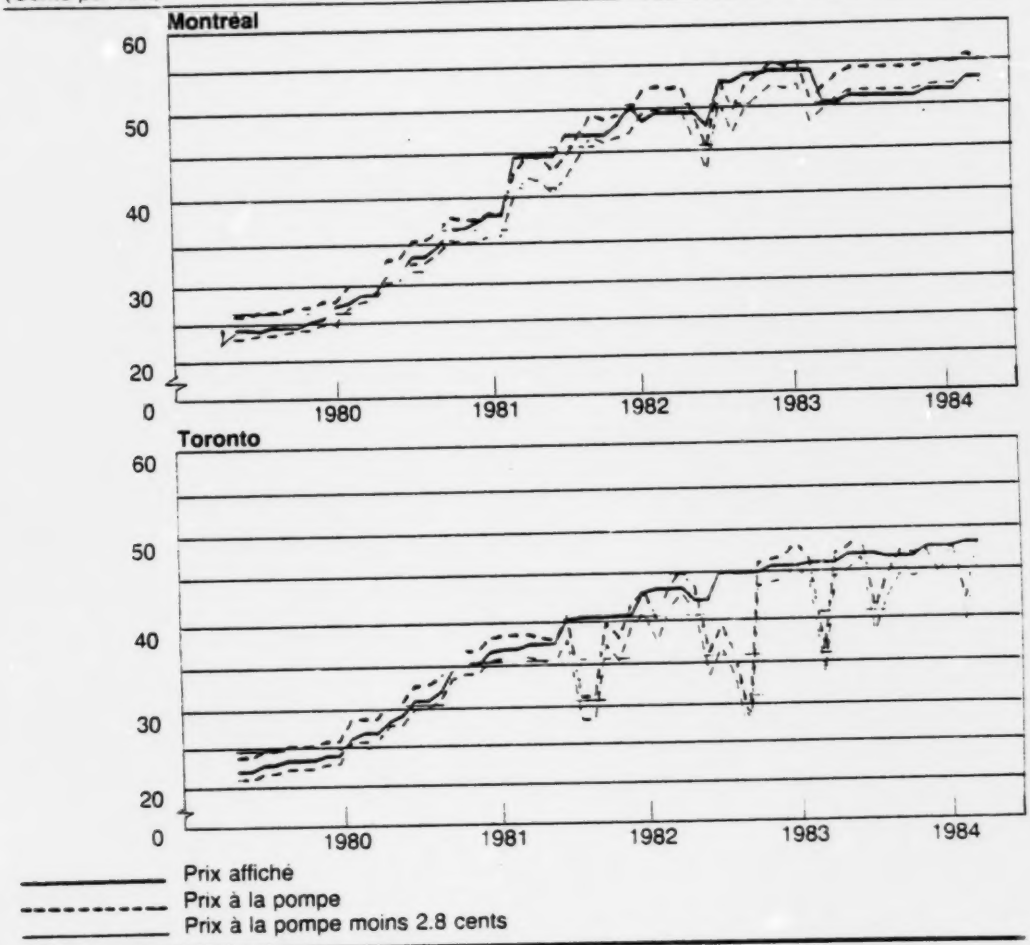
Source: Ministère des Finances du Québec.

En fait, à compter de la fin de l'année 1982 et durant la majeure partie de l'année 1983, le marché de l'essence au Québec était en déséquilibre. Dans les circonstances, compte tenu de stocks d'essence très élevés et d'une demande qui continuait à décroître, les intervenants dans le secteur pétrolier ont réduit les prix au détail, sacrifiant ainsi leur rentabilité. Simultanément, un nombre croissant de détaillants ont dû demander un programme de soutien (dont le mécanisme est décrit à la section 2.3.2). Ainsi, d'après une des compagnies pétrolières rencontrée par le groupe de travail, le pourcentage des ventes avec soutien auprès de détaillants propriétaires et locataires, qui

était en-deçà de 10 % en 1980 et en 1981, a grimpé à près de 50 % en 1982 et à 80 % en 1983. Cette situation apparaît clairement lorsque l'on compare la relation entre le prix au détail et le prix affiché au camion-citerne de l'essence régulière avec plomb d'une compagnie pétrolière pour l'année 1983, à Montréal. On constate alors qu'en l'absence de programmes de soutien, les détaillants auraient payé pour leur essence, en certaines occasions, un prix supérieur au prix au détail.

A la fin de l'année 1983 et au début de 1984, les conditions de marché au Québec se prêtaient à un raffermissement des prix. D'abord, la raffinerie de la compagnie Esso à Montréal avait fermé en octobre (c'est-à-dire que l'on avait alors cessé d'y introduire du pétrole brut), ce qui était de nature à diminuer les surplus d'essence sur le marché. Le rapport des stocks d'essence sur les ventes, qui avait augmenté sensiblement entre août et octobre 1983, s'est alors mis à diminuer (voir le graphique 6.1). De plus, la reprise économique commençait à faire sentir ses bienfaits; ainsi, la demande d'essence n'était plus en chute libre et la demande pour certains types de produits, tels le carburant-diésel, connaissait à nouveau des augmentations. On ne peut toutefois pas déterminer avec précision quelle aurait été l'ampleur de cette augmentation de prix ni le moment où elle se serait produite si la diminution de la taxe sur les carburants n'avait pas eu lieu, d'autant plus que la rationalisation des activités de raffinage devait se traduire par une baisse des coûts moyens de production et possiblement de prix.

Graphique 6.3
Relation prix affiché au camion-citerne et prix au détail, essence régulière avec plomb
(Cents par litre)



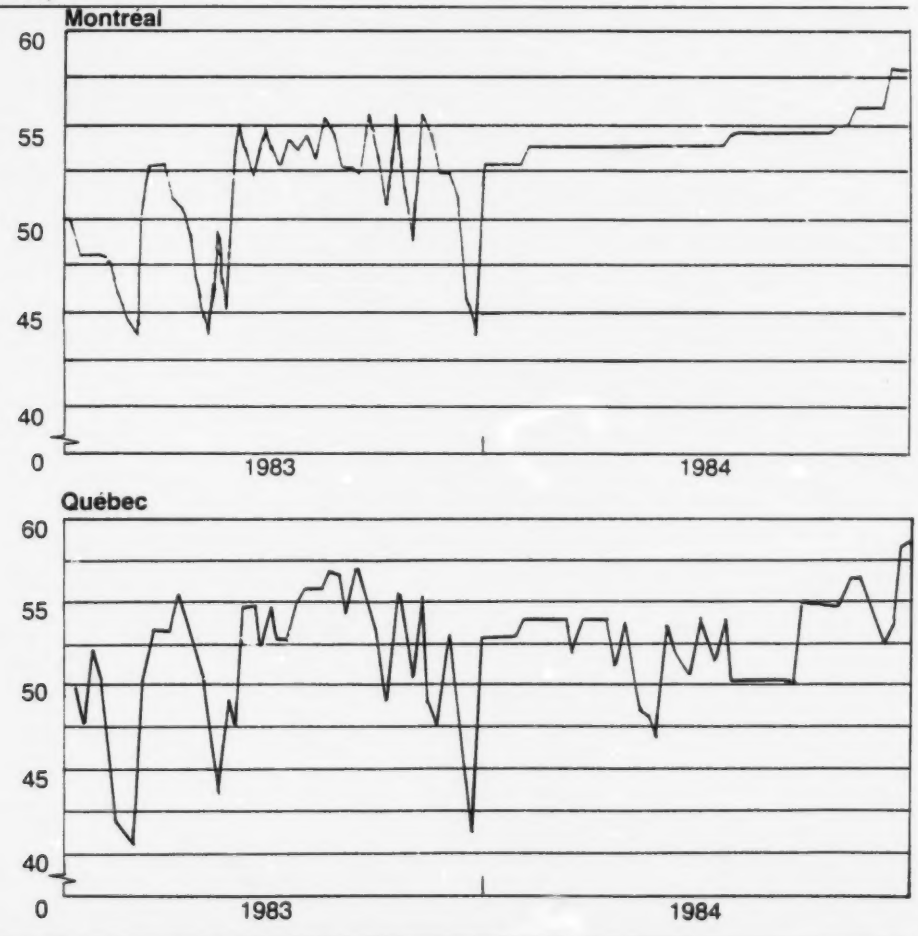
Source: Réponses des compagnies.

6.2.2 Novembre 1983

Statistique Canada ne publie aucune information sur les prix au détail de l'essence sur une base hebdomadaire. Or, l'impact sur les prix au détail de la réduction de la taxe sur les carburants a été tellement bref, que des données sur une base hebdomadaire sont indispensables pour analyser les événements du mois de novembre 1983. En l'absence de données officielles, le groupe de travail a utilisé l'information fournie par les compagnies pétrolières.

Le graphique 6.4, qui retrace l'évolution hebdomadaire des prix de l'essence dans un débit d'essence représentatif de la région de Montréal et de Québec, révèle que les variations du prix de l'essence ont connu de fortes amplitudes sur une base hebdomadaire en 1983.

Graphique 6.4
Prix au détail de l'essence régulière avec plomb dans un débit d'essence représentatif à Montréal et à Québec, de janvier 1983 à novembre 1984 (hebdomadaires)
(Cents par litre)



Source: Réponses des compagnies pétrolières au questionnaire du groupe de travail.

En fait, on peut distinguer trois phases dans l'évolution des prix en 1983. La première phase, qui va du mois de janvier à mai 1983, a été caractérisée par de fortes guerres de prix au cours desquelles les prix à Montréal ont oscillé entre 43 et 54 cents le litre. Comme le montre le tableau suivant, il est arrivé à certaines occasions au cours de cette période que le prix au détail ne soit pas suffisant pour couvrir le total du coût du pétrole brut, des taxes fédérales et provinciales et de la marge du détaillant.

Tableau 6.2
Décomposition du prix au détail de l'essence régulière avec plomb dans un débit représentatif à Montréal
(Cents par litre)

	21 février 1983	2 mai 1983	16 mai 1983
Coût d'un baril de pétrole à la raffinerie	20.3	22.9	22.9
Marge brute du raffineur	3.0	(1.6)	(0.3)
Taxe de vente fédérale	2.1	1.9	2.0
Taxe d'accise fédérale	1.5	1.5	1.5
Marge brute du détaillant	2.8	2.8	2.8
Taxe de vente provinciale	13.6	15.8	15.8
Prix au détail	43.3	43.3	44.7

La seconde phase, qui couvre la période allant de la fin du mois de mai jusqu'à la fin du mois d'août, a été caractérisée par une relative stabilité des prix, particulièrement à Montréal.

Le mois de septembre 1983 marque le début de la troisième phase, caractérisée par une succession d'épisodes de guerre de prix dont l'ampleur s'accentue à partir du début du mois de novembre. Le 15 du même mois, le ministre des Finances annonçait une réduction de 40% à 30% du taux de la taxe sur les carburants, ce qui amenait une diminution de 3,95 cents le litre de la taxe sur l'essence régulière avec plomb.

Le lendemain, les prix de l'essence ont diminué d'un montant équivalent à la réduction de la taxe. Et même, dans les jours qui ont suivi, ils ont diminué encore plus. Mais à la fin de novembre, l'épisode de guerre de prix a pris fin et les prix sont remontés pour s'établir à la fin de décembre à un niveau à peine plus faible que celui observé en moyenne de juin à octobre 1983 (53,9 cents le litre à Montréal selon Statistique Canada), et ce malgré la réduction de la taxe de 3,95 cents par litre.

Les données fournies par les compagnies pétrolières qui apparaissent au tableau 6.3, montrent que le 1er octobre 1983, le prix moyen de l'essence régulière avec plomb s'établissait à 53,8 cents le litre à Montréal et qu'il se situait à 53,6 cents le 1er novembre. Une journée avant l'annonce de la réduction de taxe, le prix moyen était de 49,2 cents le litre. Suite à la réduction de taxe, le prix a fléchi, mais s'est finalement rétabli à la fin de novembre et au début de décembre pour s'établir à 53,5 cents le litre le 31 décembre, soit un niveau inférieur d'à peine 0,3 cents à celui observé le 1er octobre 1983.

Tableau 6.3
Prix au détail d'un litre d'essence régulière avec plomb
(Cents par litres)

	Montréal	Toronto	Écart
1er octobre 1983	53,8	44,0	9,8
1er novembre 1983	53,6	44,0	9,6
14 novembre 1983	49,2	39,9	9,3
30 novembre 1983	51,7	40,2	11,5
31 décembre 1983	53,5	46,9	6,6
1er octobre 1984	55,4	45,9	9,5

Source: Moyenne établie d'après les réponses des compagnies pétrolières au questionnaire du groupe de travail.

Ce rétablissement des prix, compte tenu de la diminution de la taxe sur les carburants, a donc permis une augmentation des marges brutes des compagnies pétrolières et des détaillants. Ainsi, comme on le constate au tableau 6.4, la marge brute des compagnies pétrolières à Montréal est passée de 3,78 cents le litre le 14 novembre à 10,34 cents le 31 décembre, soit une hausse de 6,56 cents. Quant aux détaillants, leur marge brute est passée de 2,8 cents le litre le 14 novembre à 3,31 cents le 31 décembre.

Tableau 6.4
Évolution des marges brutes moyennes à Montréal et à Toronto
(Cents par litre)

	Détaillants			Raffineurs			Total		
	Montréal	Toronto	Écart	Montréal	Toronto	Écart	Montréal	Toronto	Écart
1er octobre 1983	2,80	2,81	−0,01	7,30	5,33	+1,97	10,10	8,14	+1,96
1er novembre 1983	2,82	2,81	+0,01	7,12	5,27	+1,85	9,94	8,08	+1,86
14 novembre 1983	2,80	2,81	−0,01	3,78	1,47	+2,31	6,58	4,28	+2,30
30 novembre 1983	3,16	2,90	+0,26	8,85	1,51	+7,34	12,01	4,41	+7,60
31 décembre 1983	3,31	2,95	+0,36	10,34	7,86	+2,48	13,65	10,81	+2,84
1er octobre 1984	3,49	2,96	+0,53	11,03	5,46	+5,57	14,52	8,42	+6,10

Source: Moyenne établie d'après les réponses des compagnies pétrolières au questionnaire du groupe de travail.

L'année 1983 a été caractérisée par un déséquilibre sur le marché de l'essence au Québec. Les conditions pour une augmentation des marges des intervenants dans le secteur pétrolier étaient réunies à la fin de l'année 1983 et au début de l'année 1984. Il s'avère toutefois impossible de déterminer quelle aurait été l'ampleur de cette augmentation des marges ni le moment où elle se serait produite si la diminution de la taxe n'avait pas eu lieu.

Si on étend l'analyse à l'année 1984, on constate que le prix moyen (excluant les taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb a augmenté de deux à trois cents le litre de plus au Québec que dans les autres villes canadiennes en 1984 par rapport à 1983. L'augmentation de ce prix moyen a été de 4,7 cents à Montréal, de 3,8 cents à Québec, de 4,9 cents à Trois-Rivières, de 4,2 cents à Sherbrooke et de 2,8 cents à Chicoutimi, alors qu'elle n'a été que de 2,0 cents en moyenne dans les autres villes canadiennes. Malgré ces hausses, le prix moyen de l'essence régulière (excluant les taxes provinciales) à Québec et à Sherbrooke demeure légèrement inférieur à la moyenne canadienne.

Tableau 6.5
Prix moyen (excluant taxes provinciales) **de l'essence ordinaire avec plomb**
(Stations à service complet)
(Cents par litre)

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1984 par rapport à 1983	1984 par rapport à moyenne 1979-1983)
Saint Jean (T.-N.)	20,1	24,7	33,6	39,7	43,4	45,5	+2,1	+13,2 ¢
Charlottetown	20,3	24,0	33,0	39,2	42,6	45,1	+2,5	+13,1 ¢
Halifax	18,9	22,7	31,4	37,6	40,9	43,0	+2,1	+12,7 ¢
Saint Jean (N.-B.)	18,6	21,8	30,6	36,8	40,7	41,3	+0,6	+11,6 ¢
Québec	18,4	22,5	30,8	36,2	37,7	41,5	+3,8	+12,4 ¢
Montréal	18,2	22,1	30,3	35,4	38,2	42,9	+4,7	+14,1 ¢
Trois-Rivières	18,0	22,5	30,7	35,2	37,3	42,2	+4,9	+13,5 ¢
Chicoutimi	n.d.	n.d.	n.d.	36,8	39,5	42,3	+2,8	n.d.
Sherbrooke	18,3	22,2	30,5	35,5	37,4	41,6	+4,2	+12,8 ¢
Toronto	18,3	22,4	30,9	36,2	36,4	38,4	+2,0	+ 9,6 ¢
Winnipeg	17,1	21,4	29,0	33,3	38,4	39,2	+0,8	+11,4 ¢
Régina	18,1	22,0	30,5	35,3	38,8	42,1	+3,3	+13,2 ¢
Edmonton	17,8	21,1	28,8	34,1	38,4	40,4	+2,0	+12,4 ¢
Vancouver	18,0	22,8	31,6	31,6	39,7	42,5	+2,8	+12,9 ¢
Moyenne (excluant les villes du Québec)	18,6	22,6	31,0	36,5	39,9	41,9	+2,0	+12,2 ¢

Source: Statistique Canada

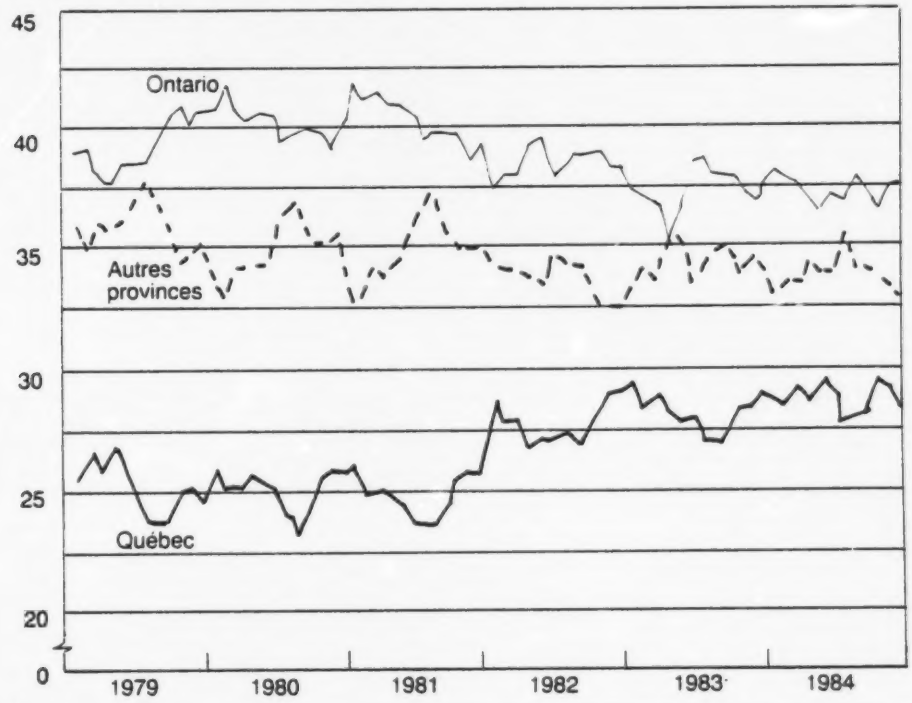
Une analyse comparative de l'évolution des prix dans certaines villes en particulier ne permet pas de se faire une idée générale de ce qui s'est passé dans l'ensemble du Québec.

A cet égard, les données de Statistique Canada sur la valeur des ventes dans les stations-service des provinces canadiennes sont plus révélatrices, puisqu'elles reflètent les prix et les quantités d'essence vendue sur l'ensemble du territoire de chaque province(1).

(1) Les données de Statistique Canada sur la valeur des ventes dans les stations-service ne comprennent pas seulement la valeur des ventes d'essence dans les stations à service complet et les libre-service. Elles incluent également la valeur des autres biens et services vendus dans ces établissements, par exemple les réparations effectuées et les accessoires vendus. Comme la valeur de ces derniers éléments est probablement assez stable d'une année à l'autre, les données de Statistique Canada constituent donc un indicateur valable des ventes d'essence.

Comme la valeur des ventes dans les stations-service comprend les taxes provinciales sur les carburants (puisque celles-ci sont incluses dans le prix au détail), on constate au graphique 6.5 que suite à l'augmentation du taux de la taxe sur les carburants de 20% à 40% en novembre 1981, la part du Québec dans la valeur totale des ventes des stations-service au Canada a augmenté de façon sensible. Elle est passée d'environ 25% en 1980-1981 à 28% en 1982-1983, et ce malgré que les quantités d'essence consommées au Québec aient diminué plus vite que dans le reste du Canada au cours de cette période (voir le tableau 2.11 à la section 2).

Graphique 6.5
Part de la valeur des ventes dans les stations-service du Québec, de l'Ontario et des autres provinces canadiennes
(Part en pourcentage)



Source: Statistique Canada Catalogue 63-005.

Or, malgré la baisse de 40% à 30% du taux de la taxe sur les carburants en novembre 1983 et une demande d'essence relativement stable au Québec comme dans le reste du Canada, la part relative du Québec dans les ventes des stations-service a légèrement augmenté en 1984, se situant à 28% en novembre dernier.

De l'analyse qui précède, il ressort que les compagnies pétrolières ont, dès le 16 novembre, diminué le prix de l'essence d'un montant équivalent à la réduction de la taxe sur les carburants. Cependant, les hausses de prix survenues à la fin de novembre et en décembre ont compensé à peu près complètement cette diminution de taxe, de sorte que les marges des intervenants dans le secteur pétrolier ont augmenté. Compte tenu de l'ampleur des déséquilibres sur le marché des produits pétroliers durant la majeure partie de l'année 1983 et leur correction à la fin de 1983 et au début de 1984, on ne peut évaluer de façon précise si l'augmentation des marges aurait été aussi importante ou si elle se serait produite au même moment si la taxe n'avait pas été réduite. Toutefois, il ressort de la comparaison des prix de l'essence régulière, excluant taxes provinciales sur les carburants, que l'augmentation des prix au Québec en 1984 a été de deux à trois cents le litre plus élevée que dans les autres villes canadiennes.

Comparaison des prix Montréal-Halifax

Même si le Québec a probablement contribué de façon importante à la rentabilité canadienne du secteur pétrolier en 1984, il est important de souligner qu'il s'agit là d'un phénomène récent. Ainsi, le tableau 6.5 montre que le prix de l'essence à Montréal a été inférieur au prix moyen observé dans les autres villes canadiennes de 1979 à 1983. Ce n'est qu'en 1984 que le prix à Montréal a été supérieur (de 1 cent le litre) au prix moyen canadien, après lui avoir été inférieur de 2,7 cents le litre en 1983. Le même phénomène a été observé dans les autres villes du Québec, sauf à Sherbrooke et à Québec où le prix moyen en 1984 a été légèrement inférieur au prix moyen observé dans les autres villes canadiennes.

Cependant, même si on peut expliquer en grande partie par des raisons conjoncturelles l'écart entre les prix de l'essence à Montréal et à Toronto, l'évolution des prix à Montréal par rapport à ceux observés en Nouvelle-Écosse depuis la fin de 1983 soulève certaines inquiétudes.

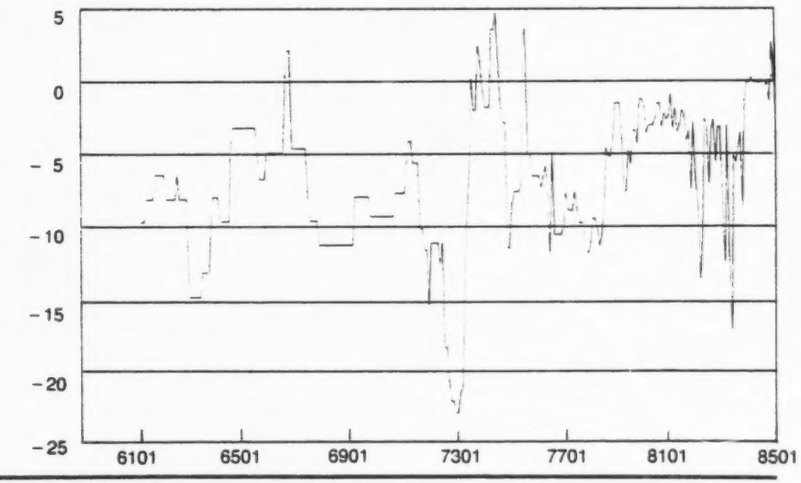
La Nouvelle-Écosse est la seule province canadienne à avoir un système de contrôle complet du prix des produits pétroliers. En 1934, le gouvernement de cette province a confié au Board of Commissioners of Public Utilities (B.C.P.U.) le mandat de contrôler le développement des stations d'essence et le prix de ce produit. A cet effet, le B.C.P.U. contrôle le prix de gros de l'essence (prix affiché au camion-citerne) et détermine une marge de profit brut maximale pour les détaillants.

Les représentants de l'industrie pétrolière soutiennent que la Nouvelle-Écosse est mal desservie par un tel système de contrôle. Ainsi, il n'existe pas de stations libre-service en Nouvelle-Écosse parce que le B.C.P.U. exige qu'un préposé soit toujours disponible pour faire le plein d'essence. De même, les heures d'ouverture des stations-service sont réglementées. De plus, il existe peu de différence entre les prix de l'essence d'une station à l'autre, la plupart des détaillants

utilisant la marge de profit maximale permise. Enfin, le prix de l'essence y serait plus élevé qu'ailleurs en raison notamment de l'inefficacité du réseau de distribution. Les Pétroles Esso Canada, dans un document présenté devant la Commission des pratiques restrictives au Canada, indiquent d'ailleurs que si le marché de l'essence était déréglementé en Nouvelle-Écosse, 30% de ses stations devraient être fermées. En outre, les marges des détaillants se situent à 4,2 cents en Nouvelle-Écosse, ce qui est nettement plus élevé qu'à Montréal et à Toronto.(1)

Historiquement, les prix de l'essence ont été plus élevés en Nouvelle-Écosse qu'au Québec. Ainsi, le graphique suivant, présentant l'évolution de l'écart (en pourcentage) entre le prix (excluant les taxes provinciales) de l'essence régulière avec plomb à Montréal et à Halifax, montre que de janvier 1961 à octobre 1983, les prix à Montréal ont été en moyenne inférieurs de 6,4% à ceux observés à Halifax. C'est seulement pendant quelques mois en 1967 et au moment de la première crise pétrolière de 1973-1974 que les prix ont été plus faibles en Nouvelle-Écosse. Sur une période plus récente, soit de janvier 1975 à octobre 1983, l'écart a été de 5,9% en faveur de Montréal.

Graphique 6.6
Écart (en pourcentage) **entre le prix** (excluant les taxes provinciales)
de l'essence régulière avec plomb, à Montréal et Halifax
(Stations à service complet)



Sources: Statistique Canada

(1) Pour avoir une idée de ce que l'industrie pétrolière pense du système de réglementation en Nouvelle-Écosse, voir le document soumis par Les Pétroles Esso Ltée devant la Commission des pratiques restrictives au Canada, "The State of Competition in the Canadian Petroleum Industry - Petroleum Products, Refining/Supply and Marketing 1958-1982", 1983, p. IX-24 à IX-29.

Tableau 6.6
Prix (excluant les taxes provinciales sur les carburants) **de l'essence régulière avec plomb**
Stations à service complet
Montréal et Halifax
(Cents par litre)

1983	Montréal	Halifax	Écart	Écart (%)
Janvier	34.9	38.3	-3.4	-8.9
Février	33.5	38.1	-4.6	-12.1
Mars	40.2	41.5	-1.3	-3.1
Avril	36.3	41.4	-5.1	-12.3
Mai	34.5	41.3	-6.8	-16.5
Juin	39.1	41.2	-2.1	-5.1
Juillet	39.1	41.4	-2.3	-5.6
Août	39.7	41.6	-1.9	-4.6
Septembre	40.1	41.6	-1.5	-3.6
Octobre	38.1	41.6	-3.5	-8.4
Novembre	40.98	41.6	0.62	-1.5
Décembre	41.45	41.6	-0.15	-0.4
1984				
Janvier	42.35	42.5	-0.15	-0.4
Février	42.35	42.4	-0.05	-0.1
Mars	42.25	42.4	-0.15	-0.4
Avril	42.25	42.4	-0.15	-0.4
Mai	42.25	42.4	-0.15	-0.4
Juin	42.25	42.4	-0.15	-0.4
Juillet	42.95	43.1	-0.15	-0.3
Août	42.85	43.1	-0.25	-0.6
Septembre	42.85	43.0	-0.15	-0.3
Octobre	42.8	43.5	-0.7	-1.6
Novembre	44.4	43.4	1.0	-2.3
Décembre	45.4	45.5	-0.1	-0.2
1985				
Janvier	46.1	46.5	-0.4	-0.9
Février	46.5	46.6	-0.1	-0.2

Source: Statistique Canada

Or, il est pour le moins surprenant de constater que depuis décembre 1983, le prix au détail à Montréal a été en moyenne inférieur de seulement 0,3% au prix observé à Halifax. De plus, le prix de l'essence affiché au camion-citerne (excluant les taxes provinciales) est actuellement plus élevé à Montréal qu'à Halifax. Comme il s'agit là d'un phénomène récent, il est encore trop tôt pour déterminer s'il est attribuable à des facteurs conjoncturels ou structurels. Il apparaît néanmoins nécessaire de continuer à surveiller l'évolution de la situation.

SECTION 7

CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

7. CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

La première partie du mandat confié au groupe de travail sur le prix des carburants au Québec était de déterminer les causes du maintien du prix de l'essence à un niveau voisin de celui qui avait prévalu avant la diminution de la taxe sur les carburants, d'enquêter sur les circonstances de cet état de faits et de rencontrer à cet effet les représentants de l'industrie.

Les travaux du groupe de travail et les rencontres avec les représentants de l'industrie ont permis de mettre en lumière que les prix de l'essence au Québec ont été très instables durant la majeure partie de l'année 1983. Les guerres de prix ont été d'une telle ampleur qu'à certains moments les prix au détail étaient même insuffisants pour permettre aux compagnies pétrolières de couvrir le total du coût du pétrole brut, des taxes fédérales et provinciales et de la marge du détaillant. Les mouvements de prix ont été brusques, tant à la hausse qu'à la baisse. La réduction du taux de la taxe sur les carburants de 40% à 30% s'est produite au milieu d'un épisode de guerre de prix. Dès l'annonce de cette réduction de taxe, les compagnies pétrolières ont réduit leur prix de vente aux détaillants (prix affiché au camion-citerne) d'un montant équivalent à celui de la diminution de la taxe, ce qui s'est reflété immédiatement sur le prix au détail. Dans les jours qui ont suivi, les prix au détail ont même continué à baisser. Toutefois, à la fin du mois de novembre et en décembre, les prix au détail de l'essence se sont raffermis pour s'établir à la fin de décembre 1983 à un niveau à peine plus faible que celui observé en moyenne de juin à octobre.

Ces hausses de prix ont compensé à peu près complètement la diminution de la taxe, de sorte que les marges brutes des intervenants dans le secteur pétrolier ont augmenté. Ainsi, la marge brute moyenne des compagnies pétrolières et des détaillants à Montréal (c'est-à-dire le montant reçu pour couvrir les frais de raffinage et les autres frais d'exploitation et pour procurer un profit sur le capital investi) est passée de 6,58 cents le litre le 14 novembre 1983 à 13,65 cents le 31 décembre suivant. Elle se situait à 10,1 cents le 1er octobre précédent.

Même en l'absence d'une réduction du taux de la taxe sur les carburants, un ensemble de conditions, tant du coté de l'offre que de la demande, étaient réunies à la fin de l'année 1983 pour entraîner une augmentation des prix de l'essence et donc des marges brutes de revenus de l'industrie pétrolière. On ne peut toutefois pas déterminer avec précision le moment où cette hausse se serait produite ni si elle aurait été de la même ampleur si la réduction de la taxe n'avait pas eu lieu, d'autant plus que la rationalisation des activités de raffinage au Québec était de nature à diminuer les coûts moyens de production et possiblement les prix.

La seconde partie du mandat du groupe de travail consistait à examiner et à faire rapport sur les mesures à prendre pour s'assurer d'un juste prix de l'essence au Québec.

Dans le cadre de ses travaux, le groupe de travail a rencontré les représentants de certaines associations de consommateurs et de détaillants d'essence qui ont été unanimes à réclamer la création d'un organisme de contrôle des prix de l'essence. Le rôle de cet organisme serait de fixer le niveau des prix de l'essence et d'accepter ou de refuser toute hausse de prix réclamée par les compagnies pétrolières.

Le groupe de travail ne croit pas qu'il soit approprié de mettre sur pied un organisme de contrôle des prix de l'essence au Québec.

L'analyse du groupe de travail a montré que le secteur pétrolier n'avait pas réalisé des profits excessifs au Canada au cours des dernières années par rapport aux autres secteurs d'activité économique. Par ailleurs, les prix de l'essence au Québec (excluant la taxe provinciale sur les carburants) ont été depuis 1979 voisins de la moyenne canadienne. Certes, les prix à Montréal ont été plus élevés d'un cent le litre en 1984 par rapport à la moyenne des autres villes canadiennes, mais ils leur avaient été inférieurs de 2,7 cents en 1983. Quant à l'écart appréciable entre les prix de l'essence à Montréal et à Toronto, explicable en grande partie par des facteurs conjoncturels, ou à l'évolution récente des écarts de prix Montréal-Halifax, ils ne justifient pas pour l'instant la mise sur pied d'un organisme de contrôle des prix. Ils doivent toutefois faire l'objet d'un suivi attentif de la part du gouvernement.

L'établissement d'une grille de prix par un organisme public pose de sérieuses difficultés. D'une part, un tel organisme ne peut accumuler autant d'information que le processus de marché et ne peut non plus réagir aussi rapidement à des changements dans les conditions qui y prévalent, par exemple dans les conditions d'approvisionnement ou de production. En effet, l'organisme public suit en général une procédure de type judiciaire destinée à garantir le respect de l'intérêt public, ce qui est non seulement coûteux mais peut être aussi très long. Ces deux contraintes peuvent conduire à certains moments à des écarts entre l'offre et la demande des produits sur l'ensemble du marché ou sur des segments particuliers de celui-ci, ce qui peut engendrer certaines inefficacités dans l'économie. Il peut également en résulter des inéquités pour certains consommateurs ou certains producteurs. De plus, toute réglementation comporte des coûts, tant directs (coûts de fonctionnement de la régie, préparation de mémoires, audiences) qu'indirects qui sont ultimement transmis aux consommateurs ou aux contribuables.

Un autre désavantage d'un organisme de contrôle des prix découle de l'instrument utilisé pour effectuer le contrôle. Si les hausses de prix sont accordées à partir de l'évolution des coûts de production, les producteurs sont moins incités à être efficaces puisqu'ils peuvent transmettre leurs augmentations de coûts de production aux consommateurs. Si le contrôle se fait sur le taux de rendement sur le capital, il peut y avoir incitation pour les entreprises à sur-capitaliser.

Enfin, l'évolution des prix en Nouvelle-Écosse montre que la présence d'un organisme de contrôle des prix de l'essence n'assure pas nécessairement au consommateur des prix au détail plus bas qu'ailleurs. Au surplus, un tel organisme de contrôle minimise les épisodes de guerre de prix.

Compte tenu du décontrôle du prix du pétrole brut au Canada qui prendra effet le 1er juin prochain, l'industrie pétrolière canadienne devra faire face plus que jamais à la concurrence internationale. De l'avis du groupe de travail, c'est en favorisant la concurrence sur le marché québécois de la distribution d'essence, par exemple en y encourageant la venue d'intervenants indépendants et l'émergence de réseaux de distribution de carburants substituts à l'essence (par exemple le propane ou le gaz naturel pour véhicules automobiles), que les consommateurs seront assurés de payer un juste prix pour l'essence.

Il est cependant important que le ministère de l'Énergie et des Ressources continue d'assurer un suivi attentif de la situation sur le marché pétrolier au Québec. A cet égard, compte tenu des difficultés rencontrées par le groupe de travail dans l'étude de la rentabilité de l'industrie pétrolière au Québec, le groupe de travail recommande que le ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec élabore, de concert avec l'industrie pétrolière, une méthodologie permettant de mieux suivre l'évolution du secteur pétrolier québécois, en particulier sur le plan des coûts et de la rentabilité.

Dans ce contexte, il est également recommandé que les compagnies pétrolières avisent dorénavant officiellement le ministère de l'Énergie et des Ressources de toute modification du prix de vente de l'essence aux détaillants (prix affiché au camion-citerne) et informent le ministère des raisons de ce changement.

Le groupe de travail croit qu'il est nécessaire que les citoyens du Québec disposent de l'information la plus complète possible sur l'état du marché de l'essence au Québec et dans les autres provinces canadiennes. En conséquence, il recommande que le ministère de l'Énergie et des Ressources publie régulièrement de l'information sur les prix de l'essence au Québec et dans les autres villes canadiennes, et toute autre information d'intérêt général sur le secteur pétrolier québécois.

Le décontrôle du prix du pétrole brut au Canada qui prendra effet le 1er juin prochain entraînera notamment l'élimination du programme d'indemnisation du pétrole importé et des taxes à l'exportation. Tel qu'indiqué à la section 4, le mécanisme d'indemnisation du pétrole importé crée actuellement une incitation à acquérir de l'essence importée plutôt que produite au pays, alors que les taxes à l'exportation défavorisent l'industrie pétrolière québécoise par rapport à l'industrie ontarienne. Le groupe de travail se réjouit de la disparition de ces deux mécanismes dont le premier engendre des distorsions entre les prix de l'essence dans différentes régions du pays alors que le second crée une situation inéquitable pour les raffineries selon leur localisation géographique. Le groupe de travail recommande toutefois au gouvernement du Québec de faire les représentations nécessaires auprès du gouvernement fédéral afin que toute nouvelle mesure adoptée par ce dernier dans le secteur pétrolier soit neutre et équitable pour l'ensemble des agents économiques du pays.

Par ailleurs, le groupe de travail a signalé à la section 4 que la taxe spéciale du gouvernement du Québec sur les corporations de raffinage impose aux raffineries québécoises un fardeau égal à 0,2 cent le litre de produit raffiné. Cette taxe a été établie en 1980 parce que les compagnies pétrolières, ayant créé des "Resource Companies" dans les provinces de l'ouest, ne payaient à peu près aucun impôt sur le revenu au Québec.(1) Depuis ce temps, trois rafineries ont cessé leurs opérations au Québec, bien que les compagnies qui en étaient propriétaires continuent d'y distribuer de l'essence. Le groupe de travail recommande en conséquence au gouvernement de réexaminer la taxation du secteur pétrolier québécois afin qu'elle ne défavorise pas les raffineries en opération au Québec.

Finalement, le groupe de travail croit qu'il n'est pas opportun de diminuer le taux de la taxe sur les carburants tant que subsisteront les conditions d'instabilité observées actuellement sur le marché de l'essence au Québec et dans les autres provinces canadiennes.

(1) Voir Discours sur le budget 1980-1981, p. 39.

RECOMMANDATIONS:

1. que les compagnies pétrolières avisent officiellement le ministère de l'Énergie et des Ressources de toute modification du prix de l'essence vendue aux détaillants (prix affiché au camion-citerne) et informent le ministère des raisons de ce changement;

2. que le ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec élabore, de concert avec l'industrie pétrolière, une méthodologie permettant de mieux suivre l'évolution du secteur pétrolier québécois, en particulier sur le plan des coûts et de la rentabilité;

3. que le gouvernement du Québec réexamine la fiscalité de l'industrie pétrolière québécoise afin qu'elle ne défavorise pas les raffineries en opération au Québec;

4. que le gouvernement du Québec maintienne le taux de la taxe sur les carburants tant que subsisteront les conditions d'instabilité observées actuellement sur le marché de l'essence au Québec et dans les autres provinces canadiennes;

5. que le gouvernement du Québec favorise la plus grande concurrence possible sur le marché de l'essence au Québec. A cet égard, il est recommandé d'encourager l'entrée d'intervenants indépendants et l'émergence de réseaux de distribution de carburants substituts à l'essence (par exemple le propane ou le gaz naturel pour véhicules-automobiles);

6. que le ministère de l'Énergie et des Ressources publie régulièrement de l'information sur les prix de l'essence au Québec et dans les autres villes canadiennes, et toute autre information d'intérêt général sur le secteur pétrolier québécois;

7. que le gouvernement du Québec fasse les représentations nécessaires auprès du gouvernement fédéral afin que toute nouvelle mesure adoptée par ce dernier dans le secteur pétrolier soit neutre et équitable pour l'ensemble des agents économiques du pays.

ANNEXE 1

Gouvernement du Québec

Décret 1598-84, 4 juillet 1984

Loi sur l'administration financière
(L.R.Q., chap. A-6)

Constitution d'un groupe de travail sur le prix des carburants au Québec

CONCERNANT la constitution d'un groupe de travail sur le prix des carburants au Québec

VU que suite à l'annonce de la réduction de la taxe sur l'essence et sur le carburant diesel de 40 à 30 % le 15 novembre 1983, aucune réduction permanente et significative des prix de l'essence et du carburant diesel n'a pu être constatée;

VU qu'il y a lieu de s'assurer que les consommateurs et les contribuables profitent des baisses de taxes qui leur sont consenties;

VU l'annonce au Discours sur le budget de la constitution d'un groupe de travail formé de fonctionnaires des ministères de l'Énergie et des Ressources, des Finances et du Revenu, dont le mandat serait de rencontrer des représentants de l'industrie et d'examiner les mesures à prendre pour s'assurer d'un juste prix de l'essence au Québec;

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre des Finances:

QU'un groupe de travail soit constitué, formé des personnes suivantes:

a) à titre de président, monsieur Gilles Godbout, directeur général de l'analyse et des prévisions fiscales du ministère des Finances;

b) à titre de membres:

— monsieur Claude Turgeon, conseiller spécial au sous-ministre associé, Énergie, du ministère de l'Énergie et des Ressources;

— monsieur Gilles Chabot, directeur général de la vérification au Bureau du contrôleur des Finances;

— monsieur Michel Lussier, directeur de la Vérification des petites et moyennes entreprises et des individus du ministère du Revenu;

— monsieur Henri-Paul Caron, chef du Service de l'accréditation du ministère du Revenu.

QUE le mandat du groupe de travail soit le suivant:

a) déterminer les causes du maintien des prix de l'essence à un niveau voisin de celui qui avait déjà prévalu les mois précédant la réduction de la surtaxe sur l'essence de 40 à 30 %;

b) enquêter sur les circonstances de cet état de faits et rencontrer à cet effet les représentants de l'industrie;

c) examiner et faire rapport sur les mesures à prendre pour s'assurer d'un juste prix de l'essence au Québec.

QUE ce groupe de travail soit tenu de compléter ses travaux et de soumettre son rapport au plus tard le 1er octobre 1984;

QUE les dépenses nécessaires à l'exécution du mandat de ce groupe de travail soient payées à même le budget du ministère des Finances.

Le greffier du Conseil exécutif,
LOUIS BERNARD

4941

Reproduit avec l'autorisation de
l'Éditeur officiel du Québec
(26 mars 1985)

Gouvernement du Québec

Décret 2167-84, 3 octobre 1984

Groupe de travail sur le prix des carburants au Québec
— Délai

CONCERNANT le groupe de travail sur le prix des carburants au Québec

ATTENDU QU'aux termes du Décret 1598-84 du 4 juillet 1984, un groupe de travail sur le prix des carburants au Québec a été constitué;

ATTENDU QU'il est nécessaire d'accorder au groupe de travail un délai additionnel pour compléter ses travaux et soumettre son rapport.

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre des Finances:

1. De modifier le Décret 1598-84 du 4 juillet 1984, en remplaçant, dans le troisième alinéa du dispositif, la date du 1er octobre 1984 par celle du 1er février 1985.

Le greffier du Conseil exécutif,
LOUIS BERNARD

6616

Reproduit avec l'autorisation de
l'Éditeur officiel du Québec
(26 mars 1985)

Gouvernement du Québec

Décret 164-85, 30 janvier 1985

Groupe de travail sur le prix des carburants

CONCERNANT le groupe de travail sur le prix des carburants au Québec

ATTENDU QU'aux termes du Décret numéro 1598-84 du 4 juillet 1984, un groupe de travail sur le prix des carburants au Québec a été constitué.

ATTENDU QU'aux termes du Décret numéro 2167-84 du 3 octobre 1984, le mandat du groupe de travail a été prolongé jusqu'au 1er février 1985.

ATTENDU QU'il est nécessaire d'accorder au groupe de travail un délai additionnel pour compléter ses travaux et soumettre son rapport.

IL EST ORDONNÉ, en conséquence, sur la recommandation du ministre des Finances:

1. De modifier le Décret numéro 1598-84 du 4 juillet 1984 tel que modifié par le Décret numéro 2167-84 du 3 octobre 1984, en remplaçant la date du 1er février 1985 par le 1er mai 1985.

Le greffier du Conseil exécutif,
LOUIS BERNARD

6850

Reproduit avec l'autorisation de
l'Éditeur officiel du Québec
(26 mars 1985)

ANNEXE 2

SOURCE ET DÉTAILS TECHNIQUES RELATIFS AU CONTENU DES TABLEAUX D'ANALYSE A2.1 A A2.4

Les chiffres en millions de dollars près et les pourcentages apparaissant dans les tableaux A2.1 à A2.4 ont été établis à partir des rapports financiers consolidés des exercices 1978 à 1983 de six compagnies importantes dans l'industrie pétrolière canadienne.

Pour le tableau A2.1, le rendement moyen de l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires de ces six compagnies se définit comme étant premièrement le bénéfice net avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées divisé par l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires. Deuxièmement, il se définit également comme étant le bénéfice net avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction de dividendes sur actions privilégiées divisé par l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires. Il se définit enfin comme étant le bénéfice net après impôts et après déduction des dividendes versés aux détenteurs d'actions privilégiées divisé par l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires. Ces rendements servent à mesurer les divers taux de rendement des investissements des actionnaires détenant des actions ordinaires, soit du capital de risque. L'avoir consolidé des actionnaires comprend le capital-actions ordinaires, le surplus d'apport et les bénéfices non répartis. Pour la compagnie Pétro-Canada, l'avoir consolidé de l'actionnaire inclut le capital-actions privilégiées et ordinaires puisqu'il n'y a qu'un seul propriétaire et qu'aucun dividende sur actions privilégiées n'a été versé au 31 décembre 1983. Pour cette même compagnie, la participation minoritaire dans des filiales a été soustraite ou ajoutée, selon le cas, de son bénéfice net consolidé de même que les frais sur changes étrangers sur rachat d'actions privilégies d'une filiale.

Le rendement moyen du capital consolidé moyen investi de ces compagnies est présenté au tableau A2.2. Le capital moyen investi (début d'exercice plus fin d'exercice divisé par deux) se définit comme étant l'actif total diminué du passif à court terme à l'exclusion de la portion de la dette à long terme échéant d'ici un an. Les données, avant impôts, des bénéfices nets, utilisées pour calculer le taux de rendement du capital investi sont rajustées par l'addition du coût de l'intérêt sur les emprunts et des éléments inhabituels. Les données, après impôts, des bénéfices nets sont, d'une part, ajustées par l'addition du coût après impôts de l'intérêt sur les emprunts et par l'exclusion des éléments inhabituels. Elles sont rajustées, d'autre part, par l'addition seulement du coût après impôts de l'intérêt sur les emprunts.

Le tableau A2.3 fait référence au rendement moyen sur l'actif total moyen consolidé des six compagnies concernées. Le rendement de l'actif total est représenté par le rapport entre les trois types de bénéfices nets définis pour le rendement moyen du capital moyen investi, additionnés du coût avant et après impôts des intérêts sur financement à court terme et le total de l'actif moyen (début d'exercice plus fin d'exercice divisé par deux).

La marge moyenne des bénéfices consolidés sur les ventes totales de six compagnies pétrolières canadiennes impliquées est présentée au tableau A2.4. Cette marge est établie suivant les données des trois types de bénéfices nets décrits auparavant pour calculer le rendement moyen de l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires divisé par les revenus consolidés des compagnies. Ces revenus comprennent les ventes et autres revenus d'exploitation et les revenus de placements. Les prélèvements d'indemnisation pétrolière ont été déduits des revenus.

Pour les fins de l'analyse, les impôts comprennent, en outre des impôts sur le revenu des sociétés, la taxe sur les recettes pétrolières et gazières en plus de celle sur les recettes pétrolières supplémentaires.

TABLEAU A2.1
RENDEMENT MOYEN DE L'AVOIR CONSOLIDÉ DES ACTIONNAIRES ORDINAIRES DE SIX PRINCIPALES COMPAGNIES PÉTROLIÈRES CANADIENNES

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Esso						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	922	848	1 030	1 093	803	561
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	332	289	465	601	471	314
Bénéfice net après impôts	290	267	465	682	493	314
Avoir consolidé des actionnaires ordinaires au 31 décembre	4 231	4 103	4 042	3 789	2 440	2 086
Rendement de l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	21,79	20,67	25,48	28,85	32,91	26,89
. Avant éléments inhabituels et après impôts	7,85	7,04	11,50	15,86	19,30	15,05
. Après impôts	6,85	6,51	11,50	18,00	20,20	15,05
Gulf Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	544	504	671	670	421	292
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	218	201	299	380	274	187
Bénéfice net après impôts	218	201	299	380	288	187
Avoir consolidé des actionnaires ordinaires au 31 décembre	2 344	2 226	2 125	1 926	1 639	1 419
Rendement de l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	23,21	22,64	31,58	34,79	25,69	20,58
. Avant éléments inhabituels et après impôts	9,30	9,03	14,07	19,73	16,72	13,18
. Après impôts	9,30	9,03	14,07	19,73	17,57	13,18

TABLEAU A2.1 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Pétro-Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	411	315	342	211	142	69
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	42	3	65	56	25	12
Bénéfice net avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	26	11	65	56	30	12
Avoir consolidé de l'actionnaire au 31 décembre	4 011	3 342	1 640	1 115	979	803
Rendement de l'avoir consolidé de l'actionnaire (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	10,25	9,43	20,85	18,92	14,50	8,59
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	1,05	0,09	3,96	5,02	2,55	1,49
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	0,65	0,33	3,96	5,02	3,06	1,49
Shell Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	422	400	538	621	438	228
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	85	123	215	335	245	148
Bénéfice net après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	85	98	214	335	245	148
Avoir consolidé des actionnaires ordinaires au 31 décembre	2 186	1 874	1 865	1 742	1 496	1 323
Rendement de l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	19,31	21,35	28,85	35,65	29,28	17,23
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	3,89	6,56	11,53	19,23	16,38	11,19
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	3,89	5,23	11,47	19,23	16,38	11,19

TABLEAU A2.1 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Suncor						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	246	166	111	467	255	91
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	107	59	48	304	168	58
Bénéfice net avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	107	59	48	304	171	61
Avoir consolidé de l'actionnaire au 31 décembre	1 133	1 067	1 059	1 079	775	604
Rendement de l'avoir consolidé de l'actionnaire (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	21,71	15,56	10,48	43,28	32,90	15,07
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	9,44	5,53	4,53	28,17	21,68	9,60
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	9,44	5,53	4,53	28,17	22,06	10,10
Texaco						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	946	784	738	692	498	283
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	331	260	296	351	242	141
Bénéfice net après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	331	260	296	351	242	140
Avoir consolidé des actionnaires ordinaires au 31 décembre	1 822	1 617	1 478	1 280	998	816
Rendement de l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	51,92	48,49	49,93	54,06	49,90	34,68
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	18,17	16,08	20,03	27,42	24,25	17,28
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	18,17	16,08	20,03	27,42	24,25	17,16

TABLEAU A2.1 (suite)

	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Rendement moyen de l'avoir total consolidé des actionnaires ordinaires des six compagnies concernées (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	22,20	21,20	28,09	34,34	30,71	21,61
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	7,09	6,57	11,37	18,54	17,11	12,20
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	6,72	6,30	11,36	19,28	17,64	12,23

TABLEAU A2.2
RENDEMENT MOYEN DU CAPITAL CONSOLIDÉ MOYEN INVESTI DE SIX PRINCIPALES COMPAGNIES PÉTROLIÈRES CANADIENNES

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Esso						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	922	848	1 030	1 093	803	561
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	332	289	465	601	471	314
Bénéfice net après impôts	290	267	465	682	493	314
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	115	103	63	55	37	29
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	42	37	27	30	21	16
Capital consolidé moyen investi	6 606	6 193	5 626	4 513	3 361	2 877
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	15,70	15,36	19,43	25,44	24,99	20,51
. Avant éléments inhabituels et après impôts	5,66	5,26	8,75	13,98	14,64	11,47
. Après impôts	5,03	4,91	8,75	15,78	15,29	11,47
Gulf Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	544	504	671	670	421	292
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	218	201	299	380	274	187
Bénéfice net après impôts	218	201	299	380	288	187
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	114	108	51	26	25	26
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	62	58	26	15	16	17
Capital consolidé moyen investi	3 958	3 669	3 134	2 591	2 282	2 045
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	16,63	16,68	23,04	26,86	19,54	15,55
. Avant éléments inhabituels et après impôts	7,07	7,06	10,37	15,25	12,71	9,98
. Après impôts	7,07	7,06	10,37	15,25	13,32	9,98

TABLEAU A2.2 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Pétro Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts (incluant participation minoritaire)	484	435	481	319	229	62
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	133	124	204	164	111	27
Bénéfice net après impôts	117	131	204	164	126	27
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	31	57	41	23	18	13
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	17	29	21	12	11	6
Capital consolidé moyen investi	7 160	6 524	4 828	3 348	3 220	3 006
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	7,19	7,54	10,81	10,22	7,67	2,50
. Avant éléments inhabituels et après impôts	2,09	2,35	4,66	5,26	3,79	1,10
. Après impôts	1,87	2,45	4,66	5,26	4,25	1,10
Shell Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	439	425	560	641	452	230
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	102	148	237	355	259	150
Bénéfice net après impôts	102	123	236	355	259	150
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	133	76	34	31	31	28
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	42	38	16	17	18	13
Capital consolidé moyen investi	4 234	3 509	2 887	2 570	2 295	1 877
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	13,51	14,28	20,58	26,15	21,05	13,75
. Avant éléments inhabituels et après impôts	3,40	5,30	8,76	14,47	12,07	8,68
. Après impôts	3,40	4,59	8,73	14,47	12,07	8,68

TABLEAU A2.2 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Suncor						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	247	167	113	469	256	91
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	108	60	50	306	170	58
Bénéfice net après impôts	108	60	50	306	173	61
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	5	7	3	6	7	7
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	4	5	1	4	5	4
Capital consolidé moyen investi	1 699	1 509	1 424	1 244	952	805
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	14,83	11,53	8,15	38,18	27,63	12,17
. Avant éléments inhabituels et après impôts	6,59	4,31	3,58	24,92	18,38	7,70
. Après impôts	6,59	4,31	3,58	24,92	18,70	8,07
Texaco						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	959	799	758	714	520	296
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	344	275	316	373	264	154
Bénéfice net après impôts	344	275	316	373	264	154
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	9	9	9	9	7	11
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	4	4	5	6	4	8
Capital consolidé moyen investi	2 440	2 287	2 153	1 909	1 632	1 413
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	39,67	35,33	35,63	37,87	32,29	21,73
. Avant éléments inhabituels et après impôts	14,26	12,20	14,91	19,85	16,42	11,46
. Après impôts	14,26	12,20	14,91	19,85	16,42	11,46
Rendement moyen du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	15,34	14,93	19,02	25,08	20,42	13,69
. Avant éléments inhabituels et après impôts	5,40	5,35	8,31	13,99	11,82	7,93
. Après impôts	5,17	5,18	8,31	14,49	12,21	7,96

TABLEAU A2.3
RENDEMENT MOYEN SUR L'ACTIF TOTAL MOYEN CONSOLIDÉ DE SIX PRINCIPALES COMPAGNIES PÉTROLIÈRES CANADIENNES

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Esso						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	922	848	1 030	1 093	803	561
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	332	289	465	601	471	314
Bénéfice net après impôts	290	267	465	682	493	314
Intérêts sur dettes à court terme et à long terme avant impôts	121	115	66	61	56	33
Intérêts sur dettes à court terme et à long terme après impôts	50	47	32	33	32	18
Actif total moyen consolidé	7 768	7 291	6 670	5 456	4 274	3 651
Rendement de l'actif total moyen consolidé (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	13,43	13,21	16,43	21,15	20,10	16,27
. Avant éléments inhabituels et après impôts	4,92	4,61	7,45	11,62	11,77	9,09
. Après impôts	4,38	4,31	7,45	13,10	12,28	9,09
Gulf Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	544	504	671	670	421	292
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	218	201	299	380	274	187
Bénéfice net après impôts	218	201	299	380	288	187
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	114	108	51	26	25	26
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	62	58	26	17	18	18
Actif total moyen consolidé	5 014	4 692	4 080	3 494	3 028	2 668
Rendement de l'actif total moyen consolidé (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	13,12	13,04	17,70	19,92	14,73	11,92
. Avant éléments inhabituels et après impôts	5,58	5,52	7,97	11,36	9,64	7,68
. Après impôts	5,58	5,52	7,97	11,36	10,11	7,68

TABLEAU A2.3 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Pétro-Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts (incluant participation minoritaire)	484	435	481	319	229	62
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	133	124	204	164	111	27
Bénéfice net après impôts	117	131	204	164	126	27
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	31	57	41	23	18	13
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	17	29	24	12	11	8
Capital consolidé moyen investi	7 896	7 083	5 190	3 589	3 380	2 114
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	6,52	6,95	10,06	9,53	7,31	3,55
. Avant éléments inhabituels et après impôts	1,90	2,16	4,39	4,90	3,61	1,66
. Après impôts	1,70	2,26	4,39	4,90	4,05	1,66
Shell Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	439	425	560	641	452	230
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	102	148	237	355	259	150
Bénéfice net après impôts	102	123	236	355	259	150
Intérêts sur dettes à court terme et à long terme avant impôts	140	90	37	31	31	28
Intérêts sur dettes à court terme et à long terme après impôts	44	44	18	17	18	13
Capital consolidé moyen investi	4 950	4 219	3 614	3 206	2 807	2 332
Rendement du capital consolidé moyen investi (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	11,70	12,21	16,52	20,96	17,21	11,06
. Avant éléments inhabituels et après impôts	2,95	4,55	7,06	11,60	9,87	6,99
. Après impôts	2,95	3,96	7,03	11,60	9,87	6,99

TABLEAU A2.3 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Suncor						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	247	167	113	469	256	91
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	108	60	50	306	170	58
Bénéfice net après impôts	108	60	50	306	173	61
Intérêts sur dettes à court terme et à long terme avant impôts	5	17	4	7	8	7
Intérêts sur dettes à court terme et à long terme après impôts	4	9	2	4	5	5
Actif total moyen consolidé	2 033	1 850	1 747	1 494	1 112	900
Rendement de l'actif total moyen consolidé (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	12,40	9,95	6,70	31,86	23,74	10,89
. Avant éléments inhabituels et après impôts	5,51	3,73	2,98	20,75	15,74	7,00
. Après impôts	5,51	3,73	2,98	20,75	16,01	7,33
Texaco						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	959	799	758	714	520	296
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	344	275	316	373	264	154
Bénéfice net après impôts	344	275	316	373	264	154
Intérêts sur dettes à long terme avant impôts	9	9	9	9	7	11
Intérêts sur dettes à long terme après impôts	4	4	5	6	4	8
Actif total moyen consolidé	3 127	2 923	2 741	2 452	2 032	1 453
Rendement de l'actif total moyen consolidé (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	30,96	27,64	27,98	29,49	25,94	21,13
. Avant éléments inhabituels et après impôts	11,13	9,54	11,71	15,46	13,19	11,15
. Après impôts	11,13	9,54	11,71	15,46	13,19	11,15
Rendement moyen sur l'actif total moyen consolidé des six compagnies concernées (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	13,04	12,74	15,89	20,63	16,99	12,58
. Avant éléments inhabituels et après impôts	4,61	4,59	6,98	11,52	9,84	7,32
. Après impôts	4,42	4,45	6,98	11,93	10,17	7,34

TABLEAU A2.4
MARGE MOYENNE DES BÉNÉFICES CONSOLIDÉS SUR LES VENTES DE SIX PRINCIPALES COMPAGNIES PÉTROLIÈRES CANADIENNES

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Esso						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	922	848	1 030	1 093	803	561
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	332	289	465	601	471	314
Bénéfice net après impôts	290	267	465	682	493	314
Ventes et autres produits d'exploitation moins prélèvements et autres revenus	8 435	7 704	7 051	6 126	4 836	4 061
Marge de bénéfices consolidés sur les ventes (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	10,93	11,01	14,61	17,84	16,60	13,81
. Avant éléments inhabituels et après impôts	3,94	3,75	6,59	9,81	9,74	7,73
. Après impôts	3,44	3,47	6,59	11,13	10,19	7,73
Gulf Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels et avant impôts	544	504	671	670	421	292
Bénéfice net avant éléments inhabituels et après impôts	218	201	299	380	274	187
Bénéfice net après impôts	218	201	299	380	288	187
Ventes et autres produits d'exploitation incluant autres revenus	5 163	4 927	4 710	3 843	2 853	2 584
Marge de bénéfices consolidés sur les ventes (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels et avant impôts	10,54	10,23	14,25	17,43	14,76	11,30
. Avant éléments inhabituels et après impôts	4,22	4,08	6,35	9,89	9,60	7,24
. Après impôts	4,22	4,08	6,35	9,89	10,10	7,24

TABLEAU A2.4 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Pétro-Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	411	315	342	211	142	69
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	42	3	65	56	25	12
Bénéfice net avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	26	11	65	56	30	12
Ventes et autres produits d'exploitation incluant autres revenus	4 172	2 788	2 716	1 019	751	205
Marge de bénéfices consolidés sur les ventes (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	9,85	11,30	12,59	20,71	18,91	33,66
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	1,01	0,11	2,39	5,50	3,33	5,85
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées d'une filiale	0,62	0,39	2,39	5,50	3,99	5,85
Shell Canada						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	422	400	538	621	438	228
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	85	123	215	335	245	148
Bénéfice net après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	85	98	214	335	245	148
Ventes et autres produits d'exploitation incluant autres revenus	5 336	5 189	4 802	4 023	3 426	2 734
Rendement de l'avoir consolidé des actionnaires ordinaires (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	7,91	7,71	11,20	15,44	12,78	8,34
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	1,59	2,37	4,48	8,33	7,15	5,41
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	1,59	1,89	4,46	8,33	7,15	5,41

TABLEAU A2.4 (suite)

(en millions de $)	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Suncor						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	246	166	111	467	255	91
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	107	59	48	304	168	58
Bénéfice net avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	107	59	48	304	171	61
Ventes et autres produits d'exploitation incluant autres revenus (moins prélèvements)	1 368	1 375	1 116	1 216	865	563
Marge de bénéfices consolidés sur les ventes (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	17,98	12,07	9,95	38,40	29,48	16,16
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	7,82	4,29	4,30	25,00	19,42	10,30
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	7,82	4,29	4,30	25,00	19,77	10,84
Texaco						
Bénéfice net avant éléments inhabituels avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	946	784	738	692	498	283
Bénéfice net avant éléments inhabituels après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	331	260	296	351	242	141
Bénéfice net après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	331	260	296	351	242	140
Ventes et autres produits d'exploitation incluant autres revenus	5 726	4 842	4 461	3 572	2 685	1 928
Marge de bénéfices consolidés sur les ventes (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	16,52	16,19	16,54	19,37	18,55	14,68
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	5,78	5,37	6,64	9,83	9,01	7,31
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	5,78	5,37	6,64	9,83	9,01	7,26

TABLEAU A2.4 (suite)

	1983	1982	1981	1980	1979	1978
Marge moyenne de bénéfices consolidés sur les ventes des six compagnies concernées (en pourcentage)						
. Avant éléments inhabituels, avant impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	11,56	11,25	13,80	18,96	16,59	12,62
. Avant éléments inhabituels, après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	3,69	3,49	5,58	10,24	9,24	7,12
. Après impôts et après déduction des dividendes des actions privilégiées	3,50	3,34	5,58	10,65	9,53	7,14

TABLEAU A2.5 : RENDEMENT DE L'AVOIR DES ACTIONNAIRES (AVANT IMPOT) (2)

10:26 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	28.0	38.2	17.4	18.4	23.0	17.3	17.4	22.6	17.4	17.3	31.0	20.2
02	25.6	33.5	17.8	21.5	21.4	21.5	15.6	28.6	15.6	18.9	27.8	20.7
03	22.1	34.1	10.0	16.4	19.1	15.7	17.5	13.9	17.6	15.6	27.1	18.0
04	25.8	38.5	12.8	20.7	25.9	19.4	19.5	3.3	19.6	18.5	32.5	21.5
1978-01	24.7	36.4	12.1	17.1	20.4	16.3	19.4	12.9	19.4	16.8	29.1	19.4
02	22.8	30.4	15.2	22.3	20.5	22.8	18.4	-6.4	18.6	20.3	25.4	21.3
03	24.5	31.9	16.8	19.5	19.2	19.6	20.3	-13.3	20.5	19.5	25.5	20.8
04	31.3	35.7	27.0	26.6	25.2	27.0	23.0	31.5	22.9	25.6	30.4	26.6
1979-01	30.1	34.7	25.3	26.9	29.6	26.2	24.0	40.3	23.9	25.2	32.3	26.8
02	33.3	31.4	35.2	30.2	31.1	29.9	21.3	35.4	21.2	27.6	31.3	28.4
03	34.6	33.7	35.6	28.0	35.7	26.0	22.2	25.7	22.1	25.9	34.6	27.8
04	40.6	36.5	45.0	31.3	42.3	28.2	24.2	62.9	23.9	29.1	39.5	31.4
1980-01	38.3	35.0	41.8	27.9	43.8	23.4	23.6	53.6	23.5	26.1	39.3	29.1
02	31.7	31.3	32.2	27.7	38.9	24.3	17.2	20.5	17.2	22.9	35.0	25.8
03	27.4	28.7	25.9	23.7	38.0	19.3	22.2	34.6	22.2	21.3	33.2	24.1
04	28.4	27.3	29.7	26.5	34.7	24.0	23.7	42.4	23.6	24.6	31.0	26.2
1981-01	23.5	26.9	19.0	25.5	37.2	21.8	22.5	42.6	22.4	21.6	31.8	24.2
02	22.1	23.8	19.8	26.2	27.8	25.7	19.7	34.7	19.6	22.8	25.7	23.5
03	16.3	19.0	12.8	17.3	26.9	14.4	17.6	36.8	17.5	15.3	22.8	17.2
04	14.3	20.8	5.9	14.3	15.6	13.8	20.5	35.2	20.5	15.1	18.5	15.9
1982-01	13.9	24.8	0.2	10.6	18.8	8.1	16.7	35.2	16.6	10.1	22.1	13.0
02	10.3	17.7	0.9	11.1	20.2	8.3	11.8	26.5	11.7	8.6	19.0	11.1
03	10.9	23.1	-5.0	9.9	23.1	5.8	14.0	40.0	13.9	7.4	23.2	11.3
04	16.0	30.1	-2.5	9.1	21.5	5.3	17.4	30.1	17.3	8.7	26.1	13.0
1983-01	18.3	30.6	0.7	9.9	18.7	7.3	19.4	31.2	19.3	10.9	25.5	14.5
02	17.0	24.6	5.8	16.9	18.9	16.4	16.1	29.6	16.1	14.9	22.2	16.7
03	14.7	24.3	0.3	17.7	26.5	15.2	18.2	25.1	18.2	14.5	25.7	17.1
04	20.4	30.5	5.3	20.0	25.1	18.6	20.8	15.8	20.8	17.8	28.1	20.3
1984-01	21.9	32.0	7.4	18.3	28.0	15.6	20.7	22.8	20.7	16.5	30.2	19.8
02	20.1	28.4	8.0	22.5	25.2	21.8	16.2	26.1	16.1	18.0	27.0	20.2
03	18.3	28.4	3.7	20.0	28.0	17.8	17.7	26.6	17.7	16.1	28.2	19.0
*** 04	21.4	32.3	5.5	22.5	29.9	20.5	21.4	22.3	21.4	19.0	31.2	21.9
ANNUEL												
1977	25.3	36.1	14.4	19.2	22.4	18.5	17.5	16.8	17.5	17.6	29.6	20.1
1978	25.8	33.6	17.9	21.5	21.4	21.5	20.3	6.5	20.4	20.6	27.6	22.1
1979	34.9	34.2	35.7	29.1	35.0	27.6	22.9	41.7	22.8	27.0	34.6	28.7
1980	31.3	30.4	32.3	26.4	38.6	22.8	21.7	37.7	21.6	23.7	34.5	26.2
1981	19.0	22.6	14.3	20.7	26.9	18.9	20.1	37.1	20.0	18.6	24.6	20.2
1982	12.8	24.0	1.6	10.2	20.9	6.9	15.0	32.9	14.9	8.7	22.6	12.1
1983	17.6	27.5	3.0	16.2	22.3	14.5	18.7	25.4	18.6	14.6	25.3	17.2
1984	20.4	30.2	6.1	20.8	27.8	19.0	19.0	24.5	19.0	17.4	29.1	20.2

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET AVANT IMPOT DIVISE PAR LE TOTAL DE L'AVOIR DES ACTIONNAIRES

TABLEAU A2.6 : RENDEMENT DE L'AVOIR DES ACTIONNAIRES (APRES IMPOT) (2)

10:27 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977 01	15.6	21.1	9.9	10.7	13.0	10.2	10.1	11.3	10.1	10.1	17.2	11.6
02	15.9	18.1	13.7	12.8	12.3	13.0	9.4	17.9	9.3	11.8	15.4	12.5
03	12.6	18.9	6.4	10.0	11.4	9.6	9.9	10.4	9.9	9.3	15.4	10.6
04	15.1	22.5	7.6	12.7	14.8	12.3	11.7	3.3	11.8	11.4	18.8	13.0
1978 01	13.5	20.0	6.5	10.9	12.2	10.6	11.7	9.7	11.8	10.4	14.5	11.7
02	12.9	17.4	8.4	13.8	12.1	14.2	11.0	-6.4	11.1	12.3	14.7	12.8
03	14.2	18.5	9.7	11.9	11.4	12.0	12.8	-20.0	13.0	12.1	14.8	12.7
04	20.8	22.6	19.0	17.1	14.6	17.7	14.3	28.3	14.3	16.7	18.6	17.1
1979 01	18.5	20.7	16.3	16.6	16.7	16.6	16.0	32.2	15.9	16.3	18.9	16.9
02	20.1	18.8	21.5	18.5	18.3	18.6	12.6	20.3	12.5	16.9	18.6	17.2
03	22.6	26.2	18.8	14.9	23.0	12.8	13.4	7.3	13.4	13.8	24.5	16.2
04	30.2	30.9	29.4	20.1	25.1	18.7	15.2	51.4	15.0	18.9	28.2	21.0
1980 01	27.2	27.6	26.8	17.2	25.3	14.9	14.7	32.1	14.6	16.5	26.5	18.8
02	18.4	18.3	18.5	18.6	22.9	17.3	10.2	13.7	10.2	15.0	20.6	16.3
03	16.8	18.6	14.8	14.7	24.0	11.9	13.8	22.0	13.7	12.9	21.3	14.9
04	15.8	15.5	16.1	17.1	18.6	16.7	14.9	30.3	14.8	15.9	17.1	16.2
1981 01	11.4	12.1	10.4	14.1	16.0	13.5	14.2	28.4	14.1	13.3	14.0	13.5
02	13.2	10.4	16.7	15.0	12.4	15.8	11.9	24.0	11.9	14.6	11.4	13.8
03	8.7	8.5	9.0	10.1	12.0	9.5	11.6	25.3	11.5	10.1	10.2	10.2
04	3.6	11.1	-6.3	7.3	6.4	7.5	12.2	19.8	12.1	7.3	9.0	7.7
1982 01	3.6	8.2	-2.1	4.9	5.9	4.6	14.3	20.7	14.3	7.2	7.2	7.2
02	3.7	5.4	1.5	6.0	9.3	5.0	6.3	17.1	6.2	5.0	7.3	5.6
03	2.5	6.9	-3.1	4.3	7.2	3.4	7.5	23.6	7.4	4.0	7.2	4.8
04	7.5	15.6	-3.2	3.2	4.8	2.7	9.7	17.7	9.7	4.5	10.5	6.0
1983 01	7.2	11.7	0.7	4.7	3.5	5.1	11.2	19.0	11.1	6.8	8.2	7.1
02	6.4	8.7	3.1	9.9	6.0	10.9	9.1	20.9	9.0	9.2	7.6	8.8
03	5.0	8.9	-1.0	9.7	8.6	9.9	12.3	16.7	12.3	9.5	8.8	9.3
04	-3.5	-8.5	4.0	11.9	7.7	13.1	11.0	12.3	11.0	11.2	1.4	8.2
1984 01	7.7	10.4	3.9	10.3	9.7	10.4	13.0	15.8	12.9	10.6	10.1	10.5
02	7.5	9.2	5.0	14.1	13.4	14.3	9.8	19.1	9.7	11.5	11.1	11.4
03	6.6	9.3	2.6	12.2	11.6	12.4	10.2	18.3	10.1	10.4	10.4	10.4
*** 04	5.6	8.5	1.5	13.2	12.6	13.4	12.7	17.2	12.6	11.7	10.3	11.4
ANNUEL												
1977	14.8	20.2	9.3	11.6	12.9	11.3	10.3	10.6	10.3	10.6	16.7	11.9
1978	15.4	19.6	11.0	13.5	12.6	13.7	12.5	3.2	12.6	12.9	16.2	13.6
1979	23.1	24.4	21.8	17.6	21.0	16.7	14.3	28.8	14.2	16.5	22.8	17.9
1980	19.4	19.8	19.0	16.9	22.6	15.2	13.4	24.6	13.3	15.1	21.2	16.5
1981	9.2	10.5	7.4	11.6	11.7	11.5	12.5	24.1	12.4	11.3	11.1	11.2
1982	4.3	9.1	-1.7	4.6	6.8	3.9	9.4	19.8	9.4	5.2	8.1	5.9
1983	3.7	5.1	1.7	9.1	6.5	9.8	10.9	17.2	10.9	9.2	5.8	8.4
1984	6.9	9.3	3.3	12.5	11.8	12.7	11.4	17.6	11.3	11.0	10.5	10.9

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONFISE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

(2) BENEFICE NET APRES IMPOT DIVISE PAR LE TOTAL DE L'AVOIR DES ACTIONNAIRES

TABLEAU A2.7 : RENDEMENT DE L'AVOIR DES ACTIONNAIRES (APRES IMPOT, AVANT LES ELEMENTS EXCEPTIONNELS) (2)

10:27 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977 01	15.7	21.2	10.0	10.7	13.0	10.2	10.0	11.3	10.0	10.1	17.3	11.6
02	14.6	18.2	10.9	12.7	12.2	12.0	8.9	17.9	8.9	11.2	15.4	12.1
03	12.8	18.7	6.8	10.0	11.2	9.7	10.3	10.4	10.3	9.5	15.2	10.7
04	16.3	23.1	9.3	13.5	14.7	13.3	12.1	3.3	12.2	12.3	19.1	13.8
1978 01	14.0	20.7	6.0	10.8	12.2	10.5	11.9	9.7	11.9	10.5	16.8	11.8
02	13.2	17.5	8.9	13.9	12.1	14.1	11.2	-6.4	11.3	12.5	14.7	13.0
03	14.3	18.7	9.8	13.2	11.4	12.4	12.3	-20.0	12.5	12.1	14.9	12.7
04	21.2	22.7	19.9	16.9	14.5	17.6	14.0	28.3	13.9	16.6	18.7	17.0
1979-01	17.8	20.7	14.7	16.9	16.7	17.0	14.3	32.2	14.2	15.7	18.9	16.4
02	20.5	19.0	22.1	18.6	18.3	18.7	12.6	17.7	12.6	17.0	18.7	17.4
03	21.0	20.8	21.2	17.3	19.9	16.6	13.3	7.3	13.3	16.1	20.3	17.0
04	25.6	23.3	28.2	19.7	25.2	18.2	15.0	48.6	14.8	18.4	24.4	19.7
1980-01	21.7	19.8	23.7	17.0	25.3	14.6	14.4	32.1	14.3	15.8	22.5	17.3
02	18.4	18.5	18.3	16.7	22.9	14.8	10.2	13.7	10.2	13.7	20.7	15.3
03	17.2	18.7	15.5	14.0	21.4	11.7	13.8	22.0	13.8	13.0	20.0	14.7
04	16.6	16.0	17.4	15.8	18.6	15.0	14.5	30.3	14.4	15.1	17.4	15.6
1981-01	10.9	10.9	10.9	14.1	16.0	13.5	13.8	28.4	13.7	13.3	13.4	13.3
02	10.7	10.3	11.3	14.9	12.4	15.6	11.7	24.0	11.6	13.6	11.3	13.1
03	8.3	8.3	8.3	9.6	12.0	8.8	10.9	25.3	10.8	9.5	10.1	9.6
04	7.9	11.3	3.5	7.8	6.0	8.3	12.0	19.8	12.0	9.0	8.9	8.9
1982-01	3.4	6.6	-0.7	4.9	5.8	4.7	10.2	20.7	10.1	5.9	6.3	6.0
02	3.5	5.4	1.1	5.8	8.8	4.9	6.8	17.1	6.7	5.1	7.1	5.6
03	2.5	6.8	-3.1	4.4	7.2	3.6	8.0	23.6	7.9	4.3	7.1	5.0
04	6.2	12.2	-1.6	5.0	6.8	4.4	10.6	17.7	10.6	5.9	9.7	6.8
1983-01	7.2	11.9	0.6	5.1	6.0	4.8	11.3	19.0	11.2	6.6	9.4	7.3
02	6.5	8.8	3.1	9.7	6.2	10.7	9.1	20.9	9.1	9.1	7.8	8.8
03	4.8	9.0	1.5	9.7	8.8	9.9	11.5	16.7	11.4	9.1	8.9	9.0
04	9.2	12.5	4.4	11.5	7.6	12.6	12.8	12.3	12.8	11.6	10.4	11.3
1984-01	7.6	10.2	3.8	10.2	9.7	10.4	12.3	15.8	12.3	10.3	10.0	10.2
02	7.0	9.1	4.0	13.1	8.8	14.3	9.4	19.1	9.4	11.2	9.0	10.7
03	6.5	9.6	2.1	11.5	10.5	11.8	10.5	18.3	10.5	10.2	10.0	10.1
*** 04	7.7	10.1	4.3	13.8	12.5	14.1	12.8	17.2	12.7	12.4	11.2	12.1
ANNUEL												
1977	14.8	20.3	9.2	11.8	12.8	11.5	10.4	10.6	10.4	10.8	16.8	12.0
1978	15.7	19.9	11.4	13.5	12.6	13.8	12.4	3.2	12.4	13.0	16.3	13.7
1979	21.4	21.0	21.8	18.2	20.2	17.6	13.8	27.3	13.8	16.8	20.7	17.7
1980	18.4	18.2	18.7	15.8	21.9	14.0	13.2	24.6	13.2	14.4	20.0	15.7
1981	9.4	10.2	8.4	11.5	11.6	11.5	12.1	24.1	12.0	11.3	10.9	11.2
1982	3.9	7.8	1.1	5.0	7.1	4.4	8.9	19.8	8.8	5.3	7.6	5.8
1983	6.9	10.5	1.6	9.0	7.1	9.6	11.2	17.2	11.1	9.2	9.1	9.2
1984	7.2	9.7	3.6	12.2	10.4	12.7	11.2	17.6	11.2	11.0	10.1	10.8

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET APRES IMPOT, AVANT ELEMENTS EXCEPTIONNEL, DIVISE PAR L'AVOIR DES ACTIONNAIRES

TABLEAU A2.8 : RENDEMENT SUR LE CAPITAL UTILISE (AVANT IMPOT) (2)

10:31 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES				
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	17.8	24.1	11.6	13.8	17.0	13.1	12.3	14.3	12.2	12.6	20.9	14.2
02	16.7	21.2	12.2	16.0	16.2	15.9	11.4	17.5	11.3	13.6	19.0	14.6
03	15.1	22.3	7.7	12.5	14.4	12.1	12.3	11.1	12.3	11.6	18.8	13.0
04	17.2	24.5	9.6	15.4	18.8	14.7	13.5	4.1	13.5	13.5	21.9	15.2
1978-01	16.3	23.2	9.0	12.9	14.9	12.4	13.2	9.5	13.3	12.3	19.6	13.8
02	15.3	19.1	11.3	16.3	15.1	16.6	12.6		12.7	14.3	17.1	14.9
03	16.5	20.2	12.3	14.6	14.8	14.6	13.7	-3.2	13.8	14.0	17.6	14.7
04	20.0	20.9	18.9	19.6	19.2	19.7	15.1	20.7	15.0	17.7	20.2	18.2
1979-01	18.9	19.5	18.2	19.7	22.4	19.1	15.6	22.4	15.5	17.5	20.7	18.2
02	20.7	17.8	24.7	21.9	23.1	21.5	14.1	20.7	14.1	18.9	19.9	19.1
03	22.2	19.9	25.4	20.6	25.6	19.3	14.8	17.8	14.8	18.2	22.3	19.2
04	25.6	21.2	31.8	22.8	30.8	20.8	16.0	41.6	15.9	20.2	25.2	21.3
1980-01	24.3	20.7	29.3	20.5	32.2	17.5	15.8	34.0	15.8	18.4	25.4	20.0
02	20.6	18.6	23.3	20.6	29.5	18.2	12.5	14.7	12.5	16.6	23.0	18.1
03	17.9	17.5	18.5	17.8	28.3	14.9	15.2	23.8	15.2	15.5	21.9	17.0
04	18.2	16.5	20.9	19.7	25.9	18.0	16.1	32.8	16.1	17.6	20.3	18.2
1981-01	15.9	17.1	13.9	19.0	27.6	16.6	15.6	31.6	15.5	15.9	21.2	17.2
02	14.7	14.7	14.6	19.5	20.6	19.2	14.0	26.0	14.0	16.6	16.9	16.7
03	12.4	13.6	10.3	14.0	19.6	12.4	13.6	28.4	13.5	12.6	15.8	13.4
04	10.7	13.4	5.8	11.9	12.2	11.8	15.0	27.4	15.0	12.3	13.0	12.5
1982-01	11.0	15.1	3.1	9.6	14.4	8.3	12.9	28.0	12.8	9.4	14.9	10.9
02	9.6	12.6	3.9	10.3	15.3	8.8	10.7	21.4	10.6	8.9	13.6	10.2
03	9.7	14.5	0.4	9.4	16.8	7.3	11.9	34.1	11.8	8.3	15.4	10.2
04	11.6	16.8	1.7	8.7	15.7	6.7	13.5	21.8	13.4	8.8	16.5	10.9
1983-01	12.2	16.9	2.9	9.0	13.7	7.7	14.1	22.6	14.0	9.7	15.8	11.4
02	11.5	14.4	5.8	13.1	13.7	13.0	12.6	21.6	12.6	11.9	14.2	12.6
03	10.8	14.8	3.0	13.6	18.3	12.3	13.8	15.8	13.8	11.7	16.0	12.9
04	13.5	17.5	5.8	15.1	17.5	14.4	15.1	9.2	15.1	13.7	17.5	14.7
1984-01	14.5	18.5	7.1	14.0	19.1	12.5	15.2	13.5	15.2	12.9	18.6	14.5
02	14.1	17.3	8.0	16.8	17.8	16.5	12.8	15.5	12.8	14.0	17.4	14.9
03	13.6	17.5	5.8	15.5	19.6	14.4	13.8	13.9	13.8	13.2	18.3	14.5
*** 04	14.9	19.1	6.9	17.0	20.6	16.0	15.8	12.7	15.8	14.8	19.6	16.1
ANNUEL												
1977	16.7	23.0	10.2	14.4	16.6	14.0	12.4	12.2	12.4	12.8	20.2	14.3
1978	17.1	20.8	12.9	15.9	16.1	15.9	13.7	6.8	13.7	14.6	18.7	15.4
1979	22.0	19.6	25.2	21.3	25.7	20.2	15.1	25.0	15.1	18.7	22.1	19.5
1980	20.1	18.2	22.9	19.6	28.8	17.1	14.9	26.2	14.9	17.0	22.5	18.3
1981	13.3	14.6	11.0	16.0	19.8	14.9	14.6	28.3	14.5	14.3	16.6	14.9
1982	10.5	14.7	2.2	9.5	15.6	7.8	12.2	26.0	12.2	8.9	15.1	10.6
1983	12.0	15.9	4.4	12.8	15.8	11.9	13.9	16.9	13.9	11.8	15.9	12.9
1984	14.3	18.1	6.9	15.8	19.3	14.9	14.4	13.9	14.4	13.7	18.5	15.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET AVANT IMPOTS PLUS LES INTERETS SUR LA DETTE A LONG TERME DIVISE PAR L'ACTIF TOTAL MOINS LE PASSIF A COURT TERME

TABLEAU A2.9 : RENDEMENT SUR LE CAPITAL UTILISE (APRES IMPOT) (2)

10:32 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	10.1	13.5	6.6	8.2	9.8	7.8	7.3	7.2	7.3	7.5	11.8	8.3
02	10.4	11.6	9.2	9.7	9.5	9.8	6.9	10.9	6.9	8.6	10.7	9.0
03	8.8	12.5	5.1	7.9	8.8	7.6	7.3	8.3	7.3	7.2	10.9	7.9
04	10.3	14.5	6.1	9.8	11.0	9.5	8.4	6.1	8.4	8.6	12.9	9.5
1978-01	9.1	12.9	5.0	8.4	9.2	8.2	8.3	6.3	8.3	7.8	11.3	8.5
02	8.9	11.1	6.5	10.3	9.1	10.6	7.9		7.9	9.0	10.1	9.2
03	9.8	12.0	7.2	9.2	9.0	9.2	8.9	-4.9	9.0	8.9	10.5	9.2
04	13.5	13.5	13.5	12.8	11.3	13.1	9.7	18.6	9.6	11.8	12.6	11.9
1979-01	11.9	11.9	11.9	12.5	13.0	12.4	10.3	17.9	10.2	11.5	12.4	11.7
02	12.8	11.0	15.3	13.6	13.8	13.5	8.6	11.5	8.6	11.8	12.1	11.8
03	14.8	15.6	13.8	11.4	16.6	10.0	9.3	5.1	9.4	10.2	15.9	11.5
04	19.2	17.9	21.1	14.8	18.4	13.9	10.4	33.8	10.3	13.4	18.1	14.5
1980-01	17.3	16.3	18.8	12.9	18.7	11.3	10.1	20.4	10.0	11.8	17.3	13.1
02	12.3	11.5	13.6	13.9	17.5	13.0	7.8	9.8	7.8	11.0	13.8	11.7
03	11.4	11.9	10.8	11.2	18.0	9.3	9.8	15.1	9.8	9.7	14.3	10.8
04	10.6	10.0	11.6	12.8	14.0	12.5	10.3	23.4	10.3	11.5	11.6	11.5
1981-01	8.5	8.8	7.9	10.9	12.1	10.5	10.0	21.1	10.0	10.0	10.1	10.0
02	9.2	7.7	12.0	11.6	9.4	12.2	8.8	18.0	8.8	10.9	8.2	10.2
03	7.8	7.8	7.7	8.3	8.9	8.3	9.2	19.6	9.2	8.5	8.0	8.4
04	4.5	8.1	2.0	6.5	5.3	6.9	9.4	15.4	9.4	6.7	7.0	6.8
1982-01	5.0	7.4	-27.3	5.3	5.6	5.1	10.3	16.5	10.2	6.5	6.8	6.7
02	5.5	6.9	0.2	6.4	8.2	5.5	6.1	13.7	6.1	5.4	7.5	6.1
03	4.3	6.9	2.3	4.7	6.4	3.5	7.0	20.1	6.9	4.3	6.8	5.2
04	6.1	9.5	2.5	3.8	4.9	2.7	8.2	12.8	8.1	4.7	7.9	5.7
1983-01	5.9	7.9	1.2	4.6	3.9	4.6	8.4	13.8	8.3	5.8	6.5	6.1
02	5.5	6.6	3.4	8.2	5.5	8.9	7.4	15.3	7.4	7.6	6.3	7.3
03	5.0	7.0	-19.6	7.9	6.8	8.2	9.4	10.6	9.4	7.8	7.0	7.6
04	1.1	-0.4	3.9	9.2	6.1	10.1	8.6	7.2	8.6	8.8	1.9	6.9
1984-01	6.5	7.7	4.2	8.2	7.4	8.4	9.4	9.3	9.4	8.3	7.6	8.1
02	6.5	7.2	5.0	10.7	9.8	11.0	7.9	11.3	7.8	9.0	8.2	8.8
03	6.4	7.7	2.9	9.8	8.8	10.1	8.4	9.6	8.4	8.7	8.1	8.5
*** 04	5.5	6.8	2.8	10.2	9.2	10.4	9.8	9.8	9.8	9.3	7.7	8.8
ANNUEL												
1977	9.9	13.0	6.7	8.9	9.8	8.7	7.5	7.7	7.5	8.0	11.6	8.7
1978	10.4	12.4	8.1	10.2	9.7	10.3	8.7	2.9	8.7	9.4	11.2	9.8
1979	14.8	14.2	15.7	13.1	15.6	12.5	9.7	17.1	9.6	11.7	14.8	12.4
1980	12.8	12.3	13.6	12.7	17.0	11.5	9.5	17.1	9.5	11.0	14.1	11.7
1981	7.4	8.1	6.2	9.3	8.9	9.4	9.3	18.4	9.3	9.0	8.3	8.8
1982	5.2	7.6	4.6	5.1	6.3	4.3	7.9	15.6	7.9	5.2	7.2	5.9
1983	4.4	5.3	1.9	7.6	5.6	8.1	8.5	11.5	8.4	7.6	5.4	7.0
1984	6.2	7.3	3.9	9.7	8.8	10.0	8.8	10.0	8.8	8.8	7.9	8.6

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONSTITUE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET APRES IMPOT PLUS LES INTERETS SUR LA DETTE A LONG TERME DIVISE PAR L'ACTIF TOTAL MOINS LE PASSIF A COURT TERME(CORRIGE POUR LA PARTIE IMPOSABLE DES INTERETS)

TABLEAU A2.10 : RENDEMENT SUR LE CAPITAL UTILISE (APRES IMPOT, AVANT LES ELEMENTS EXCEPTIONNELS) (2)

10:34 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977 01	10.1	13.5	6.7	8.2	9.8	7.9	7.2	7.2	7.2	7.5	11.8	8.3
02	9.6	11.7	7.5	9.6	9.4	9.7	6.7	10.9	6.7	8.2	10.7	8.7
03	8.9	12.4	5.4	7.9	8.8	7.7	7.5	8.3	7.5	7.3	10.8	8.0
04	11.1	14.9	7.2	10.3	10.9	10.1	8.6	6.1	8.6	9.2	13.1	9.9
1978 01	9.4	13.3	5.2	8.4	9.2	8.2	8.4	6.3	8.4	7.9	11.5	8.6
02	9.1	11.2	6.7	10.4	9.1	10.7	8.0		8.0	9.1	10.2	9.3
03	9.9	12.1	7.3	9.3	9.0	9.4	8.6	-4.9	8.7	8.9	10.6	9.2
04	13.8	13.6	14.0	12.7	11.3	13.0	9.5	18.6	9.4	11.7	12.6	11.9
1979 01	11.5	11.9	10.9	12.7	13.0	12.6	9.4	17.9	9.4	11.1	12.4	11.4
02	13.0	11.1	15.6	13.6	13.8	13.6	8.7	10.3	8.6	11.8	12.2	11.9
03	13.9	12.9	15.4	12.9	14.5	12.6	9.3	5.1	9.3	11.6	13.4	12.0
04	16.6	13.9	20.3	14.6	18.4	13.6	10.3	32.1	10.2	13.1	15.8	13.7
1980 01	14.2	12.3	16.8	12.7	18.7	11.2	9.9	20.4	9.9	11.4	14.9	12.2
02	12.3	11.6	13.5	12.7	17.5	11.4	7.8	9.8	7.8	10.2	13.9	11.1
03	11.6	11.9	11.2	10.7	16.1	9.2	9.9	15.1	9.8	9.7	13.5	10.7
04	11.1	10.3	12.4	11.9	14.0	11.4	10.1	23.4	10.1	11.0	11.7	11.2
1981 01	8.2	8.2	8.2	10.9	12.1	10.6	9.8	21.1	9.8	10.0	9.7	9.9
02	7.9	7.7	8.5	11.4	9.4	12.0	8.7	18.0	8.7	10.3	8.2	9.7
03	7.6	7.7	7.2	8.0	8.9	7.8	8.8	19.6	8.8	8.1	8.0	8.1
04	6.6	8.1	3.9	6.8	5.0	7.4	9.3	15.4	9.3	7.7	6.9	7.5
1982 01	4.9	6.8	-26.5	5.3	5.6	5.1	8.2	16.5	8.2	5.8	6.5	6.0
02	5.5	6.8		6.3	7.8	5.4	6.4	13.7	6.4	5.4	7.4	6.1
03	4.2	6.8	2.3	4.8	6.3	3.6	7.2	20.1	7.2	4.5	6.7	5.3
04	5.5	8.2	3.4	4.8	6.1	3.7	8.6	12.8	8.6	5.4	7.5	6.2
1983 01	5.9	8.0	1.3	4.8	5.3	4.4	8.4	13.8	8.4	5.7	7.1	6.2
02	5.5	6.6	3.4	8.1	5.6	8.8	7.4	15.3	7.4	7.6	6.4	7.2
03	4.9	7.1	-19.9	7.9	6.9	8.2	9.0	10.6	9.0	7.6	7.0	7.4
04	7.1	8.5	4.1	9.0	6.1	9.8	9.5	7.2	9.5	9.0	7.6	8.6
1984 01	6.4	7.6	4.2	8.2	7.4	8.4	9.1	9.3	9.1	8.2	7.5	8.0
02	6.2	7.2	4.4	10.1	7.0	11.0	7.7	11.3	7.7	8.9	7.2	8.4
03	6.3	7.8	2.6	9.3	8.1	9.7	8.6	9.6	8.6	8.5	7.9	8.4
*** 04	6.5	7.5	4.4	10.5	9.2	10.8	9.8	9.8	9.8	9.7	8.1	9.3
ANNUEL												
1977	9.9	13.1	6.7	9.0	9.7	8.9	7.5	7.7	7.5	8.0	11.6	8.8
1978	10.6	12.6	8.4	10.2	9.7	10.4	8.6	2.9	8.7	9.4	11.3	9.8
1979	13.8	12.5	15.7	13.5	15.1	13.1	9.4	16.4	9.4	11.9	13.5	12.3
1980	12.2	11.5	13.4	12.0	16.5	10.8	9.4	17.1	9.4	10.6	13.4	11.3
1981	7.5	7.9	6.9	9.3	8.8	9.4	9.2	18.4	9.1	9.0	8.2	8.8
1982	5.0	7.1	5.0	5.3	6.5	4.6	7.6	15.6	7.6	5.3	7.0	5.9
1983	5.9	7.6	1.9	7.5	6.0	7.9	8.6	11.5	8.6	7.5	7.0	7.4
1984	6.4	7.5	4.1	9.5	7.9	10.0	8.8	10.0	8.8	8.8	7.7	8.5

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PETROLIERS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET APRES IMPOT, AVANT ELEMENTS EXCEPTIONNELS, PLUS LES INTERETS SUR LA DETTE A LONG TERME DIVISE PAR L'ACTIF TOTAL MOINS LE PASSIF A COURT TERME(CORRIGE POUR LA PARTIE INPOSABLE DES INTERETS)

TABLEAU A2.11 : RENDEMENT DE L'ACTIF TOTAL (AVANT IMPOT) (2)

10:36 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	15.2	20.6	10.0	10.6	13.6	10.0	9.9	6.2	10.0	10.0	17.1	11.3
02	14.3	18.2	10.5	12.1	12.6	11.9	9.2	7.4	9.2	10.7	15.5	11.6
03	13.0	19.1	7.0	9.7	11.3	9.4	9.9	5.5	10.0	9.3	15.3	10.4
04	14.7	20.6	8.6	11.8	14.5	11.3	10.6	3.9	10.7	10.7	17.4	12.0
1978-01	14.2	20.1	8.0	9.8	12.0	9.4	10.6	6.2	10.6	9.7	16.2	10.9
02	13.4	16.6	10.0	12.4	12.1	12.4	10.1	2.1	10.2	11.3	14.2	11.8
03	14.4	17.6	10.8	11.2	11.9	11.0	11.0	1.0	11.1	11.0	14.7	11.7
04	17.4	18.2	16.4	14.8	15.1	14.7	11.8	7.7	11.8	13.7	16.6	14.3
1979-01	16.6	17.2	15.8	14.7	17.9	14.1	12.1	8.6	12.2	13.5	17.2	14.2
02	18.2	15.9	21.4	16.3	18.5	15.8	11.2	7.9	11.2	14.5	16.7	15.0
03	19.4	17.7	21.8	15.3	20.3	14.2	11.7	5.6	11.8	14.0	18.6	14.9
04	22.2	18.7	26.8	16.9	23.5	15.3	12.4	11.0	12.4	15.4	20.6	16.5
1980-01	21.0	18.0	25.1	15.5	25.2	13.2	12.4	9.6	12.5	14.2	20.9	15.6
02	18.0	16.5	20.1	15.7	23.5	13.9	10.2	5.9	10.2	13.1	19.3	14.4
03	15.9	15.6	16.3	13.6	22.2	11.5	12.1	8.4	12.1	12.3	18.3	13.6
04	16.0	14.7	18.0	15.0	20.2	13.7	12.4	9.1	12.5	13.7	16.9	14.4
1981-01	14.2	15.4	12.3	14.7	21.8	13.0	12.4	9.5	12.5	12.7	18.0	13.9
02	13.4	13.6	13.1	15.1	16.5	14.7	11.4	9.2	11.4	13.2	14.7	13.6
03	11.4	12.6	9.5	11.5	15.9	10.4	11.3	10.4	11.3	10.7	13.8	11.4
04	10.0	12.3	6.0	10.1	10.0	10.1	12.3	10.8	12.3	10.6	11.4	10.7
1982-01	9.8	13.1	3.4	8.2	11.9	7.3	10.6	10.2	10.6	8.2	12.6	9.3
02	8.6	10.9	4.2	8.7	12.6	7.7	9.2	8.0	9.2	7.9	11.4	8.8
03	8.7	12.6	1.2	8.2	14.1	6.6	10.0	11.0	10.0	7.4	13.1	8.9
04	10.2	14.4	1.9	7.6	13.0	6.1	10.9	9.0	10.9	7.7	13.8	9.2
1983-01	10.8	14.6	3.2	7.5	11.5	6.4	11.4	9.1	11.4	8.1	13.4	9.5
02	10.3	12.6	5.6	10.4	11.5	10.2	10.2	8.5	10.2	9.7	12.1	10.3
03	9.6	12.8	3.0	10.8	14.9	9.8	11.0	7.3	11.0	9.6	13.5	10.6
04	11.9	15.0	5.5	11.9	14.2	11.3	11.7	5.2	11.8	10.9	14.6	11.8
1984-01	12.7	15.8	6.5	11.0	15.6	9.8	12.0	6.8	12.1	10.4	15.6	11.7
02	12.2	14.8	7.2	13.0	14.5	12.6	10.3	7.7	10.4	11.1	14.6	12.0
03	11.8	15.0	5.4	12.1	15.9	11.2	11.0	7.5	11.0	10.5	15.2	11.7
*** 04	13.0	16.4	6.4	13.2	16.9	12.2	12.5	7.3	12.6	11.8	16.4	12.9
ANNUEL												
1977	14.3	19.6	9.0	11.0	13.0	10.6	9.9	5.7	10.0	10.2	16.3	11.3
1978	14.9	18.1	11.4	12.1	12.8	11.9	10.9	4.4	11.0	11.5	15.4	12.2
1979	19.2	17.4	21.6	15.8	20.2	14.9	11.9	8.4	11.9	14.4	18.4	15.2
1980	17.7	16.1	19.8	14.9	22.7	13.1	11.8	8.3	11.8	13.3	18.8	14.5
1981	12.2	13.4	10.1	12.8	15.9	12.0	11.8	10.0	11.9	11.7	14.3	12.4
1982	9.3	12.7	2.7	8.1	12.9	6.9	10.2	9.5	10.2	7.8	12.8	9.1
1983	10.6	13.7	4.3	10.2	13.0	9.5	11.1	7.4	11.1	9.6	13.4	10.6
1984	12.4	15.5	6.4	12.3	15.7	11.5	11.5	7.3	11.5	11.0	15.4	12.1

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONSTITUE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

(2) BENEFICE NET AVANT IMPOT PLUS INTERETS SUR LA DETTE A LONG TERME ET COUT TERME DIVISE PAR L'ACTIF TOTAL

TABLEAU A2.12 : RENDEMENT DE L'ACTIF TOTAL (APRES IMPOT) (2)

10:38 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	8.6	11.5	5.8	6.4	7.8	6.0	5.9	3.1	6.0	6.0	9.7	6.7
02	8.9	9.9	7.9	7.4	7.4	7.4	5.6	4.6	5.6	6.8	8.7	7.1
03	7.6	10.7	4.7	6.2	7.0	5.9	6.0	4.1	6.0	5.8	8.9	6.4
04	8.9	12.2	5.6	7.5	8.5	7.3	6.7	3.9	6.7	6.9	10.3	7.6
1978-01	8.0	11.2	4.5	6.5	7.4	6.3	6.7	3.6	6.7	6.2	9.4	6.8
02	7.8	9.7	5.8	7.9	7.3	8.0	6.4	2.1	6.4	7.1	8.4	7.4
03	8.6	10.5	6.4	7.1	7.3	7.0	7.1	1.5	7.3	7.0	8.8	7.4
04	11.7	11.8	11.7	9.7	9.0	9.8	7.6	6.9	7.6	9.2	10.4	9.4
1979-01	10.5	10.6	10.3	9.4	10.4	9.1	8.0	6.9	8.1	8.9	10.4	9.2
02	11.3	9.9	13.2	10.2	11.0	10.0	6.9	4.3	7.0	9.1	10.2	9.3
03	13.0	13.9	11.9	8.6	13.1	7.6	7.5	1.6	7.5	8.0	13.2	9.1
04	16.7	15.8	17.8	11.0	14.1	10.3	8.1	8.9	8.1	10.3	14.8	11.2
1980-01	15.0	14.2	16.2	9.8	14.7	8.7	8.0	5.8	8.0	9.2	14.2	10.3
02	10.8	10.2	11.7	10.7	14.0	9.9	6.4	3.9	6.5	8.7	11.7	9.4
03	10.1	10.6	9.5	8.6	14.1	7.3	7.9	5.4	7.9	7.8	12.0	8.7
04	9.4	9.0	10.1	9.8	11.0	9.5	8.0	6.5	8.1	9.0	9.7	9.1
1981-01	7.7	8.1	7.1	8.6	9.7	8.3	8.1	6.3	8.1	8.1	8.6	8.2
02	8.5	7.3	10.6	9.1	7.6	9.5	7.2	6.4	7.3	8.7	7.3	8.4
03	7.3	7.3	7.1	7.0	7.3	7.0	7.7	7.2	7.7	7.3	7.1	7.3
04	4.4	7.5	0.9	5.7	4.4	6.1	7.8	6.1	7.8	6.0	6.2	6.0
1982-01	4.6	6.5	-30.2	4.8	4.9	4.6	8.3	6.0	8.3	5.6	5.9	5.8
02	5.1	6.0	0.1	5.6	7.0	4.8	5.4	5.1	5.4	4.8	6.5	5.4
03	4.0	6.1	3.0	4.2	5.6	3.0	6.0	6.5	6.0	3.8	6.0	4.7
04	5.4	8.2	2.7	3.4	4.3	2.4	6.7	5.3	6.7	4.1	6.8	5.0
1983-01	5.3	6.9	1.5	3.9	3.4	3.8	6.8	5.5	6.8	4.9	5.7	5.2
02	5.0	5.8	3.3	6.6	4.8	7.0	6.0	6.2	6.0	6.3	5.5	6.1
03	4.5	6.2	-19.6	6.4	5.7	6.6	7.5	4.9	7.6	6.4	6.0	6.3
04	1.3		3.7	7.3	5.1	7.9	6.8	4.3	6.8	7.0	1.9	5.7
1984-01	5.7	6.7	3.9	6.5	6.2	6.6	7.4	4.7	7.4	6.7	6.5	6.6
02	5.7	6.3	4.5	8.3	8.0	8.4	6.4	5.7	6.4	7.2	6.9	7.1
03	5.6	6.7	2.7	7.7	7.2	7.8	6.8	5.1	6.8	7.0	6.8	6.9
*** 04	5.0	6.0	2.7	7.9	7.6	8.0	7.8	5.6	7.9	7.4	6.6	7.2
ANNUEL												
1977	8.5	11.1	5.9	6.9	7.7	6.7	6.1	3.6	6.1	6.4	9.4	6.9
1978	9.1	10.8	7.2	7.8	7.8	7.8	7.0	1.8	7.0	7.4	9.3	7.8
1979	13.0	12.6	13.5	9.8	12.3	9.3	7.6	5.7	7.7	9.1	12.3	9.7
1980	11.2	10.9	11.8	9.7	13.4	8.9	7.6	5.4	7.6	8.7	11.8	9.4
1981	6.9	7.5	5.8	7.6	7.2	7.7	7.7	6.5	7.7	7.5	7.3	7.5
1982	4.7	6.7	3.3	4.5	5.4	3.8	6.6	5.7	6.6	4.6	6.3	5.2
1983	4.0	4.7	1.9	6.1	4.8	6.5	6.8	5.1	6.8	6.2	4.7	5.8
1984	5.5	6.4	3.6	7.6	7.3	7.7	7.1	5.3	7.1	7.1	6.7	7.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONSTITUE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET AVANT IMPOT PLUS LES INTERETS SUR LA DETTE A LONG TERME ET A COURT TERME (CORRIGE POUR L'IMPOT) DIVISE PAR L'ACTIF TOTAL

TABLEAU A2.13 : RENDEMENT DE L'ACTIF TOTAL (APRES IMPOT, AVANT LES ELEMENTS EXCEPTIONNELS) (2)

	MINES			FABRICATION			AUTRES					
10141 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	8.7	11.5	5.8	6.4	7.8	6.0	5.9	3.1	5.9	6.0	9.7	6.7
02	8.2	10.0	6.5	7.3	7.4	7.3	5.5	4.6	5.5	6.5	8.7	6.9
03	7.7	10.7	4.9	6.2	6.9	6.0	6.1	4.1	6.1	5.9	8.8	6.5
04	9.5	12.5	6.5	7.9	8.4	7.8	6.8	3.9	6.9	7.3	10.4	7.9
1978-01	8.2	11.6	4.7	6.5	7.4	6.3	6.7	3.6	6.8	6.3	9.6	6.9
02	8.0	9.7	6.0	7.9	7.3	8.0	6.4	2.1	6.5	7.2	8.5	7.5
03	8.7	10.6	6.4	7.2	7.3	7.2	6.9	1.5	7.1	7.0	8.9	7.4
04	12.0	11.8	12.2	9.6	8.9	9.7	7.5	6.9	7.5	9.1	10.4	9.4
1979-01	10.1	10.6	9.5	9.5	10.4	9.3	7.4	6.9	7.4	8.6	10.4	9.0
02	11.5	10.0	13.5	10.2	11.0	10.0	6.9	3.9	7.0	9.2	10.2	9.4
03	12.2	11.5	13.2	9.7	11.5	9.3	7.4	1.6	7.5	9.0	11.2	9.4
04	14.4	12.4	17.1	10.8	14.1	10.1	8.1	8.5	8.0	10.1	13.0	10.7
1980-01	12.3	10.8	14.5	9.7	14.7	8.5	7.9	5.8	7.9	8.9	12.3	9.7
02	10.8	10.3	11.6	9.8	14.0	8.8	6.4	3.9	6.5	8.2	11.7	8.9
03	10.3	10.7	9.9	8.3	12.6	7.2	7.9	5.4	8.0	7.8	11.4	8.6
04	9.8	9.2	10.8	9.2	11.0	8.7	7.9	6.5	7.9	8.6	9.8	8.9
1981-01	7.4	7.5	7.3	8.6	9.7	8.3	7.9	6.3	7.9	8.1	8.3	8.1
02	7.4	7.2	7.7	9.0	7.6	9.4	7.2	6.4	7.2	8.3	7.3	8.1
03	7.1	7.2	6.8	6.8	7.3	6.7	7.5	7.2	7.5	7.1	7.1	7.0
04	6.3	7.5	4.1	5.9	4.2	6.4	7.8	6.1	7.8	6.7	6.1	6.6
1982-01	4.5	6.0	-29.5	4.8	4.9	4.6	6.8	6.0	6.8	5.1	5.6	5.3
02	5.0	6.0	-0.2	5.5	6.7	4.7	5.6	5.1	5.6	4.8	6.4	5.4
03	4.0	6.1	3.0	4.2	5.5	3.1	6.2	6.5	6.2	3.9	5.9	4.8
04	4.9	7.1	3.5	4.2	5.3	3.1	7.0	5.3	7.1	4.7	6.5	5.3
1983-01	5.4	7.0	-1.5	4.0	4.6	3.6	6.8	5.5	6.8	4.8	6.1	5.2
02	5.0	5.9	3.3	6.5	4.8	6.9	6.0	6.2	6.0	6.2	5.6	6.1
03	4.4	6.3	-19.9	6.4	5.8	6.6	7.2	4.9	7.2	6.2	6.0	6.2
04	6.3	7.4	3.9	7.1	5.1	7.7	7.4	4.3	7.4	7.2	6.5	7.0
1984-01	5.7	6.6	3.9	6.5	6.2	6.6	7.2	4.7	7.2	6.6	6.4	6.5
02	5.5	6.3	4.0	7.9	5.8	8.4	6.2	5.7	6.2	7.1	6.1	6.8
03	5.6	6.8	2.4	7.4	6.7	7.6	6.9	5.1	6.9	6.9	6.7	6.8
*** 04	5.8	6.6	4.1	8.1	7.6	8.3	7.9	5.6	7.9	7.7	6.9	7.5
ANNUEL												
1977	8.5	11.2	5.9	7.0	7.6	6.8	6.1	3.6	6.1	6.4	9.4	7.0
1978	9.3	10.9	7.4	7.8	7.8	7.8	6.9	1.8	7.0	7.4	9.3	7.8
1979	12.1	11.1	13.5	10.1	11.9	9.7	7.5	5.5	7.5	9.2	11.3	9.6
1980	10.8	10.2	11.7	9.2	13.0	8.3	7.5	5.4	7.6	8.4	11.2	9.0
1981	7.0	7.4	6.4	7.6	7.2	7.7	7.6	6.5	7.6	7.5	7.2	7.4
1982	4.6	6.2	5.6	4.7	5.6	4.0	6.4	5.7	6.4	4.7	6.1	5.2
1983	5.3	6.6	1.8	6.1	5.1	6.3	6.9	5.1	6.9	6.2	6.1	6.1
1984	5.6	6.5	3.7	7.5	6.6	7.7	7.0	5.3	7.1	7.1	6.5	6.9

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET APRES IMPOT, AVANT LES ELEMENTS EXCEPTIONNELS, PLUS LES INTERETS SUR LA DETTE A LONG TERME ET A COURT TERME (CORRIGE POUR L'IMPOT) DIVISE PAR L'ACTIF TOTAL

TABLEAU A2.14 : MARGE DES BENEFICES (AVANT IMPOT) SUR LES VENTES TOTALES (2)

10:13 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	26.9	34.3	18.1	6.5	11.7	5.6	5.0	1.2	5.1	6.0	18.6	7.6
02	24.4	32.7	16.4	7.1	11.2	6.6	4.5	1.6	4.6	6.3	17.7	7.6
03	23.1	33.2	11.3	5.9	9.8	5.3	4.9	0.8	5.0	5.4	17.1	6.9
04	24.4	34.2	13.1	6.9	12.1	6.9	5.2	0.2	5.4	6.1	18.8	7.8
1978-01	26.0	35.3	14.0	6.0	9.9	5.4	5.2	0.7	5.3	5.7	17.7	7.3
02	25.4	34.5	15.7	7.2	10.9	6.7	5.0	-0.4	5.2	6.5	17.4	7.7
03	27.7	36.8	18.6	6.8	9.4	6.3	5.4	-0.7	5.5	6.5	16.3	7.7
04	29.9	36.0	24.6	8.6	11.6	8.0	5.8	1.2	6.0	8.0	17.1	9.2
1979-01	30.8	36.7	24.9	8.7	13.6	7.8	6.2	1.5	6.4	8.0	18.3	9.4
02	33.1	36.3	30.7	9.6	15.0	8.7	5.5	1.4	5.7	8.6	18.9	9.9
03	33.8	36.0	31.9	9.5	16.5	8.2	5.5	0.8	5.7	8.2	20.3	9.8
04	37.9	39.8	36.4	10.1	18.1	8.5	5.8	1.9	6.0	8.9	21.7	10.7
1980-01	37.0	36.6	37.4	9.5	19.0	7.5	5.9	1.5	6.1	8.4	22.1	10.4
02	33.5	36.3	30.9	9.7	20.4	7.7	4.7	0.8	4.8	7.6	23.3	9.7
03	29.7	33.3	26.1	8.5	18.6	6.4	5.7	1.4	5.9	7.1	21.4	9.1
04	28.2	29.1	27.3	8.9	15.8	7.4	5.9	1.5	6.0	7.7	18.3	9.3
1981-01	27.5	32.2	21.5	9.2	18.3	7.2	5.6	1.6	5.7	7.1	20.9	9.1
02	26.1	31.5	20.6	8.7	13.6	7.8	4.7	1.5	4.8	7.1	17.7	8.5
03	20.3	23.9	15.8	6.2	12.5	4.9	4.2	1.6	4.3	5.0	14.7	6.4
04	18.1	27.1	7.1	4.9	6.5	4.6	4.9	1.5	5.0	4.9	11.2	5.8
1982-01	16.2	26.1	0.2	4.0	8.6	2.9	4.2	1.5	4.3	3.5	13.1	5.0
02	11.6	18.6	1.2	3.9	9.8	2.7	3.1	1.2	3.2	2.8	11.7	4.2
03	14.1	25.5	-8.2	3.7	10.6	2.0	3.6	1.7	3.7	2.5	13.9	4.3
04	18.1	28.5	-3.7	3.4	9.3	1.9	4.5	1.3	4.6	3.0	14.4	5.0
1983-01	22.0	31.7	1.2	3.7	9.2	2.6	5.1	1.3	5.2	3.8	16.0	5.7
02	21.1	29.4	7.7	5.7	8.7	5.2	4.5	1.5	4.6	5.0	14.3	6.3
03	19.1	29.2	0.4	6.4	11.3	5.3	4.8	1.2	5.0	5.0	15.6	6.6
04	22.9	31.9	6.6	6.8	10.8	6.0	5.5	0.7	5.6	5.8	16.5	7.5
1984-01	23.5	30.3	9.8	6.3	12.4	5.1	5.5	1.0	5.6	5.5	17.5	7.3
02	22.0	29.3	9.6	7.5	11.7	6.7	4.5	1.3	4.6	5.9	16.7	7.4
03	21.0	29.7	4.9	7.2	12.9	6.1	4.7	1.2	4.8	5.5	17.2	7.2
*** 04	22.0	29.7	6.8	7.4	12.7	6.4	5.4	0.8	5.6	6.1	17.1	7.8
ANNUEL												
1977	24.7	33.7	14.7	6.6	11.2	5.9	4.9	0.9	5.0	5.9	18.1	7.5
1978	27.3	36.1	18.7	7.2	10.5	6.7	5.4	0.3	5.5	6.7	17.1	8.0
1979	34.2	37.3	31.5	9.5	16.0	8.3	5.7	1.4	5.9	8.4	19.9	10.0
1980	32.0	33.7	30.5	9.1	18.3	7.3	5.6	1.3	5.7	7.7	21.2	9.6
1981	23.1	28.6	16.4	7.2	12.4	6.1	4.9	1.6	5.0	6.0	15.9	7.4
1982	15.0	24.8	-2.2	3.7	9.6	2.4	3.8	1.4	3.9	3.0	13.3	4.6
1983	21.3	30.7	4.2	5.7	10.0	4.8	5.0	1.2	5.1	4.9	15.6	6.6
1984	22.1	29.8	7.8	7.1	12.4	6.1	5.0	1.1	5.2	5.7	17.1	7.4

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET AVANT IMPOT DIVISE PAR LA VALEUR DES VENTES TOTALES

TABLEAU A2.15 : MARGE DES BENEFICES (APRES IMPOT) SUR LES VENTES TOTALES (2)

10:45 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o
1977-01	15.0	19.0	10.3	3.8	6.6	3.3	2.9	0.6	3.0	3.5	10.4	4.4
02	15.1	17.7	12.7	4.3	6.4	4.0	2.7	1.0	2.8	3.9	9.8	4.6
03	13.2	18.4	7.1	3.6	5.8	3.3	2.7	0.6	2.8	3.2	9.7	4.1
04	14.3	19.9	7.7	4.2	6.9	3.8	3.2	0.2	3.3	3.8	10.9	4.7
1978-01	14.2	19.4	7.5	3.9	5.9	3.5	3.1	-0.5	3.2	3.6	10.0	4.4
02	14.3	20.8	8.7	4.5	6.4	4.2	3.0	-0.4	3.1	4.0	10.1	4.6
03	16.0	21.3	10.7	4.1	5.6	3.9	3.4	-1.0	3.5	4.0	9.5	4.7
04	19.8	22.7	17.3	5.5	6.7	5.3	3.6	1.1	3.8	5.2	10.5	5.9
1979-01	18.9	21.8	16.0	5.4	7.7	5.0	4.1	1.2	4.3	5.2	10.7	5.9
02	20.1	21.7	18.8	5.9	8.8	5.4	3.3	0.8	3.4	5.2	11.2	6.0
03	22.1	27.9	16.9	5.0	10.7	4.0	3.3	0.2	3.4	4.4	14.3	5.7
04	28.2	33.6	23.8	6.5	10.7	5.6	3.6	1.5	3.7	5.8	15.5	7.1
1980-01	26.3	29.0	23.9	5.8	10.9	4.8	3.7	0.9	3.8	5.3	15.0	6.7
02	19.4	21.2	17.7	6.5	12.0	5.5	2.8	0.5	2.8	5.0	13.7	6.2
03	18.2	21.6	14.9	5.3	11.8	3.9	3.6	0.9	3.6	4.3	13.7	5.6
04	15.7	16.5	14.8	5.7	8.5	5.2	3.7	1.1	3.8	5.0	10.1	5.7
1981-01	13.3	14.5	11.8	5.1	7.9	4.5	3.5	1.1	3.6	4.3	9.2	5.1
02	15.6	13.8	17.4	5.0	6.1	4.8	2.9	1.1	2.9	4.5	7.8	5.0
03	10.9	10.7	11.1	3.6	5.5	3.2	2.8	1.1	2.8	3.3	6.6	3.8
04	4.5	14.5	-7.6	2.5	2.7	2.5	2.9	0.8	3.0	2.3	5.4	2.8
1982-01	4.2	8.6	-2.8	1.8	2.7	1.6	3.6	0.9	3.7	2.5	4.3	2.7
02	4.2	5.7	1.8	2.1	4.5	1.6	1.7	0.8	1.7	1.7	4.5	2.1
03	3.3	7.6	-5.1	1.6	3.3	1.2	1.9	1.0	1.9	1.4	4.3	1.8
04	8.4	14.8	-4.8	1.2	2.1	1.0	2.5	0.8	2.6	1.6	5.8	2.3
1983-01	8.6	12.1	1.1	1.8	1.7	1.8	2.9	0.8	3.0	2.4	5.1	2.8
02	8.0	10.4	4.1	3.3	2.8	3.5	2.5	1.0	2.6	3.1	4.9	3.4
03	6.4	10.7	-1.5	3.5	3.7	3.4	3.3	0.8	3.4	3.3	5.5	3.6
04	-3.9	-8.9	5.0	4.1	3.3	4.2	2.9	0.5	3.0	3.7	-0.8	3.0
1984-01	8.3	9.8	5.2	3.6	4.3	3.4	3.4	0.7	3.5	3.5	5.9	3.9
02	8.2	9.5	6.0	4.7	6.2	4.4	2.7	0.9	2.8	3.7	6.8	4.2
03	7.6	9.8	3.5	4.4	5.3	4.2	2.7	0.8	2.7	3.5	6.3	3.9
*** 04	5.8	7.8	1.9	4.4	5.3	4.2	3.2	0.6	3.3	3.7	5.7	4.0
ANNUEL												
1977	14.4	18.8	9.5	4.0	6.4	3.6	2.9	0.6	3.0	3.6	10.2	4.4
1978	16.2	21.1	11.5	4.5	6.2	4.3	3.3	0.2	3.4	4.2	10.0	4.9
1979	22.7	26.6	19.2	5.7	9.6	5.0	3.6	1.0	3.7	5.1	13.1	6.2
1980	19.9	21.9	17.9	5.8	10.7	4.9	3.4	0.9	3.5	4.9	13.0	6.0
1981	11.1	13.4	8.5	4.0	5.4	3.8	3.0	1.0	3.1	3.6	7.2	4.1
1982	5.1	9.4	2.4	1.7	3.1	1.4	2.4	0.9	2.5	1.8	4.7	2.2
1983	4.5	5.7	2.4	3.2	2.9	3.3	2.9	0.8	3.0	3.1	3.6	3.2
1984	7.4	9.2	4.1	4.3	5.3	4.1	3.0	0.8	3.1	3.6	6.2	4.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET APRES IMPOT DIVISE PAR LA VALEUR DES VENTES TOTALES

TABLEAU A2.16 : MARGE DES BENEFICES (APRES IMPOT, AVANT LES ELEMENTS EXCEPTIONNELS) SUR LES VENTES (2)

10:47 LE 29 MARS 1985	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a
1977-01	15.1	19.0	10.4	3.8	6.6	3.3	2.9	0.6	2.9	3.5	10.4	4.4
02	13.8	17.8	10.1	4.2	6.4	3.9	2.6	1.0	2.6	3.7	9.8	4.4
03	13.3	18.2	7.6	3.6	5.8	3.3	2.8	0.6	2.9	3.3	9.6	4.1
04	15.4	20.5	9.5	4.5	6.8	4.1	3.3	0.2	3.4	4.1	11.0	5.0
1978-01	14.7	20.0	7.9	3.8	5.9	3.5	3.2	0.5	3.3	3.6	10.2	4.5
02	14.6	21.0	9.2	4.5	6.4	4.2	3.1	-0.4	3.2	4.0	10.1	4.7
03	16.2	21.6	10.8	4.2	5.6	4.0	3.2	-1.0	3.4	4.0	9.5	4.7
04	20.3	22.8	18.1	5.4	6.7	5.2	3.6	1.1	3.7	5.2	10.5	5.9
1979-01	18.1	21.8	14.5	5.5	7.7	5.1	3.7	1.2	3.8	4.9	10.7	5.7
02	20.4	22.0	19.2	5.9	8.8	5.4	3.3	0.7	3.4	5.3	11.3	6.0
03	20.5	22.2	19.0	5.8	9.2	5.2	3.3	0.2	3.4	5.1	11.9	6.0
04	24.0	25.4	22.8	6.3	10.7	5.5	3.6	1.4	3.7	5.6	13.4	6.7
1980-01	21.0	20.8	21.2	5.8	10.9	4.7	3.6	0.9	3.7	5.1	12.7	6.2
02	19.4	21.5	17.5	5.9	12.0	4.7	2.8	0.5	2.8	4.6	13.8	5.8
03	18.6	21.7	15.6	5.0	10.5	3.9	3.6	0.9	3.7	4.3	12.9	5.5
04	16.5	17.0	16.0	5.3	8.5	4.6	3.6	1.1	3.7	4.7	10.2	5.5
1981-01	12.7	13.1	12.3	5.1	7.9	4.5	3.4	1.1	3.5	4.3	8.8	5.0
02	12.7	13.6	11.7	4.9	6.1	4.7	2.8	1.1	2.9	4.2	7.8	4.7
03	10.4	10.5	10.3	3.4	5.5	3.0	2.6	1.1	2.7	3.1	6.5	3.6
04	10.0	14.6	4.2	2.7	2.5	2.8	2.9	0.8	2.9	2.9	5.4	3.3
1982-01	3.9	6.9	-1.0	1.8	2.7	1.7	2.6	0.9	2.6	2.0	3.8	2.3
02	3.9	5.7	1.4	2.0	4.3	1.6	1.8	0.8	1.8	1.7	4.4	2.1
03	3.2	7.5	-5.1	1.6	3.3	1.3	2.0	1.0	2.1	1.5	4.2	1.9
04	7.0	11.6	-2.5	1.9	2.9	1.6	2.7	0.8	2.8	2.1	5.3	2.6
1983-01	8.7	12.3	1.0	1.9	2.9	1.7	3.0	0.8	3.0	2.3	5.9	2.9
02	8.1	10.5	4.1	3.3	2.8	3.4	2.5	1.0	2.6	3.1	5.0	3.3
03	6.2	10.8	-2.2	3.5	3.7	3.4	3.0	0.8	3.1	3.1	5.5	3.5
04	10.3	13.1	5.5	3.9	3.3	4.0	3.4	0.5	3.5	3.8	6.1	4.2
1984-01	8.1	9.7	5.0	3.6	4.3	3.4	3.3	0.7	3.4	3.4	5.8	3.8
02	7.7	9.4	4.8	4.4	4.1	4.4	2.6	0.9	2.7	3.7	5.6	3.9
03	7.5	10.0	2.9	4.2	4.8	4.0	2.8	0.8	2.9	3.4	6.1	3.8
*** 04	7.9	9.3	5.4	4.5	5.3	4.4	3.2	0.6	3.4	3.9	6.1	4.3
ANNUEL												
1977	14.4	19.0	9.4	4.0	6.4	3.7	2.9	0.6	3.0	3.6	10.2	4.5
1978	16.6	21.3	11.9	4.5	6.2	4.3	3.3	0.2	3.4	4.2	10.1	5.0
1979	21.0	22.9	19.3	5.9	9.2	5.3	3.5	0.9	3.6	5.2	11.9	6.1
1980	18.8	20.1	17.6	5.5	10.4	4.5	3.4	0.9	3.5	4.7	12.3	5.8
1981	11.5	12.9	9.7	4.0	5.4	3.8	2.9	1.0	3.0	3.6	7.1	4.1
1982	4.6	8.0	1.5	1.8	3.3	1.5	2.3	0.9	2.3	1.8	4.4	2.2
1983	8.4	11.7	2.3	3.2	3.2	3.2	3.0	0.8	3.1	3.1	5.6	3.5
1984	7.8	9.6	4.5	4.2	4.6	4.1	3.0	0.8	3.1	3.6	5.9	4.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

(2) BENEFICE NET APRES IMPOT, AVANT LES ELEMENTS EXCEPTIONNELS, DIVISE PAR LA VALEUR DES VENTES TOTALES

TABLEAU A2.17

BENEFICES AVANT IMPOT	MINES						FABRICATION				AUTRES							
	PB0268		PB0861				PB0440		PB3052		PB0610		PB4092				PB0095	
10:49 LE 29 MARS 1985	TOTAL		COMBUSTIBLES MINERAUX		TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL		PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL		DERIVES DU PETROLE(1)		TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0
1977-01	940		653		207		1436		350	1086	776		6		770	2143	1009	3152
02	902	-4.0	589	-9.8	313	9.1	1745	21.5	334 -4.6	1411 29.9	713	-8.1	8	33.3	705 -8.4	2429 13.3	931 -7.7	3360 6.6
03	822	-8.9	636	8.0	186	-40.6	1357	-22.2	305 -8.7	1052 -25.4	814	14.2	4	-50.0	810 14.9	2048 -15.7	945 1.5	2993 -10.9
04	985	19.8	742	16.7	243	30.6	1749	28.9	424 39.0	1325 26.0	929	14.1	1	-75.0	928 14.6	2496 21.9	1167 23.5	3663 22.4
1978 01	979	-0.6	748	0.8	231	-4.9	1493	-14.6	340 -19.8	1153 -13.0	946	1.8	4	300.0	942 1.5	2326 -6.8	1092 -6.4	3418 -6.7
02	904	-7.7	603	-19.4	301	30.3	2043	36.8	380 11.8	1663 44.2	926	-2.1	-2	-150.0	928 -1.5	2892 24.3	981 -10.2	3873 13.3
03	1000	10.6	663	10.0	337	12.0	1837	-10.1	372 -2.1	1465 -11.9	1059	14.4	-4	100.0	1063 14.5	2865 -0.9	1031 5.1	3896 0.6
04	1273	27.3	717	8.1	556	65.0	2608	42.0	515 38.4	2093 42.9	1234	16.5	10	350.0	1224 15.1	3873 35.2	1242 20.5	5115 31.3
1979-01	1314	3.2	778	8.5	536	-3.6	2741	5.1	626 21.6	2115 1.1	1366	10.7	15	50.0	1351 10.4	4002 3.3	1419 14.3	5421 6.0
02	1506	14.6	733	-5.8	773	44.2	3199	16.7	681 8.8	2518 19.1	1234	-9.7	14	-6.7	1220 -9.7	4511 12.7	1428 0.6	5939 9.6
03	1643	9.1	827	12.8	816	5.6	3148	-1.6	851 25.0	2297 -8.8	1338	8.4	7	-50.0	1331 9.1	4444 -1.5	1685 18.0	6129 3.2
04	2093	27.4	977	18.1	1116	36.8	3642	15.7	1061 24.7	2581 12.4	1519	13.5	22	214.3	1497 12.5	5194 16.9	2060 22.3	7254 18.4
1980-01	2128	1.7	1009	3.3	1119	0.3	3411	-6.3	1169 10.2	2242 -13.1	1556	2.4	15	-31.8	1541 2.9	4902 -5.6	2193 6.5	7095 -2.2
02	1845	-13.3	960	-4.9	885	-20.9	3578	4.9	1175 0.5	2403 7.2	1203	-22.7	6	-60.0	1197 -22.3	4485 -8.5	2141 -2.4	6626 -6.6
03	1644	-10.9	917	-4.5	727	-17.9	3141	-12.2	1179 0.3	1962 -18.4	1596	32.7	11	83.3	1585 32.4	4274 -4.7	2107 -1.6	6381 -3.7
04	1741	5.9	904	-1.4	837	15.1	3656	16.4	1116 -5.3	2540 29.5	1755	10.0	14	27.3	1741 9.8	5118 19.7	2034 -3.5	7152 12.1
1981-01	1585	-9.0	1042	15.3	543	-35.1	3721	1.8	1294 15.9	2427 -4.4	1751	-0.2	15	7.1	1736 -0.3	4706 -8.1	2351 15.6	7057 -1.3
02	1578	-0.4	963	-7.6	615	13.3	3992	4.9	956 -26.1	2946 21.4	1487	-15.1	13	-13.3	1474 -15.1	5035 7.0	1932 -17.8	6967 -1.3
03	1162	-26.4	762	-20.9	400	-35.0	2619	-32.9	942 -1.5	1677 -43.1	1404	-5.6	16	23.1	1388 -5.8	3465 -31.2	1720 -11.0	5185 -25.6
04	1033	-11.1	850	11.5	183	-54.3	2158	-17.6	547 -41.9	1611 -3.9	1665	18.6	16		1649 18.8	3443 -0.6	1413 -17.8	4856 -6.3
1982-01	979	-5.2	974	14.6	5	-97.3	1617	-25.1	665 21.6	952 -40.9	1407	-15.5	17	6.3	1390 -15.7	2347 -31.8	1656 17.2	4003 -17.6
02	722	-26.3	693	-28.9	29	480.0	1693	4.7	719 8.1	974 2.3	1006	-28.5	14	-17.6	992 -28.6	1995 -15.0	1426 -13.9	3421 -14.5
03	765	6.0	917	32.3	152	624.1	1518	-10.3	832 15.7	686 -29.6	1211	20.4	22	57.1	1189 19.9	1723 -13.6	1771 24.2	3494 2.1
04	1134	48.2	1210	32.0	76	-50.0	1407	-7.3	775 -6.9	632 -7.9	1532	26.5	17	-22.7	1515 27.4	2071 20.2	2002 13.0	4073 16.6
1983-01	1376	21.3	1353	11.8	23	130.3	1524	8.3	644 -16.9	880 39.2	1747	14.0	18	5.9	1729 14.1	2632 27.1	2015 0.6	4647 14.1
02	1288	-6.4	1108	-18.1	180	682.6	2679	75.8	650 0.9	2029 130.6	1495	-14.4	17	-5.6	1478 -14.5	3687 40.1	1775 -11.9	5462 17.5
03	1146	-11.0	1137	2.6	9	-95.0	2853	6.5	925 42.3	1928 -5.0	1744	16.7	15	-11.8	1729 17.0	3666 -0.6	2077 17.0	5743 5.1
04	1580	37.9	1415	24.5	1651	733.3	3303	15.8	902 -2.5	2401 24.5	2055	17.8	9	-40.0	2046 18.3	4612 25.8	2326 12.0	6938 20.8
1984-01	1713	8.4	1475	4.2	238	-44.2	3073	-7.0	1010 12.0	2063 -14.1	2080	1.2	13	44.4	2067 1.0	4368 -5.3	2498 7.4	6866 -1.0
02	1606	-6.2	1316	-8.7	260	9.2	3921	27.6	938 -7.1	2983 44.6	1664	-20.0	15	15.4	1649 -20.2	4892 12.0	2299 -8.0	7191 4.7
03	1485	-7.5	1364	1.3	121	-53.5	3579	-8.7	1062 13.2	2517 -15.6	1826	9.7	16	6.7	1810 9.8	4448 -9.1	2442 6.2	6890 -4.2
*** 04	1703	14.7	1523	11.7	180	48.8	3918	9.5	1110 4.5	2808 11.6	2182	19.5	13	-18.8	2169 19.8	5157 15.9	2646 8.4	7803 13.3
ANNUEL																		
1977	3649		2620		1029		6287		1413	4874	3232		19		3213	9116	4052	13168
1978	4156	13.9	2731	4.2	1425	38.5	7981	26.9	1607 13.7	6374 30.8	4165	28.9	8	-57.9	4157 29.4	11956 31.2	4346 7.3	16302 23.8
1979	6556	57.7	3315	21.4	3241	127.4	12730	59.5	3219 100.3	9511 49.2	5457	31.0	58	625.0	5399 29.9	18151 51.8	6592 51.7	24743 51.8
1980	7358	12.2	3750	14.3	3568	10.1	13786	8.3	4639 44.1	9147 -3.8	6110	12.0	46	-20.7	6064 12.3	18779 3.5	8475 28.6	27254 10.1
1981	5358	-27.2	3617	-4.6	1741	-51.2	12400	10.1	3739 -19.4	8661 -5.3	6307	3.2	60	30.4	6247 3.0	16649 -11.3	7416 -12.5	24065 -11.7
1982	3600	-32.8	3794	4.9	194	-111.1	6235	-49.7	2991 -20.0	3244 -62.5	5156	-18.2	70	16.7	5086 -18.6	8136 -51.1	6855 -7.6	14991 -37.7
1983	5390	49.7	5013	32.1	377	294.3	10359	66.1	3121 4.3	7238 123.1	7041	36.6	59	-15.7	6982 37.3	14597 79.4	8193 19.5	22790 52.0
1984	6567	20.7	5798	13.9	799	111.9	14491	39.9	4120 32.0	10371 43.3	7752	10.1	57	-3.4	7695 10.2	18865 29.2	9885 20.7	28750 26.2

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.18

	MINES				FABRICATION				AUTRES						
BENEFICES APRES IMPOT	P83271	P80864			P80443	P83055			P80613	P84095					P80098
10151 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)		TOTAL INCLUANT PETROLE(1)	
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$	$	$		$	$	$		$	$	$		$		$		$	
1977 01	524	361	163		635	197	438		450	3	447		1248		561		1809	
02	559 6.7	318 -11.9	241 47.9		1041 24.7	191 -3.0	850 33.2		427 -5.1	5 66.7	422 -5.6		1513 21.2		514 -8.4		2027 12.1	
03	470 -15.9	352 10.7	118 -51.0		827 -20.6	181 -5.2	646 -24.0		460 7.7	3 -40.0	457 8.3		1221 -19.3		536 4.3		1757 -13.3	
04	577 22.8	433 23.0	144 22.0		1078 30.4	242 33.7	836 29.4		560 21.7	1 -66.7	559 22.3		1539 26.0		676 26.1		2215 26.1	
1978 01	535 -7.3	411 -5.1	124 -13.9		953 -11.6	204 -15.7	749 -10.4		573 2.3	3 200.0	570 2.0		1443 -6.2		618 -8.6		2061 -7.0	
02	511 -4.5	344 -16.3	167 34.7		1262 32.4	225 10.3	1037 38.5		554 -3.3	-2 -166.7	556 -2.5		1760 22.0		567 -8.3		2327 12.9	
03	579 13.3	385 11.9	194 16.2		1121 11.2	221 -1.8	900 -13.2		669 20.8	6 200.0	675 21.4		1769 0.5		600 5.8		2369 1.8	
04	845 45.9	453 17.7	392 102.1		1673 49.2	298 34.8	1375 52.8		770 15.1	9 250.0	761 12.7		2528 42.9		760 26.7		3288 38.8	
1979 01	808 -4.4	463 2.2	345 -12.0		1698 1.5	354 18.8	1344 -2.3		910 18.2	12 33.3	898 18.0		2587 2.3		829 9.1		3416 3.9	
02	912 12.9	439 -5.2	473 37.1		1965 15.7	401 13.3	1564 16.4		729 19.9	8 -33.3	721 -19.7		2758 6.6		848 2.3		3606 5.6	
03	1074 17.8	642 46.2	432 -8.7		1678 -14.6	549 36.9	1129 -27.8		809 11.0	2 -75.0	807 11.9		2368 -14.1		1193 40.7		3561 -1.2	
04	1556 44.9	826 28.7	730 69.0		2338 39.3	630 14.8	1708 51.3		958 18.4	18 800.0	940 16.5		3378 42.7		1474 23.6		4852 36.3	
1980 01	1514 -2.7	798 -3.4	716 -1.9		2102 10.1	675 7.1	1427 -16.5		967 0.9	9 -50.0	958 1.9		3101 -8.2		1482 0.5		4583 -5.5	
02	1070 -29.3	561 -29.7	509 -28.9		2400 14.2	691 2.4	1709 19.8		714 -26.2	4 -55.6	710 -25.9		2728 -5.6		1256 -15.2		4184 -8.7	
03	1011 -5.5	595 6.1	416 -18.3		1950 -18.8	745 7.8	1205 -29.5		989 38.5	7 75.0	982 38.3		2603 -11.1		1347 7.2		3950 -5.6	
04	966 -4.5	512 -13.9	454 9.1		2365 21.3	598 -19.7	1767 46.6		1102 11.4	10 42.9	1092 11.2		3313 27.3		1120 -16.9		4433 12.2	
1981 01	767 -20.6	469 -8.4	298 -34.4		2054 -13.2	556 -7.0	1498 -15.2		1107 0.5	10	1097 0.5		2893 -12.7		1035 -7.6		3928 -11.4	
02	940 22.6	421 -10.2	519 74.2		2243 9.2	425 -23.6	1818 21.4		900 -18.7	9 -10.0	891 -18.8		3128 11.6		855 -17.4		4083 3.9	
03	623 -33.7	341 -19.0	282 -45.7		1521 -32.2	419 -1.4	1102 -39.4		924 2.7	11 22.2	913 2.5		2397 -28.8		771 -9.8		3068 -24.9	
04	259 -58.4	455 33.4	-196 -169.5		1102 -27.5	225 -46.3	877 -20.4		986 6.7	9 -18.2	977 7.0		1658 -27.8		689 -10.6		2347 -23.5	
1982 01	255 -1.5	320 -29.7	-65 -66.8		747 -32.2	207 -8.0	540 -38.4		1206 22.3	10 11.1	1196 22.4		1671 0.8		537 -22.1		2208 -5.9	
02	258 1.2	212 -33.8	46 -170.8		919 23.0	331 59.9	588 8.9		536 -55.6	9 -10.0	527 -55.9		1 61 -30.5		552 2.8		1713 -22.4	
03	179 -30.6	274 29.2	-95 -306.5		656 -28.6	260 -21.5	396 -32.7		645 20.3	13 44.4	632 19.9		733 -19.6		547 -0.9		1480 -13.6	
04	529 195.5	626 128.5	-97 -2.1		497 -24.2	172 -33.8	325 -17.9		857 32.9	10 -23.1	847 34.0		1075 15.2		808 47.7		1883 27.2	
1983 01	538 1.7	517 -17.4	21 -121.6		730 46.9	121 -29.7	609 87.4		1009 17.7	11 10.0	998 17.8		1628 51.4		649 -19.7		2277 20.9	
02	488 -9.3	392 -24.2	96 357.1		1559 113.6	208 71.9	1351 121.8		843 -16.5	12 9.1	831 -16.7		2178 39.9		612 -5.7		2890 26.9	
03	386 -20.9	417 6.4	-31 -132.3		1559	300 44.2	1259 -6.8		1179 39.9	10 -16.7	1169 40.7		2397 5.2		727 18.8		3124 8.1	
04	271 -170.2	395 -194.7	-124 -500.0		1972 -26.5	275 -8.3	1697 -34.8		1091 -7.5	7 -30.0	1084 -7.3		2905 -21.2		-113 -115.5		2792 -10.6	
1984 01	605 -323.2	479 -221.3	126 -1.6		1729 -12.3	350 -27.3	1379 -18.7		1304 -19.5	9 -28.6	1295 -19.5		2000 -3.6		838 -841.6		3638 -30.3	
02	596 -1.5	435 -9.2	161 -27.8		2454 -41.9	497 -42.0	1957 -41.9		1004 -23.0	11 -22.2	993 -23.3		3 11 -11.1		943 -12.5		4054 -11.4	
03	536 -10.1	449 -3.2	87 -46.0		2193 -10.6	439 -11.7	1754 -10.4		1045 -4.1	11	1034 -4.1		2075 -7.6		899 -4.7		3774 -6.9	
*** 04	450 -16.0	400 -10.9	50 -42.5		2298 -4.8	467 -6.4	1831 -4.4		1292 -23.6	10 -9.1	1282 -24.0		3163 -10.0		877 -2.4		4040 -7.0	
ANNUEL																		
1977	2130	1464	666		3781	811	2970		1897	12	1885		5521		2287		7808	
1978	2470 16.0	1593 8.8	877 31.7		5009 32.5	948 16.9	4061 36.7		2566 35.3	4 -66.7	2562 35.9		7500 35.8		2545 11.3		10045 28.7	
1979	4350 76.1	2370 48.8	1980 125.8		7679 53.3	1934 104.0	5745 41.5		3406 32.7	40 900.0	3366 31.4		11091 47.9		4344 70.7		15435 53.7	
1980	4561 4.9	2466 4.1	2095 5.8		8817 14.8	2709 40.1	6108 6.3		3772 10.7	30 -25.0	3742 11.2		11945 7.7		5205 19.8		17150 11.1	
1981	2589 43.2	1686 31.6	903 -56.9		6920 -21.5	1625 -40.0	5295 -13.3		3917 3.8	39 30.0	3878 3.6		10076 -15.6		3350 -35.6		13426 -21.7	
1982	1221 -52.8	1432 -15.1	-211 -123.4		2819 -59.3	970 -40.3	1849 -65.1		3244 -17.2	42 7.7	3202 -17.4		4840 -52.0		2444 -27.0		7284 -45.7	
1983	1141 -6.6	931 -35.0	210 199.5		5820 106.5	904 -6.8	4916 165.9		4122 27.1	40 -4.8	4082 27.5		9008 90.2		1875 -23.3		11083 52.2	
1984	2187 91.7	1763 89.4	424 101.9		8674 49.0	1753 93.9	6921 40.8		4645 12.7	41 2.5	4604 12.8		11549 29.8		3557 89.7		15506 39.9	

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.19

AVOIR DES ACTIONNAIRES

10:53 LE 29 MARS 1985

(EN MILLIONS DE DOLLARS)

	MINES						FABRICATION						AUTRES											
	V80242		V80828				V80413		V83019				V80586		V84061								V80067	
	TOTAL		COMBUSTIBLES MINERAUX		TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL		PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON		TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL		DERIVES DU PETROLE(1)		TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)		TOTAL INCLUANT PETROLE(1)	
	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0
1977-01	13442		6840		6602		31206		6081		25125		17852		106		17746		49473		13027		62500	
02	14091	4.8	7042	3.0	7049	6.8	32461	4.0	6231	2.5	26230	4.4	18242	2.2	112	5.7	18130	2.2	51409	3.9	13385	2.7	64794	3.7
03	14883	5.6	7452	5.8	7431	5.4	33160	2.2	6374	2.3	26786	2.1	18553	1.7	115	2.7	18438	1.7	52655	2.4	13941	4.2	66596	2.8
04	15291	2.7	7705	3.4	7586	2.1	33834	2.0	6547	2.7	27287	1.9	19103	3.0	120	4.3	18983	3.0	53856	2.3	14372	3.1	68228	2.5
1978-01	15877	3.8	8225	6.7	7652	0.9	35017	3.5	6676	2.0	28341	3.9	19527	2.2	124	3.3	19403	2.2	55396	2.9	15025	4.5	70421	3.2
02	15850	-0.2	7924	-3.7	7926	3.6	36595	4.5	7425	11.2	29170	2.9	20119	3.0	125	0.8	19994	3.0	57090	3.1	15474	3.0	72564	3.0
03	16342	3.1	8317	5.0	8025	1.2	37679	3.0	7758	4.5	29921	2.6	20862	3.7	120	-4.0	20742	3.7	58688	2.8	16195	4.7	74883	3.2
04	16265	-0.5	8027	-3.5	8238	2.7	39159	3.9	8166	5.3	30993	3.6	21486	3.0	127	5.8	21359	3.0	60590	3.2	16320	0.8	76910	2.7
1979-01	17438	7.2	8965	11.7	8473	2.9	40798	4.2	8463	3.6	32335	4.3	22794	6.1	149	17.3	22645	6.0	63453	4.7	17577	7.7	81030	5.4
02	18116	3.9	9336	4.1	8780	3.6	42402	3.9	8766	3.6	33636	4.0	23202	1.8	158	6.0	23044	1.8	65460	3.2	18260	3.9	83720	3.3
03	18974	4.7	9804	5.0	9170	4.4	44913	5.9	9548	8.9	35365	5.1	24150	4.1	109	-31.0	24041	4.3	68576	4.8	19461	6.6	88037	5.2
04	20637	8.8	10708	9.2	9929	8.3	46591	3.7	10029	5.0	36562	3.4	25147	4.1	140	28.4	25007	4.0	71498	4.3	20877	7.3	92375	4.9
1980-01	22242	7.8	11546	7.8	10696	7.7	48933	5.0	10677	6.5	38256	4.6	26390	4.9	112	-20.0	26278	5.1	75230	5.2	22335	7.0	97565	5.6
02	23249	4.5	12250	6.1	10999	2.8	51577	5.4	12077	13.1	39500	3.3	27899	5.7	117	4.5	27782	5.7	78281	4.1	24444	9.4	102725	5.3
03	24004	3.2	12797	4.5	11207	1.9	53006	2.8	12426	2.9	40580	2.7	28745	3.0	127	8.5	28618	3.0	80405	2.7	25350	3.7	105755	2.9
04	24498	2.1	13225	3.3	11273	0.6	55203	4.1	12854	3.4	42349	4.4	29605	3.0	132	3.9	29473	3.0	83095	3.3	26211	3.4	109306	3.4
1981-01	26935	9.9	15477	17.0	11458	1.6	58390	5.8	13909	8.2	44481	5.0	31195	5.4	141	6.8	31054	5.4	86993	4.7	29527	12.7	116520	6.6
02	28579	6.1	16183	4.6	12396	8.2	59630	2.1	13741	-1.2	45889	3.2	30214	-3.1	150	6.4	30064	-3.2	88349	1.6	30074	1.9	118423	1.6
03	28540	-0.1	16037	-0.9	12503	0.9	60512	1.5	14023	2.1	46489	1.3	31827	5.3	174	16.0	31653	5.3	90645	2.6	30234	0.5	120879	2.1
04	28857	1.1	16355	2.0	12502		60537		13988	-0.2	46549	0.1	32421	1.9	182	4.6	32239	1.9	91290	0.7	30525	1.0	121815	0.8
1982-01	28173	-2.4	15702	-4.0	12471	-0.2	60861	0.5	14127	1.0	46734	0.4	33753	4.1	193	6.0	33560	4.1	92765	1.6	30022	-1.6	122787	0.8
02	28011	-0.6	15626	-0.5	12385	-0.7	61144	0.5	14231	0.7	46913	0.4	34218	1.4	211	9.3	34007	1.3	93305	0.6	30068	0.2	123373	0.5
03	28093	0.3	15869	1.6	12224	-1.3	61525	0.6	14397	1.2	47128	0.5	34524	0.9	220	4.3	34304	0.9	93656	0.4	30486	1.4	124142	0.6
04	28282	0.7	16058	1.2	12224		61886	0.6	14399		47487	0.8	35241	2.1	226	2.7	35015	2.1	94726	1.1	30683	0.6	125409	1.0
1983-01	30066	6.3	17658	10.0	12408	1.5	61831	-0.1	13772	-4.4	48059	1.2	36106	2.5	231	2.2	35875	2.5	96342	1.7	31661	3.2	128003	2.1
02	30391	1.1	17990	1.9	12401	-0.1	63259	2.3	13789	0.1	49470	2.9	37053	2.6	230	-0.4	36823	2.6	98694	2.4	32009	1.1	130703	2.1
03	31183	2.6	18720	4.1	12463	0.5	64594	2.1	13970	1.3	50624	2.3	38272	3.3	239	3.9	38033	3.3	101120	2.5	32929	2.9	134049	2.6
04	31040	-0.5	18554	-0.9	12486	0.2	66130	2.4	14372	2.9	51758	2.2	[illegible]	3.2	228	-4.6	39273	3.3	103517	2.4	33154	0.7	136671	2.0
1984-01	31292	0.8	18437	-0.6	12855	3.0	67311	1.8	14449	0.5	52862	2.1	40260	1.9	228		40032	1.9	105749	2.2	33114	-0.1	138863	1.6
02	31902	1.9	18965	2.9	12933	0.6	69609	3.4	14884	3.0	54725	3.5	41099	2.1	230	0.9	40869	2.1	108527	2.6	34083	2.9	142610	2.7
03	32483	1.8	19220	1.4	13255	2.5	71647	2.9	15187	2.0	56460	3.2	41152	0.1	241	4.8	40911	0.1	110626	1.9	34656	1.7	145282	1.9
*** 04	31892	-1.8	18878	-1.8	13014	-1.8	[illegible]	3.0	14840	-2.3	54682	-3.1	40837	-0.8	233	-3.3	40604	-0.8	108301	-2.1	33951	-2.0	142252	-2.1
ANNUEL (MOYEN)																								
1977	14127		7260		7167		[illegible]		6308		26357		18438		113		18324		51848		13681		65530	
1978	[illegible]	11.5	8123	11.9	7960	11.1	37113	13.6	7506	19.0	29606	12.3	20499	11.2	124	9.5	20375	11.2	57941	11.8	15754	15.1	73695	12.5
1979	18291	16.8	9703	19.5	9088	14.2	43676	17.7	9202	22.6	34475	16.4	23823	16.2	139	12.1	23684	16.2	67217	16.1	19044	20.9	86291	17.1
1980	[illegible]	25.0	12455	28.4	11044	21.5	52180	19.5	12009	30.5	40171	16.5	28160	18.2	122	-12.2	28038	18.4	79253	17.9	24585	29.1	103836	20.3
1981	[illegible]	20.1	16013	28.6	12215	10.6	59767	14.5	13915	15.9	45852	14.1	31414	11.6	162	32.6	31253	11.5	89319	12.7	30090	22.4	119409	15.0
1982	28110	-0.3	15814	-1.2	12326	0.9	61354	2.7	14289	2.7	47066	2.6	34434	9.6	213	31.4	34222	9.5	93613	4.8	30315	0.7	123928	3.8
1983	[illegible]	[illegible]	18231	15.3	12440	0.9	63954	4.2	13976	-2.2	49978	6.2	37733	9.6	232	9.2	37561	9.6	97918	6.7	32438	7.0	[illegible]	6.8
1984	31892	4.0	18878	3.6	13014	4.6	[illegible]	[illegible]	14840	6.2	54682	9.1	[illegible]	8.2	233	0.4	40604	[illegible]	108301	8.4	33951	4.7	142252	7.5

*** MOYENNE DES TROIS PREMIERS TRIMESTRE

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PETROLIERS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE PAR L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSTITUE PAS ... LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61 003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES ... STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU 02.20

ACTIF TOTAL

10:54 LE 29 MARS 1985

(EN MILLIONS DE DOLLARS)

	MINES TOTAL (PB80175) $	Δ0/0	COMBUSTIBLES MINERAUX (PB80798) $	Δ0/0	TOTAL MOINS PETROLE(1) $	Δ0/0	FABRICATION TOTAL (PB80416) $	Δ0/0	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON (PB82989) $	Δ0/0	TOTAL MOINS PETROLE(1) $	Δ0/0
1977 01	27514		13497		14017		67284		11206		56078	
02	28345	3.0	13936	3.3	14409	2.8	69564	3.4	11586	3.4	57978	3.1
03	29156	2.9	14543	4.4	14613	1.4	70307	1.1	11955	3.2	58352	0.6
04	30179	3.5	15386	5.8	14793	1.2	71695	2.0	12683	6.1	59012	1.1
1978 01	30892	2.4	15883	3.2	15009	1.5	74976	4.6	12609	-0.6	62367	5.7
02	30769	-0.4	15855	-0.2	14914	0.6	77714	3.7	13503	7.1	64211	3.0
03	31753	3.2	16646	5.0	15107	1.3	79558	2.4	13819	2.3	65739	2.4
04	33198	4.6	17828	7.1	15370	1.7	82401	3.6	14800	7.1	67601	2.8
1979 01	36054	8.6	20647	15.8	15407	0.2	86319	4.8	15122	2.2	71197	5.3
02	37132	3.0	21320	3.3	15812	2.6	89781	4.0	15659	3.6	74122	4.1
03	38441	3.5	22106	3.7	16335	3.3	95480	6.3	17785	13.6	77695	4.8
04	41688	8.4	23807	7.7	17881	9.5	99635	4.4	19111	7.5	80524	3.6
1980 01	45783	9.8	26364	10.7	19419	8.6	103909	4.3	19500	2.0	84409	4.8
02	47374	3.5	27630	4.8	19744	1.7	108375	4.3	20970	7.5	87405	3.5
03	49158	3.8	28868	4.5	20290	2.8	111738	3.1	22206	5.9	89532	2.4
04	51700	5.2	30923	7.1	20777	2.4	116912	4.6	23294	4.9	93618	4.6
1981-01	56308	8.9	34697	12.2	21611	4.0	124435	6.4	24981	7.2	99454	6.2
02	62242	10.5	38987	12.4	23255	7.6	128618	3.4	25021	0.2	103597	4.2
03	64800	4.1	40724	4.5	24076	3.5	132901	3.3	26657	6.5	106244	2.6
04	66740	3.0	42426	4.2	24314	1.0	136661	2.8	27728	4.0	108933	2.5
1982-01	71486	9.1	47388	12.9	24098	2.4	139749	2.3	27658	-0.3	112091	2.9
02	74265	2.0	48807	1.9	25458	2.2	141835	1.5	28261	2.2	113574	1.3
03	74495	0.3	49134	0.7	25361	0.1	141623	0.1	28021	2.0	112002	-0.7
04	75465	1.3	50065	1.9	25400	0.2	140654	0.7	29852	3.6	110802	-1.8
1983 01	76707	1.6	51180	2.2	25527	0.5	140669		28325	-5.1	112344	1.4
02	77402	0.9	52066	1.7	25336	-0.7	143204	1.8	28708	1.4	114496	1.9
03	78193	1.0	52686	1.2	25507	0.7	145272	1.4	29717	3.5	115555	0.9
04	77913	-0.4	52324	-0.7	25589	0.3	147823	1.8	30598	3.0	117225	1.4
1984-01	77658	-0.3	51713	-1.2	25945	1.4	150581	1.9	30441	-0.5	120140	2.5
02	78807	1.5	52227	1.0	26582	2.5	155079	3.0	30830	1.3	124249	3.4
03	79744	1.2	53237	1.9	26507	0.3	156661	1.0	31214	1.2	125447	1.0
*** 04	78737	-1.3	52392	-1.6	26345	-0.6	154107	1.6	30828	-1.2	123279	-1.7
ANNUEL (MOYEN)												
1977	28799		14341		14458		69713		11858		57855	
1978	31653	9.9	16553	15.4	15100	4.4	78662	12.8	13683	15.4	64980	12.3
1979	38329	21.1	21970	32.7	16359	8.3	92804	18.0	16919	23.7	75885	16.8
1980	48504	26.5	28446	29.5	20058	22.6	110234	18.8	21493	27.0	88741	16.9
1981	62523	28.9	39209	37.8	23314	16.2	130654	18.5	26097	21.4	104557	17.8
1982	74253	18.8	48974	24.9	25279	8.4	140965	7.9	28648	9.8	112317	7.4
1983	77554	4.4	52064	6.3	25490	0.8	144242	2.3	29337	2.4	114905	2.3
1984	78737	1.5	52392	0.6	26345	3.4	154107	6.8	30828	5.1	123279	7.3

	AUTRES TOTAL (PB80519) $	Δ0/0	DERIVES DU PETROLE(1) (PB84031) $	Δ0/0	TOTAL MOINS PETROLE(1) $	Δ0/0	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1) $	Δ0/0	TOTAL PETROLE(1) $	Δ0/0	TOTAL INCLUANT PETROLE(1) (PB80000) $	Δ0/0
1977 01	46558		706		45852		115947		25409		141356	
02	47517	2.1	703	-0.8	46814	2.1	119201	2.8	26222	3.2	145423	2.9
03	48372	1.9	733	4.7	47639	1.8	120604	1.2	27231	3.8	147835	1.7
04	50129	3.6	816	11.3	49313	3.5	123119	2.1	28885	6.1	152003	2.8
1978 01	51526	2.8	773	-5.3	50753	2.9	128129	4.1	29265	1.3	157394	3.5
02	53717	4.3	761	-1.6	52956	4.3	132081	3.1	30119	2.7	162200	3.1
03	55266	2.9	790	3.8	54476	2.9	135322	2.5	31255	3.8	166577	2.7
04	58002	5.1	886	12.2	57116	4.8	140167	3.6	33514	7.2	173681	4.3
1979 01	61518	5.9	1112	25.5	60406	5.6	147010	4.9	36881	10.0	183891	5.9
02	63260	2.8	1119	0.6	62141	2.9	152075	3.4	38098	3.3	190173	3.4
03	65780	4.0	860	23.1	64920	4.5	158950	4.5	40751	7.0	199701	5.0
04	69214	5.2	1017	18.3	68197	5.0	166602	4.8	43935	7.8	210537	5.4
1980 01	71923	3.9	872	-14.3	71051	4.2	174879	5.0	46736	6.4	221615	5.3
02	74196	3.2	817	-6.3	73379	3.3	180528	3.2	49417	5.7	229945	3.8
03	76844	3.6	808	-1.1	76036	3.6	185858	3.0	51882	5.0	237740	3.4
04	80897	5.3	920	13.9	79977	5.2	194372	4.6	55137	6.3	249509	5.0
1981-01	84645	4.6	966	5.0	83679	4.6	204744	5.3	60644	10.0	265388	6.4
02	86132	1.8	910	-5.8	85222	1.8	212074	3.6	64918	7.0	276992	4.4
03	90083	4.6	1038	14.1	89045	4.5	219365	3.4	68419	5.4	287784	3.9
04	93837	4.2	1033	-0.5	92804	4.2	226051	3.0	71187	4.0	297238	3.3
1982-01	95162	1.4	1062	2.8	94100	1.4	231089	2.2	76608	7.6	307697	3.5
02	96883	1.8	1153	8.6	95730	1.7	234762	1.6	78221	2.1	312983	1.7
03	97909	1.1	1232	6.9	96677	1.0	234840		79187	1.2	314027	0.3
04	99297	1.4	1251	1.5	98046	1.4	234248	-0.3	81168	2.5	315416	0.4
1983 01	98465	0.8	1191	-4.8	97274	-0.8	235165	0.4	80696	-0.6	315861	0.1
02	99177	0.7	1172	-1.6	98005	0.7	237837	1.1	81946	1.5	319783	1.2
03	101374	2.2	1310	11.8	100064	2.1	241126	1.4	83713	2.2	324839	1.6
04	105371	3.9	1393	6.3	103978	3.9	246792	2.3	84315	0.7	331107	1.9
1984-01	105514	0.1	1353	-2.9	104161	0.2	250246	1.4	83507	-1.0	333753	0.8
02	108062	2.4	1342	-0.8	106720	2.5	257551	2.9	84399	1.1	341950	2.5
03	109429	1.3	1557	16.0	107872	1.1	259826	0.9	86008	1.9	345834	1.1
*** 04	107668	-1.6	1417	-9.0	106251	-1.5	255874	-1.5	84638	-1.6	340512	-1.5
ANNUEL (MOYEN)												
1977	48143		739		47405		119718		26937		146654	
1978	54648	13.5	803	8.6	53845	13.6	133925	11.9	31038	15.2	164963	12.5
1979	64943	18.8	1027	28.0	63916	18.7	156159	16.6	39916	28.6	196076	18.9
1980	75965	17.0	854	-16.8	75111	17.5	183909	17.8	50793	27.2	234702	19.7
1981	88674	16.7	987	15.5	87688	16.7	215559	17.2	66292	30.5	281851	20.1
1982	97313	9.7	1175	19.0	96138	9.6	233735	8.4	78796	18.9	312531	10.9
1983	101102	3.9	1267	7.8	99835	3.8	240230	2.8	82668	4.9	322898	3.3
1984	107668	6.5	1417	11.9	106251	6.4	255874	6.5	84638	2.4	340512	5.5

*** MOYENNE DES TROIS PREMIERS TRIMESTRE

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS ENTIEREMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE ; STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.21

PASSIF A COURT TERME

10:56 LE 29 MARS 1985

(EN MILLIONS DE DOLLARS)

	MINES						FABRICATION						AUTRES									
	P80210		P80813				P80381		P83004				P80554		P84046						P00045	
	TOTAL		COMBUSTIBLES MINERAUX		TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL		PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON		TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL		DERIVES DU PETROLE(1)		TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	
	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0
1977-01	4626		2029		2597		18988		2294		16694		11859		455		11404		30695		4778		35473	
02	4711	1.8	2058	1.4	2653	2.2	19592	3.2	2584	12.6	17008	1.9	12202	2.9	448	-1.5	11754	3.1	31415	2.3	5090	6.5	36505	2.9
03	4714	0.1	2185	6.2	2529	-4.7	19175	-2.1	2621	1.4	16554	-2.7	12243	0.3	480	7.1	11763	0.1	30846	-1.8	5286	3.9	36132	1.0
04	4950	5.0	2488	13.9	2462	-2.6	19577	2.1	2989	14.0	16588	0.2	13278	8.5	554	15.4	12724	8.2	31774	3.0	6031	14.1	37805	4.6
1978-01	4576	-7.6	2225	-10.6	2351	-4.5	20584	5.1	2598	-13.1	17986	8.4	13357	0.6	521	-6.0	12836	0.9	33173	4.4	5344	-11.4	38517	1.9
02	4343	-5.3	2212	-0.6	2121	-9.8	21473	4.3	2765	6.4	18708	4.0	14031	5.0	506	-2.9	13525	5.4	34354	3.6	5403	2.6	39837	3.4
03	4493	3.7	2325	5.1	2168	2.2	21918	2.1	2817	1.9	19101	2.1	14515	3.4	543	7.3	13972	3.3	35241	2.6	5685	5.7	40926	2.7
04	4834	7.6	2567	10.4	2267	4.6	22844	4.2	3279	16.4	19565	2.4	16034	10.5	635	16.9	15399	10.2	37931	5.6	6401	14.0	43712	6.8
1979-01	4963	2.7	2777	8.2	2186	-3.6	24483	7.2	3132	-4.5	21351	9.1	17156	7.0	772	21.6	16384	6.4	39921	7.2	6681	3.1	46602	6.6
02	4761	-4.1	2543	-8.4	2218	1.5	25673	4.9	3269	4.4	22404	4.9	17933	4.5	771	-0.1	17162	4.7	41784	4.7	6583	-1.5	48367	3.8
03	5191	9.0	2760	8.5	2431	9.6	27718	8.0	3884	18.8	23834	6.4	19071	6.3	658	-14.7	18413	7.3	44678	6.9	7302	10.9	51980	7.5
04	5960	14.8	3103	12.4	2857	17.5	29568	6.7	4674	20.3	24894	4.4	20968	9.9	786	19.5	20182	9.6	47933	7.3	8563	17.3	56496	8.7
1980-01	6751	13.3	3754	21.0	2997	4.9	30379	2.7	4325	-7.5	26054	4.7	21502	2.5	684	-13.0	20818	3.2	49869	4.0	8763	2.3	58632	3.8
02	6586	-2.4	3516	-6.3	3070	2.4	31240	2.8	4350	0.6	26890	3.2	22029	2.5	626	-8.5	21403	2.8	51363	3.0	8492	-3.1	59855	2.1
03	6497	-1.4	3610	2.7	2887	-6.0	32221	3.1	4899	12.6	27322	1.6	22783	3.4	606	-3.2	22177	3.6	52386	2.0	9115	7.3	61501	2.7
04	7302	12.4	4088	13.2	3214	11.3	33424	3.7	5236	6.9	28188	3.2	25117	10.2	737	21.6	24380	9.9	55787	6.5	10061	10.4	65843	7.1
1981-01	7458	2.1	4146	1.4	3312	3.0	35337	5.7	5478	4.6	29859	5.9	25979	3.4	776	5.3	25203	3.4	58374	4.6	10400	3.4	68774	4.5
02	7660	2.7	4106	-1.0	3554	7.3	37493	6.1	5574	1.8	31919	6.9	27000	3.9	710	-8.5	26290	4.3	61763	5.8	10390	0.1	72153	4.9
03	8314	8.5	4437	8.1	3877	9.1	37947	1.2	5905	5.9	32042	0.4	28955	7.2	813	14.5	28142	7.0	64061	3.7	11155	7.4	75216	4.2
04	8539	2.7	5020	13.1	3519	-9.2	37777	-0.4	6287	6.5	31490	-1.7	30004	3.6	819	2.5	29205	3.8	64214	0.2	12166	8.5	76320	1.5
1982-01	11110	30.1	7310	45.6	3800	8.0	38837	2.8	5885	-6.4	32952	4.6	28117	-6.3	891	8.8	27849	2.0	64050	-0.3	14014	15.8	78064	2.3
02	12427	11.9	8040	10.0	4387	15.4	40138	3.3	6085	3.4	34053	3.3	28749	2.2	962	8.0	27569	-1.0	66289	3.5	15016	7.1	81305	4.2
03	12421		8197	2.0	4227	-3.6	38614	-3.8	5764	-5.3	32850	-3.5	28531	-0.7	920	-4.4	27849	2.0	64646	-2.5	14923	0.6	79569	-2.1
04	12452	0.2	8757	6.8	3695	-12.6	38864	4.5	6296	9.2	30568	-6.9	29266	2.6	855	-7.1	28411	2.0	62609	-3.2	15973	7.0	78582	-1.2
1983-01	11635	-6.6	8121	-7.3	3514	-4.9	37205	-0.9	5434	-13.7	31771	3.9	27629	-5.6	838	-2.0	26791	-5.5	62059	-0.9	14410	-9.8	76469	-2.7
02	11715	0.7	8401	3.4	3314	-5.7	37993	2.1	5685	4.6	32308	1.7	27370	-0.9	706	-8.1	26532	-0.9	62154	0.2	14924	3.6	77078	0.8
03	12116	3.4	8796	4.7	3320	0.2	38217	0.6	6303	10.9	31914	-1.2	27998	2.3	1003	10.7	27092	2.1	62326	0.3	16005	7.2	78331	1.6
04	12142	0.2	8929	1.5	3213	-3.2	38673	1.2	6497	3.1	32176	0.8	30086	7.5	937	-6.6	28253	-2.9	64472	3.4	16429	2.6	80901	3.3
1984-01	11978	-1.4	8646	-3.2	3332	3.7	39766	2.8	6116	-5.9	33650	4.6	32199	3.0	938	1.0	29209	3.4	65235	1.2	15699	4.4	80934	
02	12333	3.0	8674	0.3	3664	10.0	41807	5.1	6353	3.9	35454	5.4	30137	-3.2	978	4.3	29159	-0.2	68327	4.7	15955	1.6	84282	4.1
03	13139	6.4	9179	5.8	3950	7.8	41496	-0.7	6506	2.4	34990	-1.3	31318	3.9	1069	15.2	30249	3.6	69189	1.3	16754	5.0	85943	2.0
*** 04	12402	-4.9	8833	-3.8	3649	-7.6	41023	-1.1	6325	-2.8	34698	-0.8	30215	-3.5	978	-8.5	29237	-3.3	67584	-2.3	16136	-3.7	83720	-2.6
ANNUEL (MOYEN)																								
1977	4751		2199		2560		19333		2622		16711		12396		484		11911		31183		5296		35479	
1978	4557	-4.0	2332	6.5	2227	-13.0	21705	12.3	2865	9.3	18840	12.7	14484	16.9	551	13.8	13933	17.0	35038	12.2	5748	8.5	40748	11.7
1979	5217	14.5	2796	19.9	2423	8.8	26861	23.8	3740	30.5	23121	22.7	18782	29.7	747	35.5	18035	29.4	43579	24.5	7282	26.7	50861	24.8
1980	6781	30.0	3742	33.8	3042	25.5	31816	18.4	4703	25.7	27114	17.3	22858	21.7	663	-11.2	22195	23.1	52350	20.1	9108	25.1	61458	20.8
1981	7993	17.8	4427	18.3	3566	17.2	37139	16.7	5811	23.6	31328	15.5	27985	22.4	775	16.8	27210	22.6	62103	18.6	11013	20.9	73116	19.0
1982	12103	51.4	8076	82.4	4027	13.0	38613	4.0	6008	3.4	32606	4.1	28664	2.4	898	15.9	27766	2.0	64389	3.7	14982	36.0	79380	8.6
1983	11902	-1.7	8562	6.0	3340	-17.1	38022	-1.5	5980	-0.5	32042	-1.7	28271	1.4	901	0.3	27370	-1.4	62753	-2.6	15442	3.1	78195	-1.5
1984	12402	4.9	8833	3.2	3649	9.2	41023	7.9	6325	5.8	34698	8.3	30215	6.9	978	8.6	29237	6.8	67584	7.7	16136	4.5	83720	7.1

*** MOYENNE DES TROIS PREMIERS TRIMESTRE

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.22

	MINES					FABRICATION					AUTRES								
DEPENSE D'INTERET A C.T.	P80254	P80847				P80428	P83038				P86589	P84081							P80081
10:58 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)		TOTAL INCLUANT PETROLE(1)	
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0
1977-01	25	4		21		112	2		110		99	2		88		219		8		227	
02	24 -4.0	4		20 -4.8		101 -9.8	2		99 -10.0		89 -1.1	2		87 -1.1		206 -5.9		8		214 -5.7	
03	25 4.2	4		21 5.0		101	2		99		88 -1.1	3	50.0	85 -2.3		205 -0.5		9	12.5	214	
04	26 4.0	4		22 4.8		108 6.9	3	50.0	105 6.1		91 3.4	4	33.3	87 2.4		214 4.4		11	22.2	225 5.1	
1978-01	24 -7.7	6	50.0	18 -18.2		97 -10.2	3		94 -10.5		98 7.7	6	50.0	92 5.7		204 -4.7		15	36.4	219 -2.7	
02	20 -16.7	7	16.7	13 -27.8		109 12.4	4	33.3	105 11.7		102 4.1	4	-33.3	98 6.5		216 5.9		15		231 5.5	
03	21 5.0	10	42.9	11 -15.4		114 4.6	4		110 4.8		117 14.7	4		113 15.3		234 8.3		18	20.0	252 9.1	
04	24 14.3	12	20.0	12 9.1		126 10.5	7	75.0	119 8.2		127 8.5	4		123 8.8		254 8.5		23	27.8	277 9.9	
1979-01	22 -8.3	15	25.0	7 -41.7		126	5	-28.6	121 1.7		143 12.6	5	25.0	138 12.2		266 4.7		25	8.7	291 5.1	
02	20 -9.1	14	-6.7	6 -14.3		149 18.3	6	20.0	143 18.2		169 18.2	4	-20.0	165 19.6		314 18.0		24	-4.0	338 16.2	
03	20	15	7.1	5 -16.7		169 13.4	11	83.3	158 10.5		191 13.0	3	-25.0	188 13.9		351 11.8		29	20.8	380 12.4	
04	25 25.0	18	20.0	7 40.0		207 22.5	10	-9.1	197 24.7		216 13.1	4	33.3	212 12.8		416 18.5		32	10.3	448 17.9	
1980-01	35 40.0	18		17 142.9		245 18.4	8	-20.0	237 20.3		242 12.0	5	25.0	237 11.8		491 18.0		31	-3.1	522 16.5	
02	37 5.7	18		19 11.8		291 18.8	9	12.5	282 19.0		256 5.8	5		251 5.9		552 12.4		32	3.2	584 11.9	
03	41 10.8	22	22.2	19		264 -9.3	6	-33.3	258 -8.5		262 2.3	5		257 2.4		534 -3.3		33	3.1	567 -2.9	
04	46 12.2	27	22.7	19		273 3.4	6		267 3.5		270 3.1	6	20.0	264 2.7		550 3.0		39	18.2	589 3.9	
1981-01	59 28.3	33	22.2	26 36.8		348 27.5	18	200.0	330 23.6		346 28.1	8	33.3	338 28.0		694 26.2		59	51.3	753 27.8	
02	85 44.1	44	33.3	41 57.7		399 14.7	31	72.2	368 11.5		376 8.7	8		368 8.9		777 12.0		83	40.7	860 14.2	
03	97 14.1	47	6.8	50 22.0		513 28.6	42	35.5	471 28.0		466 23.9	11	37.5	455 23.6		976 25.6		100	20.5	1076 25.1	
04	109 12.4	50	6.4	59 18.0		498 -2.9	39	-7.1	459 -2.5		477 2.4	12	9.1	465 2.2		983 0.7		101	1.0	1084 0.7	
1982-01	87 -20.2	37	-26.0	50 -15.3		431 -13.5	37	-5.1	394 -14.2		368 -22.9	10	-16.7	358 -23.0		802 -18.4		84	-16.8	886 -18.3	
02	106 21.8	43	16.2	63 26.0		468 8.6	43	16.2	425 7.9		412 12.0	9	-10.0	403 12.6		891 11.1		95	13.1	986 11.3	
03	122 15.1	68	58.1	54 -14.3		458 -2.1	44	2.3	414 -2.6		392 -4.9	11	22.2	381 -5.5		849 -4.7		123	29.5	972 -1.4	
04	94 -23.0	67 -1.5		27 -50.0		401 -12.4	43	-2.3	358 -13.5		345 -12.0	10	-9.1	335 -12.1		720 -15.2		120	-2.4	840 -13.6	
1983-01	92 -2.1	50	-25.4	42 55.6		294 -26.7	28	-34.9	266 -25.7		302 -12.5	8	-20.0	294 -12.2		602 -16.4		86	-28.3	688 -18.1	
02	95 3.3	60	20.0	35 -16.7		283 -3.7	33	17.9	250 -6.0		255 -15.6	7	-12.5	248 -15.6		533 -11.5		100	16.3	633 -8.0	
03	91 -4.2	67	11.7	24 -31.4		292 3.2	35	6.1	257 2.8		252 -1.2	8	14.3	244 -1.6		525 -1.5		110	10.0	635 0.3	
04	88 -3.3	63	-6.0	25 4.2		275 -5.8	33	-5.7	242 -5.8		250 -0.8	9	12.5	241 -1.2		508 -3.2		105	-4.5	613 -3.5	
1984-01	78 -11.4	56	-11.1	22 -12.0		266 -3.3	31	-6.1	235 -2.9		269 7.6	9		260 7.9		517 1.8		96	-8.6	613	
02	78	58	3.6	20 -9.1		264 -0.8	32	3.2	232 -1.3		292 8.6	10	11.1	282 8.5		534 3.3		100	4.2	634 3.4	
03	91 16.7	60	3.4	31 55.0		277 4.9	30	-6.3	247 6.5		312 6.8	12	20.0	300 6.4		578 8.2		102	2.0	680 7.3	
*** 04	98 7.7	66	10.0	32 3.2		266 -4.0	37	23.3	229 -7.3		316 1.3	12		304 1.3		565 -2.2		115	12.7	680	
ANNUEL																					
1977	100	16		84		422	9		413		358	11		347		844		36		880	
1978	89 -11.0	35	118.8	54 -35.7		446 5.7	18	100.0	428 3.6		444 24.0	18	63.6	426 22.8		908 7.6		71	97.2	979 11.2	
1979	87 -2.2	62	77.1	25 -53.7		651 46.0	32	77.8	619 44.6		719 61.9	16	-11.1	703 65.0		1347 48.3		110	54.9	1457 48.8	
1980	159 82.8	85	37.1	74 196.0		1073 64.8	29	-9.4	1044 68.7		1030 43.3	21	31.3	1009 43.5		2127 57.9		135	22.7	2262 55.3	
1981	350 120.1	174	104.7	176 137.8		1758 63.8	130	348.3	1628 55.9		1665 61.7	37	85.7	1626 61.1		3430 61.3		343	154.1	3773 66.8	
1982	409 16.9	215	23.6	194 10.2		1758	167	28.5	1591 -2.3		1517 -8.9	40	2.6	1477 -9.2		3262 -4.9		422	23.0	3684 -2.4	
1983	366 -10.5	240	11.6	126 -35.1		1144 34.9	129	-22.8	1015 -36.2		1057 -30.2	32	-20.0	1027 -30.5		2168 -33.5		401	-5.0	2569 -30.3	
1984	345 -5.7	240		105 -16.7		1073 -6.2	130	0.8	943 -7.1		1189 12.3	43	34.4	1146 11.6		2194 1.2		413	3.0	2607 1.5	

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITE: 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.23

DEPENSE D'INTERET A L'T.	MINES						FABRICATION						AUTRES									
	P410255		P80848				P80427		P83039				P80600		P81082						P80082	
10:59 LE 29 MARS 1985	TOTAL		COMBUSTIBLES MINERAUX		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL		PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL		DERIVES DU PETROLE(1)		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)		TOTAL INCLUANT PETROLE(1)	
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0
1977-01	81		38		43		233		28		205		287		3		284		532		69		601	
02	86	6.2	41	7.9	45	4.7	251	7.7	30	7.1	221	7.8	289	0.7	3		286	0.7	552	3.8	74	7.2	626	4.2
03	100	16.3	53	29.3	47	4.4	244	-2.8	31	3.3	213	-3.6	297	2.8	3		294	2.8	554	0.4	87	17.6	641	2.4
04	99	-1.0	47	-11.3	52	10.6	263	7.8	32	3.2	231	8.5	313	5.4	3		310	5.4	593	7.0	82	-5.7	675	5.3
1978-01	96	-3.0	43	-8.5	53	1.9	255	-3.0	34	6.3	221	-4.3	318	1.6	2	-33.3	316	1.9	590	-0.5	79	-3.7	669	-0.9
02	106	10.4	47	9.3	59	11.3	265		25	-26.5	230	4.1	324	1.9	2		322	1.9	611	3.6	74	-6.3	685	2.4
03	122	15.1	61	29.8	61	3.4	269	5.5	34	36.0	235	2.2	338	4.3	2		336	4.3	632	3.4	97	31.1	729	6.4
04	145	18.9	82	34.4	63	3.3	307	14.1	37	8.8	270	14.9	350	3.6	3	50.0	347	3.3	680	7.6	122	25.8	802	10.0
1979-01	158	9.0	93	13.4	65	3.2	311	1.3	44	18.9	267	-1.1	359	2.6	4	33.3	355	2.3	687	1.0	141	15.6	828	3.2
02	168	6.3	103	10.8	65		303	-2.6	36	-18.2	267		364	1.4	4		360	1.4	692	0.7	143	1.4	835	0.8
03	205	22.0	137	33.0	68	4.6	344	13.5	40	11.1	304	13.9	395	8.5	2	-50.0	393	9.2	765	10.5	179	25.2	944	13.1
04	196	-4.4	119	-13.1	77	13.2	358	4.1	51	27.5	307	1.0	412	4.3	2		410	4.3	794	3.8	172	-3.9	966	2.3
1980-01	245	25.0	162	36.1	83	7.8	364	1.7	52	2.0	312	1.6	439	6.6	1	-50.0	438	6.8	833	4.9	215	25.0	1048	8.5
02	251	2.4	163	0.6	88	6.0	395	8.5	50	-3.8	345	10.6	432	-1.6	1		431	1.6	864	3.7	214	-0.5	1078	2.9
03	268	6.8	188	15.3	80	-9.1	395		47	-6.0	348	0.9	462	6.9	1		461	7.0	889	2.9	236	10.3	1125	4.4
04	281	4.9	202	7.4	79	-1.3	454	14.9	53	12.8	401	15.2	492	6.5	1		491	6.5	971	9.2	256	8.5	1227	9.1
1981-01	357	27.0	262	29.7	95	20.3	517	13.9	51	-3.8	466	16.2	534	8.5			534	8.8	1095	12.8	313	22.3	1408	14.8
02	425	19.0	322	22.9	103	8.4	548	6.0	45	-11.8	503	7.9	589	10.3			589	10.3	1195	9.1	367	17.3	1562	10.9
03	594	39.8	473	46.9	121	17.5	614	26.6	73	62.2	621	23.5	670	13.8			670	13.8	1412	18.2	546	48.8	1958	25.4
04	521	-12.3	400	-15.4	121		791	14.0	109	49.3	682	9.8	735	9.7			735	9.7	1538	8.9	509	-6.8	2047	4.5
1982-01	710	36.3	554	38.5	156	28.9	809	2.3	121	11.0	688	0.9	755	2.7			755	2.7	1599	4.0	675	32.6	2274	11.1
02	764	7.6	588	6.1	176	12.8	913	12.9	128	5.8	785	14.1	812	7.5			812	7.5	1773	10.9	716	6.1	2489	9.5
03	737	-3.5	566	-3.7	171	-2.8	913		138	7.8	775	-1.3	854	5.2	1		853	5.0	1799	1.5	705	-1.5	2504	0.6
04	695	-5.7	527	-6.9	168	-1.8	859	-5.9	152	10.1	707	-8.8	825	-3.4	1		824	-3.4	1699	-5.6	680	-3.5	2379	-5.0
1983-01	601	-13.5	464	-12.0	137	-18.5	806	-6.2	141	-7.2	665	-5.9	748	-9.3	1		747	-9.3	1549	-8.8	606	-10.9	2155	-9.4
02	608	1.2	467	0.6	141	2.9	775	-3.8	139	-1.4	636	-4.4	775	3.6	1		774	3.6	1551	0.1	607	0.2	2158	0.1
03	641	5.4	485	3.9	156	10.6	786	1.4	144	3.6	642	0.9	782	0.9	1		781	0.9	1579	1.8	630	3.8	2209	2.4
04	644	0.5	485		159	1.9	820	4.3	152	5.6	668	4.0	784	0.3			784	0.4	1611	2.0	637	1.1	2248	1.8
1984-01	676	5.0	513	5.8	163	2.5	793	-3.3	149	-2.0	644	-3.6	814	3.8	1		813	3.7	1620	0.6	683	4.1	2283	1.6
02	729	7.8	533	3.9	196	20.2	838	5.7	149		689	7.0	836	2.7	1		835	2.7	1720	6.2	683	3.0	2403	5.3
03	777	6.6	569	6.8	208	6.1	894	6.7	149		745	8.1	868	3.8	1		867	3.8	1820	5.8	719	5.3	2539	5.7
*** 04	763	-1.8	553	-2.8	210	1.0	888	-0.7	152	2.0	736	-1.7	870	0.2	1		869	0.2	1815	-0.3	706	-1.8	2521	-0.7
ANNUEL																								
1977	366		179		187		991		121		870		1186		12		1174		2231		312		2543	
1978	469	28.1	233	30.2	236	26.2	1086	9.6	130	7.4	956	9.9	1330	12.1	9	-25.0	1321	12.5	2513	12.6	372	19.2	2885	13.4
1979	727	55.0	452	94.0	275	16.5	1316	21.2	171	31.5	1145	19.8	1540	15.0	12	33.3	1518	14.9	2938	16.9	635	70.7	3573	23.8
1980	1045	43.7	715	58.2	330	20.0	1608	22.2	202	18.1	1406	22.8	1825	19.3	4	66.7	1821	20.0	3557	21.1	921	45.0	4478	25.3
1981	1897	81.5	1457	103.8	440	33.3	2550	58.6	278	37.6	2272	61.6	2528	38.5			2528	38.8	5240	47.3	1735	88.4	6975	55.8
1982	2906	53.2	2235	53.4	671	52.5	3494	37.0	539	93.9	2955	30.1	3246	28.4	2		3244	28.3	6870	31.1	2776	60.0	9646	38.3
1983	2494	14.2	1901	-14.9	593	-11.6	3187	-8.8	576	6.9	2611	-11.6	3089	-4.8	3	50.0	3086	-4.9	6290	-8.4	2480	-10.7	8770	-9.1
1984	2945	18.1	2168	14.0	777	31.0	3413	7.1	599	4.0	2814	7.8	3388	9.7	4	33.3	3384	9.7	6975	10.9	2771	11.7	9746	11.1

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.24

	MINES					FABRICATION					AUTRES								
VENTES TOTALES	P80249		P80842			P80120		P83033			P80593		P84075						P80074
11101 LE 29 MARS 1985	TOTAL		COMBUSTIBLES MINERAUX		TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL		PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON		TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL		DERIVES DU PETROLE(1)		TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)	
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$ Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$ Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$ Δ0/0	$	Δ0/0	$	$ Δ0/0
1977 01	3409		1902		1587	22231		3002		19229	15587		516		15073			35809	5420		41309	
02	3704	6.2	1799	-5.4	1905 20.0	24451	10.0	2974	-0.9	21477 11.7	15014	1.4	486	-5.8	15328 1.7	38710	7.9	5259	-3.0	43969 6.4
03	3565	-3.8	1914	6.4	1651 -13.3	22940	6.2	3106	4.4	19834 -7.7	16752	5.9	514	5.8	16238 5.9	37723	-2.5	5534	5.2	43257 -1.6
04	4031	13.1	2171	13.4	1860 12.7	25439	10.9	3511	13.0	21928 10.6	17713	5.7	527	2.5	17186 5.8	40974	8.6	6209	12.2	47183 9.1
1978 01	3770	-6.5	2120	-2.3	1650 -11.3	24717	-2.8	3445	-1.9	21272 -3.0	18267	3.1	599	13.7	17668 2.8	40570	-0.9	6164	-0.7	46754 -0.9
02	3565	-5.4	1650	-22.2	1915 16.1	28124	14.2	3493	1.4	24731 16.3	18397	0.7	491	-18.0	17908 1.4	44554	9.8	5634	-8.6	50188 7.3
03	3615	1.4	1804	9.3	1811 -5.4	27176	-3.7	3953	13.2	23223 -6.1	19781	7.5	574	16.9	19207 7.3	44241	-0.7	6331	12.4	50572 0.8
04	4257	17.8	1993	10.5	2264 25.0	30476	12.1	4443	12.4	26033 12.1	21125	6.8	836	45.6	20289 5.6	48586	9.8	7272	14.9	55858 10.5
1979 01	4271	0.3	2129	6.4	2151 -5.0	31556	3.5	4594	3.4	26962 3.6	22148	4.8	1033	23.6	21115 4.1	50228	3.4	7747	6.5	57975 3.8
02	4543	6.4	2022	-4.6	2521 17.2	32145	6.0	4541	-1.2	28904 7.2	22305	0.7	998	-3.4	21307 0.9	52732	5.0	7561	-2.4	60293 4.0
03	4857	6.9	2298	13.6	2559 1.5	33286	0.5	5153	13.5	28133 -2.7	24271	8.8	868	13.0	23403 9.8	54075	2.6	8319	10.0	62414 3.5
04	5518	13.6	2456	6.9	3062 19.7	36134	8.6	5876	14.0	30258 7.6	26300	8.4	1173	35.1	25127 7.4	58447	8.0	9505	14.3	67952 8.9
1980 01	5746	4.1	2756	12.2	2990 -2.4	35950	-0.5	6168	5.0	29782 -1.6	26286	-0.1	980	-16.5	25306 9.7	58078	-0.6	9904	4.2	67982
02	5515	-4.0	2647	-4.0	2868 -4.1	36794	2.3	5750	-6.8	31044 4.2	25721	2.1	779	-20.5	24942 -1.4	58854	1.3	9176	-7.4	68030 0.1
03	5541	0.5	2751	3.9	2790 -2.7	36968	0.5	6340	10.3	30628 -1.3	27797	8.1	775	-0.5	27022 8.3	60140	2.7	9866	7.5	70306 3.3
04	6166	11.3	3103	12.8	3063 9.8	41221	11.5	7073	11.6	34148 11.5	29913	7.6	944	21.8	28969 7.2	66180	9.5	11120	12.7	77300 9.9
1981 01	5754	-6.7	3233	4.2	2521 -17.7	40622	-1.5	7068	-0.1	33554 -1.7	31379	4.9	933	-1.2	30446 5.1	66521	0.5	11734	1.0	77755 0.6
02	6045	5.1	3060	-5.4	2985 18.4	44796	10.3	7004	-0.9	37792 12.6	31389		849	-9.0	30540 0.3	71317	7.2	10913	-2.9	82230 5.8
03	5724	-5.3	3192	4.3	2532 -15.2	42005	-6.2	7551	7.8	34454 -8.8	33092	5.4	990	16.6	32102 5.1	67088	-3.1	11733	7.5	80821 -1.7
04	5708	-0.3	3141	-1.6	2567 1.4	43647	3.9	8419	11.5	35228 2.2	33981	2.7	1094	10.5	32887 2.4	70682	2.3	12654	7.8	83336 3.1
1982 01	6060	6.2	3733	18.8	2327 -9.3	40787	-6.6	7757	-7.9	33030 -6.2	33498	-1.4	1131	3.4	32367 -1.6	67224	-4.2	12621	-0.3	80345 -3.6
02	6213	2.5	3717	-0.4	2496 7.3	43737	7.2	7329	-5.5	36408 10.2	32336	-3.5	1184	4.7	31152 -3.8	70056	3.4	12230	-3.1	82286 2.4
03	5441	-12.4	3595	-3.3	1846 -26.0	41487	-5.1	7846	7.1	33641 -7.6	33759	4.4	1291	9.0	32468 4.2	67955	-3.0	12732	4.1	80687 -1.9
04	6270	15.2	4242	18.0	2028 9.9	41335	-0.4	8375	6.7	32960 -2.0	34360	1.8	1315	1.9	33045 1.8	68033	0.1	13932	9.4	81965 1.6
1983 01	6255	-0.2	4262	0.5	1993 -1.7	41057	-0.7	7011	-16.3	34046 3.3	34370		1342	2.1	33028 -0.1	67067	-1.5	12615	-9.5	81682 -0.3
02	6096	-2.5	3771	-11.5	2325 16.7	46601	13.5	7511	7.1	39090 14.8	33470	-2.6	1164	-13.3	32306 -2.2	73721	6.7	12446	1.3	86167 5.5
03	5985	-1.8	3891	3.2	2094 -9.9	44788	-3.9	8167	8.7	36621 -6.3	36092	7.8	1239	6.4	34853 7.9	73568	-0.2	13297	6.8	86865 0.8
04	6913	15.5	4429	13.8	2484 18.6	48589	8.5	8372	2.5	40217 9.8	37511	3.9	1295	4.5	36216 3.9	78917	7.3	14096	6.0	93013 7.1
1984 01	7302	5.6	4866	9.9	2436 -1.9	48464	-0.3	8153	-2.6	40311 0.2	37917	1.1	1257	-2.9	36660 1.2	78407	-0.6	14276	1.3	93683 0.7
02	7291	-0.2	4590	-5.7	2701 10.9	52317	8.0	8014	-1.7	44303 9.9	37201	-1.9	1195	-4.9	36006 -1.8	81010	4.5	13799	-3.3	94809 3.3
03	7075	-3.0	4595	0.1	2480 -8.2	49735	-4.9	8240	2.8	41495 -6.3	38938	4.7	1329	11.2	37609 4.5	81584	1.7	14164	2.6	95748 1.1
*** 04	7755	9.6	5124	11.5	2631 6.1	52734	6.0	8763	6.3	43971 6.0	40124	3.0	1567	17.9	38557 2.5	83159	4.4	15454	9.1	100613 5.1
ANNUEL																				
1977	14789		7786		7003	95061		12593		82468	65868		2043		63825	153296		22422		175718
1978	15207	2.8	7567	-2.8	7640 9.1	110593	16.3	15334	21.8	95259 15.5	77572	17.8	2500	22.4	75072 17.6	187971	16.1	25401	13.3	203372 15.7
1979	19189	26.2	8896	17.6	10293 34.7	134421	21.5	20164	31.5	114257 19.9	95024	22.5	4072	62.9	90952 21.2	219502	21.1	33132	30.4	248634 22.3
1980	22968	19.7	11257	26.5	11711 13.8	150933	12.3	25331	25.6	125602 9.9	109717	15.5	3478	-14.6	106239 16.8	241552	13.0	40066	20.9	283618 14.1
1981	23231	1.1	12626	12.2	10605 -9.4	171070	13.3	30042	18.6	141028 12.3	129841	18.3	3866	11.2	125975 18.6	277608	14.9	46534	16.1	324142 14.3
1982	23984	3.2	15287	21.1	8697 -18.0	167346	-2.2	31307	4.2	136039 -3.5	133953	3.2	4921	27.3	129032 2.4	273768	-1.4	51515	10.7	325283 0.4
1983	25249	5.3	16353	7.0	8896 2.3	181035	8.2	31061	-0.8	149974 10.2	141443	5.6	5040	2.4	136403 5.7	295273	7.9	52454	1.8	347727 6.9
1984	29423	16.5	19175	17.3	10248 15.2	203250	12.3	33170	6.8	170080 13.4	154180	9.0	5348	6.1	148832 9.1	329160	11.5	57693	10.0	386853 11.3

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.25

IMPOT SUR LE REVENU	MINES						FABRICATION						AUTRES							
	P80269		P80862				P80411		P83053				P80411		P84093					P80096
11:03 LE 29 MARS 1985	TOTAL		COMBUSTIBLES MINERAUX		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL		PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL		DERIVES DU PETROLE(1)		TOTAL HORS PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)		TOTAL INCLUANT PETROLE(1)	
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0
1977-01	333		225		108		461		89		372		282		3		279		759		317		1076	
02	324	-2.7	214	-4.9	110	1.9	543	17.8	83	-6.7	460	23.7	258	-8.5	3		255	-8.6	825	8.7	300	-5.4	1125	4.6
03	251	-22.5	209	-2.3	42	-61.8	358	34.1	54	-34.9	304	-33.9	259	0.4	1	-66.7	258	1.2	604	-26.8	264	-12.0	868	-22.8
04	238	-5.2	205	-1.9	33	-21.4	463	29.3	108	100.0	355	16.8	297	14.7			297	15.1	685	13.4	313	18.6	998	15.0
1978-01	310	30.3	225	9.8	85	157.6	381	17.7	72	-33.3	309	-13.0	298	0.3	2		296	0.3	690	0.7	299	-4.5	989	-0.9
02	251	-19.0	153	-32.0	98	15.3	543	42.5	79	9.7	464	50.2	273	-8.4			273	-7.8	835	21.0	232	-22.4	1067	7.9
03	282	12.4	167	9.2	115	17.3	478	-12.0	77	-2.5	401	-13.6	321	17.6	2		319	16.8	835		246	6.0	1081	1.3
04	297	5.3	174	4.2	123	7.0	673	40.8	117	51.9	556	38.7	365	13.7	1	-50.0	364	14.1	1043	24.9	292	18.7	1335	23.5
1979-01	333	12.1	190	9.2	143	16.3	676	0.4	112	-4.3	564	1.4	481	31.8	3	200.0	478	31.3	1185	13.6	305	4.5	1490	11.6
02	414	24.3	186	-2.1	228	59.4	928	37.3	179	59.8	749	32.8	389	-19.1	7	133.3	382	-20.1	1359	14.7	372	22.0	1731	16.2
03	379	-8.5	155	-16.7	224	-1.8	868	-6.5	262	46.4	606	-19.1	385	-1.0	5	-28.6	380	-0.5	1210	-11.0	422	13.4	1632	-5.7
04	391	3.2	172	11.0	219	-2.2	1025	18.1	337	28.6	688	13.5	433	12.5	5		428	12.6	1335	10.3	514	21.8	1849	13.3
1980-01	580	48.3	228	32.6	352	60.7	970	-5.4	368	9.2	602	-12.5	485	12.0	6	20.0	479	11.9	1433	7.3	602	17.1	2035	10.1
02	491	-15.3	192	-15.8	299	-15.1	979	0.9	345	-6.3	634	5.3	365	-24.7	2	-66.7	363	-24.2	1296	-9.6	539	-10.5	1835	-9.8
03	392	-20.2	161	-16.1	231	-22.7	922	-5.7	342	-0.9	581	-8.4	427	17.0	4	100.0	423	16.5	1235	-4.7	507	-5.9	1742	-5.1
04	423	7.9	189	17.4	234	1.3	1166	26.3	362	5.8	804	38.4	548	28.3	4		544	28.6	1582	28.1	555	9.5	2137	22.7
1981-01	395	-6.6	224	18.5	171	-26.9	1100	-5.7	410	13.3	690	-14.2	556	1.5	5	25.0	551	1.3	1412	-10.7	639	15.1	2051	-4.0
02	399	1.0	207	-7.6	192	12.3	1097	0.3	306	-25.4	791	14.6	471	-15.3	4	-20.0	467	-15.2	1450	2.7	517	-19.1	1967	-4.1
03	225	-43.6	171	-17.4	54	-71.9	883	-19.5	364	19.0	519	-34.4	391	-16.3	5	25.0	389	-16.7	962	-33.7	540	4.4	1502	-23.6
04	251	11.6	209	22.2	42	-22.2	771	-12.7	252	-30.8	519		506	28.4	7	40.0	499	28.3	1060	10.2	468	-13.3	1528	1.7
1982-01	271	8.0	222	6.2	49	16.7	421	-45.4	116	-54.0	305	-41.2	450	11.1	7		443	11.2	797	-24.8	345	-26.3	1142	-25.3
02	155	-42.8	120	-45.9	35	-28.6	391	-7.1	39	-66.4	352	15.4	373	-17.1	5	-28.6	368	-16.9	755	-5.3	164	-52.5	919	-19.5
03	263	69.7	224	86.7	39	11.4	605	54.7	185	374.4	420	19.3	415	11.3	9	80.0	406	10.3	865	14.6	418	154.9	1283	39.6
04	427	62.4	398	77.7	29	-25.6	612	1.2	175	-5.4	437	4.0	471	13.5	7	-22.2	464	14.3	930	7.5	580	38.8	1510	17.7
1983-01	413	-3.3	375	-5.8	38	31.0	646	5.6	186	6.3	460	5.3	643	36.5	7		636	37.1	1134	21.9	568	-2.1	1702	12.7
02	400	-3.1	335	-10.7	65	71.1	650	0.6	143	-23.1	507	10.2	553	-14.0	4	-42.9	549	-13.7	1121	-1.1	482	-15.1	1603	-5.8
03	374	-6.5	304	-9.3	70	7.7	821	26.3	282	97.2	539	6.3	508	-8.1	5	25.0	503	-8.4	1112	-0.8	591	22.6	1703	6.2
04	468	25.1	402	32.2	66	-5.7	1085	32.2	338	19.9	747	38.6	685	34.8	1	-80.0	684	36.0	1497	34.6	741	25.4	2238	31.4
1984-01	555	18.6	481	19.7	74	12.1	979	-9.8	321	-5.0	658	-11.9	829	21.0	4	300.0	825	20.6	1557	4.0	806	8.8	2363	5.6
02	556	0.2	462	-4.0	94	27.0	1206	23.2	299	-6.9	907	37.8	613	-26.1	4		609	-26.2	1610	3.4	765	-5.1	2375	0.5
03	487	-12.4	411	-11.0	76	-19.1	1075	-10.9	338	13.0	737	-18.7	585	-4.6	5	25.0	580	-4.8	1393	-13.5	754	-1.4	2147	-9.6
### 04	66	35.7	575	39.9	86	13.2	1394	29.7	398	17.8	996	35.1	676	15.6	3	-40.0	673	16.0	1755	26.0	976	29.4	2731	27.2
ANNUEL																								
1977	1146		853		293		1825		334		1491		1096		7		1089		2873		1194		4067	
1978	1140	-0.5	719	-15.7	421	43.7	2075	13.7	345	3.3	1730	16.0	1257	14.7	5	-28.6	1252	15.0	3403	18.4	1069	-10.5	4472	10.0
1979	1517	33.1	703	-2.2	814	93.3	3497	68.5	890	158.0	2607	50.7	1688	34.3	20	300.0	1668	33.2	5089	49.5	1613	50.9	6702	49.9
1980	1886	24.3	770	9.5	1116	37.1	4038	15.5	1417	59.2	2621	0.5	1825	8.1	16	-20.0	1809	8.5	5546	9.0	2203	36.6	7749	15.6
1981	1270	-32.7	811	5.3	459	-58.9	3951	-4.6	1332	-6.0	2519	-3.9	1927	5.6	21	31.3	1906	5.4	4084	-11.9	2164	-1.8	7048	-9.0
1982	1116	-12.1	964	18.9	152	-66.9	2029	-47.3	515	-61.3	1514	-39.9	1709	-11.3	28	33.3	1681	-11.8	3347	-31.5	1507	-30.4	4854	-31.1
1983	1655	48.3	1416	46.9	239	57.2	3202	57.8	949	84.3	2253	48.8	2389	39.8	17	-39.3	2372	41.1	4864	45.3	2382	58.1	7246	49.3
1984	2257	36.5	1929	36.2	330	38.1	4654	45.3	1356	42.9	3298	46.4	2703	13.1	16	-5.9	2687	13.3	6515	29.8	3301	38.6	9816	32.7

PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, DATA BANK 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.26

	MINES				FABRICATION				AUTRES							
INFOT SUR LE REV, DIFFER,	P80270	P80863			P80442	P83054			P80612	P84094					P80097	
11:04 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)		TOTAL PETROLE(1)		TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$	$	$	Δ0/0	$	$	$	Δ0/0	$	$	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0	$	Δ0/0
1977-01	80	66	14		139	64	75		49		49		138		130		268	
02	65 -18.8	54 -18.2	11 -21.4		171 23.0	61 -4.7	110 46.7		47 -4.1		47 -4.1		188 21.7		115 -11.5		283 5.6	
03	96 47.7	78 44.4	18 63.6		168 -1.8	72 18.0	96 -12.7		78 66.0		78 66.0		192 14.3		150 30.4		342 20.8	
04	125 30.2	92 17.9	33 83.3		140 16.7	76 5.6	64 -33.3		53 -32.1		53 -32.1		150 -21.9		168 12.0		318 -7.0	
1978-01	114 -8.8	98 6.5	16 -51.5		164 17.1	65 -14.5	99 54.7		66 24.5	-1	67 26.4		182 21.3		162 -3.6		344 8.2	
02	131 14.9	104 6.1	27 68.8		228 39.0	76 16.9	152 53.5		89 34.8		89 32.8		248 47.3		180 11.1		448 30.2	
03	133 1.5	107 2.9	26 -3.7		212 -7.0	74 -2.6	138 -9.2		98 10.1		98 10.1		262 -2.2		181 0.6		443 -1.1	
04	112 -15.8	88 -17.8	24 -7.7		276 30.2	101 36.5	175 26.8		118 20.4		118 20.4		317 21.0		189 4.4		506 14.2	
1979-01	206 83.9	125 42.0	81 237.5		340 23.2	160 58.4	180 2.9		70 -40.7		70 -40.7		331 4.4		285 50.8		616 21.7	
02	164 -20.4	103 -17.6	61 -24.7		299 12.1	101 -36.9	198 10.0		113 61.4		113 61.4		372 12.4		204 -28.4		576 -6.5	
03	266 62.2	161 56.3	105 72.1		337 12.7	114 12.9	223 12.6		149 31.9		149 31.9		477 28.2		275 34.8		752 30.6	
04	380 42.9	182 13.0	198 88.6		325 -3.6	93 -18.4	232 4.0		141 -5.4		141 -5.4		571 19.7		275		846 12.5	
1980-01	342 -10.0	209 14.8	133 -32.8		366 12.6	126 35.5	240 3.4		123 -12.8		123 -12.8		496 -13.1		335 21.8		831 -1.8	
02	283 -17.3	200 -4.3	83 -37.6		442 20.8	139 10.3	303 26.2		125 1.6		125 1.6		511 3.0		339 1.2		850 2.3	
03	220 -22.3	158 -21.0	62 -25.3		368 16.7	173 24.5	195 -35.6		175 40.0		175 40.0		432 -15.5		331 -2.4		763 -10.2	
04	300 36.4	186 17.7	114 83.9		309 -16.0	156 -9.8	153 -21.5		137 -21.7		137 -21.7		404 -6.5		342 3.3		746 -2.2	
1981-01	306 2.0	245 31.7	61 -46.5		390 26.2	157 0.6	233 52.3		118 -13.9		118 -13.9		412 2.0		402 17.5		814 9.1	
02	269 -12.1	195 -20.4	74 21.3		489 25.4	123 -21.7	366 57.1		132 11.9		132 11.9		572 38.8		318 -20.9		890 9.3	
03	212 -21.2	127 -34.9	85 14.9		209 -57.3	77 -37.4	132 -63.9		143 8.3		143 8.3		360 -37.1		204 -35.8		564 -36.6	
04	102 -51.9	69 -45.7	33 -61.2		115 -45.0	-7 -109.1	122 -7.6		183 28.0		183 28.0		338 -6.1		62 -69.6		400 -29.1	
1982-01	188 84.3	209 202.9	-21 -163.6		233 102.6	131*******	102 -16.4		99 -45.9		99 -45.9		180 -46.7		340 448.4		520 30.0	
02	93 -50.5	133 -36.4	-40 -90.5		228 -2.1	180 37.4	48 -52.9		54 -45.5		54 -45.5		62 -65.6		313 -7.9		375 -27.9	
03	121 30.1	217 63.2	-96 140.0		28 -87.7	183 1.7	-155 -422.9		109 101.9		109 101.9		-142 -329.0		400 27.8		258 -31.2	
04	31 -74.4	86 -60.4	-55 -42.7		201 617.9	128 -30.1	-329 112.3		124 13.8		124 13.8		-260 -83.1		214 -46.5		-46 -117.8	
1983-01	146 371.0	180 109.3	-34 -38.2		-97 -51.7	59 -53.9	-156 -52.6		88 -29.0		88 -29.0		-102 -60.8		239 11.7		137 -397.8	
02	162 11.0	142 -21.1	20 -158.8		322 432.0	121 105.1	201 -228.8		95 8.0	1	94 6.8		315 -408.8		264 10.5		579 322.6	
03	163 0.6	177 24.6	-14 -170.0		282 -12.4	148 22.3	134 -33.3		140 47.4		140 48.9		260 -17.5		325 23.1		585 1.0	
04	135 -17.2	172 -2.8	-37 164.3		102 -63.8	72 -51.4	30 -77.6		109 -22.1	1	108 -22.9		101 -61.2		245 -24.6		346 -40.9	
1984-01	219 62.2	178 3.5	41 210.8		164 60.8	133 84.7	31 3.3		11 -89.9		11 -89.8		83 -17.8		311 26.9		394 13.9	
02	189 -13.7	152 -14.6	37 -9.8		244 48.8	128 -3.8	116 274.2		84 663.6		84 663.6		237 185.5		280 10.0		517 31.2	
03	156 -17.5	184 21.1	-28 -175.7		252 3.3	139 8.6	113 -2.6		157 86.9		157 86.9		242 2.1		323 15.4		565 9.3	
*** 04	335 114.7	138 -25.0	197 803.6		192 -23.8	56 -59.7	136 20.4		204 29.9		204 29.9		333 37.6		194 -39.9		527 -6.7	
ANNUEL																		
1977	366	290	76		618	273	345		227		227		648		563		1211	
1978	490 33.9	397 36.9	93 22.4		880 42.4	316 15.8	564 63.5		371 63.4	-1	372 63.9		1029 58.8		712 26.5		1741 43.8	
1979	1016 107.3	571 43.8	445 378.5		1301 47.8	468 48.1	833 47.7		473 27.5		473 27.2		1754 70.2		1039 45.9		2790 60.3	
1980	1145 12.7	753 31.9	392 -11.9		1485 14.1	594 26.9	891 7.0		560 18.4		560 18.4		1843 5.3		1347 29.6		3190 14.3	
1981	888 -22.4	636 -15.5	253 -35.5		1203 19.0	350 -41.1	853 -4.3		576 2.9		576 2.9		1692 -8.7		986 -26.8		2668 -16.4	
1982	433 -51.3	645 1.4	-212 -183.8		288 -76.1	622 77.7	-334 -139.2		386 33.0		386 33.0		-160 -109.5		1267 28.5		1107 -58.5	
1983	606 40.0	671 4.0	-65 -69.3		609 111.5	400 -35.7	209 -162.6		432 11.9	2	430 11.4		574 458.7		1073 15.3		1647 48.8	
1984	890 48.3	652 -2.8	247 480.0		852 39.9	456 14.0	396 89.5		456 5.6		456 6.0		895 55.9		1108 3.3		2003 21.6	

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONFOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES', STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.27

BENEF. NET AVANT EXCEPTL.	P110272	P80865		P80444	P83056		P80614	P84096				P80099
			TOTAL			TOTAL			TOTAL	TOTAL		TOTAL
		COMBUSTIBLES	MOINS		PRODUITS	MOINS		DERIVES	MOINS	EXCLUANT	TOTAL	INCLUANT
11:06 LE 29 MARS 1985	TOTAL	MINERAUX	PETROLE(1)	TOTAL	DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	PETROLE(1)	TOTAL	DU PETROLE(1)	PETROLE(1)	PETROLE(1)	PETROLE(1)	PETROLE(1)
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0	$ Δ0/0
1977-01	527	362	165	836	197	639	445	3	442	1246	562	1808
02	513 -2.7	321 -11.3	192 16.4	1031 23.3	190 -3.6	841 31.6	408 -8.3	5 66.7	403 -8.8	1436 15.2	516 -8.2	1952 8.0
03	475 -7.4	349 8.7	126 -34.4	831 19.4	179 -5.8	652 -22.5	477 16.9	3 -40.0	474 17.6	1252 -12.8	531 2.9	1783 -8.7
04	622 30.9	445 27.5	177 40.5	1146 37.9	240 34.1	906 39.0	579 21.4	1 -66.7	578 21.9	1661 32.7	686 29.2	2347 31.6
1978-01	555 10.8	425 -4.5	130 -26.6	948 17.3	203 -15.4	745 -17.8	582 0.5	3 200.0	579 0.2	1454 -12.5	631 -8.0	2085 -11.2
02	522 -5.9	346 -18.6	176 35.4	1272 34.2	225 10.8	1047 40.5	564 -3.1	-2 -166.7	566 -2.2	1789 23.0	569 -9.8	2358 13.1
03	585 12.1	389 12.4	196 11.4	1147 -9.8	221 -1.8	926 -11.6	640 13.5	-6 200.0	646 14.1	1768 -1.2	604 6.2	2372 0.6
04	864 47.7	455 17.0	409 108.7	1659 44.6	297 34.4	1362 47.1	751 17.3	9 250.0	742 14.9	2513 42.1	761 26.0	3274 38.0
1979-01	775 -10.3	463 1.8	312 -23.7	1725 4.0	354 19.2	1371 0.7	815 8.5	12 33.3	803 8.2	2486 -1.1	829 8.9	3315 1.3
02	928 19.7	444 -4.1	484 55.1	1972 14.3	401 13.3	1571 14.6	732 -10.2	7 -41.7	725 9.7	2780 11.8	852 2.8	3632 9.6
03	998 7.5	511 15.1	487 0.6	1943 -1.5	475 18.5	1468 -6.6	804 9.8	2 -71.4	802 10.6	2757 -0.8	988 16.0	3745 3.1
04	1322 32.5	623 21.9	699 43.5	2292 18.0	631 32.8	1661 13.1	945 17.5	17 750.0	928 15.7	3288 19.3	1271 28.6	4559 21.7
1980-01	1206 -8.8	572 -8.2	634 -9.3	2075 -9.5	675 7.0	1400 -15.7	948 0.3	9 -47.1	939 1.2	2973 -9.6	1256 -1.2	4229 -7.2
02	1071 -11.2	568 -0.7	503 -20.7	2157 4.0	691 2.4	1466 4.7	713 -24.8	4 -55.6	709 -24.5	2678 -9.9	1263 0.6	3941 -6.8
03	1032 -3.6	598 5.3	434 -13.7	1850 -14.2	664 -3.9	1186 -19.1	994 39.4	7 75.0	987 39.2	2607 -2.7	1269 0.5	3876 -1.6
04	1018 -1.4	529 -11.5	489 12.7	2101 17.9	598 -9.9	1583 33.5	1070 7.6	10 42.9	1060 7.4	3132 20.1	1137 -10.4	4269 10.1
1981-01	733 -28.0	422 -20.2	311 -36.4	2060 -5.5	556 -7.0	1504 -5.0	1077 0.7	10	1067 0.7	2882 -8.0	988 -13.1	3870 -9.3
02	766 4.5	417 -1.2	349 12.2	2214 7.5	425 -23.6	1789 18.9	884 17.9	9 -10.0	875 18.0	3013 4.5	851 -13.9	3864 -0.2
03	595 -22.3	334 -19.9	261 -25.2	1445 -34.7	419 -1.4	1026 -42.6	867 -1.9	11 22.2	856 -2.2	2143 -28.9	764 -10.2	2907 -24.8
04	568 -4.5	460 37.7	108 -58.6	1180 -18.3	210 -49.9	970 -5.5	976 12.6	9 -18.2	967 13.0	2045 -4.6	679 -11.1	2724 -6.3
1982-01	236 -58.5	259 -43.7	-23 -121.3	751 -36.4	206 -1.9	545 -43.8	858 -12.1	10 11.1	848 -12.3	1370 -33.0	475 -30.0	1845 -32.3
02	245 3.8	211 -18.5	34 -247.8	888 18.2	314 52.4	574 5.3	579 -32.5	9 -10.0	570 -32.8	1178 -14.0	534 12.4	1712 -7.2
03	173 -29.4	268 27.0	-95 -379.4	679 -23.5	258 -17.8	421 -26.7	687 18.7	13 44.4	674 18.2	1000 -15.1	539 0.9	1539 -10.1
04	441 154.9	491 83.2	-50 -47.4	767 13.0	243 -5.8	524 24.5	937 36.4	10 -23.1	927 37.5	1401 40.1	744 38.0	2145 39.4
1983-01	544 23.4	525 6.9	19 -138.0	781 1.8	205 -15.6	576 9.9	1016 8.4	11 10.0	1005 8.4	1600 14.2	741 -0.4	2341 9.1
02	492 -9.6	397 -24.4	95 400.0	1534 96.4	213 3.9	1321 129.3	847 -16.6	12 9.1	835 -16.9	2251 40.7	622 -16.1	2873 22.7
03	373 -24.2	420 5.8	-47 -149.5	1561 1.8	306 43.7	1255 -5.0	1096 29.4	10 -16.7	1086 30.1	2294 1.9	736 18.3	3030 5.5
04	715 91.7	579 37.9	136 389.4	1898 21.6	274 -10.5	1624 29.4	1261 15.1	7 -30.0	1254 15.5	3014 31.4	860 16.8	3874 27.9
1984-01	593 -17.1	470 -18.8	123 -9.6	1723 -9.2	349 27.4	1374 -15.4	1240 -1.7	9 28.6	1231 -1.8	2728 -9.5	828 -3.7	3556 -8.2
02	559 -5.7	430 -8.5	129 4.9	2287 32.7	327 -6.3	1960 42.6	967 -22.0	11 22.2	956 -22.3	3015 11.6	768 -7.2	3813 7.2
03	531 -5.0	460 7.0	71 -45.0	2065 -9.7	398 21.7	1667 -14.9	1084 12.1	11	1073 12.2	2811 -7.7	869 13.2	3680 -3.5
### 04	616 16.0	475 3.3	141 98.6	2391 15.8	464 16.6	1927 15.6	1302 20.1	10 -9.1	1292 20.4	3360 19.5	949 9.2	4309 17.1
ANNUEL												
1977	2137	1477	660	3841	806	3038	1909	12	1897	5595	2295	7890
1978	2526 18.2	1615 9.3	711 38.0	5026 30.7	946 17.4	4080 34.3	2537 32.9	4 -66.7	2533 33.5	7524 34.5	2565 11.8	10089 27.9
1979	4023 59.3	2041 26.4	1982 117.6	7932 57.8	1861 96.7	6071 40.8	3296 29.9	38 850.0	3258 28.6	11311 50.3	3940 53.6	15251 51.2
1980	4327 7.6	2267 11.1	2060 3.9	8263 4.2	2628 41.2	5635 -7.2	3725 13.0	30 -21.1	3695 13.4	11390 0.7	4925 25.0	16315 7.0
1981	2662 -38.5	1633 -28.0	1029 -50.0	6889 -16.5	1610 -38.7	5289 -6.1	3804 2.1	39 30.0	3765 1.9	10083 -11.5	3282 -33.4	13365 -18.1
1982	1095 -58.9	1229 -24.7	-134 -113.0	3085 -55.3	1021 -36.6	2064 -61.0	3061 -19.5	42 7.7	3019 -19.8	4949 -50.9	2292 -30.2	7241 -45.8
1983	2124 94.0	1921 56.3	203 251.5	5774 87.2	998 -2.3	4776 131.4	4220 37.9	40 -4.8	4180 38.5	9159 85.1	2959 29.1	12118 67.4
1984	2299 8.2	1835 -4.5	464 128.6	8466 46.6	1538 54.1	6928 45.1	4593 8.8	41 2.5	4552 8.9	11944 30.4	3414 15.4	15358 26.7

PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES CONSTITUANTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.28

PERTES ET PROFITS EXCEPT,	P80273	P80866		P80445	P83057		P80615	P84097				P80100
11108 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O	$ AO/O
1977-01	1	1	3				2		2	1	1	2
02	72*******	3 200.0	82*******	10	1	9	20 900.0		20 900.0	111*******	2 100.0	109*******
03	7 111.4	2 166.7	11 113.4	3 130.0	2 100.0	5 155.6	24 220.0		24 220.0	40 136.0	4 300.0	36 133.0
04	35 300.0	3 250.0	33 200.0	687166.7	2	701300.0	22 8.3		22 0.3	125 212.5	1 125.0	126 250.0
1978-01	15 58.3	8 166.7	7 78.8	3 104.4	1 50.0	2 102.9	9 57.1		9 59.1	14 88.8	7 600.0	21 83.3
02	12 20.0	2 75.0	10 42.9	9 400.0		9 550.0	10 11.1		10 11.1	29 107.1	2 71.4	31 47.6
03	3 33.3	5 150.0	3 70.0	30 233.3		30 233.3	28 380.0		28 380.0	5 82.8	5 150.0	10 67.7
04	17 137.5	2 60.0	17 466.7	15 150.0	1	14 146.7	13 53.6		13 53.6	10 300.0	1 80.0	9 190.0
1979-01	34 278.9	1 150.0	33 294.1	27 280.0		27 292.9	102 684.6		102 684.6	108 980.0	1 200.0	1091111.1
02	16 147.1	5 600.0	11 133.3	8 70.4		8 70.4	2 102.0	1	3 102.9	22 120.4	4 500.0	26 123.9
03	65 493.8	146*******	83 654.5	2683250.0	74	3424175.0	7 450.0		7 333.3	4181800.0	220*******	198 661.5
04	347 450.8	318 117.8	29 134.9	81 130.2	1 101.4	82 124.0	13 85.7	1	12 71.4	123 129.4	318 44.5	441 322.7
1980-01	377 9.2	284 10.7	95 227.6	27 66.7		27 67.1	26 100.0		26 116.7	148 20.3	284 10.7	432 2.0
02	1 100.3	7 102.5	6 93.7	261 866.7		261 866.7	3 88.5		3 88.5	270 82.4	7 102.5	263 39.1
03	222100.0	3 57.1	19 416.7	147 43.7	126	21 92.0	1 133.3		1 133.3	1 99.6	123*******	124 52.9
04	52 136.4	17 466.7	35 84.2	180 22.4		180 757.1	31*******		31*******	176*******	17 113.8	159 28.2
1981-01	47 190.4	60 452.9	13 62.9	12 106.7		12 106.7	35 12.9		35 12.9	10 94.3	60 452.9	70 56.0
02	194 312.8	4 93.3	190*******	43 458.3		43 458.3	18 48.6		18 48.6	2512410.0	4 93.3	255 244.3
03	23 85.6	7 75.0	21 88.9	89 107.0		89 107.0	71 294.4		71 294.4	181 27.9	7 75.0	188 26.3
04	329*******	3 142.9	326*******	69 177.5	27	96 207.9	15 78.9		15 78.9	407 324.9	24 242.9	383 303.7
1982-01	20 106.1	62*******	42 87.1	5 92.8	1 96.3	6 93.8	4062606.7		4062606.7	358 188.0	63 162.5	421 209.9
02	14 30.0	1 98.4	13 131.0	75*******	313000.0	44 833.3	43 110.6		43 110.6	14 96.1	32 49.2	46 89.1
03	12 14.3	6 500.0	6 53.8	25 133.3	2 93.5	27 161.4	43		64 557.1	8 75.0	56 221.7	
04	63 425.0	1382200.0	75*******	3601340.0	112*******	248 818.5	78 81.4		78 81.4	401 526.6	26 225.0	375 569.6
1983-01	6 109.5	8 105.8	2 102.7	115 68.1	147 31.3	32 112.9	12 84.6		12 84.6	22 105.5	155 696.2	133 64.5
02	5 16.7	6 25.0	1 50.0	19 116.5	10 93.2	29 9.4	6 50.0		6 50.0	24 9.1	16 89.7	8 106.0
03	13 360.0	4 33.3	171600.0	7 136.8	6 40.0	1 103.4	79*******		79*******	95 295.8	10 37.5	85 962.5
04	1036*******	1022*******	14 182.4	75*******	1 116.7	74*******	197 349.4		197 349.4	137 244.2	1021*******	1158*******
1984-01	8 100.8	5 100.5	3 121.4	5 106.7	1	6 108.1	100 150.8		100 150.8	97 170.8	6 100.6	103 108.9
02	44 450.0	10 100.0	341033.3	231*******	235*******	4 33.3	39 61.0		39 61.0	69 28.9	2453983.3	314 204.9
03	11 75.0	15 250.0	26 23.5	142 38.5	41 82.6	101*******	37 194.9		37 194.9	90 30.4	26 89.4	116 63.1
*** 04	218*******	103 586.7	115 542.3	137 196.5		137 235.6	6 83.8		6 83.8	258 386.7	103 496.2	361 411.2
ANNUEL												
1977	30	5	35	61	5	66	24		24	55		55
1978	54 280.0	17 240.0	37 205.7	21 65.6	2 60.0	23 65.2	22 191.7		22 191.7	38 30.9	15	53 3.6
1979	428 892.6	460*******	32 13.5	222 957.1	733550.0	2951182.6	120 445.5	2	118 436.4	209 450.0	535*******	326 715.1
1980	304 29.0	257 44.1	47 246.9	615 377.0	126 72.8	489 265.8	59 50.8		59 50.0	595 384.7	383 28.4	978 200.0
1981	60 119.7	68 73.5	128 372.3	51 91.7	27 78.6	24 95.1	139 135.6		139 135.6	35 94.1	95 75.2	130 86.7
1982	109 281.7	207 204.4	98 23.4	315 717.6	78 388.9	237*******	242 74.1		242 74.1	93 365.7	129 35.8	36 72.3
1983	1034*******	1040 602.4	6 106.1	28 91.1	162 107.7	134 156.5	136 156.2		136 156.2	4 104.3	1202*******	1198*******
1984	155 85.0	103 90.1	52 956.7	231 925.0	277 271.0	46 134.3	96 170.6		96 170.6	2 150.0	174 114.5	172 114.4

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES CORRESPONDANT DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS PRODUITS DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.29

IMPOT SUR LE REV, AFFLIC,	MINES			FABRICATION			AUTRES				
	P80274	P80867		P80446	P83058		P80816	P84098			P80101
11:09 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
(EN MILLIONS DE DOLLARS)	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0	$ 80/0
1977-01	1		1	1		-1	3		3	3		3
02	33******		-33******				-1 133.3		-1 133.3	-34******		-34******
03	4 112.1	1	3 109.1	1		-1	7 800.0		7 800.0	9 126.5	1	10 129.4
04	-9 325.0	-9******					3 -57.1		3 -57.1	3 -66.7	-9******	-6 160.0
1978-01	5 -44.4	-6 -33.3	1	2		2				3	6 -33.3	-3 -50.0
02	1 120.0		1	1 150.0		-1 150.0						
03	2 100.0	1	1	4 500.0		4 500.0	1		1	6	1	7
04				1 125.0		-1 125.0	6 500.0		6 500.0	5 -16.7		5 -28.6
1979-01	1	-1					7 216.7		7 216.7	7 240.0	-1	8 240.0
02				1		1	1 -85.7		1 -85.7			
03	13	-15	28	3 200.0		3 200.0	2 100.0		2 100.0	29	-15	14
04	113 969.2	-115 666.7	2 -92.9	35******		-35******				33 213.8	-115 666.7	148******
1980-01	-71 -37.2	-58 -49.6	-13 750.0				7		7	20 -39.4	-58 -49.6	-78 -47.3
02				18		-18	-2 -71.4		-2 -71.4	2 -71.4		-20 -74.4
03	1		1	47 161.1	-45	-2 -88.9	4 100.0		4 100.0	20		-90 150.0
04				4 108.5		4 300.0	1 125.0		1 125.0	5 -75.0	-45	5 110.0
1981-01	13	-13		6 -50.0		6 -50.0	5 600.0		5 600.0	5 200.0		-12 340.0
02	20 -53.8		-20	14 333.3		-14 333.3	2 -60.0		-2 -60.0	1 -80.0	-13	-36 200.0
03				13 -7.1		-13 -7.1	14 600.0		14 600.0	36******		-27 -25.0
04	20	-2	22	9 -30.8	-12	3 -123.1	-5 -64.3		-5 -64.3	27 -25.0		6 -122.2
1982-01	-1 105.0	-1 -50.0		1 111.1		1 -66.7	581060.0		581060.0	20 174.1	14	-58******
02	-1		-1	44******	-14	-30******				57 385.0	-1 -92.9	-45 -22.4
03	-6 500.0		-6 500.0	2 104.5		2 -106.7	1		1	31 -45.6	-141300.0	-3 -93.3
04	25 516.7	-3	28 566.7	904100.0	41	492350.0	2 300.0		2 300.0	-3 -90.3		113******
1983-01				64 -28.9	63 -53.7	1 -98.0	5 350.0		5 350.0	75******	38	69 -38.9
02	1	1		6 -90.6	5 -92.1	1	2 -60.0		2 -60.0	6 -92.0	63 -65.8	9 -87.0
03		1	-1	5 -16.7		5 400.0	4 100.0		4 100.0	3 -50.0	6 -90.5	9
04	50	481700.0	2 300.0	1 120.0		-1 -120.0	27 575.0		27 575.0	8 166.7	1 -83.3	76 744.4
1984-01	4 -92.0	4 -91.7		11******		11******	36 233.3		36 233.3	28 250.0	484700.0	21 127.6
02	-7 275.0	-5 225.0	-2	64 681.8	-65	1 -90.9	-2 -94.4		-2 -94.4	25 189.3	4 -91.7	73 247.6
03	6 -14.3	4 180.0	-10 400.0	14 -78.1		-14******	2		2	-3 -88.0	-70******	22 -69.9
*** 04	58******	31 675.0	27 370.0	50 457.1		50 457.1	3 250.0		3 250.0	26 766.7	4 -105.7	111 604.5
ANNUEL										80 407.7	31 675.0	
1977	-37	-8	-29	-2		-2	12		12	-19	-8	-27
1978	-2 -94.6	-5 -37.5	3 110.3	4 300.0		4 300.0	7 -41.7		7 -41.7	14 173.7	-5 -37.5	9 -133.3
1979	1014950.0	-1312520.0	30 900.0	31 875.0		-31 875.0	-10 242.9		-10 242.9	11 178.6	-1312520.0	142******
1980	29 -39.7	-58 -55.7	-12 140.0	61 -96.8	-45	-16 -48.4	-12 -20.0		-12 -20.0	-40 263.6	-103 -21.4	-143 -0.7
1981	13 -81.4	-15 -74.1	2 -116.7	30 -50.8	-12 -73.3	-18 -12.5	-26 116.7		-26 116.7	-42 -5.0	-27 -73.8	-69 -51.7
1982	17 230.8	-4 -73.3	21 950.0	49 263.3	27 -325.0	22 -222.2	-59 126.9		-59 126.9	16 -61.9	-23 185.2	-7 -110.1
1983	-51 -200.0	-50******	-1 -95.2	74 -51.0	68 151.9	6 -72.7	-38 -164.4		-38 -164.4	-45 -381.3	-118 -413.0	1632228.6
1984	19 -3.9	34 -32.0	151400.0	17 -123.0	-65 -195.6	48 700.0	-37 -197.4		-37 -197.4	-26 -42.2	-31 -126.3	-5 -103.1

*** PRELIMINAIRE DE STATISTIQUE CANADA

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PETROLIERS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXCLUSIVEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITE 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.30

	MINES			FABRICATION			AUTRES					
BENEFICES AVANT IMPOT	P80268	P80861		P80140	P83052		P80610	P84092				P80095
11111 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a	a/a
1977-01	29.8	20.7	9.1	45.6	11.1	34.5	24.6	0.2	24.4	68.0	32.0	100.0
02	26.8	17.5	9.3	51.9	9.9	42.0	21.2	0.2	21.0	72.3	27.7	100.0
03	27.5	21.2	6.2	45.3	10.2	35.1	27.2	0.1	27.1	68.4	31.6	100.0
04	26.9	20.3	6.6	47.7	11.6	36.2	25.4		25.3	68.1	31.9	100.0
1978-01	28.6	21.9	6.8	43.7	9.9	33.7	27.7	0.1	27.6	68.1	31.9	100.0
02	23.3	15.6	7.8	52.7	9.8	42.9	23.9	-0.1	24.0	74.7	25.3	100.0
03	25.7	17.0	8.6	47.2	9.5	37.6	27.2	-0.1	27.3	73.5	26.5	100.0
04	24.9	14.0	10.9	51.0	10.1	40.9	24.1	0.2	23.9	75.7	24.3	100.0
1979-01	24.2	14.4	9.9	50.6	11.5	39.0	25.2	0.3	24.9	73.8	26.2	100.0
02	25.4	12.3	13.0	53.9	11.5	42.4	20.8	0.2	20.5	76.0	24.0	100.0
03	26.8	13.5	13.3	51.4	13.9	37.5	21.8	0.1	21.7	72.5	27.5	100.0
04	28.9	13.5	15.4	50.2	14.6	35.6	20.9	0.3	20.6	71.6	28.4	100.0
1980-01	30.0	14.2	15.8	48.1	16.5	31.6	21.9	0.2	21.7	69.1	30.9	100.0
02	27.8	14.5	13.4	54.0	17.7	36.3	18.2	0.1	18.1	67.7	32.3	100.0
03	25.8	14.4	11.4	49.2	18.5	30.7	25.0	0.2	24.8	67.0	33.0	100.0
04	24.3	12.6	11.7	51.1	15.6	35.5	24.5	0.2	24.3	71.6	28.4	100.0
1981-01	22.5	14.8	7.7	52.7	18.3	34.4	24.8	0.2	24.6	66.7	33.3	100.0
02	22.6	13.8	8.8	56.0	13.7	42.3	21.3	0.2	21.2	72.3	27.7	100.0
03	22.4	14.7	7.7	50.5	18.2	32.3	27.1	0.3	26.8	66.8	33.2	100.0
04	21.3	17.5	3.8	14.4	11.3	33.2	34.3	0.3	34.0	70.9	29.1	100.0
1982-01	24.5	24.3	0.1	40.4	16.6	23.8	35.1	0.4	34.7	58.6	41.4	100.0
02	21.1	20.3	0.8	49.5	21.0	28.5	29.4	0.4	29.0	58.3	41.7	100.0
03	21.9	26.2	-4.4	43.4	23.8	19.6	34.7	0.6	34.0	49.3	50.7	100.0
04	27.8	29.7	-1.9	34.5	19.0	15.5	37.6	0.4	37.2	50.8	49.2	100.0
1983-01	29.6	29.1	0.5	32.8	13.9	18.9	37.6	0.4	37.2	56.6	43.4	100.0
02	23.6	20.3	3.3	49.0	11.9	37.1	27.4	0.3	27.1	67.5	32.5	100.0
03	20.0	19.8	0.2	49.7	16.1	33.6	30.4	0.3	30.1	63.8	36.2	100.0
04	22.8	20.4	2.4	47.6	13.0	34.6	29.6	0.1	29.5	66.5	33.5	100.0
1984-01	24.9	21.5	3.5	44.8	14.7	30.0	30.3	0.2	30.1	63.6	36.4	100.0
02	22.3	18.7	3.6	54.5	13.0	41.5	23.1	0.2	22.9	68.0	32.0	100.0
03	21.6	19.8	1.8	51.9	15.4	36.5	26.5	0.2	26.3	64.6	35.4	100.0
*** 04	21.8	19.5	2.3	50.2	14.2	36.0	28.0	0.2	27.8	66.1	33.9	100.0
ANNUEL												
1977	27.7	19.9	7.8	47.7	10.7	37.0	24.5	0.1	24.4	69.2	30.8	100.0
1978	25.5	16.8	8.7	49.0	9.9	39.1	25.5		25.5	73.3	26.7	100.0
1979	26.5	13.4	13.1	51.4	13.0	38.4	22.1	0.2	21.8	73.4	26.6	100.0
1980	27.0	13.9	13.1	50.6	17.0	33.6	22.4	0.2	22.2	68.9	31.1	100.0
1981	22.3	15.0	7.2	51.5	15.5	36.0	26.2	0.2	26.0	69.2	30.8	100.0
1982	24.0	25.3	-1.3	41.6	20.0	21.6	34.4	0.5	33.9	54.3	45.7	100.0
1983	23.7	22.0	1.7	45.5	13.7	31.8	30.9	0.3	30.6	64.1	35.9	100.0
1984	22.6	19.9	2.8	50.4	14.3	36.1	27.0	0.2	26.8	65.6	34.4	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2. 7 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST FORME DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU BC ENR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'CONSERVE DE GAZ - DERIVES DU PETROLE'.

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.31

BENEFICES APRES IMPOT	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	P80271	P80864		P80443	P83055		P80613	P84095				P80998
11:13 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%
1977-01	29.0	20.0	9.0	46.2	10.9	35.3	24.9	0.2	24.7	69.0	31.0	100.0
02	27.6	15.7	11.9	51.4	9.4	41.9	21.1	0.2	20.8	74.6	25.4	100.0
03	26.8	20.0	6.7	47.1	10.3	36.8	26.2	0.2	26.0	69.5	30.5	100.0
04	26.0	19.5	6.5	48.7	10.9	37.7	25.3		25.2	69.5	30.5	100.0
1978-01	26.0	19.9	6.0	46.2	9.9	36.3	27.8	0.1	27.7	70.0	30.0	100.0
02	22.0	14.8	7.2	54.2	9.7	44.6	23.8	-0.1	23.9	75.6	24.4	100.0
03	24.4	16.3	8.2	47.3	9.3	38.0	28.2	-0.3	28.5	74.7	25.3	100.0
04	25.7	13.8	11.9	50.9	9.1	41.8	23.4	0.3	23.1	76.9	23.1	100.0
1979-01	23.7	13.6	10.1	49.7	10.4	39.3	26.6	0.4	26.3	75.7	24.3	100.0
02	25.3	12.2	13.1	54.5	11.1	43.4	20.2	0.2	20.0	76.5	23.5	100.0
03	30.2	18.0	12.1	47.1	15.4	31.7	22.7	0.1	22.7	66.5	33.5	100.0
04	32.1	17.0	15.0	48.2	13.0	35.2	19.7	0.4	19.4	69.6	30.4	100.0
1980-01	33.0	17.4	15.6	45.9	14.7	31.1	21.1	0.2	20.9	67.7	32.3	100.0
02	25.6	13.4	12.2	57.4	16.5	40.8	17.1	0.1	17.0	70.0	30.0	100.0
03	25.6	15.1	10.5	49.4	18.9	30.5	25.0	0.2	24.9	65.9	34.1	100.0
04	21.8	11.5	10.2	53.3	13.5	39.9	24.9	0.2	24.6	74.7	25.3	100.0
1981-01	19.5	11.9	7.6	52.3	14.2	38.1	28.2	0.3	27.9	73.7	26.3	100.0
02	23.0	10.3	12.7	54.9	10.4	44.5	22.0	0.2	21.8	79.1	20.9	100.0
03	20.3	11.1	9.2	49.6	13.7	35.9	30.1	0.4	29.8	74.9	25.1	100.0
04	11.0	19.4	-8.4	47.0	9.6	37.4	42.0	0.4	41.6	70.6	29.4	100.0
1982-01	11.5	14.5	-2.9	33.8	9.4	24.5	54.6	0.5	54.2	75.7	24.3	100.0
02	15.1	12.4	2.7	53.6	19.3	34.3	31.3	0.5	30.8	67.8	32.2	100.0
03	12.1	18.5	-6.4	44.3	17.6	26.8	43.6	0.9	42.7	63.0	37.0	100.0
04	28.1	33.2	-5.2	26.4	9.1	17.3	45.5	0.5	45.0	57.1	42.9	100.0
1983-01	23.6	22.7	0.9	32.1	5.3	26.7	44.3	0.5	43.8	71.5	28.5	100.0
02	16.9	13.6	3.3	53.9	7.2	46.7	29.2	0.4	28.8	78.8	21.2	100.0
03	12.4	13.3	-1.0	49.9	9.6	40.3	37.7	0.3	37.4	76.7	23.3	100.0
04	-9.7	-14.1	4.4	70.6	9.8	60.8	39.1	0.3	38.8	104.0	-4.0	100.0
1984-01	16.6	13.2	3.5	47.5	9.6	37.9	35.8	0.2	35.6	77.0	23.0	100.0
02	14.7	10.7	4.0	60.5	12.3	48.3	24.8	0.3	24.5	76.7	23.3	100.0
03	14.2	11.9	2.3	58.1	11.6	46.5	27.7	0.3	27.4	76.2	23.8	100.0
*** 04	11.1	9.9	1.2	56.9	11.6	45.3	32.0	0.2	31.7	78.3	21.7	100.0
ANNUEL												
1977	27.3	18.8	8.5	48.4	10.4	38.0	24.3	0.2	24.1	70.7	29.3	100.0
1978	24.6	15.9	8.7	49.9	9.4	40.4	25.5		25.5	74.7	25.3	100.0
1979	28.2	15.4	12.8	49.8	12.5	37.2	22.1	0.3	21.8	71.9	28.1	100.0
1980	26.6	14.4	12.2	51.4	15.8	35.6	22.0	0.2	21.8	69.7	30.3	100.0
1981	19.3	12.6	6.7	51.5	12.1	39.4	29.2	0.3	28.9	75.0	25.0	100.0
1982	16.8	19.7	-2.9	38.7	13.3	25.4	44.5	0.6	44.0	66.4	33.6	100.0
1983	10.3	8.4	1.9	52.5	8.2	44.4	37.2	0.4	36.8	83.1	16.9	100.0
1984	14.1	11.4	2.7	55.9	11.3	44.6	30.0	0.3	29.7	77.1	22.9	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.32

AVOIR DES ACTIONNAIRES	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	PB1242	PB0828		PB0113	PB3019		PB0586	PB4061				PB0067
11:15 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01	21.5	10.9	10.6	49.9	9.7	40.2	28.6	0.2	28.4	79.2	20.8	100.0
02	21.7	10.9	10.9	50.1	9.6	40.5	28.2	0.2	28.0	79.3	20.7	100.0
03	22.3	11.2	11.2	49.8	9.6	40.2	27.9	0.2	27.7	79.1	20.9	100.0
04	22.4	11.3	11.1	49.6	9.6	40.0	28.0	0.2	27.8	78.9	21.1	100.0
1978-01	22.5	11.7	10.9	49.7	9.5	40.2	27.7	0.2	27.6	78.7	21.3	100.0
02	21.8	10.9	10.9	50.4	10.2	40.2	27.7	0.2	27.6	78.7	21.3	100.0
03	21.8	11.1	10.7	50.3	10.4	40.0	27.9	0.2	27.7	78.4	21.6	100.0
04	21.1	10.4	10.7	50.9	10.6	40.3	27.9	0.2	27.8	78.8	21.2	100.0
1979-01	21.5	11.1	10.5	50.3	10.4	39.9	28.1	0.2	27.9	78.3	21.7	100.0
02	21.6	11.2	10.5	50.6	10.5	40.2	27.7	0.2	27.5	78.2	21.8	100.0
03	21.6	11.1	10.4	51.0	10.8	40.2	27.4	0.1	27.3	77.9	22.1	100.0
04	22.3	11.6	10.7	50.4	10.9	39.6	27.2	0.2	27.1	77.4	22.6	100.0
1980-01	22.8	11.8	11.0	50.2	10.9	39.2	27.0	0.1	26.9	77.1	22.9	100.0
02	22.6	11.9	10.7	50.2	11.8	38.5	27.2	0.1	27.0	76.2	23.8	100.0
03	22.7	12.1	10.6	50.1	11.7	38.4	27.2	0.1	27.1	76.0	24.0	100.0
04	22.4	12.1	10.3	50.5	11.8	38.7	27.1	0.1	27.0	76.0	24.0	100.0
1981-01	23.1	13.3	9.8	50.1	11.9	38.2	26.8	0.1	26.7	74.7	25.3	100.0
02	24.1	13.7	10.5	50.4	11.6	38.8	25.5	0.1	25.4	74.6	25.4	100.0
03	23.6	13.3	10.3	50.1	11.6	38.5	26.3	0.1	26.2	75.0	25.0	100.0
04	23.7	13.4	10.3	49.7	11.5	38.2	26.6	0.1	26.5	74.9	25.1	100.0
1982-01	22.9	12.8	10.2	49.6	11.5	38.1	27.5	0.2	27.3	75.5	24.5	100.0
02	22.7	12.7	10.0	49.6	11.5	38.0	27.7	0.2	27.6	75.6	24.4	100.0
03	22.6	12.8	9.8	49.6	11.6	38.0	27.8	0.2	27.6	75.4	24.6	100.0
04	22.6	12.8	9.7	49.3	11.5	37.9	28.1	0.2	27.9	75.5	24.5	100.0
1983-01	23.5	13.8	9.7	48.3	10.8	37.5	28.2	0.2	28.0	75.3	24.7	100.0
02	23.3	13.8	9.5	48.4	10.5	37.8	28.3	0.2	28.2	75.5	24.5	100.0
03	23.3	14.0	9.3	48.2	10.4	37.8	28.6	0.2	28.4	75.4	24.6	100.0
04	22.7	13.6	9.1	48.4	10.5	37.9	28.9	0.2	28.7	75.7	24.3	100.0
1984-01	22.5	13.3	9.3	48.5	10.4	38.1	29.0	0.2	28.8	76.2	23.8	100.0
02	22.4	13.3	9.1	48.8	10.4	38.4	28.8	0.2	28.7	76.1	23.9	100.0
03	22.4	13.2	9.1	49.3	10.5	38.9	28.3	0.2	28.2	76.1	23.9	100.0
*** 04	22.4	13.3	9.1	48.9	10.4	38.4	28.7	0.2	28.5	76.1	23.9	100.0
ANNUEL (MOYEN)												
1977	22.0	11.1	10.9	49.8	9.6	40.2	28.1	0.2	28.0	79.1	20.9	100.0
1978	21.8	11.0	10.8	50.4	10.2	40.2	27.8	0.2	27.6	78.6	21.4	100.0
1979	21.8	11.2	10.5	50.6	10.7	40.0	27.6	0.2	27.4	77.9	22.1	100.0
1980	22.6	12.0	10.6	50.3	11.6	38.7	27.1	0.1	27.0	76.3	23.7	100.0
1981	23.6	13.4	10.2	50.1	11.7	38.4	26.3	0.1	26.2	74.8	25.2	100.0
1982	22.7	12.8	9.9	49.5	11.5	38.0	27.8	0.2	27.6	75.5	24.5	100.0
1983	23.2	13.8	9.4	48.3	10.6	37.8	28.5	0.2	28.3	75.5	24.5	100.0
1984	22.4	13.3	9.1	48.9	10.4	38.4	28.7	0.2	28.5	76.1	23.9	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PETROLIERS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES', 'STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.33

ACTIF TOTAL		MINES			FABRICATION			AUTRES					
		P80175	P80798		P80346	P82989		P80519	P84031				P80000
11:17 LE 29 MARS 1985		TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977-01		19.5	9.5	9.9	47.6	7.9	39.7	32.9	0.5	32.4	82.0	18.0	100.0
	02	19.5	9.6	9.9	47.8	8.0	39.9	32.7	0.5	32.2	82.0	18.0	100.0
	03	19.7	9.8	9.9	47.6	8.1	39.5	32.7	0.5	32.2	81.6	18.4	100.0
	04	19.9	10.1	9.7	47.2	8.3	38.8	33.0	0.5	32.4	81.0	19.0	100.0
1978-01		19.6	10.1	9.5	47.6	8.0	39.6	32.7	0.5	32.2	81.4	18.6	100.0
	02	19.0	9.8	9.2	47.9	8.3	39.6	33.1	0.5	32.6	81.4	18.6	100.0
	03	19.1	10.0	9.1	47.8	8.3	39.5	33.2	0.5	32.7	81.2	18.8	100.0
	04	19.1	10.3	8.8	47.4	8.5	38.9	33.4	0.5	32.9	80.7	19.3	100.0
1979-01		19.6	11.2	8.4	46.9	8.2	38.7	33.5	0.6	32.8	79.9	20.1	100.0
	02	19.5	11.2	8.3	47.2	8.2	39.0	33.3	0.6	32.7	80.0	20.0	100.0
	03	19.2	11.1	8.2	47.8	8.9	38.9	32.9	0.4	32.5	79.6	20.4	100.0
	04	19.8	11.3	8.5	47.3	9.1	38.2	32.9	0.5	32.4	79.1	20.9	100.0
1980-01		20.7	11.9	8.8	46.9	8.8	38.1	32.5	0.4	32.1	78.9	21.1	100.0
	02	20.6	12.0	8.6	47.1	9.1	38.0	32.3	0.4	31.9	78.5	21.5	100.0
	03	20.7	12.1	8.5	47.0	9.3	37.7	32.3	0.3	32.0	78.2	21.8	100.0
	04	20.7	12.4	8.3	46.9	9.3	37.5	32.4	0.4	32.1	77.9	22.1	100.0
1981-01		21.2	13.1	8.1	46.9	9.4	37.5	31.9	0.4	31.5	77.1	22.9	100.0
	02	22.5	14.1	8.4	46.4	9.0	37.4	31.1	0.3	30.8	76.6	23.4	100.0
	03	22.5	14.2	8.4	46.2	9.3	36.9	31.3	0.4	30.9	76.2	23.8	100.0
	04	22.5	14.3	8.2	46.0	9.3	36.6	31.6	0.3	31.2	76.1	23.9	100.0
1982-01		23.7	15.6	8.1	45.4	9.0	36.4	30.9	0.3	30.6	75.1	24.9	100.0
	02	23.7	15.6	8.1	45.3	9.0	36.3	31.0	0.4	30.6	75.0	25.0	100.0
	03	23.7	15.6	8.1	45.1	9.2	35.9	31.2	0.4	30.8	74.8	25.2	100.0
	04	23.9	15.9	8.1	44.6	9.5	35.1	31.5	0.4	31.1	74.3	25.7	100.0
1983-01		24.3	16.2	8.1	44.5	9.0	35.6	31.2	0.4	30.8	74.5	25.5	100.0
	02	24.2	16.3	7.9	44.8	9.0	35.8	31.0	0.4	30.6	74.4	25.6	100.0
	03	24.1	16.2	7.9	44.7	9.1	35.6	31.2	0.4	30.8	74.2	25.8	100.0
	04	23.5	15.8	7.7	44.6	9.2	35.4	31.8	0.4	31.4	74.5	25.5	100.0
1984-01		23.3	15.5	7.8	45.1	9.1	36.0	31.6	0.4	31.2	75.0	25.0	100.0
	02	23.0	15.3	7.8	45.4	9.0	36.3	31.6	0.4	31.2	75.3	24.7	100.0
	03	23.1	15.4	7.7	45.3	9.0	36.3	31.6	0.5	31.2	75.1	24.9	100.0
***	04	23.1	15.4	7.7	45.3	9.1	36.2	31.6	0.4	31.2	75.1	24.9	100.0
ANNUEL (MOYEN)													
1977		19.6	9.8	9.9	47.5	8.1	39.4	32.8	0.5	32.3	81.6	18.4	100.0
1978		19.2	10.0	9.2	47.7	8.3	39.4	33.1	0.5	32.6	81.2	18.8	100.0
1979		19.5	11.2	8.3	47.3	8.6	38.7	33.1	0.5	32.6	79.6	20.4	100.0
1980		20.7	12.1	8.5	47.0	9.2	37.8	32.4	0.4	32.0	78.4	21.6	100.0
1981		22.2	13.9	8.3	46.4	9.3	37.1	31.5	0.4	31.1	76.5	23.5	100.0
1982		23.8	15.7	8.1	45.1	9.2	35.9	31.1	0.4	30.8	74.8	25.2	100.0
1983		24.0	16.1	7.9	44.7	9.1	35.6	31.3	0.4	30.9	74.4	25.6	100.0
1984		23.1	15.4	7.7	45.3	9.1	36.2	31.6	0.4	31.2	75.1	24.9	100.0

*** VOIR LES NOTES AU TABLEAU A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PARTIELLEMENT DE CHAQUE GROUP SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.34

	MINES			FABRICATION			AUTRES					
PASSIF A COURT TERME	P80210	P80813		P80381	P83001		P80554	P84046				P80035
11:18 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o
1977 01	13.0	5.7	7.3	53.5	6.5	47.1	33.4	1.3	32.1	86.5	13.5	100.0
02	12.9	5.6	7.3	53.7	7.1	46.6	33.4	1.2	32.2	86.1	13.9	100.0
03	13.0	6.0	7.0	53.1	7.3	45.8	33.9	1.3	32.6	85.4	14.6	100.0
04	13.1	6.6	6.5	51.8	7.9	43.9	35.1	1.5	33.7	84.0	16.0	100.0
1978 01	11.9	5.8	6.1	53.4	6.7	46.7	34.7	1.4	33.3	86.1	13.9	100.0
02	10.9	5.6	5.3	53.9	6.9	47.0	35.2	1.3	34.0	86.2	13.8	100.0
03	11.0	5.7	5.3	53.6	6.9	46.7	35.5	1.3	34.1	86.1	13.9	100.0
04	11.1	5.9	5.2	52.3	7.5	44.8	36.7	1.5	35.2	85.2	14.8	100.0
1979-01	10.6	6.0	4.7	52.5	6.7	45.8	36.8	1.7	35.2	85.7	14.3	100.0
02	9.8	5.3	4.6	53.1	6.8	46.3	37.1	1.6	35.5	86.4	13.6	100.0
03	10.0	5.3	4.7	53.3	7.5	45.9	36.7	1.3	35.4	86.0	14.0	100.0
04	10.5	5.5	5.1	52.3	8.3	44.1	37.1	1.4	35.7	84.8	15.2	100.0
1980-01	11.5	6.4	5.1	51.8	7.4	44.4	36.7	1.2	35.5	85.1	14.9	100.0
02	11.0	5.9	5.1	52.2	7.3	44.9	36.8	1.0	35.8	85.8	14.2	100.0
03	10.6	5.9	4.7	52.4	8.0	44.4	37.0	1.0	36.1	85.2	14.8	100.0
04	11.1	6.2	4.9	50.8	8.0	42.8	38.1	1.1	37.0	84.7	15.3	100.0
1981-01	10.8	6.0	4.8	51.4	8.0	43.4	37.8	1.1	36.6	84.9	15.1	100.0
02	10.6	5.7	4.9	52.0	7.7	44.2	37.4	1.0	36.4	85.6	14.4	100.0
03	11.1	5.9	5.2	50.5	7.9	42.6	38.5	1.1	37.4	85.2	14.8	100.0
04	11.2	6.6	4.6	47.5	8.2	41.3	39.3	1.0	38.3	84.1	15.9	100.0
1982-01	14.2	9.4	4.9	49.8	7.5	42.2	36.0	1.0	35.0	82.0	18.0	100.0
02	15.3	9.9	5.4	49.4	7.5	41.9	35.3	1.1	34.3	81.5	18.5	100.0
03	15.6	10.3	5.3	48.5	7.2	41.3	35.9	1.2	34.6	81.2	18.8	100.0
04	15.8	11.1	4.7	46.9	8.0	38.9	37.2	1.2	36.1	79.7	20.3	100.0
1983-01	15.2	10.6	4.6	48.7	7.1	41.5	36.1	1.1	35.0	81.2	18.8	100.0
02	15.2	10.9	4.3	49.3	7.4	41.9	35.5	1.1	34.4	80.6	19.4	100.0
03	15.5	11.2	4.2	48.8	8.0	40.7	35.7	1.2	34.6	79.6	20.4	100.0
04	15.0	11.0	4.0	47.8	8.0	39.8	37.2	1.2	35.9	79.7	20.3	100.0
1984 01	14.8	10.7	4.1	49.1	7.6	41.6	36.1	1.2	34.9	80.6	19.4	100.0
02	14.6	10.3	4.3	49.6	7.5	42.1	35.8	1.1	34.7	81.1	18.9	100.0
03	15.3	10.7	4.6	48.3	7.6	40.7	36.4	1.2	35.2	80.5	19.5	100.0
*** 04	14.9	10.6	4.4	49.0	7.6	41.4	36.1	1.2	34.9	80.7	19.3	100.0
ANNUEL (MOYEN)												
1977	13.0	6.0	7.0	53.0	7.2	45.8	34.0	1.3	32.7	85.5	14.5	100.0
1978	11.2	5.7	5.5	53.3	7.0	46.2	35.5	1.4	34.2	85.9	14.1	100.0
1979	10.3	5.5	4.8	52.8	7.4	45.5	36.9	1.5	35.5	85.7	14.3	100.0
1980	11.0	6.1	4.9	51.8	7.7	44.1	37.2	1.1	36.1	85.2	14.8	100.0
1981	10.9	6.1	4.9	50.8	7.9	42.8	38.3	1.1	37.2	84.9	15.1	100.0
1982	15.2	10.2	5.1	48.6	7.6	41.1	36.1	1.1	35.0	81.1	18.9	100.0
1983	15.2	10.9	4.3	48.6	7.6	41.0	36.2	1.2	35.0	80.3	19.7	100.0
1984	14.9	10.6	4.4	49.0	7.6	41.4	36.1	1.2	34.9	80.7	19.3	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES EN VOIE DE CONSTITUTION, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.35

DEFINIE D'INTERET A C,T,		MINES			FABRICATION			AUTRES					
	P00254	P80847		P00126	P83038		P80599	P84081				P80081
11:20 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977 01	11.0	1.8	9.3	49.3	0.9	40.5	39.6	0.9	38.8	96.5	3.5	100.0
02	11.2	1.9	9.3	47.2	0.9	46.3	41.6	0.9	40.7	96.3	3.7	100.0
03	11.7	1.9	9.8	47.2	0.9	46.3	41.1	1.4	39.7	95.8	4.2	100.0
04	11.6	1.8	9.8	48.0	1.3	46.7	40.4	1.8	38.7	95.1	4.9	100.0
1978 01	11.0	2.7	8.2	44.3	1.4	42.9	44.7	2.7	42.0	93.2	6.8	100.0
02	8.7	3.0	5.6	47.2	1.7	45.5	44.2	1.7	42.4	93.5	6.5	100.0
03	8.3	4.0	4.4	45.2	1.6	43.7	46.4	1.6	44.8	92.9	7.1	100.0
04	8.7	4.3	4.3	45.5	2.5	43.0	45.8	1.4	44.4	91.7	8.3	100.0
1979 01	7.6	5.2	2.4	43.3	1.7	41.6	49.1	1.7	47.4	91.4	8.6	100.0
02	5.9	4.1	1.8	41.1	1.8	42.3	50.0	1.2	48.8	92.9	7.1	100.0
03	5.3	3.9	1.3	44.5	2.9	41.6	50.3	0.8	49.5	92.4	7.6	100.0
04	5.6	4.0	1.6	46.2	2.2	44.0	48.2	0.9	47.3	92.9	7.1	100.0
1980 01	6.7	3.4	3.3	46.9	1.5	45.4	46.4	1.0	45.4	94.1	5.9	100.0
02	6.3	3.1	3.3	19.8	1.5	48.3	43.8	0.9	43.0	94.5	5.5	100.0
03	7.2	3.9	3.4	46.6	1.1	45.5	46.2	0.9	45.3	94.2	5.8	100.0
04	7.8	4.6	3.2	46.3	1.0	45.3	45.8	1.0	44.8	93.4	6.6	100.0
1981 01	7.8	4.4	3.5	46.2	2.4	43.8	45.9	1.1	44.9	92.2	7.8	100.0
02	9.9	5.1	4.8	46.4	3.6	42.8	43.7	0.9	42.8	90.3	9.7	100.0
03	9.0	4.4	4.6	47.7	3.9	43.8	43.3	1.0	42.3	90.7	9.3	100.0
04	10.1	4.6	5.4	45.9	3.6	42.3	44.0	1.1	42.9	90.7	9.3	100.0
1982 01	9.8	4.2	5.6	48.6	4.2	44.5	41.5	1.1	40.4	90.5	9.5	100.0
02	10.8	4.4	6.4	47.5	4.4	43.1	41.8	0.9	40.9	90.4	9.6	100.0
03	12.6	7.0	5.6	47.1	4.5	42.6	40.3	1.1	39.2	87.3	12.7	100.0
04	11.2	8.0	3.2	47.7	5.1	42.6	41.1	1.2	39.9	85.7	14.3	100.0
1983 01	13.4	7.3	6.1	43.7	4.1	38.7	43.9	1.2	42.7	87.5	12.5	100.0
02	15.0	9.5	5.5	44.7	5.2	39.5	40.3	1.1	39.2	84.2	15.8	100.0
03	14.3	10.6	3.8	46.0	5.5	40.5	39.7	1.3	38.4	82.7	17.3	100.0
04	14.4	10.3	4.1	44.9	5.4	39.5	40.8	1.5	39.3	82.9	17.1	100.0
1984 01	12.7	9.1	3.6	43.4	5.1	38.3	43.9	1.5	42.4	84.3	15.7	100.0
02	12.3	9.1	3.2	41.6	5.0	36.6	46.1	1.6	44.5	84.2	15.8	100.0
03	13.4	8.8	4.6	40.7	4.4	36.3	45.9	1.8	44.1	85.0	15.0	100.0
*** 04	14.4	9.7	4.7	39.1	5.4	33.7	46.5	1.8	44.7	83.1	16.9	100.0
ANNUEL												
1977	11.4	1.8	9.5	48.0	1.0	46.9	40.7	1.2	39.4	95.9	4.1	100.0
1978	9.1	3.6	5.5	45.6	1.8	43.7	45.4	1.8	43.5	92.7	7.3	100.0
1979	6.0	4.3	1.7	44.7	2.2	42.5	49.3	1.1	48.2	92.5	7.5	100.0
1980	7.0	3.8	3.3	47.4	1.3	46.2	45.5	0.9	44.6	94.0	6.0	100.0
1981	9.3	4.6	4.7	46.6	3.4	43.1	44.1	1.0	43.1	90.9	9.1	100.0
1982	11.1	5.8	5.3	47.7	4.5	43.2	41.2	1.2	40.0	84.4	15.6	100.0
1983	14.2	9.3	4.9	44.5	5.0	39.5	41.2	1.2	40.0	84.2	15.8	100.0
1984	13.2	9.2	4.0	41.2	5.0	36.2	45.6	1.6	44.0			

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GROUPE SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS ACTUELLEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61 003, 'SOCIETES COMMERCIALES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.36

ENTREPRISE D'INTERET E.I.T.

11:22 LE 29 MARS 1985	MINES PB0255 TOTAL	MINES PB0848 COMBUSTIBLES MINERAUX	MINES TOTAL MOINS PETROLE(1)	FABRICATION PB0127 TOTAL	FABRICATION PB3039 PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	FABRICATION TOTAL MOINS PETROLE(1)	AUTRES PB0600 TOTAL	AUTRES PB4082 DERIVES DU PETROLE(1)	AUTRES TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	PB0082 TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
1977 01	13.5	6.3	7.2	38.8	4.7	34.1	47.8	0.5	47.3	88.5	11.5	100.0
02	13.7	6.5	7.2	40.1	4.8	35.3	46.2	0.5	45.7	88.2	11.8	100.0
03	15.6	8.3	7.3	39.1	4.8	33.2	46.3	0.5	45.9	86.4	13.6	100.0
04	14.7	7.0	7.7	39.0	4.7	34.2	46.4	0.4	45.9	87.9	12.1	100.0
1978-01	14.3	6.4	7.9	38.1	5.1	33.0	47.5	0.3	47.2	88.2	11.8	100.0
02	15.5	6.9	9.6	37.2	3.6	33.6	47.3	0.3	47.0	89.2	10.8	100.0
03	16.7	8.4	8.4	36.9	4.7	32.2	46.4	0.3	46.1	86.7	13.3	100.0
04	18.1	10.2	7.9	38.3	4.6	33.7	43.6	0.4	43.3	84.8	15.2	100.0
1979-01	19.1	11.2	7.9	37.6	5.3	32.2	43.4	0.5	42.9	83.0	17.0	100.0
02	20.1	12.3	7.8	36.3	4.3	32.0	43.6	0.5	43.1	82.9	17.1	100.0
03	21.7	14.5	7.2	36.4	4.2	32.2	41.8	0.2	41.6	81.0	19.0	100.0
04	20.3	12.3	8.0	37.1	5.3	31.8	42.7	0.2	42.4	82.2	17.8	100.0
1980-01	23.4	15.5	7.9	34.7	5.0	29.8	41.9	0.1	41.8	79.5	20.5	100.0
02	23.3	15.1	8.2	36.6	4.6	32.0	40.1	0.1	40.0	80.1	19.9	100.0
03	23.8	16.7	7.1	35.1	4.2	30.9	41.1	0.1	41.0	79.0	21.0	100.0
04	22.9	16.5	6.4	37.0	4.3	32.7	40.1	0.1	40.0	79.1	20.9	100.0
1981-01	25.4	18.6	6.7	36.7	3.6	33.1	37.9		37.9	77.8	22.2	100.0
02	27.2	20.6	6.6	35.1	2.9	32.2	37.7		37.7	76.5	23.5	100.0
03	30.3	24.2	6.2	35.4	3.7	31.7	34.2		34.2	72.1	27.9	100.0
04	25.5	19.5	5.9	38.6	5.3	33.3	35.9		35.9	75.1	24.9	100.0
1982-01	31.2	24.4	6.9	35.6	5.3	30.3	33.2		33.2	70.3	29.7	100.0
02	30.7	23.6	7.1	36.7	5.1	31.5	32.6		32.6	71.2	28.8	100.0
03	29.4	22.6	6.8	36.5	5.5	31.0	34.1		34.1	71.8	28.2	100.0
04	29.2	22.2	7.1	36.1	6.4	29.7	34.7		34.6	71.4	28.6	100.0
1983-01	27.9	21.5	6.4	37.4	6.5	30.9	34.7		34.7	71.9	28.1	100.0
02	28.2	21.6	6.5	35.9	6.4	29.5	35.9		35.9	71.9	28.1	100.0
03	29.0	22.0	7.1	35.6	6.5	29.1	35.4		35.4	71.5	28.5	100.0
04	28.6	21.6	7.1	36.5	6.8	29.7	34.9		34.9	71.7	28.3	100.0
1984-01	29.6	22.5	7.1	34.7	6.5	28.2	35.7		35.6	71.0	29.0	100.0
02	30.3	22.2	8.2	31.9	6.2	28.7	34.8		34.7	71.6	26.4	100.0
03	30.6	22.4	8.2	35.2	5.9	29.3	34.2		34.1	71.7	28.3	100.0
*** 04	30.3	21.9	8.3	35.2	6.0	29.2	34.5		34.5	72.0	28.0	100.0
ANNUEL												
1977	14.4	7.0	7.4	39.0	4.8	34.2	46.6	0.5	46.2	87.7	12.3	100.0
1978	16.3	8.1	8.2	37.6	4.5	33.1	46.1	0.3	45.8	87.1	12.9	100.0
1979	20.3	12.7	7.7	36.8	4.8	32.0	42.8	0.3	42.5	82.2	17.8	100.0
1980	23.3	16.0	7.4	35.9	4.5	31.4	40.8	0.1	40.7	79.4	20.6	100.0
1981	27.2	20.9	6.3	36.6	4.0	32.6	36.2		36.2	75.1	24.9	100.0
1982	30.1	23.2	7.0	36.2	5.6	30.6	33.7		33.6	71.2	20.8	100.0
1983	28.4	21.7	6.8	36.3	6.6	29.8	35.2		35.2	71.7	28.3	100.0
1984	30.2	22.2	8.0	35.0	6.1	28.9	34.8		34.7	71.6	29.4	100.0

*** VOIR LES NOTES DES TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST FORME DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.37

	MINES			FABRICATION			AUTRES					
VENTES TOTALES	P80249	P80842		P80420	P83033		P80593	P84075				P80074
11:24 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%
1977 01	8.4	4.6	3.8	53.8	7.3	46.5	37.7	1.2	36.5	86.9	13.1	100.0
02	8.4	4.1	4.3	55.6	6.8	48.8	36.0	1.1	34.9	88.0	12.0	100.0
03	8.2	4.4	3.8	53.0	7.2	45.9	38.7	1.2	37.5	87.2	12.8	100.0
04	8.5	4.6	3.9	53.9	7.4	46.5	37.5	1.1	36.4	86.8	13.2	100.0
1978-01	8.1	4.5	3.5	52.9	7.4	45.5	39.1	1.3	37.8	86.8	13.2	100.0
02	7.1	3.3	3.8	56.2	7.0	49.3	36.7	1.0	35.7	88.8	11.2	100.0
03	7.1	3.6	3.6	53.7	7.8	45.9	39.1	1.1	38.0	87.5	12.5	100.0
04	7.6	3.6	4.1	54.6	8.0	46.6	37.8	1.5	36.3	87.0	13.0	100.0
1979-01	7.4	3.7	3.7	54.4	7.9	46.5	38.2	1.8	36.4	86.6	13.4	100.0
02	7.5	3.4	4.2	55.5	7.5	47.9	37.0	1.7	35.3	87.5	12.5	100.0
03	7.8	3.7	4.1	53.3	8.3	45.1	38.9	1.4	37.5	86.7	13.3	100.0
04	8.1	3.6	4.5	53.2	8.6	44.5	38.7	1.7	37.0	86.0	14.0	100.0
1980-01	8.5	4.1	4.4	52.9	9.1	43.8	38.7	1.4	37.2	85.4	14.6	100.0
02	8.1	3.9	4.2	54.1	8.5	45.6	37.8	1.1	36.7	86.5	13.5	100.0
03	7.9	3.9	4.0	52.6	9.0	43.6	39.5	1.1	38.4	86.0	14.0	100.0
04	8.0	4.0	4.0	53.3	9.2	44.2	38.7	1.2	37.5	85.6	14.4	100.0
1981-01	7.4	4.2	3.2	52.2	9.1	43.2	40.4	1.2	39.2	85.6	14.4	100.0
02	7.4	3.7	3.6	54.5	8.5	46.0	38.2	1.0	37.1	86.7	13.3	100.0
03	7.1	3.9	3.1	52.0	9.3	42.6	40.9	1.2	39.7	85.5	14.5	100.0
04	6.8	3.8	3.1	52.4	10.1	42.3	40.8	1.3	39.5	84.8	15.2	100.0
1982-01	7.5	4.6	2.9	50.8	9.7	41.1	41.7	1.4	40.3	84.3	15.7	100.0
02	7.6	4.5	3.0	53.2	8.9	44.2	39.3	1.4	37.9	85.1	14.9	100.0
03	6.7	4.5	2.3	51.4	9.7	41.7	41.8	1.6	40.2	84.2	15.8	100.0
04	7.6	5.2	2.5	50.4	10.2	40.2	41.9	1.6	40.3	83.0	17.0	100.0
1983-01	7.7	5.2	2.4	50.3	8.6	41.7	42.1	1.6	40.4	84.6	15.4	100.0
02	7.1	4.4	2.7	54.1	8.7	45.4	38.8	1.4	37.5	85.6	14.4	100.0
03	6.9	4.5	2.4	51.6	9.4	42.2	41.5	1.4	40.1	84.7	15.3	100.0
04	7.4	4.8	2.7	52.2	9.0	43.2	40.3	1.4	38.9	84.8	15.2	100.0
1984-01	7.8	5.2	2.6	51.7	8.7	43.0	40.5	1.3	39.1	84.8	15.2	100.0
02	7.5	4.7	2.8	54.0	8.3	45.8	38.4	1.2	37.2	85.7	14.3	100.0
03	7.4	4.8	2.6	51.9	8.6	43.3	40.7	1.4	39.3	85.2	14.8	100.0
*** 04	7.7	5.1	2.6	52.4	8.7	43.7	39.9	1.6	38.3	84.6	15.4	100.0
ANNUEL												
1977	8.4	4.4	4.0	54.1	7.2	46.9	37.5	1.2	36.3	87.2	12.8	100.0
1978	7.5	3.7	3.8	54.4	7.5	46.8	38.1	1.2	36.9	87.5	12.5	100.0
1979	7.7	3.6	4.1	54.1	8.1	46.0	38.2	1.6	36.6	86.7	13.3	100.0
1980	8.1	4.0	4.1	53.2	8.9	44.3	38.7	1.2	37.5	85.9	14.1	100.0
1981	7.2	3.9	3.3	52.8	9.3	43.5	40.1	1.2	38.9	85.6	14.4	100.0
1982	7.4	4.7	2.7	51.4	9.6	41.8	41.2	1.5	39.7	84.2	15.8	100.0
1983	7.3	4.7	2.6	52.1	8.9	43.1	40.7	1.4	39.2	84.9	15.1	100.0
1984	7.6	5.0	2.6	52.5	8.6	44.0	39.9	1.4	38.5	85.1	14.9	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.38

MINES | FABRICATION | AUTRES

IMPOT SUR LE REVENU	P80269	P80862		P00441	P83053		P80611	P84093				P80096
11:25 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1977 01	30.9	20.9	10.0	42.8	8.3	34.6	26.2	0.3	25.9	70.5	29.5	100.0
02	28.8	19.0	9.8	48.3	7.4	40.9	22.9	0.3	22.7	73.3	26.7	100.0
03	28.9	24.1	4.8	41.2	6.2	35.0	29.8	0.1	29.7	69.6	30.4	100.0
04	23.8	20.5	3.3	46.4	10.8	35.6	29.8		29.8	68.6	31.4	100.0
1978 01	31.3	22.8	8.6	38.5	7.3	31.2	30.1	0.2	29.9	69.8	30.2	100.0
02	23.5	14.3	9.2	50.9	7.4	43.5	25.6		25.6	70.3	21.7	100.0
03	26.1	15.4	10.6	44.2	7.1	37.1	29.7	0.2	29.5	77.2	22.8	100.0
04	22.2	13.0	9.2	50.4	8.8	41.6	27.3	0.1	27.3	78.1	21.9	100.0
1979 01	22.3	12.8	9.6	45.4	7.5	37.9	32.3	0.2	32.1	79.5	20.5	100.0
02	23.9	10.7	13.2	53.6	10.3	43.3	22.5	0.4	22.1	78.5	21.5	100.0
03	23.2	9.5	13.7	53.2	16.1	37.1	23.6	0.3	23.3	74.1	25.9	100.0
04	21.1	9.3	11.8	55.4	18.2	37.2	23.4	0.3	23.1	72.2	27.8	100.0
1980 01	28.5	11.2	17.3	47.7	18.1	29.6	23.8	0.3	23.5	70.4	29.6	100.0
02	26.8	10.5	16.3	53.4	18.8	34.6	19.9	0.1	19.8	70.6	29.4	100.0
03	22.5	9.2	13.3	53.0	19.6	33.4	24.5	0.2	24.3	70.9	29.1	100.0
04	19.8	8.8	10.9	54.6	16.9	37.6	25.6	0.2	25.5	74.0	26.0	100.0
1981 01	19.3	10.9	8.3	53.6	20.0	33.6	27.1	0.2	26.9	68.8	31.2	100.0
02	20.3	10.5	9.8	55.8	15.6	40.2	23.9	0.2	23.7	73.7	26.3	100.0
03	15.0	11.4	3.6	58.8	24.2	34.6	26.2	0.3	25.9	64.0	36.0	100.0
04	16.4	13.7	2.7	50.5	16.5	34.0	33.1	0.5	32.7	69.4	30.6	100.0
1982 01	23.7	19.4	4.3	36.9	10.2	26.7	39.4	0.6	38.8	69.8	30.2	100.0
02	16.9	13.1	3.8	42.5	4.2	38.3	40.6	0.5	40.0	82.2	17.8	100.0
03	20.5	17.5	3.0	47.2	14.4	32.7	32.3	0.7	31.6	67.4	32.6	100.0
04	28.3	26.4	1.9	40.5	11.6	28.9	31.2	0.5	30.7	61.6	38.4	100.0
1983 01	24.3	22.0	2.2	38.0	10.9	27.0	37.8	0.4	37.4	66.6	33.4	100.0
02	25.0	20.9	4.1	40.5	8.9	31.6	34.5	0.2	34.2	69.9	30.1	100.0
03	22.0	17.9	4.1	48.2	16.6	31.7	29.8	0.3	29.5	65.3	34.7	100.0
04	20.9	18.0	2.9	48.5	15.1	33.4	30.6		30.6	66.9	33.1	100.0
1984 01	23.5	20.4	3.1	41.4	13.6	27.8	35.1	0.2	34.9	65.9	34.1	100.0
02	23.4	19.5	4.0	50.8	12.6	38.2	25.8	0.2	25.6	67.8	32.2	100.0
03	22.7	19.1	3.5	55.1	15.7	34.3	27.2	0.2	27.0	64.9	35.1	100.0
*** 04	24.2	21.1	3.1	51.0	14.6	36.5	24.8	0.1	24.6	64.3	35.7	100.0
ANNUEL												
1977	28.2	21.0	7.2	44.9	8.2	36.7	26.9	0.2	26.8	70.6	29.4	100.0
1978	25.5	16.1	9.4	46.4	7.7	38.7	28.1	0.1	28.0	76.1	23.9	100.0
1979	22.6	10.5	12.1	52.2	13.3	38.9	25.2	0.3	24.9	75.9	24.1	100.0
1980	24.3	9.9	14.4	52.1	18.3	33.8	23.6	0.2	23.3	71.6	28.4	100.0
1981	18.0	11.5	6.5	54.6	18.9	35.7	27.3	0.3	27.0	69.3	30.7	100.0
1982	23.0	19.9	3.1	41.8	10.6	31.2	35.2	0.6	34.6	69.0	31.0	100.0
1983	22.8	19.5	3.3	44.2	13.1	31.1	33.0	0.2	32.7	67.1	32.9	100.0
1984	23.5	20.1	3.4	48.1	14.1	34.3	28.1	0.2	27.9	65.7	34.3	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONSTITUE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.39

	MINES			FABRICATION			AUTRES					
IMPOT SUR LE REV, DIFFER.	P00270	P80863		P00412	P83054		P80612	P84094				P80097
11:27 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%	%/%
1977-01	29.9	24.6	5.2	51.9	23.9	28.0	18.3		18.3	51.5	48.5	100.0
02	23.0	19.1	3.9	60.4	21.6	38.9	16.6		16.6	59.4	40.6	100.0
03	28.1	22.8	5.3	49.1	21.1	28.1	22.8		22.8	56.1	43.9	100.0
04	39.3	28.9	10.4	44.0	23.9	20.1	16.7		16.7	47.2	52.8	100.0
1978-01	33.1	28.5	4.7	47.7	18.9	28.8	19.2	-0.3	19.5	52.9	47.1	100.0
02	29.2	23.2	6.0	50.9	17.0	33.9	19.9		19.9	59.8	40.2	100.0
03	30.0	24.2	5.9	47.9	16.7	31.2	22.1		22.1	59.1	40.9	100.0
04	22.1	17.4	4.7	54.5	20.0	34.6	23.3		23.3	62.6	37.4	100.0
1979-01	33.4	20.3	13.1	55.2	26.0	29.2	11.4		11.4	53.7	46.3	100.0
02	28.5	17.9	10.6	51.9	17.5	34.4	19.6		19.6	64.6	35.4	100.0
03	35.4	21.4	14.0	44.8	15.2	29.7	19.8		19.8	63.4	36.6	100.0
04	44.9	21.5	23.4	38.4	11.0	27.4	16.7		16.7	67.5	32.5	100.0
1980-01	41.2	25.2	16.0	44.0	15.2	28.9	14.8		14.8	59.7	40.3	100.0
02	33.3	23.5	9.8	52.0	16.4	35.6	14.7		14.7	60.1	39.9	100.0
03	28.8	20.7	8.1	48.2	22.7	25.6	22.9		22.9	56.6	43.4	100.0
04	40.2	24.9	15.3	41.4	20.9	20.5	18.4		18.4	54.2	45.8	100.0
1981-01	37.6	30.1	7.5	47.9	19.3	28.6	14.5		14.5	50.6	49.4	100.0
02	30.2	21.9	8.3	54.9	13.8	41.1	14.8		14.8	64.3	35.7	100.0
03	37.6	22.5	15.1	37.1	13.7	23.4	25.4		25.4	63.8	36.2	100.0
04	25.5	17.2	8.2	28.7	-1.7	30.5	45.7		45.7	84.5	15.5	100.0
1982-01	36.2	40.2	-4.0	44.8	25.2	19.6	19.0		19.0	34.6	65.4	100.0
02	24.8	35.5	-10.7	60.8	48.0	12.8	14.4		14.4	16.5	83.5	100.0
03	46.9	84.1	-37.2	10.9	70.9	-60.1	42.2		42.2	-55.0	-155.0	100.0
04	-67.4	-187.0	119.6	437.0	-278.3	715.2	-269.6		-269.6	565.2	-465.2	100.0
1983-01	106.6	131.4	-24.8	-70.8	43.1	-113.9	64.2		64.2	-74.5	174.5	100.0
02	28.0	24.5	3.5	55.6	20.9	34.7	16.4	0.2	16.2	54.4	45.6	100.0
03	27.9	30.3	-2.4	48.2	25.3	22.9	23.9		23.9	44.4	55.6	100.0
04	39.0	49.7	-10.7	29.5	20.8	8.7	31.5	0.3	31.2	29.2	70.8	100.0
1984-01	55.6	45.2	10.4	41.6	33.8	7.9	2.8		2.8	21.1	78.9	100.0
02	36.6	29.4	7.2	47.2	24.8	22.4	16.2		16.2	45.8	54.2	100.0
03	27.6	32.6	-5.0	44.6	24.6	20.0	27.8		27.8	42.8	57.2	100.0
*** 04	63.6	26.2	37.4	36.4	10.6	25.8	38.7		38.7	63.2	36.8	100.0
ANNUEL												
1977	30.2	23.9	6.3	51.0	22.5	28.5	18.7		18.7	53.5	46.5	100.0
1978	28.1	22.8	5.3	50.5	18.2	32.4	21.3	-0.1	21.4	59.1	40.9	100.0
1979	36.4	20.5	15.9	46.6	16.8	29.9	17.0		17.0	62.8	37.2	100.0
1980	35.9	23.6	12.3	46.6	18.6	27.9	17.6		17.6	57.8	42.2	100.0
1981	33.3	23.8	9.5	45.1	13.1	32.0	21.6		21.6	63.0	37.0	100.0
1982	39.1	58.3	-19.2	26.0	56.2	-30.2	34.9		34.9	-14.5	114.5	100.0
1983	36.8	40.7	-3.9	37.0	24.3	12.7	26.2	0.1	26.1	34.9	65.1	100.0
1984	44.9	32.6	12.1	42.5	22.8	19.8	22.8		22.8	44.7	55.3	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONSTITUE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE A L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE'.

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES MANUFACTURIERES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.40

BENEF. NET AVANT IMPOTS.	MINES			FABRICATION			AUTRES					
	P80272	P80865		P83111	P83056		PR0614	P84096				P80099
11:29 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL MOINS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0
1977 01	29.1	20.0	9.1	45.2	10.9	35.3	24.6	0.2	24.4	68.9	31.1	100.0
02	26.3	16.4	9.0	52.8	9.7	43.1	20.9	0.3	20.6	73.6	26.4	100.0
03	26.6	19.6	7.1	46.6	10.0	36.6	26.8	0.2	26.6	70.2	29.8	100.0
04	26.5	19.0	7.5	48.8	10.2	38.6	24.7		24.6	70.8	29.2	100.0
1978 01	26.6	20.4	6.2	45.5	9.7	35.7	27.9	0.1	27.8	69.7	30.3	100.0
02	22.1	14.7	7.5	53.9	9.5	44.4	23.9	-0.1	24.0	75.9	24.1	100.0
03	24.7	16.4	8.3	48.4	9.3	39.0	27.0	-0.3	27.2	74.5	25.5	100.0
04	26.4	13.9	12.5	50.7	9.1	41.6	22.9	0.3	22.7	76.8	23.2	100.0
1979-01	23.4	14.0	9.4	52.0	10.7	41.4	24.6	0.4	24.2	75.0	25.0	100.0
02	25.6	12.2	13.3	54.3	11.0	43.3	20.2	0.2	20.0	76.5	23.5	100.0
03	26.6	13.6	13.0	51.9	12.7	39.2	21.5	0.1	21.4	73.6	26.4	100.0
04	29.0	13.7	15.3	50.3	13.8	36.4	20.7	0.4	20.4	72.1	27.9	100.0
1980-01	28.5	13.5	15.0	49.1	16.0	33.1	22.4	0.2	22.2	70.3	29.7	100.0
02	27.2	14.4	12.8	54.7	17.5	37.2	18.1	0.1	18.0	68.0	32.0	100.0
03	26.5	15.4	11.2	47.7	17.1	30.6	25.6	0.2	25.5	67.3	32.7	100.0
04	23.8	12.4	11.5	51.1	14.0	37.1	25.1	0.2	24.8	73.4	26.6	100.0
1981-01	18.9	10.9	8.0	53.2	14.4	38.9	27.8	0.3	27.6	74.5	25.5	100.0
02	19.8	10.8	9.0	57.3	11.0	46.3	22.9	0.2	22.6	78.0	22.0	100.0
03	20.5	11.5	9.0	49.7	14.4	35.3	29.8	0.4	29.4	73.7	26.3	100.0
04	20.9	16.9	4.0	43.3	7.7	35.6	35.8	0.3	35.5	75.1	24.9	100.0
1982-01	12.8	14.0	-1.2	40.7	11.2	29.5	46.5	0.5	46.0	74.3	25.7	100.0
02	14.3	12.3	2.0	51.9	18.3	33.5	33.8	0.5	33.3	68.8	31.2	100.0
03	11.2	17.4	-6.2	44.1	16.8	27.4	44.6	0.8	43.8	65.0	35.0	100.0
04	20.6	22.9	-2.3	35.8	11.3	24.4	43.7	0.5	43.2	65.3	34.7	100.0
1983-01	23.2	22.4	0.8	33.4	8.8	24.6	43.4	0.5	42.9	68.3	31.7	100.0
02	17.1	13.8	3.3	53.4	7.4	46.0	29.5	0.4	29.1	78.4	21.6	100.0
03	12.3	13.9	-1.6	51.5	10.1	41.4	36.2	0.3	35.8	75.7	24.3	100.0
04	18.5	14.9	3.5	49.0	7.1	41.9	32.6	0.2	32.4	77.8	22.2	100.0
1984-01	16.7	13.2	3.5	48.5	9.8	38.6	34.9	0.3	34.6	76.7	23.3	100.0
02	14.7	11.3	3.4	60.0	8.6	51.4	25.4	0.3	25.1	79.9	20.1	100.0
03	14.4	12.5	1.9	56.1	10.8	45.3	27.5	0.3	29.2	76.4	23.6	100.0
*** 04	14.3	11.0	3.3	59.5	10.8	44.7	30.2	0.2	30.0	78.0	22.0	100.0
ANNUEL												
1977	27.1	18.7	8.4	46.7	10.2	38.5	24.2	0.2	24.0	70.9	29.1	100.0
1978	25.0	16.0	9.0	49.8	9.4	40.4	25.1		25.1	74.6	25.4	100.0
1979	26.4	13.4	13.0	52.0	12.2	39.8	21.6	0.2	21.4	74.2	25.8	100.0
1980	26.5	13.9	12.6	50.6	16.1	34.5	22.8	0.2	22.6	69.8	30.2	100.0
1981	19.9	12.2	7.7	51.6	12.0	39.6	28.5	0.3	28.2	75.4	21.6	100.0
1982	15.1	17.0	-1.9	42.6	14.1	28.5	42.3	0.6	41.7	68.3	31.7	100.0
1983	17.5	15.9	1.7	47.6	8.2	39.4	31.8	0.3	34.5	75.6	24.4	100.0
1984	15.0	11.9	3.0	55.1	10.0	45.1	29.9	0.3	29.6	77.8	22.2	100.0

*** VOIR LES NOTES AU TABLEAU A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST COMPOSE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.41

	MINES			FABRICATION			AUTRES					
FERMES ET PROFITS EXCEPT,	PB0273	PB0866		PB0415	PB3057		PB0615	PB4097				PB0100
11:31 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0	%/0
1977-01	100.0	50.0	150.0				100.0		100.0	50.0	50.0	100.0
02	72.5	-2.8	75.2	9.2	0.9	8.3	18.3		18.3	101.8	-1.8	100.0
03	25.0	-5.6	30.6	8.3	-5.6	13.9	66.7		66.7	111.1	-11.1	100.0
04	28.6	2.4	26.2	54.0	-1.6	55.6	17.5		17.5	99.2	0.8	100.0
1978-01	71.4	38.1	33.3	14.3	-4.8	19.5	42.9		42.9	66.7	33.3	100.0
02	38.7	6.5	32.3	29.0		29.0	32.3		32.3	93.5	6.5	100.0
03	80.0	50.0	30.0	300.0		300.0	280.0		280.0	50.0	50.0	100.0
04	211.1	22.2	188.9	166.7	11.1	155.6	144.4		144.4	111.1	-11.1	100.0
1979-01	31.2	0.9	30.3	24.8		24.8	93.6		93.6	99.1	0.9	100.0
02	61.5	19.2	42.3	30.8		30.8	7.7	-3.8	11.5	84.6	15.4	100.0
03	31.8	-73.7	41.9	135.4	-37.4	172.7	-3.5		-3.5	211.1	-111.1	100.0
04	78.7	72.1	6.6	18.4	-0.2	18.6	2.9	0.2	2.7	27.9	72.1	100.0
1980-01	87.7	65.7	22.0	6.3		6.3	6.0		6.0	34.3	65.7	100.0
02	-0.4	-2.7	2.3	99.2		99.2	1.1		1.1	102.7	-2.7	100.0
03	-17.7	-2.4	-15.3	118.5	101.6	16.9	-0.8		-0.8	0.8	99.2	100.0
04	-32.7	-10.7	-22.0	113.2		113.2	19.5		19.5	110.7	-10.7	100.0
1981-01	67.1	85.7	-18.6	-17.1		-17.1	50.0		50.0	14.3	85.7	100.0
02	76.1	1.6	74.5	16.9		16.9	7.1		7.1	98.4	1.6	100.0
03	14.9	3.7	11.2	47.3		47.3	37.8		37.8	96.3	3.7	100.0
04	85.9	0.8	85.1	18.0	-7.0	25.1	-3.9		-3.9	106.3	-6.3	100.0
1982 01	-4.8	14.7	-10.0	-1.2	0.2	-1.4	96.4		96.4	85.0	15.0	100.0
02	30.4	2.2	28.3	163.0	67.4	95.7	93.5		93.5	30.4	69.6	100.0
03	-21.4	-10.7	-10.7	44.6	-3.6	48.2	76.8		76.8	114.3	-14.3	100.0
04	-16.8	-36.8	20.0	96.0	29.9	66.1	20.8		20.8	106.9	-6.9	100.0
1983 01	-4.5	6.0	-1.5	86.5	110.5	-24.1	9.0		9.0	-16.5	116.5	100.0
02	-62.5	-75.0	12.5	237.5	-125.0	362.5	75.0		-75.0	300.0	-200.0	100.0
03	15.3	-4.7	20.0	-8.2	-7.1	-1.2	92.9		92.9	111.8	-11.8	100.0
04	89.5	88.3	1.2	-6.5	-0.1	-6.4	17.0		17.0	11.8	88.2	100.0
1984-01	7.8	4.9	2.9	-4.9	1.0	-5.8	97.1		97.1	94.2	5.8	100.0
02	14.0	3.2	10.8	73.6	74.8	-1.3	12.4		12.4	22.0	78.0	100.0
03	9.5	-12.9	22.4	122.4	35.3	87.1	-31.9		-31.9	77.6	22.4	100.0
*** 04	60.4	28.5	31.9	38.0		38.0	1.7		1.7	71.5	28.5	100.0
ANNUEL												
1977	51.5	9.1	-63.6	110.9	-9.1	120.0	43.6		43.6	100.0		100.0
1978	101.9	32.1	69.8	39.6	-3.8	43.4	41.5		41.5	-71.7	28.3	100.0
1979	131.3	141.1	-9.8	68.1	22.1	-90.5	36.8	0.6	36.2	-64.1	164.1	100.0
1980	31.1	26.3	4.0	52.9	12.7	50.0	6.0		6.0	60.8	39.2	100.0
1981	46.2	52.3	-90.5	39.2	20.8	18.5	106.9		106.9	26.9	73.1	100.0
1982	302.8	575.0	-272.2	625.0	-216.7	-658.3	872.2		672.2	-258.3	358.3	100.0
1983	86.3	86.8	-0.5	-2.3	13.5	-11.2	11.4		11.4	-0.3	100.3	100.0
1984	-90.1	-59.9	-30.2	174.3	161.0	-26.7	55.8		55.8	-1.2	101.2	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST CONSTITUE DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE

L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE PAS EXPLICITEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES, STATISTIQUES FINANCIERES'

TABLEAU A2.12

IMPOT SUR LE REV, REELLE,		MINES P00867			FABRICATION P03058			AUTRES P04098					P00101
11:32 LE 29 MARS 1985	TOTAL	COMBUSTIBLES MINERAUX	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	PRODUITS DU PETROLE(1) ET DU CHARBON	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL	DERIVES DU PETROLE(1)	TOTAL HORS PETROLE(1)	TOTAL EXCLUANT PETROLE(1)	TOTAL PETROLE(1)	TOTAL INCLUANT PETROLE(1)
PART RELATIVE EN	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P	P/P
1977 01	33.3		33.3	33.3		33.3	100.0		100.0	100.0		100.0
02	97.1		97.1				2.9		2.9	100.0		100.0
03	40.0	10.0	30.0	10.0		10.0	70.0		70.0	90.0	10.0	100.0
04	150.0	150.0					50.0		50.0	50.0	150.0	100.0
1978 01	166.7	200.0	33.3	66.7		66.7				100.0	200.0	100.0
02												
03	28.6	14.3	14.3	57.1		57.1	14.3		14.3	85.7	14.3	100.0
04				20.0		20.0	120.0		120.0	100.0		100.0
1979 01	12.5	12.5					87.5		87.5	87.5	12.5	100.0
02												
03	92.9	107.1	200.0	21.4		21.4	14.3		14.3	207.1	107.1	100.0
04	76.4	77.7	1.4	23.6		23.6				22.3	77.7	100.0
1980 01	91.0	74.4	16.7				9.0		9.0	25.6	74.4	100.0
02				90.0		90.0	10.0		10.0	100.0		100.0
03	2.0		2.0	94.0	90.0	4.0	8.0		8.0	10.0	90.0	100.0
04				80.0		80.0	20.0		20.0	100.0		100.0
1981 01	108.3	108.3		50.0		50.0	41.7		41.7	8.3	108.3	100.0
02	55.6		55.6	38.9		38.9	5.6		5.6	100.0		100.0
03				48.1		48.1	51.9		51.9	100.0		100.0
04	333.3	33.3	366.7	150.0	200.0	50.0	83.3		83.3	333.3	233.3	100.0
1982 01	1.7	1.7		1.7		1.7	100.0		100.0	98.3	1.7	100.0
02	2.2		2.2	97.8	31.1	66.7				68.9	31.1	100.0
03	200.0		200.0	66.7		66.7	33.3		33.3	100.0		100.0
04	22.1	2.7	24.8	79.6	36.3	43.4	1.8		1.8	66.4	33.6	100.0
1983 01				92.8	91.3	1.4	7.2		7.2	8.7	91.3	100.0
02	11.1	11.1		66.7	55.6	11.1	22.2		22.2	33.3	66.7	100.0
03		11.1	11.1	55.6		55.6	44.4		44.4	88.9	11.1	100.0
04	65.8	63.2	2.6	1.3		1.3	35.5		35.5	36.8	63.2	100.0
1984 01	19.0	19.0		52.4		52.4	171.4		171.4	119.0	19.0	100.0
02	9.6	6.8	2.7	87.7	89.0	1.4	2.7		2.7	4.1	95.9	100.0
03	27.3	18.2	45.5	63.6		63.6	9.1		9.1	118.2	18.2	100.0
*** 04	52.3	27.9	24.3	15.0		15.0	2.7		2.7	72.1	27.9	100.0
ANNUEL												
1977	137.0	29.6	107.4	7.4		7.4	44.4		44.4	70.4	29.6	100.0
1978	22.2	55.6	33.3	44.4		44.4	77.8		77.8	155.6	55.6	100.0
1979	71.1	92.3	21.1	21.8		21.8	7.0		7.0	7.7	92.3	100.0
1980	49.0	40.6	8.4	42.7	31.5	11.2	8.4		8.4	28.0	72.0	100.0
1981	18.8	21.7	2.9	43.5	17.4	26.1	37.7		37.7	60.9	39.1	100.0
1982	242.9	57.1	300.0	700.0	385.7	314.3	842.9		842.9	228.6	528.6	100.0
1983	31.3	30.7	0.6	45.4	41.7	3.7	23.3		23.3	27.6	72.4	100.0
1984	580.0	680.0	300.0	140.0	1300.0	960.0	740.0		740.0	520.0	620.0	100.0

*** VOIR LES NOTES AUX TABLEAUX A2.17 A A2.30 ***

(1) LE SECTEUR PETROLE EST FORME DE LA SOMME DES SOUS-GROUPES PERTINENTS DE CHAQUE GRAND SECTEUR IDENTIFIE
L'AGENCE DE SURVEILLANCE DU SECTEUR PETROLIER CANADA, NE CONSIDERE EXCLUSIVEMENT LE SOUS-GROUPE D'ACTIVITES 'COMMERCE DE GROS - DERIVES DU PETROLE',

SOURCE : A PARTIR DE STATISTIQUE CANADA, CATALOGUE 61-003, 'SOCIETES INDUSTRIELLES', STATISTIQUES FINANCIERES'

ANNEXE 3

TABLEAU A3.1 : COMPARAISON PROVINCIALE VERTICALE

1978	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	311	7.4	173	5.0	0.55	95	6.8	70	4.4	0.74	15	2.4	29	1.5	1.96	38	8.9	21	4.8	0.55	459	6.9	293	4.0	0.64
LOCATAIRE	62	4.6	49	3.1	0.79	13	2.6	24	2.7	1.85	7	1.8	21	1.9	2.97	4	4.3	3	2.1	0.83	86	3.7	97	2.6	1.13
PROPRIETAIRE	245	8.8	122	6.7	0.50	80	9.5	44	6.6	0.55	7	3.4	8	1.2	1.08	29	9.3	16	6.6	0.54	361	8.7	189	5.7	0.52
AUTRES	4	5.4	2	2.9	0.45	2	4.9	3	4.8	1.36	1	2.3	1	0.6	1.00	5	27.8	2	4.7	0.38	12	6.8	7	2.3	0.61
REGION02 TOTAL	180	4.0	132	3.7	0.73	115	7.8	136	8.1	1.19	32	5.0	62	3.2	1.94	15	3.2	10	2.3	0.69	342	4.8	341	4.4	1.00
LOCATAIRE	70	4.9	62	3.8	0.89	49	9.4	86	9.4	1.76	17	4.4	36	3.2	2.12	5	5.1	6	3.6	1.17	141	5.8	190	5.0	1.35
PROPRIETAIRE	105	3.5	66	3.4	0.63	61	6.6	43	6.1	0.70	14	4.6	21	3.4	1.53	10	7.9	5	1.8	0.46	190	4.2	134	3.8	0.71
AUTRES	5	6.4	4	6.5	0.81	5	11.6	7	12.5	1.48	1	2.2	5	2.7	4.50						11	5.8	16	4.8	1.45
REGION03 TOTAL	907	19.3	569	15.2	0.63	328	20.5	403	22.2	1.23	98	14.5	250	12.5	2.55	84	17.6	110	23.6	1.31	1417	19.0	1332	16.6	0.94
LOCATAIRE	176	11.8	193	11.5	1.10	104	18.2	180	17.9	1.73	45	14.6	165	14.1	2.53	13	12.6	30	18.1	2.32	358	14.0	568	14.2	1.59
PROPRIETAIRE	713	27.8	364	18.2	0.51	212	21.7	209	28.1	0.99	25	11.1	61	9.3	2.45	68	19.3	71	27.7	1.05	1018	21.7	705	19.3	0.69
AUTRES	18	21.7	12	18.0	0.66	12	25.0	14	21.7	1.20	8	17.4	24	14.1	3.04	3	13.0	8	20.3	2.81	41	20.5	59	17.0	1.44
REGION04 TOTAL	425	7.6	311	7.2	0.73	128	6.6	132	6.0	1.03	44	5.7	119	5.3	2.71	23	4.1	28	4.9	1.22	620	7.0	590	6.3	0.95
LOCATAIRE	74	4.5	63	3.4	0.86	36	5.3	58	4.9	1.61	25	5.3	74	5.6	2.96	7	6.0	12	6.1	1.72	142	4.9	208	4.5	1.46
PROPRIETAIRE	346	9.0	245	10.4	0.71	90	7.6	73	7.7	0.81	15	6.0	31	4.4	2.10	16	3.8	16	4.9	1.00	467	8.2	366	8.4	0.78
AUTRES	5	5.0	2	2.9	0.46	2	3.3	1	0.7	0.28	4	7.4	14	7.0	3.45						11	4.6	17	4.1	1.51
REGION05 TOTAL	159	2.6	127	2.7	0.80	75	3.7	80	3.4	1.06	24	2.9	54	2.3	2.25	19	3.2	27	4.4	1.41	277	2.9	287	2.9	1.04
LOCATAIRE	53	3.1	53	2.8	1.01	27	3.8	37	3.0	1.38	15	3.0	29	2.1	1.94	6	4.9	13	6.1	2.12	101	3.3	132	2.8	1.31
PROPRIETAIRE	104	2.5	73	2.8	0.70	45	3.5	37	3.6	0.81	7	2.6	18	2.4	2.57	13	3.0	14	4.1	1.08	169	2.7	142	3.0	0.84
AUTRES	2	1.9	1	0.7	0.28	3	4.8	6	7.3	2.00	2	3.4	7	3.3	3.45						7	2.8	13	3.2	1.92
REGION06 TOTAL	1748	28.3	1828	38.5	1.05	442	20.8	622	25.6	1.41	376	44.6	1286	53.1	3.42	141	23.3	173	27.5	1.23	2707	27.7	3909	38.2	1.44
LOCATAIRE	802	44.8	1017	51.2	1.27	231	31.3	428	33.5	1.85	224	43.9	712	49.6	3.18	46	35.7	73	32.9	1.59	1303	41.2	2231	45.3	1.71
PROPRIETAIRE	915	21.3	778	29.0	0.85	199	15.0	173	16.3	0.87	127	46.5	465	60.6	3.66	88	19.6	84	23.4	0.95	1329	21.0	1500	30.8	1.13
AUTRES	31	28.7	33	40.1	1.05	12	18.5	20	23.3	1.70	25	41.7	109	49.8	4.34	7	26.9	16	32.6	2.33	75	29.0	178	40.7	2.37
REGION07 TOTAL	214	2.7	142	2.2	0.66	95	3.7	75	2.5	0.79	22	1.8	73	2.0	3.30	33	4.4	19	2.4	0.57	364	2.9	309	2.2	0.85
LOCATAIRE	49	1.9	62	2.1	1.27	24	2.5	45	2.6	1.87	17	2.3	50	2.3	2.96	5	2.9	7	2.5	1.47	95	2.1	165	2.3	1.74
PROPRIETAIRE	161	3.1	77	2.2	0.48	67	4.4	28	2.3	0.42	4	1.0	20	1.6	5.00	27	5.0	10	2.3	0.37	259	3.4	135	2.1	0.52
AUTRES	4	2.9	3	2.3	0.65	4	5.2	2	2.1	0.58	1	1.2	2	0.7	2.18	1	3.0	1	2.2	1.49	10	3.0	9	1.4	0.86
REGION08 TOTAL	176	2.2	93	1.4	0.53	69	2.6	52	1.7	0.76	7	0.6	11	0.3	1.53	57	7.3	31	3.8	0.54	309	2.4	187	1.3	0.60
LOCATAIRE	29	1.1	26	0.8	0.88	10	1.0	17	1.0	1.72	4	0.5	5	0.2	1.34	6	3.3	8	2.7	1.34	49	1.1	56	0.8	1.15
PROPRIETAIRE	143	2.7	63	1.8	0.44	58	3.6	32	2.6	0.56	2	0.5	1	0.1	0.67	50	8.9	17	3.8	0.35	253	3.2	114	1.8	0.45
AUTRES	4	2.8	4	3.6	1.05	1	1.2	3	2.4	2.66	1	1.2	4	1.2	4.01	1	2.9	5	8.1	5.49	7	2.0	16	2.6	2.34
REGION09 TOTAL	81	1.0	63	0.9	0.77	38	1.4	35	1.1	0.92	12	1.0	23	0.6	1.93	15	1.8	15	1.7	0.99	146	1.1	136	0.9	0.93
LOCATAIRE	37	1.4	37	1.2	1.00	14	1.4	17	0.9	1.18	7	0.9	19	0.9	2.69	2	1.1	5	1.6	2.46	60	1.3	77	1.0	1.29
PROPRIETAIRE	43	0.8	25	0.7	0.58	24	1.5	18	1.4	0.77	4	1.0	2	0.2	0.55	12	2.0	4	0.8	0.32	83	1.0	50	0.7	0.60
AUTRES	1	0.7	1	0.5	0.62						1	1.1	2	0.7	2.19	1	2.9	6	8.3	6.08	3	0.9	9	1.4	2.96
REGION10 TOTAL	3		2		0.66	2	0.1			0.05											5		2		0.42
LOCATAIRE	2	0.1	1		0.50																2		1		0.50
PROPRIETAIRE	1		1		0.99	2	0.1			0.05											3		1		0.36
AUTRES																									
GRAND TOTAL	4204	100.0	3439	100.0	0.82	1387	100.0	1606	100.0	1.16	630	100.0	1907	100.0	3.03	425	100.0	433	100.0	1.02	6646	100.0	7385	100.0	1.11
LOCATAIRE	1354	100.0	1564	100.0	1.16	508	100.0	892	100.0	1.76	381	100.0	1111	100.0	2.92	94	100.0	157	100.0	1.68	2337	100.0	3725	100.0	1.59
PROPRIETAIRE	2776	100.0	1814	100.0	0.65	838	100.0	657	100.0	0.78	205	100.0	628	100.0	3.06	313	100.0	236	100.0	0.75	4132	100.0	3335	100.0	0.81
AUTRES	74	100.0	61	100.0	0.82	41	100.0	56	100.0	1.38	44	100.0	168	100.0	3.81	18	100.0	40	100.0	2.21	177	100.0	324	100.0	1.83

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:29 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.2 : COMPARAISON PROVINCIALE VERTICALE

1979	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	292	7.2	311	7.0	1.07	84	6.7	72	4.3	0.86	15	2.2	27	1.4	1.82	65	11.6	31	7.5	0.48	456	6.9	442	5.2	0.97
LOCATAIRE	62	4.8	50	2.9	0.80	19	3.8	29	3.0	1.51	10	2.1	20	1.5	1.98	2	2.4	5	3.2	2.19	93	3.9	103	2.5	1.11
PROPRIETAIRE	229	8.4	261	9.6	1.14	64	8.6	42	5.7	0.65	5	2.4	7	1.3	1.49	63	13.4	26	10.2	0.42	361	8.7	336	7.8	0.93
AUTRES	1	4.5		2.0	0.35	1	16.7	2	19.1	1.65											2	4.3	2	2.6	1.00
REGION02 TOTAL	148	3.9	138	2.9	0.82	86	6.4	127	7.2	1.47	37	5.2	70	3.6	1.90	42	6.7	20	4.4	0.47	333	4.7	355	4.0	1.06
LOCATAIRE	54	4.0	48	2.7	0.88	44	8.4	82	8.4	1.86	26	5.4	55	4.2	2.12	8	9.2	5	3.3	0.63	132	5.4	190	4.5	1.44
PROPRIETAIRE	113	3.8	90	3.0	0.80	42	5.2	45	5.8	1.07	11	5.1	15	2.6	1.38	34	4.4	15	5.1	0.43	200	4.4	165	3.6	0.82
AUTRES	1	4.3		1.3	0.24																1	2.0		0.3	0.24
REGION03 TOTAL	873	19.3	616	12.6	0.71	283	19.9	413	21.9	1.46	117	15.7	272	13.4	2.33	124	18.6	83	17.9	0.67	1397	19.0	1384	15.0	0.99
LOCATAIRE	173	12.2	195	10.9	1.13	99	17.5	193	18.3	1.95	77	15.3	194	14.1	2.52	12	12.6	18	11.4	1.50	361	14.0	600	13.7	1.66
PROPRIETAIRE	696	22.6	419	13.7	0.60	183	21.5	216	26.5	1.18	38	16.7	74	12.2	1.95	110	19.4	61	20.5	0.56	1027	21.7	771	16.1	0.75
AUTRES	4	16.7	3	14.6	0.68	1	14.3	3	32.7	3.36	2	14.3	4	10.4	2.17	2	40.0	4	41.7	1.87	9	18.0	14	17.8	1.57
REGION04 TOTAL	401	7.4	378	6.0	0.82	121	7.1	162	7.1	1.34	42	4.9	107	4.7	2.56	28	3.5	33	6.1	1.19	592	6.8	630	5.9	1.06
LOCATAIRE	66	4.1	69	3.5	1.05	35	5.3	61	4.9	1.75	26	4.5	68	4.3	2.60	5	4.7	8	4.7	1.66	132	4.5	207	4.2	1.57
PROPRIETAIRE	331	8.8	254	7.3	0.77	85	8.2	99	9.6	1.17	16	4.0	40	5.8	2.49	23	3.4	25	6.9	1.09	455	7.9	418	7.5	0.92
AUTRES	4	14.3	5	21.6	1.14	1	12.5	2	11.1	1.52											5	8.5	6	6.5	1.22
REGION05 TOTAL	170	2.9	149	2.6	0.88	69	3.8	84	3.4	1.22	26	2.9	52	2.2	2.00	20	2.4	21	3.6	1.03	285	3.0	306	2.7	1.07
LOCATAIRE	56	3.4	64	3.1	1.14	25	3.6	42	3.2	1.68	21	3.5	42	2.5	1.99	6	5.4	11	5.8	1.72	108	3.5	158	3.0	1.46
PROPRIETAIRE	112	2.7	84	2.3	0.75	43	3.8	42	3.7	0.97	4	1.4	9	1.2	2.25	14	2.0	10	2.6	0.72	173	2.8	145	2.4	0.84
AUTRES	2	6.3	2	5.9	0.76	1	11.1	1	3.9	0.60	1	6.3	1	3.0	1.37						4	6.3	3	3.5	0.87
REGION06 TOTAL	1712	28.7	2526	42.3	1.48	425	22.4	653	25.7	1.54	404	43.4	1272	51.7	3.15	136	16.2	162	26.8	1.19	2677	27.8	4613	39.9	1.72
LOCATAIRE	773	45.1	1130	53.4	1.46	227	31.3	451	33.4	1.99	270	43.0	832	49.6	3.08	40	33.9	87	45.0	2.18	1310	41.1	2500	46.8	1.91
PROPRIETAIRE	932	22.1	1389	36.3	1.49	196	16.9	200	17.1	1.02	125	43.7	412	56.2	3.29	94	13.2	69	17.5	0.74	1347	21.1	2070	33.8	1.54
AUTRES	7	20.6	8	27.9	1.09	2	20.0	2	9.6	0.75	9	52.9	28	59.5	3.12	2	28.6	5	40.7	2.58	20	29.4	42	41.2	2.12
REGION07 TOTAL	197	2.6	142	1.7	0.72	95	4.1	88	2.8	0.93	31	2.3	86	2.3	2.76	39	4.0	17	2.2	0.43	362	2.9	332	2.1	0.92
LOCATAIRE	46	1.8	61	1.9	1.32	30	3.2	51	2.8	1.71	22	2.4	59	2.4	2.69	4	2.5	3	1.2	0.82	102	2.3	174	2.2	1.71
PROPRIETAIRE	150	2.9	81	1.6	0.54	65	4.8	37	2.7	0.56	8	1.9	25	2.2	3.09	35	4.3	13	2.9	0.38	258	3.3	156	1.9	0.60
AUTRES	1	2.4		0.8	0.28						1	3.8	2	2.4	1.84						2	2.3	2	1.5	1.06
REGION08 TOTAL	166	2.1	98	1.1	0.59	64	2.6	57	1.7	0.88	7	0.5	17	0.4	2.38	71	7.0	29	3.7	0.40	308	2.4	200	1.2	0.65
LOCATAIRE	35	1.4	39	1.2	1.11	11	1.1	17	0.9	1.54	5	0.5	11	0.4	2.11	5	3.1	3	1.0	0.59	56	1.2	69	0.9	1.24
PROPRIETAIRE	130	2.5	59	1.1	0.45	53	3.7	40	2.8	0.75	1	0.2			0.28	66	7.8	26	5.3	0.39	250	3.1	124	1.5	0.50
AUTRES	1	2.4		0.8	0.27						1	3.7	6	7.6	5.88						2	2.2	6	4.2	3.08
REGION09 TOTAL	80	1.0	112	1.3	1.40	24	1.0	29	0.9	1.22	15	1.1	25	0.7	1.66	33	3.0	20	2.4	0.60	152	1.2	186	1.1	1.22
LOCATAIRE	36	1.4	35	1.0	0.96	13	1.3	19	1.0	1.47	11	1.2	21	0.8	1.91	3	1.8	7	2.4	2.32	63	1.4	82	1.0	1.30
PROPRIETAIRE	43	0.8	77	1.4	1.79	11	0.7	10	0.7	0.93	4	1.0	4	0.3	0.99	29	3.2	13	2.5	0.44	87	1.1	104	1.2	1.19
AUTRES	1	2.3		0.9	0.32											1	11.1		0.3	0.05	2	2.2		0.2	0.19
REGION10 TOTAL	4		4		0.89	2	0.1			0.12						1	0.1	1	0.1	0.54	7	0.1	4		0.62
LOCATAIRE	2	0.1	3	0.1	1.30																2		3		1.30
PROPRIETAIRE	2		1		0.48	2	0.1			0.12						1	0.1	1	0.1	0.54	5	0.1	7		0.35
AUTRES																									
GRAND TOTAL	4063	100.0	4425	100.0	1.09	1253	100.0	1684	100.0	1.34	694	100.0	1929	100.0	2.78	559	100.0	415	100.0	0.74	6569	100.0	8452	100.0	1.29
LOCATAIRE	1303	100.0	1692	100.0	1.30	503	100.0	945	100.0	1.88	468	100.0	1301	100.0	2.78	85	100.0	147	100.0	1.73	2359	100.0	4085	100.0	1.73
PROPRIETAIRE	2738	100.0	2715	100.0	0.99	744	100.0	730	100.0	0.98	212	100.0	586	100.0	2.77	469	100.0	259	100.0	0.55	4163	100.0	4290	100.0	1.03
AUTRES	22	100.0	18	100.0	0.81	6	100.0	9	100.0	1.44	14	100.0	42	100.0	2.97	5	100.0	9	100.0	1.79	47	100.0	77	100.0	1.64

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:31 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.3 : COMPARAISON PROVINCIALE VERTICALE

1980	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	269	7.0	159	4.7	0.59	65	5.6	65	4.2	1.00	15	2.1	32	1.6	2.14	80	12.7	33	5.7	0.41	429	6.8	289	3.9	0.67
LOCATAIRE	54	4.4	47	3.1	0.87	19	3.8	28	3.1	1.49	8	1.7	18	1.3	2.19	3	3.3	4	2.4	1.23	84	3.7	96	2.4	1.15
PROPRIETAIRE	215	8.3	112	6.1	0.52	46	7.0	37	5.7	0.79	7	3.2	15	2.4	2.09	77	14.3	29	6.8	0.38	345	8.6	192	5.5	0.56
AUTRES																									
REGION02 TOTAL	157	3.8	125	3.5	0.80	75	6.1	109	6.7	1.46	34	4.8	70	3.5	2.07	63	8.9	32	5.1	0.50	329	4.9	336	4.3	1.02
LOCATAIRE	53	4.1	50	3.2	0.95	45	8.8	79	8.5	1.76	24	4.9	56	4.0	2.31	13	14.0	9	6.0	0.72	135	5.7	195	4.8	1.44
PROPRIETAIRE	104	3.7	75	3.8	0.72	29	4.1	26	3.8	0.90	10	4.4	15	2.4	1.48	49	8.0	21	4.6	0.43	192	4.4	136	3.7	0.71
AUTRES						1	33.3	4	33.8	4.12						1	50.0	1	96.0	1.33	2	18.2	5	42.8	2.73
REGION03 TOTAL	816	19.2	566	15.5	0.69	262	20.2	367	21.2	1.40	123	16.5	253	12.3	2.06	143	18.3	88	13.6	0.62	1344	19.0	1274	15.7	0.95
LOCATAIRE	157	11.7	171	10.5	1.09	98	17.6	182	18.0	1.86	84	16.4	189	13.2	2.25	18	17.0	13	7.7	0.71	357	14.2	555	13.1	1.56
PROPRIETAIRE	659	22.7	396	19.5	0.60	163	22.2	182	25.8	1.12	39	16.6	64	10.0	1.63	125	18.9	75	15.7	0.60	986	21.7	717	18.6	0.73
AUTRES						1	25.0	2	16.0	1.89											1	7.7	2	10.4	1.89
REGION04 TOTAL	376	7.4	326	7.7	0.87	107	6.9	155	7.4	1.45	48	5.5	117	5.1	2.44	42	4.6	166	22.6	3.95	573	6.8	764	8.2	1.33
LOCATAIRE	61	4.1	71	3.9	1.16	35	5.3	64	5.4	1.83	32	5.4	86	5.3	2.69	4	3.2	8	4.2	1.88	132	4.6	228	4.8	1.73
PROPRIETAIRE	314	8.8	255	10.5	0.81	72	8.0	91	10.3	1.27	16	5.8	31	4.5	1.95	38	4.8	158	28.6	4.16	440	8.0	534	11.7	1.22
AUTRES	1	16.7		10.5	0.39																1	7.1		1.9	0.39
REGION05 TOTAL	153	2.8	134	2.9	0.88	67	4.0	79	3.5	1.17	26	2.8	48	2.0	1.86	23	2.4	22	2.5	0.97	269	3.0	283	2.8	1.05
LOCATAIRE	47	3.0	50	2.7	1.07	26	3.8	41	3.3	1.59	21	3.3	40	2.4	1.93	6	4.7	11	5.9	1.83	100	3.3	143	2.9	1.43
PROPRIETAIRE	106	2.7	84	3.1	0.79	41	4.2	37	3.8	0.90	5	1.7	8	1.1	1.56	17	2.1	11	1.6	0.66	169	2.8	140	2.7	0.83
AUTRES																									
REGION06 TOTAL	1635	29.2	1780	38.0	1.09	406	23.4	607	26.1	1.50	405	42.9	1323	53.3	3.27	138	14.1	168	18.2	1.21	2584	27.9	3877	37.2	1.50
LOCATAIRE	752	46.9	1015	53.0	1.35	213	29.7	421	32.3	1.98	277	42.7	880	50.5	3.18	35	26.1	85	43.2	2.43	1277	41.2	2401	44.4	1.88
PROPRIETAIRE	880	22.1	762	27.5	0.87	193	19.1	186	18.3	0.96	128	43.4	443	60.0	3.46	102	12.1	82	11.4	0.81	1303	21.3	1473	28.1	1.13
AUTRES	3	42.9	3	74.9	1.02											1	33.3		2.0	0.66	4	26.7	3	15.2	0.78
REGION07 TOTAL	178	2.5	129	2.0	0.72	88	4.1	84	2.9	0.95	27	2.0	73	1.9	2.70	36	3.2	20	1.9	0.57	329	2.8	306	2.1	0.93
LOCATAIRE	41	1.7	55	1.9	1.33	29	3.1	48	2.8	1.66	18	1.9	47	1.8	2.62	4	2.4	6	2.1	1.50	92	2.1	156	2.1	1.69
PROPRIETAIRE	136	2.8	74	2.1	0.54	58	4.8	34	2.8	0.59	9	2.1	26	2.2	2.86	32	3.4	14	1.8	0.45	235	3.2	148	2.2	0.63
AUTRES	1	10.0		2.0	0.14	1	20.0	2	12.1	1.66											2	10.5	2	7.6	0.99
REGION08 TOTAL	152	2.1	97	1.5	0.64	62	2.8	56	1.8	0.90	5	0.4	17	0.4	3.35	70	6.1	28	2.5	0.40	289	2.4	197	1.4	0.68
LOCATAIRE	29	1.2	33	1.1	1.12	17	1.8	22	1.2	1.27	4	0.4	15	0.6	3.82	6	3.5	1	0.5	0.23	56	1.3	71	0.9	1.26
PROPRIETAIRE	123	2.5	65	1.8	0.53	45	3.6	34	2.8	0.76	1	0.2	2	0.1	1.51	64	4.6	26	3.2	0.41	233	3.0	127	1.8	0.54
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	80	1.1	58	0.9	0.72	22	1.0	34	1.1	1.56	15	1.1	27	0.7	1.83	34	2.8	26	2.2	0.75	151	1.2	145	1.0	0.96
LOCATAIRE	35	1.4	32	1.1	0.92	12	1.2	20	1.1	1.66	12	1.3	24	0.9	1.99	1	0.6	16	5.4	15.57	60	1.3	92	1.2	1.53
PROPRIETAIRE	44	0.9	25	0.7	0.58	10	0.8	14	1.1	1.44	3	0.7	4	0.3	1.19	33	3.7	10	1.2	0.30	90	1.1	53	0.8	0.59
AUTRES	1	9.1		1.4	0.10																1	4.8		0.4	0.10
REGION10 TOTAL	4	0.1	3		0.70	3	0.1	1		0.25											7	0.1	4		0.51
LOCATAIRE	2	0.1	3	0.1	1.25																2		3		1.25
PROPRIETAIRE	2				0.16	3	0.2	1	0.1	0.25											5	0.1	1		0.21
AUTRES																									
GRAND TOTAL	3820	100.0	3377	100.0	0.88	1157	100.0	1557	100.0	1.35	698	100.0	1961	100.0	2.81	429	100.0	582	100.0	0.72	6304	100.0	7476	100.0	1.19
LOCATAIRE	1231	100.0	1525	100.0	1.24	494	100.0	906	100.0	1.83	480	100.0	1355	100.0	2.82	90	100.0	153	100.0	1.69	2295	100.0	3939	100.0	1.72
PROPRIETAIRE	2583	100.0	1848	100.0	0.72	660	100.0	643	100.0	0.97	218	100.0	606	100.0	2.78	337	100.0	428	100.0	0.80	3998	100.0	3524	100.0	0.88
AUTRES	6	100.0	4	100.0	0.61	3	100.0	8	100.0	2.56						2	100.0	1	100.0	0.70	11	100.0	13	100.0	1.16

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13133 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.4 : COMPARAISON PROVINCIALE VERTICALE

1981	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	264	7.1	143	4.7	0.54	53	5.0	46	3.2	0.87	18	2.3	34	1.6	1.88	79	11.3	39	8.3	0.49	414	6.6	262	3.7	0.63
LOCATAIRE	45	3.8	36	2.7	0.80	16	3.4	19	2.3	1.19	10	1.9	18	1.2	1.78	5	5.3	6	3.5	1.11	76	3.4	78	2.1	1.03
PROPRIETAIRE	219	8.6	107	6.3	0.49	37	6.3	27	4.5	0.73	8	3.3	16	2.5	2.00	74	12.2	33	10.7	0.45	338	8.5	183	5.7	0.54
AUTRES																									
REGION02 TOTAL	159	4.0	112	3.5	0.71	78	7.0	112	7.6	1.43	39	4.9	72	3.4	1.85	64	8.2	32	6.3	0.50	340	5.1	328	4.5	0.96
LOCATAIRE	57	4.7	50	3.6	0.88	44	9.1	79	9.4	1.79	29	5.4	58	4.0	2.01	10	10.0	9	5.4	0.88	140	6.0	196	5.1	1.40
PROPRIETAIRE	102	3.7	62	3.5	0.61	32	5.1	30	4.7	0.92	10	4.0	14	2.1	1.37	54	7.9	23	6.7	0.43	198	4.6	129	3.8	0.65
AUTRES						2	40.0	3	51.7	1.51											2	18.2	3	28.0	1.51
REGION03 TOTAL	801	19.3	528	16.0	0.66	221	18.6	306	19.3	1.38	153	18.4	297	13.7	1.94	168	19.9	124	22.9	0.74	1343	19.2	1254	16.5	0.93
LOCATAIRE	156	12.2	151	10.5	0.97	84	16.0	151	16.5	1.80	103	18.0	224	14.8	2.17	16	14.5	39	22.7	2.45	359	14.5	565	14.0	1.57
PROPRIETAIRE	645	22.5	377	20.2	0.58	136	20.7	154	23.5	1.13	49	18.8	73	11.0	1.50	152	20.7	84	22.9	0.56	982	21.8	688	19.4	0.70
AUTRES						1	14.3	1	12.3	1.09	1	50.0									2	15.4	1	7.9	0.54
REGION04 TOTAL	348	7.0	260	6.8	0.75	103	7.3	142	7.6	1.38	49	5.0	108	4.4	2.20	44	4.3	27	4.1	0.62	544	6.5	537	6.1	0.99
LOCATAIRE	57	4.0	57	3.6	1.00	29	4.8	47	4.4	1.63	35	5.2	84	4.8	2.40	6	4.8	7	3.3	1.16	127	4.5	195	4.2	1.54
PROPRIETAIRE	291	8.3	203	9.1	0.70	74	9.3	95	11.8	1.29	14	4.5	24	3.3	1.72	38	4.3	20	4.4	0.53	417	7.6	342	8.1	0.82
AUTRES																									
REGION05 TOTAL	158	3.0	129	3.2	0.82	44	2.9	59	2.9	1.35	29	2.8	51	2.0	1.76	40	3.8	23	3.4	0.58	271	3.0	263	2.8	0.97
LOCATAIRE	48	3.2	46	2.8	0.96	22	3.4	31	2.7	1.39	24	3.4	41	2.3	1.71	8	4.1	9	4.3	1.19	102	3.4	127	2.7	1.25
PROPRIETAIRE	110	2.9	83	3.4	0.75	22	2.5	29	3.2	1.30	5	1.5	10	1.3	1.99	32	3.5	14	2.9	0.43	169	2.9	135	3.0	0.80
AUTRES																									
REGION06 TOTAL	1594	29.3	1619	38.4	1.02	393	25.2	594	28.5	1.51	442	41.5	1394	53.0	3.15	160	14.6	155	21.7	0.97	2589	28.2	3763	39.0	1.45
LOCATAIRE	709	46.1	903	53.4	1.27	224	33.9	416	36.3	1.86	299	48.8	930	50.0	3.11	38	27.1	73	32.1	1.93	1270	41.4	2321	47.2	1.83
PROPRIETAIRE	881	22.5	713	28.2	0.81	169	19.0	178	19.1	1.05	142	43.3	464	60.0	3.26	122	12.7	82	16.8	0.67	1314	21.4	1436	30.4	1.09
AUTRES	4	100.0	4	100.0	0.98						1	33.3	1	100.0	1.02						5	33.3	5	33.2	0.99
REGION07 TOTAL	181	2.6	124	2.1	0.68	80	4.1	78	2.9	0.98	26	1.7	71	1.8	2.75	44	3.5	24	2.8	0.55	331	2.8	298	2.7	0.90
LOCATAIRE	42	1.9	53	2.0	1.25	22	2.5	44	2.8	1.99	17	1.6	43	1.5	2.53	5	2.8	7	2.2	1.33	86	2.0	146	2.0	1.70
PROPRIETAIRE	139	2.9	71	2.2	0.51	56	5.3	33	3.0	0.59	9	1.9	28	2.3	3.16	39	3.6	18	3.1	0.45	243	3.3	150	2.4	0.62
AUTRES						2	25.0	2	17.5	0.87											2	10.0	2	8.8	0.87
REGION08 TOTAL	140	1.9	84	1.4	0.60	59	2.9	54	2.0	0.92	5	0.3	14	0.3	2.71	45	5.0	27	3.0	0.61	269	2.2	179	1.3	0.66
LOCATAIRE	27	1.2	28	1.1	1.04	11	1.2	15	0.9	1.38	4	0.4	12	0.4	3.01	5	2.7	3	1.0	0.59	47	1.1	58	0.8	1.24
PROPRIETAIRE	113	2.3	56	1.7	0.50	48	4.3	39	3.4	0.81	1	0.2	2	0.1	1.52	40	5.4	24	4.1	0.60	222	2.9	120	1.9	0.54
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	69	0.9	46	0.8	0.66	23	1.1	31	1.1	1.33	15	1.0	28	0.7	1.89	38	2.8	18	2.0	0.48	145	1.2	123	0.9	0.85
LOCATAIRE	31	1.3	23	0.9	0.74	14	1.5	18	1.1	1.27	11	1.0	24	0.8	2.14	2	1.1	5	1.4	2.56	58	1.3	69	0.9	1.20
PROPRIETAIRE	38	0.8	23	0.7	0.60	9	0.8	13	1.1	1.43	4	0.8	5	0.4	1.19	34	3.1	13	2.1	0.36	87	1.1	53	0.8	0.61
AUTRES																									
REGION10 TOTAL	4	0.1	2		0.58	4	0.2	1		0.20											8	0.1	3		0.39
LOCATAIRE	2	0.1	1	0.1	0.68																				
PROPRIETAIRE	2		1		0.49	4	0.3	1	0.1	0.20											2		1		0.68
AUTRES																					6	0.1	2		0.29
GRAND TOTAL	3718	100.0	3048	100.0	0.82	1058	100.0	1422	100.0	1.34	776	100.0	2069	100.0	2.67	702	100.0	470	100.0	0.67	6254	100.0	7009	100.0	1.12
LOCATAIRE	1174	100.0	1348	100.0	1.15	466	100.0	819	100.0	1.76	532	100.0	1433	100.0	2.69	95	100.0	158	100.0	1.66	2267	100.0	3758	100.0	1.66
PROPRIETAIRE	2540	100.0	1696	100.0	0.67	587	100.0	597	100.0	1.02	242	100.0	635	100.0	2.63	607	100.0	317	100.0	0.51	3976	100.0	3240	100.0	0.81
AUTRES	4	100.0	4	100.0	0.98	5	100.0	6	100.0	1.17	2	100.0	1	100.0	0.51						11	100.0	11	100.0	0.98

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13134 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.5 : COMPARAISON PROVINCIALE VERTICALE

1982	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	258	7.3	138	5.3	0.54	49	4.8	37	2.9	0.75	17	2.1	27	1.4	1.62	48	9.4	28	7.1	0.41	392	6.4	231	3.7	0.59
LOCATAIRE	53	4.7	41	3.4	0.77	17	3.7	19	2.6	1.11	9	1.6	15	1.1	1.69	3	3.2	3	1.9	0.85	82	3.6	77	2.3	0.94
PROPRIETAIRE	205	8.6	98	6.9	0.48	32	5.8	18	3.4	0.56	8	3.1	12	2.1	1.53	44	10.7	26	9.9	0.60	309	8.1	153	5.5	0.50
AUTRES																1	100.0		100.0	0.01	1	11.1		0.3	0.01
REGION02 TOTAL	148	3.9	99	3.6	0.67	80	7.5	98	7.6	1.23	43	5.1	65	3.3	1.51	67	8.5	30	7.2	0.45	338	5.2	293	4.5	0.87
LOCATAIRE	52	4.4	41	3.3	0.79	44	9.3	67	9.1	1.53	24	4.1	42	3.0	1.76	11	11.3	7	5.4	0.68	131	5.6	158	4.5	1.21
PROPRIETAIRE	96	3.7	58	3.8	0.60	34	5.8	29	5.3	0.86	19	7.3	23	3.8	1.20	56	8.1	23	8.0	0.41	205	5.0	132	4.5	0.65
AUTRES						2	100.0	2	100.0	1.00											2	20.0	2	57.0	1.00
REGION03 TOTAL	739	18.8	418	14.7	0.57	216	18.9	263	18.9	1.22	164	18.4	286	13.8	1.74	165	19.3	103	22.6	0.62	1284	18.8	1070	15.8	0.83
LOCATAIRE	140	11.3	122	9.6	0.87	85	16.4	118	14.6	1.39	116	19.1	218	15.1	1.88	11	19.2	35	24.1	3.21	352	14.3	493	13.4	1.40
PROPRIETAIRE	598	22.3	296	18.8	0.50	131	21.1	145	25.1	1.11	46	16.4	67	10.9	1.47	154	20.6	67	21.9	0.44	929	21.4	576	18.7	0.62
AUTRES	1	25.0		18.6	0.20						2	100.0		100.0	0.21						3	25.0	1	11.2	0.21
REGION04 TOTAL	329	7.1	211	6.4	0.64	108	8.0	129	7.8	1.19	55	5.2	115	4.9	2.10	53	5.2	28	5.0	0.53	545	6.7	483	6.2	0.89
LOCATAIRE	53	3.9	42	3.0	0.79	34	5.6	47	5.1	1.38	40	5.5	88	5.3	2.21	6	5.0	8	4.2	1.28	133	4.7	185	4.5	1.39
PROPRIETAIRE	275	8.4	168	7.0	0.61	74	9.9	82	11.3	1.10	15	4.6	27	3.9	1.80	47	5.2	20	5.4	0.43	411	7.8	297	8.1	0.72
AUTRES	1	20.0		36.8	0.47																1	6.7		7.6	0.47
REGION05 TOTAL	151	3.0	114	3.3	0.75	42	2.9	61	3.5	1.46	27	2.4	43	1.7	1.57	46	4.3	22	3.8	0.49	266	3.1	240	2.9	0.90
LOCATAIRE	47	3.3	42	3.0	0.90	23	3.6	37	3.8	1.62	21	2.8	32	1.8	1.51	9	7.2	10	5.5	1.16	100	3.4	122	2.8	1.22
PROPRIETAIRE	104	2.9	71	3.5	0.69	19	2.3	24	3.0	1.27	6	1.8	11	1.5	1.79	37	3.9	12	3.0	0.32	166	2.9	118	3.0	0.71
REGION06 TOTAL	1528	29.7	1418	39.4	0.93	363	24.1	527	28.6	1.45	467	41.1	1303	52.0	2.79	175	15.6	132	21.7	0.75	2533	28.4	3380	39.5	1.33
LOCATAIRE	691	46.8	808	54.7	1.17	206	31.3	364	36.0	1.77	321	41.0	892	50.1	2.78	40	29.9	42	30.8	1.54	1258	41.2	2125	47.6	1.69
PROPRIETAIRE	836	22.8	610	26.8	0.73	157	18.6	163	19.7	1.04	146	42.0	412	54.8	2.82	135	13.7	70	17.2	0.52	1274	21.8	1254	30.8	0.98
AUTRES	1	16.7		17.7	0.31																1	4.3		4.7	0.31
REGION07 TOTAL	156	2.3	100	2.0	0.64	73	3.9	68	2.9	0.94	31	1.9	79	2.1	2.54	42	3.2	16	2.1	0.38	302	2.6	263	2.2	0.87
LOCATAIRE	34	1.6	46	2.0	1.35	25	2.9	40	2.9	1.60	24	2.2	57	2.1	2.36	6	3.4	6	2.2	0.94	89	2.1	148	2.2	1.66
PROPRIETAIRE	122	2.7	54	2.0	0.44	48	4.8	28	2.8	0.59	7	1.4	22	2.0	3.18	36	3.2	10	2.1	0.28	213	3.0	115	2.2	0.54
AUTRES																									
REGION08 TOTAL	134	2.0	73	1.4	0.55	55	2.8	45	1.9	0.82	8	0.5	22	0.6	2.78	43	4.7	21	2.8	0.34	260	2.2	162	1.3	0.62
LOCATAIRE	28	1.3	26	1.1	0.94	9	1.0	13	0.9	1.42	6	0.5	17	0.6	2.88	5	2.8	1	0.4	0.22	48	1.1	58	0.9	1.20
PROPRIETAIRE	106	2.3	47	1.7	0.44	46	4.4	33	3.2	0.71	2	0.4	5	0.4	2.50	38	5.0	20	4.1	0.35	212	2.9	104	1.9	0.49
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	72	1.0	43	0.8	0.59	19	1.0	25	1.0	1.32	17	1.0	29	0.7	1.70	38	2.7	15	1.9	0.39	146	1.2	111	0.9	0.76
LOCATAIRE	32	1.4	21	0.9	0.65	13	1.4	16	1.1	1.25	12	1.1	24	0.9	1.99	3	1.6	5	1.8	1.60	60	1.3	66	1.0	1.10
PROPRIETAIRE	39	0.8	22	0.8	0.56	6	0.5	9	0.8	1.47	5	1.0	5	0.4	0.99	35	2.9	10	1.9	0.28	85	1.1	45	0.8	0.53
AUTRES	1	14.3		4.8	0.10																1	5.9		1.4	0.10
REGION10 TOTAL	4	0.1	2		0.54	7	0.3	1		0.10						5	0.3	1	0.1	0.16	16	0.1	4		0.23
LOCATAIRE	1		1		0.83																1		1		0.83
PROPRIETAIRE	3	0.1	1		0.45	7	0.6	1	0.1	0.10						5	0.4	1	0.2	0.16	15	0.2	3	0.1	0.19
AUTRES																									
GRAND TOTAL	3519	100.0	2616	100.0	0.74	1012	100.0	1255	100.0	1.24	829	100.0	1969	100.0	2.38	722	100.0	396	100.0	0.55	6082	100.0	4236	100.0	1.03
LOCATAIRE	1131	100.0	1190	100.0	1.05	456	100.0	722	100.0	1.58	573	100.0	1385	100.0	2.42	94	100.0	137	100.0	1.45	2254	100.0	3433	100.0	1.52
PROPRIETAIRE	2384	100.0	1425	100.0	0.60	554	100.0	531	100.0	0.96	254	100.0	584	100.0	2.30	627	100.0	259	100.0	0.41	3819	100.0	2799	100.0	0.73
AUTRES	4	100.0	1	100.0	0.27	2	100.0	2	100.0	1.00	2	100.0		100.0	0.21	1	100.0		100.0	0.01	9	100.0	4	100.0	0.39

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13138 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.6 : COMPARAISON PROVINCIALE VERTICALE

1983	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	252	7.4	132	5.1	0.52	48	4.8	34	2.8	0.72	24	2.7	43	2.2	1.79	71	9.7	24	6.0	0.33	395	6.6	233	3.8	0.59
LOCATAIRE	49	4.6	35	3.1	0.71	16	3.5	14	2.0	0.86	13	2.2	25	1.8	1.89	5	5.2	3	2.0	0.54	83	3.7	76	2.3	0.91
PROPRIETAIRE	203	8.7	97	4.7	0.48	32	5.9	21	3.9	0.65	11	4.1	18	3.1	1.68	64	10.5	21	8.0	0.32	312	8.3	158	5.5	0.50
AUTRES																									
REGION02 TOTAL	143	3.9	93	3.4	0.65	78	7.5	89	7.0	1.14	50	5.6	76	3.8	1.53	67	8.4	33	7.9	0.49	338	5.3	291	4.6	0.86
LOCATAIRE	49	4.4	38	3.3	0.78	41	8.7	60	8.4	1.46	31	5.0	51	3.7	1.64	10	9.9	10	7.2	0.96	131	5.7	158	4.7	1.21
PROPRIETAIRE	94	3.7	55	3.5	0.58	37	6.5	29	5.2	0.79	19	6.7	26	4.2	1.35	57	8.2	23	8.3	0.41	207	5.1	133	4.4	0.64
AUTRES																									
REGION03 TOTAL	715	18.8	402	14.4	0.56	207	18.5	268	19.6	1.29	169	17.8	306	14.8	1.81	162	18.7	105	23.4	0.65	1253	18.6	1081	16.2	0.86
LOCATAIRE	127	10.8	98	8.3	0.77	83	16.3	117	15.2	1.41	115	17.8	215	15.1	1.87	13	11.7	36	25.3	2.80	338	13.9	467	13.2	1.38
PROPRIETAIRE	586	22.4	302	18.9	0.52	123	20.3	147	25.1	1.20	53	17.6	89	13.8	1.67	149	19.8	68	22.5	0.46	911	21.3	606	19.4	0.67
AUTRES	2	66.7	1	40.7	0.62	1	25.0	3	40.9	3.20	1	33.3	3	43.4	2.69						4	33.3	7	41.0	1.78
REGION04 TOTAL	324	7.2	231	7.2	0.71	97	7.3	123	7.5	1.27	57	5.1	109	4.6	1.92	59	5.7	29	5.2	0.49	537	6.7	492	6.3	0.92
LOCATAIRE	54	4.2	50	3.9	0.93	31	5.2	48	5.4	1.55	40	5.3	82	5.0	2.05	6	4.8	8	4.2	1.27	131	4.7	188	4.7	1.44
PROPRIETAIRE	269	8.4	179	9.4	0.66	66	9.0	75	10.2	1.14	15	4.2	24	3.2	1.58	52	5.8	21	5.7	0.41	402	7.7	298	8.0	0.74
AUTRES	1	20.0	2	42.1	1.81						2	50.0	4	39.4	1.75	1	50.0		4.2	0.02	4	25.0	5	21.7	1.33
REGION05 TOTAL	145	3.0	112	3.3	0.77	41	2.9	45	2.5	1.09	30	2.6	43	1.7	1.43	39	3.6	23	3.9	0.59	255	3.0	222	2.7	0.87
LOCATAIRE	42	3.1	42	3.1	0.99	22	3.5	24	2.5	1.08	24	3.0	35	2.0	1.45	7	5.4	9	4.6	1.23	95	3.3	109	2.6	1.14
PROPRIETAIRE	103	3.0	70	3.4	0.68	19	2.4	21	2.6	1.10	6	1.6	8	1.1	1.35	32	3.4	14	3.6	0.45	160	2.9	114	2.8	0.71
AUTRES																									
REGION06 TOTAL	1467	29.5	1384	39.1	0.94	376	25.6	546	30.3	1.45	491	40.7	1247	49.4	2.54	178	15.8	121	20.1	0.68	2512	28.6	3298	38.9	1.31
LOCATAIRE	661	47.4	767	55.7	1.16	212	32.8	366	38.0	1.73	337	40.9	843	48.1	2.50	41	29.9	52	26.7	1.28	1251	41.7	2029	47.3	1.62
PROPRIETAIRE	806	22.5	617	28.6	0.77	162	19.9	176	21.2	1.08	154	41.1	404	53.2	2.62	137	13.9	69	14.9	0.50	1259	21.9	1265	30.5	1.01
AUTRES						2	40.0	4	39.9	2.20											2	10.0	4	14.7	2.20
REGION07 TOTAL	152	2.4	104	2.1	0.68	68	3.7	73	3.1	1.08	31	1.8	77	2.0	2.49	47	3.6	22	2.9	0.44	298	2.6	275	2.3	0.92
LOCATAIRE	36	1.8	44	2.0	1.21	26	3.0	46	3.5	1.78	24	2.1	59	2.3	2.46	7	3.9	8	3.3	1.19	93	2.2	157	2.5	1.69
PROPRIETAIRE	116	2.6	60	2.2	0.52	42	4.3	27	2.7	0.64	7	1.3	18	1.6	2.61	40	3.6	12	2.6	0.31	205	2.9	117	2.2	0.57
AUTRES																									
REGION08 TOTAL	130	2.0	68	1.4	0.53	57	3.0	43	1.8	0.76	7	0.4	17	0.4	2.46	60	4.4	21	2.8	0.35	254	2.2	149	1.2	0.59
LOCATAIRE	27	1.3	22	1.0	0.82	11	1.2	13	0.9	1.15	5	0.4	12	0.5	2.46	4	2.2	1	0.4	0.27	47	1.1	48	0.7	1.03
PROPRIETAIRE	103	2.3	46	1.6	0.45	46	4.5	31	3.0	0.66	2	0.4	5	0.4	2.45	56	4.8	20	4.0	0.35	207	2.9	101	1.8	0.49
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	65	1.0	40	0.8	0.61	16	0.8	21	0.8	1.30	16	0.9	27	0.7	1.70	44	3.1	16	2.0	0.35	141	1.2	103	0.8	0.73
LOCATAIRE	27	1.3	18	0.8	0.66	11	1.2	12	0.8	1.07	12	1.0	23	0.9	1.96	3	1.6	5	1.9	1.60	53	1.2	58	0.9	1.09
PROPRIETAIRE	38	0.8	22	0.8	0.58	5	0.5	9	0.9	1.82	4	0.7	4	0.3	0.92	41	3.4	11	2.1	0.26	88	1.2	46	0.8	0.52
AUTRES																									
REGION10 TOTAL	8	0.1	3	0.1	0.40	7	0.4	1	0.1	0.19						2	0.1	1	0.1	0.30	17	0.1	5		0.30
LOCATAIRE	2	0.1	1		0.55																2		1		0.55
PROPRIETAIRE	6	0.1	2	0.1	0.35	6	0.6	1	0.1	0.18						1	0.1		0.1	0.20	13	0.2	3	0.1	0.27
AUTRES						1	14.3		1.4	0.22						1	33.3		88.4	0.31	2	9.1	1	1.6	0.27
GRAND TOTAL	3401	100.0	2569	100.0	0.76	995	100.0	1243	100.0	1.25	875	100.0	1946	100.0	2.22	729	100.0	392	100.0	0.54	6000	100.0	6150	100.0	1.03
LOCATAIRE	1074	100.0	1115	100.0	1.04	453	100.0	700	100.0	1.54	601	100.0	1345	100.0	2.24	96	100.0	132	100.0	1.37	2224	100.0	3291	100.0	1.48
PROPRIETAIRE	2324	100.0	1451	100.0	0.62	538	100.0	536	100.0	1.00	271	100.0	595	100.0	2.20	631	100.0	260	100.0	0.41	3764	100.0	2842	100.0	0.75
AUTRES	3	100.0	3	100.0	1.02	4	100.0	8	100.0	1.96	3	100.0	6	100.0	2.07	2	100.0		100.0	0.17	12	100.0	17	100.0	1.45

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:40 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.7 : COMPARAISON HORIZONTALE

1978	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	311	67.8	173	58.8	0.55	95	20.7	70	24.0	0.74	15	3.3	29	10.0	1.96	38	8.3	21	7.1	0.55	459	100.0	293	100.0	0.64
LOCATAIRE	62	72.1	49	50.3	0.79	13	15.1	24	24.8	1.85	7	8.1	21	21.4	2.97	4	4.7	3	3.4	0.83	86	100.0	97	100.0	1.13
PROPRIETAIRE	245	67.9	122	44.6	0.50	80	22.2	44	23.1	0.55	7	1.9	8	4.0	1.08	29	8.0	16	8.3	0.54	361	100.0	189	100.0	0.52
AUTRES	4	33.3	2	24.2	0.45	2	16.7	3	36.8	1.36	1	8.3	1	13.6	1.00	5	41.7	2	25.4	0.38	12	100.0	7	100.0	0.61
REGION02 TOTAL	180	52.6	132	38.7	0.73	115	33.6	136	40.0	1.19	32	9.4	62	18.2	1.94	15	4.4	10	3.1	0.69	342	100.0	341	100.0	1.00
LOCATAIRE	70	49.6	62	32.6	0.89	49	34.8	86	45.3	1.76	17	12.1	36	19.0	2.12	5	3.5	6	3.1	1.17	141	100.0	190	100.0	1.35
PROPRIETAIRE	105	55.3	66	48.9	0.63	61	32.1	43	31.8	0.70	14	7.4	21	15.9	1.53	10	5.3	5	3.4	0.46	190	100.0	134	100.0	0.71
AUTRES	5	45.5	4	25.4	0.81	5	45.5	7	46.3	1.48	1	9.1	5	28.3	4.50						11	100.0	16	100.0	1.45
REGION03 TOTAL	907	64.0	569	42.7	0.63	328	23.1	403	30.3	1.23	98	6.9	250	18.8	2.55	84	5.9	110	8.2	1.31	1417	100.0	1332	100.0	0.94
LOCATAIRE	176	49.2	193	34.0	1.10	104	29.1	180	31.7	1.73	65	18.2	165	29.0	2.53	13	3.6	30	5.3	2.32	358	100.0	568	100.0	1.59
PROPRIETAIRE	713	70.0	364	51.6	0.51	212	20.8	209	29.7	0.99	25	2.5	61	8.7	2.45	68	6.7	71	10.1	1.05	1018	100.0	705	100.0	0.69
AUTRES	18	43.9	12	20.2	0.66	12	29.3	14	24.4	1.20	8	19.5	24	41.1	3.04	3	7.3	8	14.3	2.81	41	100.0	59	100.0	1.44
REGION04 TOTAL	425	68.5	311	52.7	0.73	128	20.6	132	22.3	1.03	44	7.1	119	20.2	2.71	23	3.7	28	4.8	1.22	620	100.0	590	100.0	0.95
LOCATAIRE	74	52.1	43	30.5	0.86	36	25.4	58	28.0	1.61	25	17.6	74	35.7	2.96	7	4.9	12	5.8	1.72	142	100.0	208	100.0	1.46
PROPRIETAIRE	346	74.1	245	67.0	0.71	90	19.3	73	20.0	0.81	15	3.2	31	8.6	2.10	16	3.4	16	4.4	1.00	467	100.0	366	100.0	0.78
AUTRES	5	45.5	2	13.7	0.46	2	18.2	1	3.3	0.28	4	36.4	14	83.0	3.45						11	100.0	17	100.0	1.51
REGION05 TOTAL	159	57.4	127	44.1	0.80	75	27.1	80	27.8	1.06	24	8.7	54	18.8	2.25	19	6.9	27	9.3	1.41	277	100.0	287	100.0	1.04
LOCATAIRE	53	52.5	53	40.3	1.01	27	26.7	37	28.1	1.38	15	14.9	29	21.9	1.94	6	5.9	13	9.6	2.12	101	100.0	132	100.0	1.31
PROPRIETAIRE	104	61.5	73	51.5	0.70	45	26.6	37	25.9	0.81	7	4.1	18	12.7	2.57	13	7.7	14	9.9	1.08	169	100.0	142	100.0	0.84
AUTRES	2	28.6	1	4.1	0.28	3	42.9	6	44.5	2.00	2	28.6	7	51.3	3.45						7	100.0	13	100.0	1.92
REGION06 TOTAL	1748	64.6	1828	46.8	1.05	442	16.3	622	15.9	1.41	376	13.9	1286	32.9	3.42	141	5.2	173	4.4	1.23	2707	100.0	3909	100.0	1.44
LOCATAIRE	802	61.6	1017	45.6	1.27	231	17.7	428	19.2	1.85	224	17.2	712	31.9	3.18	46	3.5	73	3.3	1.59	1303	100.0	2231	100.0	1.71
PROPRIETAIRE	915	68.8	778	51.9	0.85	199	15.0	173	11.5	0.87	127	9.6	465	31.0	3.66	88	6.6	84	5.6	0.95	1329	100.0	1500	100.0	1.13
AUTRES	31	41.3	33	18.3	1.05	12	16.0	20	11.5	1.70	25	33.3	109	61.0	4.34	7	9.3	16	9.2	2.33	75	100.0	178	100.0	2.37
REGION07 TOTAL	214	58.8	142	46.0	0.66	95	26.1	75	24.4	0.79	22	6.0	73	23.5	3.30	33	9.1	19	6.1	0.57	364	100.0	309	100.0	0.85
LOCATAIRE	49	51.6	62	37.8	1.27	24	25.3	45	27.2	1.87	17	17.9	50	30.5	2.96	5	5.3	7	4.5	1.47	95	100.0	165	100.0	1.74
PROPRIETAIRE	141	62.2	77	57.0	0.48	67	25.9	28	20.7	0.42	4	1.5	20	14.8	5.00	27	10.4	10	7.5	0.37	259	100.0	135	100.0	0.52
AUTRES	4	40.0	3	30.3	0.65	4	40.0	2	26.9	0.58	1	10.0	2	25.4	2.18	1	10.0	1	17.3	1.49	10	100.0	9	100.0	0.86
REGION08 TOTAL	176	57.0	93	49.8	0.53	69	22.3	52	27.9	0.76	7	2.3	11	5.7	1.53	57	18.4	31	16.5	0.54	309	100.0	187	100.0	0.60
LOCATAIRE	29	59.2	26	45.6	0.88	10	20.4	17	30.6	1.72	4	8.2	5	9.5	1.34	6	12.2	8	14.4	1.34	49	100.0	56	100.0	1.15
PROPRIETAIRE	143	56.5	43	55.4	0.44	58	22.9	32	28.3	0.56	2	0.8	1	1.2	0.67	50	19.8	17	15.1	0.35	253	100.0	114	100.0	0.45
AUTRES	4	57.1	4	25.6	1.05	1	14.3	3	16.3	2.66	1	14.3	4	24.5	4.01	1	14.3	5	33.6	5.49	7	100.0	16	100.0	2.34
REGION09 TOTAL	81	55.5	63	46.2	0.77	38	26.0	35	25.8	0.92	12	8.2	23	17.1	1.93	15	10.3	15	10.9	0.99	146	100.0	136	100.0	0.93
LOCATAIRE	37	61.7	37	47.8	1.00	14	23.3	17	21.5	1.18	7	11.7	19	24.3	2.69	2	3.3	5	6.4	2.46	60	100.0	77	100.0	1.29
PROPRIETAIRE	43	51.8	25	50.6	0.58	24	28.9	18	37.3	0.77	4	4.8	2	4.4	0.55	12	14.5	4	7.7	0.32	83	100.0	50	100.0	0.60
AUTRES	1	33.3	1	7.0	0.62						1	33.3	2	24.7	2.19	1	33.3	6	48.4	4.08	3	100.0	9	100.0	2.96
REGION10 TOTAL	3	60.0	2	75.4	0.66	2	40.0		4.6	0.05											5	100.0	2	100.0	0.42
LOCATAIRE	2	100.0	1	100.0	0.50																2	100.0	1	100.0	0.50
PROPRIETAIRE	1	33.3	1	91.2	0.99	2	66.7		8.8	0.05											3	100.0	1	100.0	0.36
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0		100.0		100.0	
GRAND TOTAL	4204	63.3	3439	46.4	0.82	1387	20.9	1606	21.7	1.16	630	9.5	1907	25.8	3.03	425	6.4	433	5.9	1.02	6646	100.0	7385	100.0	1.11
LOCATAIRE	1354	57.9	1544	42.0	1.16	508	21.7	892	24.0	1.76	381	16.3	1111	29.8	2.92	94	4.0	157	4.2	1.68	2337	100.0	3725	100.0	1.59
PROPRIETAIRE	2776	67.2	1814	54.4	0.65	838	20.3	657	19.7	0.78	205	5.0	628	18.8	3.06	313	7.6	236	7.1	0.76	4132	100.0	3335	100.0	0.81
AUTRES	74	41.8	61	18.7	0.82	41	23.2	56	17.4	1.38	44	24.9	168	51.7	3.81	18	10.2	40	12.2	2.20	177	100.0	324	100.0	1.83

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:42 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.8 : COMPARAISON HORIZONTALE

1979	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	292	64.0	311	70.5	1.07	84	18.4	72	16.3	0.86	15	3.3	27	6.2	1.82	65	14.3	31	7.0	0.48	456	100.0	442	100.0	0.97
LOCATAIRE	42	44.7	50	48.4	0.80	19	20.4	29	27.8	1.51	10	10.8	20	19.2	1.98	2	2.2	5	4.6	2.39	93	100.0	103	100.0	1.11
PROPRIETAIRE	229	63.4	261	77.6	1.14	64	17.7	42	12.4	0.65	5	1.4	7	2.2	1.49	63	17.5	26	7.8	0.42	361	100.0	336	100.0	0.93
AUTRES	1	50.0		17.6	0.35	1	50.0	2	82.4	1.65											2	100.0	2	100.0	1.00
REGION02 TOTAL	168	50.5	138	39.0	0.82	86	25.8	127	35.7	1.47	37	11.1	70	19.8	1.90	42	12.6	20	5.5	0.47	333	100.0	355	100.0	1.06
LOCATAIRE	54	40.9	48	25.2	0.88	44	33.3	82	43.1	1.86	26	19.7	55	29.0	2.12	8	6.1	5	2.7	0.63	132	100.0	190	100.0	1.44
PROPRIETAIRE	113	56.5	90	54.8	0.80	42	21.0	45	27.2	1.07	11	5.5	15	9.2	1.38	34	17.0	15	8.8	0.43	200	100.0	165	100.0	0.82
AUTRES	1	100.0		100.0	0.24																1	100.0		100.0	0.24
REGION03 TOTAL	873	62.5	616	44.5	0.71	283	20.3	413	29.8	1.46	117	8.4	272	19.7	2.33	124	8.9	83	6.0	0.67	1397	100.0	1384	100.0	0.99
LOCATAIRE	173	47.9	195	32.5	1.13	99	27.4	193	32.2	1.95	77	21.3	194	32.3	2.52	12	3.3	18	3.0	1.50	361	100.0	600	100.0	1.66
PROPRIETAIRE	696	67.8	419	54.3	0.60	183	17.8	216	28.0	1.18	38	3.7	74	9.6	1.95	110	10.7	61	8.0	0.56	1027	100.0	771	100.0	0.75
AUTRES	4	44.4	3	19.1	0.68	1	11.1	3	23.8	3.36	2	22.2	4	30.7	2.17	2	22.2	4	26.4	1.87	9	100.0	14	100.0	1.57
REGION04 TOTAL	401	67.7	328	52.0	0.82	121	20.4	162	25.7	1.34	42	7.1	107	17.0	2.56	28	4.7	33	5.3	1.19	592	100.0	630	100.0	1.06
LOCATAIRE	44	50.0	69	33.6	1.05	35	26.5	61	29.7	1.75	26	19.7	68	32.7	2.60	5	3.8	8	4.0	1.66	132	100.0	207	100.0	1.57
PROPRIETAIRE	331	72.7	254	60.7	0.77	85	18.7	99	23.7	1.17	16	3.5	40	9.5	2.49	23	5.1	25	6.0	1.09	455	100.0	418	100.0	0.92
AUTRES	4	80.0	5	75.1	1.14	1	20.0	2	24.9	1.52											5	100.0	6	100.0	1.22
REGION05 TOTAL	170	59.6	149	48.8	0.88	69	24.2	84	27.5	1.22	26	9.1	52	17.0	2.00	20	7.0	21	6.8	1.03	285	100.0	306	100.0	1.07
LOCATAIRE	56	51.9	64	40.3	1.14	25	23.1	42	26.6	1.68	21	19.4	42	26.4	1.99	6	5.6	11	6.7	1.77	108	100.0	158	100.0	1.46
PROPRIETAIRE	112	64.7	84	58.2	0.75	43	24.9	42	28.7	0.97	4	2.3	9	6.2	2.25	14	8.1	10	6.9	0.72	173	100.0	145	100.0	0.84
AUTRES	2	50.0	2	43.6	0.76	1	25.0	1	17.1	0.60	1	25.0	1	39.3	1.37						4	100.0	3	100.0	0.87
REGION06 TOTAL	1712	64.0	2526	54.8	1.48	425	15.9	653	14.2	1.54	404	15.1	1272	27.6	3.15	136	5.1	162	3.5	1.19	2677	100.0	4613	100.0	1.72
LOCATAIRE	773	59.0	1130	45.2	1.46	227	17.3	451	18.0	1.99	270	20.6	832	33.3	3.08	40	3.1	87	3.5	2.18	1310	100.0	2500	100.0	1.91
PROPRIETAIRE	932	69.2	1389	67.1	1.49	196	14.6	200	9.7	1.02	125	9.3	412	19.9	3.29	94	7.0	69	3.3	0.74	1347	100.0	2070	100.0	1.54
AUTRES	7	35.0	8	18.0	1.09	2	10.0	2	3.6	0.75	9	45.0	28	64.3	3.12	2	10.0	5	12.2	2.58	20	100.0	42	100.0	2.12
REGION07 TOTAL	197	56.4	142	42.8	0.72	95	26.2	88	26.5	0.93	31	8.6	86	25.8	2.76	39	10.8	17	5.0	0.43	342	100.0	332	100.0	0.97
LOCATAIRE	46	45.1	61	34.8	1.32	30	29.4	51	29.4	1.71	22	21.6	59	33.9	2.69	4	3.9	3	1.9	0.82	102	100.0	174	100.0	1.71
PROPRIETAIRE	150	58.1	81	52.0	0.54	65	25.2	37	23.5	0.56	8	3.1	25	15.8	3.09	35	13.6	13	8.4	0.38	258	100.0	156	100.0	0.60
AUTRES	1	50.0		13.2	0.28						1	50.0	2	86.8	1.84						2	100.0	2	100.0	1.06
REGION08 TOTAL	166	53.9	98	49.0	0.59	64	20.8	57	28.3	0.88	7	2.3	17	8.4	2.38	71	23.1	29	14.3	0.40	308	100.0	200	100.0	0.65
LOCATAIRE	35	62.5	39	56.0	1.11	11	19.6	17	24.5	1.54	5	8.9	11	15.2	2.11	5	8.9	3	4.3	0.59	56	100.0	69	100.0	1.24
PROPRIETAIRE	130	52.0	59	47.4	0.45	53	21.2	40	31.8	0.75	1	0.4		0.2	0.28	66	26.4	24	20.5	0.39	250	100.0	124	100.0	0.50
AUTRES	1	50.0		4.5	0.27						1	50.0	6	95.5	5.88						2	100.0	6	100.0	3.08
REGION09 TOTAL	80	52.6	112	60.2	1.40	24	15.8	29	15.8	1.22	15	9.9	25	13.4	1.66	33	21.7	20	10.6	0.60	152	100.0	186	100.0	1.22
LOCATAIRE	36	57.1	35	42.4	0.96	13	20.6	19	23.4	1.47	11	17.5	21	25.7	1.91	3	4.8	7	8.5	2.32	63	100.0	82	100.0	1.30
PROPRIETAIRE	43	49.4	77	74.2	1.79	11	12.6	10	9.8	0.93	4	4.6	4	3.8	0.99	29	33.3	13	12.2	0.44	87	100.0	104	100.0	1.19
AUTRES	1	50.0		86.3	0.32											1	50.0		13.7	0.05	2	100.0		100.0	0.19
REGION10 TOTAL	4	57.1	4	82.0	0.89	2	28.6		5.4	0.12						1	14.3	1	12.6	0.54	7	100.0	4	100.0	0.62
LOCATAIRE	2	100.0	3	100.0	1.30																2	100.0	3	100.0	1.30
PROPRIETAIRE	2	40.0	1	55.0	0.48	2	40.0		13.6	0.12						1	20.0	1	31.4	0.54	5	100.0	2	100.0	0.35
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
GRAND TOTAL	4063	61.9	4425	52.3	1.09	1253	19.1	1684	19.9	1.34	694	10.6	1929	22.8	2.78	559	8.5	415	4.9	0.74	6569	100.0	8452	100.0	1.29
LOCATAIRE	1303	55.2	1692	41.4	1.30	503	21.3	945	23.1	1.88	468	19.8	1301	31.8	2.78	85	3.6	147	3.6	1.73	2359	100.0	4085	100.0	1.73
PROPRIETAIRE	2738	65.8	2715	63.3	0.99	744	17.9	730	17.0	0.98	212	5.1	586	13.7	2.77	469	11.3	259	6.0	0.55	4163	100.0	4290	100.0	1.03
AUTRES	22	46.8	18	23.3	0.81	6	12.8	9	11.2	1.44	14	29.8	42	53.9	2.97	5	10.6	9	11.6	1.79	47	100.0	77	100.0	1.64

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:45 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.9 : COMPARAISON HORIZONTALE

1980	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	269	62.7	159	55.0	0.59	65	15.2	65	22.5	1.00	15	3.5	32	11.1	2.14	80	18.6	33	11.4	0.41	429	100.0	289	100.0	0.67
LOCATAIRE	54	64.3	47	48.5	0.87	19	22.6	28	29.4	1.49	8	9.5	18	18.2	2.19	3	3.6	4	3.8	1.23	84	100.0	96	100.0	1.15
PROPRIETAIRE	215	62.3	112	58.2	0.52	46	13.3	37	19.0	0.79	7	2.0	15	7.6	2.09	77	22.3	29	15.2	0.38	345	100.0	192	100.0	0.56
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION02 TOTAL	157	47.7	125	37.2	0.80	75	22.8	109	32.5	1.46	34	10.3	70	20.9	2.07	63	19.1	32	9.4	0.50	329	100.0	336	100.0	1.02
LOCATAIRE	53	39.3	50	25.9	0.95	45	33.3	79	40.7	1.76	24	17.8	56	28.6	2.31	13	9.6	9	4.8	0.72	135	100.0	195	100.0	1.44
PROPRIETAIRE	104	54.2	75	54.7	0.72	29	15.1	26	19.2	0.90	10	5.2	15	10.8	1.48	49	25.5	21	15.3	0.43	192	100.0	136	100.0	0.71
AUTRES						1	50.0	4	75.5	4.12						1	50.0	1	24.5	1.33	2	100.0	5	100.0	2.73
REGION03 TOTAL	816	60.7	566	44.5	0.69	262	19.5	367	28.8	1.40	123	9.2	253	19.8	2.06	143	10.6	88	6.9	0.62	1344	100.0	1274	100.0	0.95
LOCATAIRE	157	44.0	171	30.8	1.09	98	27.5	182	32.9	1.86	84	23.5	189	34.1	2.25	18	5.0	13	2.3	0.71	357	100.0	555	100.0	1.56
PROPRIETAIRE	659	66.8	396	55.2	0.60	163	16.5	182	25.4	1.12	39	4.0	64	8.9	1.63	125	12.7	75	10.5	0.60	986	100.0	717	100.0	0.73
AUTRES						1	100.0	2	100.0	1.89											1	100.0	2	100.0	1.89
REGION04 TOTAL	376	45.6	326	42.7	0.87	107	18.7	155	20.3	1.45	48	8.4	117	15.3	2.44	42	7.3	166	21.7	3.95	573	100.0	764	100.0	1.33
LOCATAIRE	61	46.2	71	30.9	1.16	35	26.5	64	28.1	1.83	32	24.2	86	37.7	2.69	4	3.0	8	3.3	1.88	132	100.0	228	100.0	1.73
PROPRIETAIRE	314	71.4	255	47.6	0.81	72	16.4	91	17.0	1.27	16	3.6	31	5.8	1.95	38	8.6	158	29.5	4.16	440	100.0	534	100.0	1.22
AUTRES	1	100.0		100.0	0.39																1	100.0		100.0	0.39
REGION05 TOTAL	153	56.9	134	47.4	0.88	67	24.9	79	27.7	1.17	26	9.7	48	17.0	1.86	23	8.6	22	7.9	0.97	269	100.0	283	100.0	1.05
LOCATAIRE	47	47.0	50	35.1	1.07	26	26.0	41	29.0	1.59	21	21.0	40	28.3	1.93	6	6.0	11	7.7	1.83	100	100.0	143	100.0	1.43
PROPRIETAIRE	106	62.7	84	59.9	0.79	41	24.3	37	26.5	0.90	5	3.0	8	5.6	1.56	17	10.1	11	8.1	0.66	169	100.0	140	100.0	0.83
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION06 TOTAL	1635	63.3	1780	45.9	1.09	406	15.7	607	15.7	1.50	405	15.7	1323	34.1	3.27	138	5.3	168	4.3	1.21	2584	100.0	3877	100.0	1.50
LOCATAIRE	752	58.9	1015	42.3	1.35	213	16.7	421	17.5	1.98	277	21.7	880	36.6	3.18	35	2.7	85	3.5	2.43	1277	100.0	2401	100.0	1.88
PROPRIETAIRE	880	67.5	742	51.7	0.87	193	14.8	186	12.6	0.96	128	9.8	443	30.1	3.46	102	7.8	82	5.6	0.81	1303	100.0	1473	100.0	1.13
AUTRES	3	75.0	3	98.2	1.02											1	25.0		1.8	0.86	4	100.0	3	100.0	0.78
REGION07 TOTAL	178	54.1	129	42.1	0.72	88	26.7	84	27.4	0.95	27	8.2	73	23.8	2.70	36	10.9	20	6.7	0.57	329	100.0	306	100.0	0.93
LOCATAIRE	41	44.6	55	35.0	1.33	29	31.5	48	30.8	1.66	18	19.6	47	30.3	2.62	4	4.3	6	3.8	1.50	92	100.0	156	100.0	1.69
PROPRIETAIRE	136	57.9	74	50.0	0.54	58	24.7	34	23.0	0.59	9	3.8	26	17.4	2.86	32	13.6	14	9.7	0.45	235	100.0	148	100.0	0.63
AUTRES	1	50.0		7.7	0.14	1	50.0	2	92.3	1.66											2	100.0	2	100.0	0.90
REGION08 TOTAL	152	52.6	97	49.2	0.64	62	21.5	56	28.2	0.90	5	1.7	17	8.5	3.35	70	24.2	28	14.1	0.40	289	100.0	197	100.0	0.68
LOCATAIRE	29	51.8	33	46.0	1.12	17	30.4	22	30.6	1.27	4	7.1	15	21.6	3.82	6	10.7	1	1.9	0.23	56	100.0	71	100.0	1.26
PROPRIETAIRE	123	52.8	65	51.0	0.53	45	19.3	34	26.9	0.76	1	0.4	2	1.2	1.51	44	27.5	26	20.9	0.41	233	100.0	127	100.0	0.54
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION09 TOTAL	80	53.0	58	39.8	0.72	22	14.6	34	23.7	1.56	15	9.9	27	18.9	1.83	34	22.5	26	17.6	0.75	151	100.0	145	100.0	0.96
LOCATAIRE	35	58.3	32	35.1	0.92	12	20.0	20	21.8	1.66	12	20.0	24	26.1	1.99	1	1.7	16	17.0	15.57	60	100.0	92	100.0	1.53
PROPRIETAIRE	44	48.9	25	47.7	0.58	10	11.1	14	26.9	1.44	3	3.3	4	6.7	1.19	33	36.7	10	18.7	0.30	90	100.0	53	100.0	0.59
AUTRES	1	100.0		100.0	0.10																1	100.0		100.0	0.10
REGION10 TOTAL	4	57.1	3	79.0	0.70	3	42.9	1	21.0	0.25											7	100.0	4	100.0	0.51
LOCATAIRE	2	100.0	3	100.0	1.25																2	100.0	3	100.0	1.25
PROPRIETAIRE	2	40.0		29.4	0.16	3	60.0	1	70.6	0.25											5	100.0	1	100.0	0.21
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
GRAND TOTAL	3820	60.6	3377	45.2	0.88	1157	18.4	1557	20.8	1.35	698	11.1	1961	26.2	2.81	629	10.0	582	7.8	0.92	6304	100.0	7476	100.0	1.19
LOCATAIRE	1231	53.6	1525	38.7	1.24	494	21.5	906	23.0	1.83	480	20.9	1355	34.4	2.82	90	3.9	153	3.9	1.69	2295	100.0	3939	100.0	1.72
PROPRIETAIRE	2583	66.6	1848	52.4	0.72	660	16.5	643	18.2	0.97	218	5.5	606	17.2	2.78	537	13.4	428	12.1	0.80	3998	100.0	3524	100.0	0.88
AUTRES	6	54.5	4	28.9	0.61	3	27.3	8	60.2	2.56						2	18.2	1	10.9	0.70	11	100.0	13	100.0	1.16

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:47 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.10 : COMPARAISON HORIZONTALE

1981	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART S/S	LITRE MILLION	PART S/S	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART S/S	LITRE MILLION	PART S/S	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART S/S	LITRE MILLION	PART S/S	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART S/S	LITRE MILLION	PART S/S	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART S/S	LITRE MILLION	PART S/S	MOYEN MILLION
REGION 1 TOTAL	264	63.8	143	54.7	0.54	53	12.8	46	17.5	0.87	18	4.3	34	12.9	1.88	79	19.1	39	14.9	0.49	414	100.0	262	100.0	0.63
LOCATAIRE	45	59.2	36	45.9	0.80	16	21.1	17	24.3	1.19	10	13.2	18	22.8	1.78	5	6.6	4	7.1	1.11	76	100.0	78	100.0	1.03
PROPRIETAIRE	219	64.8	107	58.4	0.49	37	10.9	27	14.7	0.73	8	2.4	16	8.7	2.00	74	21.9	33	18.2	0.45	338	100.0	183	100.0	0.54
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION 2 TOTAL	159	46.8	112	34.3	0.71	78	22.9	112	34.0	1.43	39	11.5	72	22.0	1.85	64	18.8	32	9.7	0.50	340	100.0	328	100.0	0.96
LOCATAIRE	57	40.7	50	25.6	0.88	44	31.4	79	40.2	1.79	29	20.7	58	29.7	2.01	10	7.1	9	4.5	0.88	140	100.0	196	100.0	1.40
PROPRIETAIRE	102	51.5	42	48.3	0.41	32	16.2	30	23.0	0.92	10	5.1	14	10.6	1.37	54	27.3	23	18.0	0.43	198	100.0	179	100.0	0.65
AUTRES						2	100.0	3	100.0	1.51											2	100.0	3	100.0	1.51
REGION 3 TOTAL	801	59.6	528	42.1	0.66	221	16.5	306	24.4	1.38	153	11.4	297	23.7	1.94	168	12.5	124	9.9	0.74	1343	100.0	1254	100.0	0.93
LOCATAIRE	156	43.5	151	26.8	0.97	84	23.4	151	26.7	1.80	103	28.7	224	39.6	2.17	16	4.5	39	6.9	2.45	359	100.0	565	100.0	1.57
PROPRIETAIRE	645	65.7	377	54.7	0.58	136	13.8	154	22.3	1.13	49	5.0	73	10.7	1.50	152	15.5	84	12.3	0.56	982	100.0	688	100.0	0.70
AUTRES						1	50.0	1	100.0	1.09	1	50.0									2	100.0	1	100.0	0.54
REGION 4 TOTAL	348	64.0	260	48.4	0.75	103	18.9	142	26.5	1.38	49	9.0	108	20.1	2.20	44	8.1	27	5.0	0.62	544	100.0	537	100.0	0.99
LOCATAIRE	57	44.9	57	29.2	1.00	29	22.8	47	24.2	1.63	35	27.6	84	43.0	2.40	6	4.7	7	3.6	1.16	127	100.0	195	100.0	1.54
PROPRIETAIRE	291	69.8	203	59.3	0.70	74	17.7	95	27.8	1.29	14	3.4	24	7.0	1.72	38	9.1	29	8.5	0.53	417	100.0	342	100.0	0.82
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION 5 TOTAL	158	58.3	129	49.2	0.82	44	16.2	59	22.5	1.35	29	10.7	51	19.4	1.76	40	14.8	23	8.9	0.58	271	100.0	263	100.0	0.97
LOCATAIRE	48	47.1	46	36.3	0.96	22	21.6	31	24.0	1.39	24	23.5	41	32.2	1.71	8	7.8	9	7.5	1.19	102	100.0	127	100.0	1.25
PROPRIETAIRE	110	65.1	83	63.3	0.75	22	13.0	29	21.2	1.30	5	3.0	10	7.4	1.99	32	18.9	14	10.2	0.43	169	100.0	135	100.0	0.80
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION 6 TOTAL	1594	61.6	1619	43.0	1.02	393	15.2	594	15.8	1.51	442	17.1	1394	37.1	3.15	160	6.2	155	4.1	0.97	2589	100.0	3763	100.0	1.45
LOCATAIRE	709	55.8	903	38.9	1.27	224	17.6	416	17.9	1.86	299	23.5	930	40.1	3.11	38	3.0	73	3.2	1.93	1270	100.0	2321	100.0	1.83
PROPRIETAIRE	881	67.0	713	49.6	0.81	169	12.9	178	12.4	1.05	142	10.8	464	32.3	3.26	122	9.3	82	5.7	0.67	1314	100.0	1436	100.0	1.09
AUTRES	4	80.0	4	79.4	0.98						1	20.0	1	20.6	1.02						5	100.0	5	100.0	0.99
REGION 7 TOTAL	181	54.7	124	41.5	0.68	80	24.2	78	26.3	0.98	26	7.9	71	24.0	2.75	44	13.3	24	8.2	0.55	331	100.0	298	100.0	0.90
LOCATAIRE	42	48.8	53	36.1	1.25	22	25.6	44	29.9	1.99	17	19.8	43	29.4	2.53	3	3.5	7	4.6	1.33	84	100.0	146	100.0	1.70
PROPRIETAIRE	139	57.2	71	47.3	0.51	56	23.0	33	21.9	0.59	9	3.7	28	19.0	3.16	39	16.0	18	11.8	0.45	243	100.0	150	100.0	0.62
AUTRES						2	100.0	2	100.0	0.87											2	100.0	2	100.0	0.87
REGION 8 TOTAL	140	52.0	84	47.1	0.60	59	21.9	54	30.3	0.92	5	1.9	14	7.6	2.71	65	24.2	27	15.1	0.41	269	100.0	179	100.0	0.66
LOCATAIRE	27	57.4	28	48.1	1.04	11	23.4	15	26.1	1.38	4	8.5	12	20.7	3.01	5	10.6	3	5.1	0.59	47	100.0	58	100.0	1.24
PROPRIETAIRE	113	50.9	56	46.5	0.50	48	21.6	39	32.3	0.81	1	0.5	2	1.3	1.52	60	27.0	24	19.9	0.40	222	100.0	120	100.0	0.54
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION 9 TOTAL	69	47.6	46	37.2	0.66	23	15.9	31	24.9	1.33	15	10.3	28	23.0	1.89	38	26.2	18	14.8	0.48	145	100.0	123	100.0	0.85
LOCATAIRE	31	53.4	23	33.2	0.74	14	24.1	18	25.6	1.27	11	19.0	24	33.9	2.14	2	3.4	5	7.4	2.56	58	100.0	69	100.0	1.20
PROPRIETAIRE	38	43.7	23	42.5	0.60	9	10.3	13	24.1	1.43	4	4.6	5	8.9	1.19	36	41.4	13	24.5	0.36	87	100.0	53	100.0	0.61
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION 10 TOTAL	4	50.0	2	74.7	0.58	4	50.0	1	25.3	0.20											8	100.0	3	100.0	0.39
LOCATAIRE	2	100.0	1	100.0	0.68																2	100.0	1	100.0	0.68
PROPRIETAIRE	2	33.3	1	55.2	0.49	4	66.7	1	44.8	0.20											4	100.0	2	100.0	0.29
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
GRAND TOTAL	3718	59.4	3048	43.5	0.82	1058	16.9	1422	20.3	1.34	776	12.4	2069	29.5	2.67	702	11.2	470	6.7	0.67	6254	100.0	7009	100.0	1.12
LOCATAIRE	1174	51.8	1348	35.9	1.15	446	20.6	819	21.8	1.76	532	23.5	1433	38.1	2.69	95	4.2	158	4.2	1.66	2247	100.0	3758	100.0	1.66
PROPRIETAIRE	2540	63.9	1696	52.3	0.67	587	14.8	597	18.4	1.02	242	6.1	635	19.6	2.63	607	15.3	312	9.6	0.51	3976	100.0	3240	100.0	0.81
AUTRES	4	36.4	4	36.4	0.98	5	45.5	6	54.2	1.17	2	18.2	1	9.5	0.51						11	100.0	11	100.0	0.98

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:50 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.11 : COMPARAISON HORIZONTALE

1982	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	258	45.8	138	60.0	0.54	49	12.5	37	15.9	0.75	17	4.3	27	11.9	1.62	68	17.3	28	12.2	0.41	392	100.0	231	100.0	0.59
LOCATAIRE	53	44.6	41	52.6	0.77	17	20.7	19	24.4	1.11	9	11.0	15	19.7	1.69	3	3.7	3	3.3	0.85	82	100.0	77	100.0	0.94
PROPRIETAIRE	205	46.3	98	63.7	0.48	32	10.4	18	11.6	0.56	8	2.6	12	8.0	1.53	44	20.7	26	16.7	0.49	309	100.0	153	100.0	0.50
AUTRES																1	100.0		100.0	0.01	1	100.0		100.0	0.01
REGION02 TOTAL	148	43.8	99	33.8	0.67	80	23.7	98	33.6	1.23	43	12.7	65	22.2	1.51	67	19.8	30	10.4	0.45	338	100.0	293	100.0	0.87
LOCATAIRE	52	39.7	41	26.0	0.79	44	33.6	67	42.5	1.53	24	18.3	42	26.7	1.74	11	8.4	7	4.7	0.68	131	100.0	158	100.0	1.21
PROPRIETAIRE	96	46.8	58	43.5	0.60	34	16.6	29	22.0	0.86	19	9.3	23	17.2	1.20	56	27.3	23	17.3	0.41	205	100.0	132	100.0	0.65
AUTRES						2	100.0	2	100.0	1.00											2	100.0	2	100.0	1.00
REGION03 TOTAL	739	57.6	418	39.1	0.57	216	16.8	263	24.6	1.22	164	12.8	286	26.7	1.74	165	12.9	103	9.6	0.62	1284	100.0	1070	100.0	0.83
LOCATAIRE	140	39.8	122	24.7	0.87	85	24.1	118	24.0	1.39	116	33.0	218	44.2	1.88	11	3.1	35	7.2	3.21	352	100.0	493	100.0	1.40
PROPRIETAIRE	598	64.4	296	51.4	0.50	131	14.1	145	25.2	1.11	46	5.0	67	11.7	1.47	154	16.6	67	11.7	0.44	929	100.0	576	100.0	0.62
AUTRES	1	33.3		32.1	0.20						2	66.7		67.9	0.21						3	100.0	1	100.0	0.21
REGION04 TOTAL	329	60.4	211	43.7	0.64	108	19.8	129	26.7	1.19	55	10.1	115	23.9	2.10	53	9.7	28	5.8	0.53	545	100.0	483	100.0	0.89
LOCATAIRE	33	39.8	42	22.7	0.79	34	25.6	47	25.4	1.38	40	30.1	88	47.7	2.21	6	4.5	8	4.2	1.28	133	100.0	185	100.0	1.39
PROPRIETAIRE	275	66.9	168	54.7	0.61	74	18.0	82	27.5	1.10	15	3.6	27	9.1	1.80	47	11.4	20	6.8	0.43	411	100.0	297	100.0	0.72
AUTRES	1	100.0		100.0	0.47																1	100.0		100.0	0.47
REGION05 TOTAL	151	56.8	114	47.3	0.75	42	15.8	61	25.6	1.46	27	10.2	43	17.7	1.57	46	17.3	22	9.4	0.49	266	100.0	240	100.0	0.90
LOCATAIRE	47	47.0	42	34.8	0.90	23	23.0	37	30.6	1.62	21	21.0	32	26.0	1.51	9	9.0	10	8.6	1.16	100	100.0	122	100.0	1.22
PROPRIETAIRE	104	62.7	71	60.3	0.69	19	11.4	24	20.4	1.27	6	3.6	11	9.1	1.79	37	22.3	12	10.2	0.32	166	100.0	118	100.0	0.71
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION06 TOTAL	1520	60.3	1418	42.0	0.93	363	14.3	527	15.6	1.45	467	18.4	1303	38.6	2.79	175	6.9	132	3.9	0.75	2533	100.0	3380	100.0	1.33
LOCATAIRE	691	54.9	808	38.0	1.17	206	16.4	364	17.1	1.77	321	25.5	892	41.9	2.78	40	3.2	62	2.9	1.54	1258	100.0	2125	100.0	1.69
PROPRIETAIRE	834	65.6	610	48.6	0.73	157	12.3	163	13.0	1.04	146	11.5	412	32.8	2.82	135	10.6	70	5.6	0.52	1274	100.0	1254	100.0	0.98
AUTRES	1	100.0		100.0	0.31																1	100.0		100.0	0.31
REGION07 TOTAL	156	51.7	100	38.0	0.64	73	24.2	68	26.0	0.94	31	10.3	79	30.0	2.54	42	13.9	16	6.0	0.38	302	100.0	263	100.0	0.87
LOCATAIRE	34	38.2	46	31.0	1.35	25	28.1	40	27.0	1.60	24	27.0	57	38.2	2.36	6	6.7	6	3.8	0.94	89	100.0	148	100.0	1.66
PROPRIETAIRE	122	57.3	54	47.1	0.44	48	22.5	28	24.6	0.59	7	3.3	22	19.4	3.18	34	16.9	10	8.9	0.28	213	100.0	115	100.0	0.54
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION08 TOTAL	134	51.5	73	45.1	0.55	55	21.2	45	28.0	0.82	8	3.1	22	13.8	2.78	63	24.2	21	13.1	0.34	260	100.0	162	100.0	0.62
LOCATAIRE	28	58.3	26	45.8	0.94	9	18.8	13	22.2	1.42	6	12.5	17	30.0	2.88	5	10.4	1	1.9	0.22	48	100.0	58	100.0	1.20
PROPRIETAIRE	106	50.0	47	44.7	0.44	46	21.7	33	31.2	0.71	2	0.9	5	4.8	2.50	58	27.4	20	19.3	0.35	212	100.0	104	100.0	0.49
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION09 TOTAL	72	49.3	43	38.3	0.59	19	13.0	25	22.6	1.32	17	11.6	29	26.0	1.70	38	26.0	15	13.2	0.39	146	100.0	111	100.0	0.76
LOCATAIRE	32	53.3	21	31.6	0.65	13	21.7	16	24.7	1.25	12	20.0	24	36.4	1.99	3	5.0	5	7.3	1.60	60	100.0	66	100.0	1.10
PROPRIETAIRE	39	45.9	22	47.9	0.56	6	7.1	9	19.4	1.47	5	5.9	5	11.0	0.99	35	41.2	10	21.7	0.28	85	100.0	45	100.0	0.53
AUTRES	1	100.0		100.0	0.10																1	100.0		100.0	0.10
REGION10 TOTAL	4	25.0	2	58.4	0.54	7	43.8	1	19.5	0.10						5	31.3	1	22.1	0.16	16	100.0	4	100.0	0.23
LOCATAIRE	1	100.0	1	100.0	0.83																1	100.0	1	100.0	0.83
PROPRIETAIRE	3	20.0	1	46.5	0.45	7	46.7	1	25.1	0.10						5	33.3	1	28.4	0.16	15	100.0	3	100.0	0.19
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
GRAND TOTAL	3569	57.9	2616	41.9	0.74	1012	16.6	1255	20.1	1.24	829	13.6	1969	31.6	2.38	722	11.9	396	6.3	0.55	6082	100.0	6236	100.0	1.03
LOCATAIRE	1131	50.2	1190	34.7	1.05	456	20.2	722	21.0	1.58	573	25.4	1385	40.3	2.42	94	4.2	137	4.0	1.45	2254	100.0	3433	100.0	1.52
PROPRIETAIRE	2384	62.4	1425	50.9	0.60	554	14.5	531	19.0	0.96	254	6.7	584	20.9	2.30	627	16.4	259	9.3	0.41	3819	100.0	2799	100.0	0.73
AUTRES	4	44.4	1	30.5	0.27	2	22.2	2	57.2	1.00	2	22.2		12.0	0.21	1	11.1		0.3	0.01	9	100.0	4	100.0	0.39

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, DUBNEC
13152 LE 20 MAI 1985

TABLEAU A3.12 : COMPARAISON HORIZONTALE

1983	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	252	43.8	132	56.6	0.52	48	12.2	34	14.8	0.72	24	4.1	43	18.5	1.79	71	18.0	24	10.1	0.33	395	100.0	233	100.0	0.59
LOCATAIRE	49	59.0	35	45.7	0.71	16	19.3	14	18.2	0.86	13	15.7	25	32.5	1.89	5	6.0	3	3.5	0.54	83	100.0	76	100.0	0.91
PROPRIETAIRE	203	65.1	97	61.9	0.48	32	10.3	21	13.1	0.65	11	3.5	18	11.7	1.68	66	21.2	21	13.2	0.32	312	100.0	158	100.0	0.50
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION02 TOTAL	143	42.3	93	31.9	0.65	78	23.1	89	30.6	1.14	50	14.8	76	26.2	1.53	67	19.8	33	11.3	0.49	338	100.0	291	100.0	0.86
LOCATAIRE	49	37.4	38	24.1	0.78	41	31.3	60	37.8	1.46	31	23.7	51	32.0	1.64	10	7.6	10	6.1	0.96	131	100.0	158	100.0	1.21
PROPRIETAIRE	94	45.4	55	41.2	0.58	37	17.9	29	21.9	0.79	19	9.2	26	19.4	1.35	57	27.5	23	17.5	0.41	207	100.0	133	100.0	0.64
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION03 TOTAL	715	57.1	402	37.2	0.56	207	16.5	268	24.8	1.29	169	13.5	306	28.3	1.81	162	12.9	105	9.7	0.65	1253	100.0	1081	100.0	0.86
LOCATAIRE	127	37.6	98	21.0	0.77	83	24.6	117	25.1	1.41	115	34.0	215	46.0	1.87	13	3.8	36	7.8	2.80	338	100.0	467	100.0	1.38
PROPRIETAIRE	586	64.3	302	49.8	0.52	123	13.5	147	24.3	1.20	53	5.8	89	14.6	1.67	149	16.4	68	11.3	0.46	911	100.0	606	100.0	0.67
AUTRES	2	50.0	1	17.4	0.62	1	25.0	3	44.9	3.20	1	25.0	3	37.7	2.69						4	100.0	7	100.0	1.78
REGION04 TOTAL	324	60.3	231	46.9	0.71	97	18.1	123	25.0	1.27	57	10.6	109	22.2	1.92	59	11.0	29	5.8	0.49	537	100.0	492	100.0	0.92
LOCATAIRE	54	41.2	50	26.8	0.93	31	23.7	48	25.5	1.55	40	30.5	82	43.7	2.05	6	4.6	8	4.0	1.27	131	100.0	188	100.0	1.44
PROPRIETAIRE	269	66.9	179	59.9	0.66	66	16.4	75	25.1	1.14	15	3.7	24	7.9	1.58	52	12.9	21	7.1	0.41	402	100.0	298	100.0	0.74
AUTRES	1	25.0	2	34.0	1.81						2	50.0	4	45.7	1.75	1	25.0		0.4	0.02	4	100.0	5	100.0	1.33
REGION05 TOTAL	145	56.9	112	50.4	0.77	41	16.1	45	20.0	1.09	30	11.8	43	19.3	1.43	39	15.3	23	10.3	0.59	255	100.0	222	100.0	0.87
LOCATAIRE	42	44.2	42	38.3	0.99	22	23.2	24	21.8	1.08	24	25.3	35	32.0	1.45	7	7.4	9	7.9	1.23	95	100.0	109	100.0	1.14
PROPRIETAIRE	103	64.4	70	61.9	0.68	19	11.9	21	18.3	1.10	6	3.7	8	7.1	1.35	32	20.0	14	12.6	0.45	140	100.0	114	100.0	0.71
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION06 TOTAL	1467	58.4	1384	42.0	0.94	376	15.0	546	16.6	1.45	491	19.5	1247	37.8	2.54	178	7.1	121	3.7	0.68	2512	100.0	3298	100.0	1.31
LOCATAIRE	661	52.8	767	37.8	1.16	212	16.9	366	18.0	1.73	337	26.9	843	41.5	2.50	41	3.3	52	2.6	1.28	1251	100.0	2029	100.0	1.62
PROPRIETAIRE	806	64.0	617	48.8	0.77	162	12.9	176	13.9	1.08	154	12.2	404	31.9	2.62	137	10.9	69	5.4	0.50	1259	100.0	1245	100.0	1.01
						2	100.0	4	100.0	2.20											2	100.0	4	100.0	2.20
REGION07 TOTAL	152	51.0	104	37.7	0.68	68	22.8	73	26.6	1.08	31	10.4	77	28.1	2.49	47	15.8	21	7.6	0.44	298	100.0	275	100.0	0.92
LOCATAIRE	36	38.7	44	27.8	1.21	26	28.0	46	29.5	1.78	24	25.8	59	37.5	2.46	7	7.5	8	5.3	1.19	93	100.0	157	100.0	1.69
PROPRIETAIRE	116	56.6	60	51.0	0.52	42	20.5	27	22.8	0.64	7	3.4	18	15.6	2.61	40	19.5	12	10.6	0.31	205	100.0	117	100.0	0.57
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION08 TOTAL	130	51.2	68	45.7	0.53	57	22.4	43	28.9	0.76	7	2.8	17	11.5	2.46	60	23.6	21	13.9	0.35	254	100.0	149	100.0	0.59
LOCATAIRE	27	57.4	22	45.9	0.82	11	23.4	13	26.3	1.15	5	10.6	12	25.5	2.46	4	8.5	1	2.3	0.27	47	100.0	48	100.0	1.03
PROPRIETAIRE	103	49.8	46	45.6	0.45	46	22.2	31	30.2	0.66	2	1.0	5	4.8	2.45	56	27.1	20	19.4	0.35	207	100.0	101	100.0	0.49
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION09 TOTAL	65	46.1	40	38.5	0.61	16	11.3	21	20.2	1.30	16	11.3	27	26.3	1.70	44	31.2	16	15.1	0.35	141	100.0	103	100.0	0.73
LOCATAIRE	27	50.9	18	30.7	0.66	11	20.8	12	20.4	1.07	12	22.6	23	40.7	1.96	3	5.7	5	8.3	1.60	53	100.0	58	100.0	1.09
PROPRIETAIRE	38	43.2	22	48.4	0.58	5	5.7	9	19.9	1.82	4	4.5	4	8.0	0.92	41	44.4	11	23.6	0.26	88	100.0	46	100.0	0.52
AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
REGION10 TOTAL	8	47.1	3	62.8	0.40	7	41.2	1	25.6	0.19						2	11.8	1	11.6	0.30	17	100.0	5	100.0	0.30
LOCATAIRE	2	100.0	1	100.0	0.55																2	100.0	1	100.0	0.55
PROPRIETAIRE	6	46.2	2	60.5	0.35	6	46.2	1	31.4	0.18						1	7.7		8.1	0.28	13	100.0	3	100.0	0.27
AUTRES						1	50.0		41.3	0.22						1	50.0		58.7	0.31	2	100.0	1	100.0	0.27
GRAND TOTAL	3401	56.7	2569	41.8	0.76	995	16.6	1243	20.2	1.25	875	14.6	1946	31.6	2.22	729	12.1	392	6.4	0.54	6000	100.0	6150	100.0	1.03
LOCATAIRE	1074	48.3	1115	33.9	1.04	453	20.4	700	21.3	1.54	401	27.0	1345	40.9	2.24	96	4.3	132	4.0	1.37	2224	100.0	3291	100.0	1.48
PROPRIETAIRE	2324	61.7	1451	51.0	0.62	538	14.3	536	18.9	1.00	271	7.2	595	21.0	2.20	631	14.8	260	9.1	0.41	3744	100.0	2842	100.0	0.75
AUTRES	3	25.0	3	17.6	1.02	4	33.3	8	44.9	1.96	3	25.0	6	35.6	2.07	2	16.7		1.9	0.17	12	100.0	17	100.0	1.45

SOURCE : REGIE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13:55 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.13 : COMPARAISON REGIONALE VERTICALE

1978	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART a/a	LITRE MILLION	PART a/a	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	311	100.0	173	100.0	0.55	95	100.0	70	100.0	0.74	15	100.0	29	100.0	1.96	38	100.0	21	100.0	0.55	459	100.0	293	100.0	0.64
LOCATAIRE	42	19.9	49	28.4	0.79	13	13.7	24	34.2	1.85	7	46.7	21	70.9	2.97	4	10.5	3	14.0	0.83	86	18.7	97	33.1	1.13
PROPRIETAIRE	245	78.8	122	70.6	0.50	80	84.2	44	61.9	0.55	7	46.7	8	25.7	1.08	29	76.3	16	75.0	0.54	361	78.6	189	64.3	0.52
AUTRES	4	1.3	2	1.0	0.45	2	2.1	3	3.9	1.34	1	6.7	1	3.4	1.00	5	13.2	2	9.0	0.38	12	2.6	7	2.5	0.61
REGION02 TOTAL	180	100.0	132	100.0	0.73	115	100.0	136	100.0	1.19	32	100.0	62	100.0	1.94	15	100.0	10	100.0	0.69	342	100.0	341	100.0	1.00
LOCATAIRE	70	38.9	62	47.1	0.89	49	42.6	86	63.2	1.76	17	53.1	36	58.2	2.12	5	33.3	6	56.3	1.17	141	41.2	190	55.9	1.35
PROPRIETAIRE	105	58.3	66	49.9	0.63	61	53.0	43	31.3	0.70	14	43.8	21	34.5	1.53	10	66.7	5	43.7	0.46	190	55.6	134	39.5	0.71
AUTRES	5	2.8	4	3.1	0.81	5	4.3	7	5.4	1.48	1	3.1	5	7.3	4.50						11	3.2	16	4.7	1.45
REGION03 TOTAL	907	100.0	569	100.0	0.63	328	100.0	403	100.0	1.23	98	100.0	250	100.0	2.55	84	100.0	110	100.0	1.31	1417	100.0	1332	100.0	0.94
LOCATAIRE	176	19.4	193	34.0	1.10	104	31.7	180	44.6	1.73	65	66.3	165	65.8	2.53	13	15.5	30	27.5	2.32	358	25.3	568	42.6	1.59
PROPRIETAIRE	713	78.6	344	43.9	0.51	212	64.6	209	51.8	0.99	25	25.5	61	24.5	2.45	68	81.0	71	64.8	1.05	1018	71.8	705	52.9	0.69
AUTRES	18	2.0	12	2.1	0.66	12	3.7	14	3.6	1.20	8	8.2	24	9.7	3.04	3	3.6	8	7.7	2.81	41	2.9	59	4.4	1.44
REGION04 TOTAL	425	100.0	311	100.0	0.73	128	100.0	132	100.0	1.03	44	100.0	119	100.0	2.71	23	100.0	28	100.0	1.22	620	100.0	590	100.0	0.95
LOCATAIRE	74	17.4	63	20.4	0.86	36	28.1	58	44.0	1.61	25	56.8	74	62.1	2.96	7	30.4	12	42.9	1.72	142	22.9	208	35.2	1.46
PROPRIETAIRE	346	81.4	245	78.9	0.71	90	70.3	73	55.5	0.81	15	34.1	31	26.4	2.10	16	69.6	16	57.1	1.00	467	75.3	366	62.0	0.78
AUTRES	5	1.2	2	0.7	0.46	2	1.6	1	0.4	0.28	4	9.1	14	11.6	3.45						11	1.8	17	2.8	1.51
REGION05 TOTAL	159	100.0	127	100.0	0.80	75	100.0	80	100.0	1.06	24	100.0	54	100.0	2.25	19	100.0	27	100.0	1.41	277	100.0	287	100.0	1.04
LOCATAIRE	53	33.3	53	42.1	1.01	27	36.0	37	46.7	1.38	15	62.5	29	53.9	1.94	6	31.6	13	47.7	2.12	101	36.5	132	46.1	1.31
PROPRIETAIRE	104	65.4	73	57.5	0.70	45	60.0	37	45.8	0.81	7	29.2	18	33.3	2.57	13	68.4	14	52.3	1.08	169	61.0	142	49.2	0.84
AUTRES	2	1.3	1	0.4	0.28	3	4.0	6	7.5	2.00	2	8.3	7	12.8	3.45						7	2.5	13	4.7	1.92
REGION06 TOTAL	1748	100.0	1828	100.0	1.05	442	100.0	622	100.0	1.41	376	100.0	1286	100.0	3.42	141	100.0	173	100.0	1.23	2707	100.0	3909	100.0	1.44
LOCATAIRE	802	45.9	1017	55.7	1.27	231	52.3	428	68.9	1.85	224	59.6	712	55.4	3.18	46	32.6	73	42.2	1.59	1303	48.1	2231	57.1	1.71
PROPRIETAIRE	915	52.3	778	42.6	0.85	199	45.0	173	27.8	0.87	127	33.8	465	36.2	3.66	88	62.4	84	48.4	0.95	1329	49.1	1500	38.4	1.13
AUTRES	31	1.8	33	1.8	1.05	12	2.7	20	3.3	1.70	25	6.6	109	8.4	4.34	7	5.0	16	9.4	2.33	75	2.8	178	4.6	2.37
REGION07 TOTAL	214	100.0	142	100.0	0.66	95	100.0	75	100.0	0.79	22	100.0	73	100.0	3.30	33	100.0	19	100.0	0.57	364	100.0	309	100.0	0.85
LOCATAIRE	49	22.9	62	43.9	1.27	24	25.3	45	59.7	1.87	17	77.3	50	69.4	2.96	5	15.2	7	38.9	1.47	95	26.1	165	53.5	1.74
PROPRIETAIRE	161	75.2	77	54.2	0.48	67	70.5	28	37.3	0.42	4	18.2	20	27.6	5.00	27	81.8	10	53.3	0.37	259	71.2	135	43.8	0.52
AUTRES	4	1.9	3	1.8	0.65	4	4.2	2	3.1	0.58	1	4.5	2	3.0	2.18	1	3.0	1	7.9	1.49	10	2.7	9	2.8	0.86
REGION08 TOTAL	176	100.0	93	100.0	0.53	69	100.0	52	100.0	0.76	7	100.0	11	100.0	1.53	57	100.0	31	100.0	0.54	309	100.0	187	100.0	0.60
LOCATAIRE	29	16.5	26	27.5	0.88	10	14.5	17	32.9	1.72	4	57.1	5	49.9	1.34	6	10.5	8	26.2	1.34	49	15.9	56	30.1	1.15
PROPRIETAIRE	143	81.3	63	68.0	0.44	58	84.1	32	62.0	0.54	2	28.6	1	12.6	0.67	50	87.7	17	54.0	0.35	253	81.9	114	61.2	0.45
AUTRES	4	2.3	4	4.5	1.05	1	1.4	3	5.1	2.66	1	14.3	4	37.5	4.01	1	1.8	5	17.8	5.49	7	2.3	16	8.8	2.34
REGION09 TOTAL	81	100.0	63	100.0	0.77	38	100.0	35	100.0	0.92	12	100.0	23	100.0	1.93	15	100.0	15	100.0	0.99	146	100.0	136	100.0	0.93
LOCATAIRE	37	45.7	37	59.0	1.00	14	36.8	17	47.3	1.18	7	58.3	19	81.1	2.69	2	13.3	5	33.2	2.46	60	41.1	77	56.9	1.29
PROPRIETAIRE	43	53.1	25	40.0	0.58	24	63.2	18	52.7	0.77	4	33.3	2	9.5	0.55	12	80.0	4	25.8	0.32	83	56.8	50	36.5	0.60
AUTRES	1	1.2	1	1.0	0.62						1	8.3	2	9.5	2.19	1	6.7	6	41.0	6.08	3	2.1	9	6.6	2.96
REGION10 TOTAL	3	100.0	2	100.0	0.66	2	100.0		100.0	0.05		100.0		100.0			100.0		100.0		5	100.0	2	100.0	0.42
LOCATAIRE	2	66.7	1	50.2	0.50							100.0		100.0			100.0		100.0		2	40.0	1	47.9	0.58
PROPRIETAIRE	1	33.3	1	49.8	0.99	2	100.0		100.0	0.05		100.0		100.0			100.0		100.0		3	60.0	1	52.1	0.36
AUTRES												100.0													
GRAND TOTAL	4204	100.0	3439	100.0	0.82	1387	100.0	1406	100.0	1.16	630	100.0	1907	100.0	3.03	425	100.0	433	100.0	1.02	6646	100.0	7385	100.0	1.11
LOCATAIRE	1354	32.2	1564	45.5	1.16	508	36.6	892	55.6	1.76	381	60.5	1111	58.3	2.92	94	22.1	157	36.3	1.68	2337	35.2	3725	50.4	1.59
PROPRIETAIRE	2776	66.0	1814	52.7	0.65	838	60.4	457	40.9	0.78	205	32.5	628	32.9	3.06	313	73.6	236	54.5	0.76	4132	62.2	3335	45.2	0.81
AUTRES	74	1.8	61	1.8	0.82	41	3.0	56	3.5	1.38	44	7.0	168	8.8	3.81	18	4.2	40	9.1	2.20	177	2.7	324	4.4	1.83

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
13157 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.14 : COMPARAISON REGIONALE VERTICALE

1979	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	292	100.0	311	100.0	1.07	84	100.0	72	100.0	0.86	15	100.0	27	100.0	1.82	45	100.0	31	100.0	0.68	456	100.0	442	100.0	0.97
LOCATAIRE	42	21.2	50	16.0	0.80	19	22.6	29	39.8	1.51	10	66.7	20	72.7	1.98	2	3.1	5	15.4	2.39	93	20.4	103	23.4	1.11
PROPRIETAIRE	229	78.4	261	83.9	1.14	64	76.2	42	57.9	0.65	5	33.3	7	27.3	1.49	43	94.9	26	84.6	0.62	341	77.2	334	76.2	0.93
AUTRES	1	0.3		0.1	0.35	1	1.2	2	2.3	1.65											2	0.4	2	0.5	1.00
REGION02 TOTAL	168	100.0	138	100.0	0.82	86	100.0	127	100.0	1.47	37	100.0	70	100.0	1.90	42	100.0	20	100.0	0.47	333	100.0	355	100.0	1.06
LOCATAIRE	54	32.1	48	34.6	0.88	44	51.2	82	64.6	1.86	26	70.3	55	78.6	2.12	8	19.0	5	25.0	0.63	132	39.6	190	53.5	1.44
PROPRIETAIRE	113	67.3	90	65.3	0.80	42	48.8	45	35.4	1.07	11	29.7	15	21.4	1.38	34	81.0	15	74.2	0.43	200	60.1	165	46.5	0.82
AUTRES	1	0.6		0.2	0.24																1	0.3		0.1	0.26
REGION03 TOTAL	873	100.0	616	100.0	0.71	283	100.0	413	100.0	1.46	117	100.0	272	100.0	2.33	124	100.0	83	100.0	0.67	1397	100.0	1384	100.0	0.99
LOCATAIRE	173	19.8	195	31.6	1.13	99	35.0	193	46.8	1.95	77	65.8	194	71.1	2.52	12	9.7	18	21.6	1.50	361	25.8	600	43.3	1.66
PROPRIETAIRE	696	79.7	419	68.0	0.60	183	64.7	216	52.4	1.18	38	32.5	74	27.3	1.95	110	88.7	61	73.9	0.56	1027	73.5	771	55.7	0.75
AUTRES	4	0.5	3	0.4	0.68	1	0.4	3	0.8	3.36	2	1.7	4	1.6	2.17	2	1.6	4	4.5	1.87	9	0.6	14	1.0	1.57
REGION04 TOTAL	401	100.0	328	100.0	0.82	121	100.0	162	100.0	1.34	42	100.0	107	100.0	2.56	28	100.0	33	100.0	1.19	592	100.0	630	100.0	1.06
LOCATAIRE	66	16.5	69	21.2	1.05	35	28.9	61	37.8	1.75	26	61.9	68	62.9	2.60	5	17.9	8	24.9	1.66	132	22.3	207	32.8	1.57
PROPRIETAIRE	331	82.5	254	77.4	0.77	85	70.2	99	61.2	1.17	16	38.1	40	37.1	2.49	23	82.1	25	75.1	1.09	455	76.9	418	66.2	0.92
AUTRES	4	1.0	5	1.4	1.14	1	0.8	2	0.9	1.52											5	0.8	6	1.0	1.22
REGION05 TOTAL	170	100.0	149	100.0	0.88	69	100.0	84	100.0	1.22	26	100.0	52	100.0	2.00	20	100.0	21	100.0	1.03	285	100.0	306	100.0	1.07
LOCATAIRE	56	32.9	64	42.6	1.14	25	36.2	42	49.9	1.68	21	80.8	42	80.1	1.99	6	30.0	11	51.4	1.77	108	37.9	158	51.6	1.46
PROPRIETAIRE	112	65.9	84	56.4	0.75	43	62.3	42	49.4	0.97	4	15.4	9	17.3	2.25	14	70.0	10	48.6	1.72	173	60.7	145	47.3	0.84
AUTRES	2	1.2	2	1.0	0.76	1	1.4	1	0.7	0.60	1	3.8	1	2.6	1.37						4	1.4	3	1.1	0.87
REGION06 TOTAL	1712	100.0	2526	100.0	1.48	425	100.0	653	100.0	1.54	404	100.0	1272	100.0	3.15	136	100.0	162	100.0	1.19	2677	100.0	4613	100.0	1.72
LOCATAIRE	773	45.2	1130	44.7	1.46	227	53.4	451	69.1	1.99	270	66.8	832	65.4	3.08	40	29.4	87	54.0	2.18	1310	48.9	2500	54.2	1.91
PROPRIETAIRE	932	54.4	1389	55.0	1.49	196	46.1	200	30.7	1.02	125	30.9	412	32.4	3.29	94	69.1	69	42.8	0.74	1347	50.3	2070	44.9	1.54
AUTRES	7	0.4	8	0.3	1.09	2	0.5	2	0.2	0.75	9	2.2	28	2.2	3.12	2	1.5	5	3.2	2.58	20	0.7	42	0.9	2.12
REGION07 TOTAL	197	100.0	142	100.0	0.72	95	100.0	88	100.0	0.93	31	100.0	86	100.0	2.76	39	100.0	17	100.0	0.43	362	100.0	332	100.0	0.92
LOCATAIRE	46	23.4	61	42.8	1.32	30	31.6	51	58.3	1.71	22	71.0	59	69.0	2.69	4	10.3	3	19.6	0.82	102	28.2	174	52.5	1.71
PROPRIETAIRE	150	76.1	81	57.1	0.54	65	68.4	37	41.7	0.56	8	25.8	25	28.8	3.09	35	89.7	13	80.4	0.38	258	71.3	156	46.9	0.60
AUTRES	1	0.5		0.2	0.28						1	3.2	2	2.2	1.84						2	0.6	2	0.6	1.06
REGION08 TOTAL	166	100.0	98	100.0	0.59	64	100.0	57	100.0	0.88	7	100.0	17	100.0	2.38	71	100.0	29	100.0	0.40	308	100.0	200	100.0	0.65
LOCATAIRE	35	21.1	39	39.5	1.11	11	17.2	17	30.0	1.54	5	71.4	11	63.1	2.11	5	7.0	3	10.4	0.59	56	18.2	69	34.6	1.24
PROPRIETAIRE	130	78.3	59	60.2	0.45	53	82.8	40	70.0	0.75	1	14.3		1.7	0.28	66	93.0	26	89.6	0.39	250	81.2	124	62.3	0.50
AUTRES	1	0.6		0.3	0.27						1	14.3	6	35.2	5.88						2	0.6	6	3.1	3.08
REGION09 TOTAL	80	100.0	112	100.0	1.40	24	100.0	29	100.0	1.22	15	100.0	25	100.0	1.66	33	100.0	20	100.0	0.60	152	100.0	186	100.0	1.22
LOCATAIRE	36	45.0	35	31.0	0.96	13	54.2	19	65.3	1.47	11	73.3	21	84.2	1.91	3	9.1	7	35.4	2.32	63	41.4	82	44.0	1.30
PROPRIETAIRE	43	53.7	77	68.7	1.79	11	45.8	10	34.7	0.93	4	26.7	4	15.8	0.99	29	87.9	13	64.3	0.44	87	57.2	104	55.8	1.19
AUTRES	1	1.2		0.3	0.32											1	3.0		0.3	0.05	2	1.3		0.2	0.19
REGION10 TOTAL	4	100.0	4	100.0	0.89	2	100.0		100.0	0.12		100.0		100.0		1	100.0	1	100.0	0.54	7	100.0	4	100.0	0.62
LOCATAIRE	2	50.0	3	73.2	1.30							100.0		100.0							2	28.6	3	60.0	1.30
PROPRIETAIRE	2	50.0	1	26.8	0.48	2	100.0		100.0	0.12		100.0		100.0		1	100.0	1	100.0	0.54	5	71.4	2	40.0	0.35
AUTRES												100.0		100.0											
GRAND TOTAL	4063	100.0	4425	100.0	1.09	1253	100.0	1684	100.0	1.34	694	100.0	1929	100.0	2.78	559	100.0	415	100.0	0.74	6569	100.0	8452	100.0	1.29
LOCATAIRE	1303	32.1	1692	38.2	1.30	503	40.1	945	56.1	1.88	468	67.4	1301	67.4	2.78	85	15.2	147	35.5	1.73	2359	35.9	4085	48.3	1.73
PROPRIETAIRE	2738	67.4	2715	61.4	0.99	744	59.4	730	43.4	0.98	212	30.5	586	30.4	2.77	469	83.9	259	62.4	0.55	4163	63.4	4290	50.8	1.03
AUTRES	22	0.5	18	0.4	0.81	6	0.5	9	0.5	1.44	14	2.0	42	2.2	2.97	5	0.9	9	2.2	1.79	47	0.7	77	0.9	1.64

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:00 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.15 : COMPARAISON REGIONALE VERTICALE

1980	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART s/s	LITRE MILLION	PART s/s	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	269	100.0	159	100.0	0.59	65	100.0	65	100.0	1.00	15	100.0	32	100.0	2.14	80	100.0	33	100.0	0.41	429	100.0	289	100.0	0.67
LOCATAIRE	54	20.1	47	29.5	0.87	19	29.2	28	43.7	1.49	8	53.3	18	56.5	2.19	3	3.7	4	11.2	1.23	84	19.6	96	33.4	1.15
PROPRIETAIRE	215	79.9	112	70.5	0.52	46	70.8	37	56.3	0.79	7	46.7	15	45.5	2.09	77	96.2	29	88.8	0.38	345	80.4	192	66.6	0.56
AUTRES																									
REGION02 TOTAL	157	100.0	125	100.0	0.80	75	100.0	109	100.0	1.46	34	100.0	70	100.0	2.07	63	100.0	32	100.0	0.50	329	100.0	336	100.0	1.02
LOCATAIRE	53	33.8	50	40.3	0.95	45	60.0	79	72.3	1.76	24	70.6	56	79.0	2.31	13	20.6	9	29.8	0.72	135	41.0	195	57.8	1.44
PROPRIETAIRE	104	66.2	75	59.7	0.72	29	38.7	26	23.9	0.90	10	29.4	15	21.0	1.48	49	77.8	21	66.0	0.43	192	58.4	136	40.5	0.71
AUTRES						1	1.3	4	3.8	4.12						1	1.6	1	4.2	1.33	2	0.6	5	1.6	2.73
REGION03 TOTAL	816	100.0	566	100.0	0.69	262	100.0	347	100.0	1.40	123	100.0	253	100.0	2.06	143	100.0	88	100.0	0.62	1344	100.0	1274	100.0	0.95
LOCATAIRE	157	19.2	171	30.2	1.09	98	37.4	182	49.8	1.86	84	68.3	189	74.8	2.25	18	12.6	13	14.6	0.71	357	26.6	555	43.6	1.56
PROPRIETAIRE	659	80.8	396	69.8	0.60	163	62.2	182	49.7	1.12	39	31.7	64	25.2	1.63	125	87.4	75	85.4	0.60	986	73.4	717	56.3	0.73
AUTRES						1	0.4	2	0.5	1.89											1	0.1	2	0.1	1.89
REGION04 TOTAL	376	100.0	326	100.0	0.87	107	100.0	155	100.0	1.45	48	100.0	117	100.0	2.44	42	100.0	166	100.0	3.95	573	100.0	744	100.0	1.33
LOCATAIRE	61	16.2	71	21.6	1.16	35	32.7	64	41.3	1.83	32	66.7	86	73.4	2.69	4	9.5	8	4.5	1.88	132	23.0	228	29.9	1.73
PROPRIETAIRE	314	83.5	255	78.2	0.81	72	67.3	91	58.7	1.27	16	33.3	31	26.6	1.95	38	90.5	158	95.5	4.16	440	76.8	536	70.1	1.22
AUTRES	1	0.3		0.1	0.39																1	0.2		0.1	0.39
REGION05 TOTAL	153	100.0	134	100.0	0.88	67	100.0	79	100.0	1.17	26	100.0	48	100.0	1.86	23	100.0	22	100.0	0.97	269	100.0	283	100.0	1.05
LOCATAIRE	47	30.7	50	37.4	1.07	26	38.8	41	52.8	1.59	21	80.8	40	83.9	1.93	6	26.1	11	49.3	1.83	100	37.2	143	50.5	1.43
PROPRIETAIRE	106	69.3	84	62.6	0.79	41	61.2	37	47.2	0.90	5	19.2	8	16.1	1.56	17	73.9	11	50.7	0.66	169	62.8	140	49.5	0.83
AUTRES																									
REGION06 TOTAL	1635	100.0	1780	100.0	1.09	406	100.0	607	100.0	1.50	405	100.0	1323	100.0	3.27	138	100.0	168	100.0	1.21	2584	100.0	3877	100.0	1.50
LOCATAIRE	752	46.0	1015	57.0	1.35	213	52.5	421	69.3	1.98	277	68.4	880	66.5	3.18	35	25.4	85	50.8	2.43	1277	49.4	2401	61.9	1.88
PROPRIETAIRE	880	53.8	762	42.8	0.87	193	47.5	186	30.7	0.96	128	31.6	443	33.5	3.46	102	73.9	82	49.2	0.81	1303	50.4	1473	38.0	1.13
AUTRES	3	0.2	3	0.2	1.02											1	0.7			0.06	4	0.2	3	0.1	0.78
REGION07 TOTAL	178	100.0	129	100.0	0.72	88	100.0	84	100.0	0.95	27	100.0	73	100.0	2.70	36	100.0	20	100.0	0.57	329	100.0	306	100.0	0.93
LOCATAIRE	41	23.0	55	42.4	1.33	29	33.0	48	57.3	1.66	18	66.7	47	64.7	2.62	4	11.1	6	29.4	1.50	92	28.0	156	50.9	1.69
PROPRIETAIRE	136	76.4	74	57.5	0.54	58	65.9	34	40.7	0.59	9	33.3	26	35.3	2.86	32	88.9	14	70.6	0.45	235	71.4	148	48.5	0.63
AUTRES	1	0.6		0.1	0.14	1	1.1	2	2.0	1.66											2	0.6	2	0.6	0.90
REGION08 TOTAL	152	100.0	97	100.0	0.64	62	100.0	56	100.0	0.90	5	100.0	17	100.0	3.35	70	100.0	28	100.0	0.40	289	100.0	197	100.0	0.68
LOCATAIRE	29	19.1	33	33.5	1.12	17	27.4	22	38.8	1.27	4	80.0	15	91.0	3.82	6	8.6	1	4.9	0.23	56	19.4	71	35.9	1.26
PROPRIETAIRE	123	80.9	65	66.5	0.53	45	72.6	34	61.2	0.76	1	20.0	2	9.0	1.51	64	91.4	26	95.1	0.41	233	80.6	127	64.1	0.54
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	80	100.0	58	100.0	0.72	22	100.0	34	100.0	1.56	15	100.0	27	100.0	1.83	34	100.0	26	100.0	0.75	151	100.0	145	100.0	0.96
LOCATAIRE	35	43.8	32	55.7	0.92	12	54.5	20	58.1	1.66	12	80.0	24	87.0	1.99	1	2.9	16	60.8	15.57	60	39.7	92	63.1	1.53
PROPRIETAIRE	44	55.0	25	44.1	0.58	10	45.5	14	41.9	1.44	3	20.0	4	13.0	1.19	33	97.1	10	39.2	0.30	90	59.6	53	36.8	0.59
AUTRES	1	1.2		0.2	0.10																1	0.7		0.1	0.10
REGION10 TOTAL	4	100.0	3	100.0	0.70	3	100.0	1	100.0	0.25		100.0		100.0			100.0		100.0		7	100.0	4	100.0	0.51
LOCATAIRE	2	50.0	3	89.0	1.25							100.0		100.0			100.0		100.0		2	28.6	3	70.3	1.25
PROPRIETAIRE	2	50.0		11.0	0.16	3	100.0	1	100.0	0.25		100.0		100.0			100.0		100.0		5	71.4	1	29.7	0.21
AUTRES												100.0		100.0			100.0		100.0						
GRAND TOTAL	3820	100.0	3377	100.0	0.88	1157	100.0	1557	100.0	1.35	698	100.0	1961	100.0	2.81	429	100.0	582	100.0	0.92	6304	100.0	7476	100.0	1.19
LOCATAIRE	1231	32.2	1525	45.2	1.24	494	42.7	906	58.2	1.83	480	68.8	1355	69.1	2.82	90	14.3	153	26.2	1.69	2295	36.4	3939	52.7	1.72
PROPRIETAIRE	2583	67.6	1848	54.7	0.72	660	57.0	643	41.3	0.97	218	31.2	606	30.9	2.78	537	85.4	428	73.5	0.80	3998	63.4	3524	47.1	0.88
AUTRES	6	0.2	4	0.1	0.61	3	0.3	8	0.5	2.56						2	0.3	1	0.2	0.70	11	0.2	13	0.2	1.16

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:02 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.16 : COMPARAISON REGIONALE VERTICALE

1981	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	264	100.0	143	100.0	0.54	53	100.0	46	100.0	0.87	18	100.0	34	100.0	1.88	79	100.0	39	100.0	0.49	414	100.0	262	100.0	0.63
LOCATAIRE	45	17.0	36	25.1	0.80	16	30.2	19	41.4	1.19	10	55.6	18	52.8	1.78	5	6.3	6	14.3	1.11	76	18.4	78	29.7	1.03
PROPRIETAIRE	219	83.0	107	74.9	0.49	37	69.8	27	58.6	0.73	8	44.4	16	47.2	2.00	74	93.7	33	85.7	0.45	338	81.6	183	70.1	0.54
AUTRES																									
REGION02 TOTAL	159	100.0	112	100.0	0.71	78	100.0	112	100.0	1.43	39	100.0	72	100.0	1.85	64	100.0	32	100.0	0.50	340	100.0	328	100.0	0.96
LOCATAIRE	57	35.8	50	44.7	0.88	44	56.4	79	70.8	1.79	29	74.4	58	81.0	2.01	10	15.6	9	27.4	0.88	140	41.2	196	59.9	1.40
PROPRIETAIRE	102	64.2	62	55.3	0.61	32	41.0	30	26.5	0.92	10	25.6	14	19.0	1.37	54	84.4	23	72.6	0.43	198	58.2	129	39.2	0.65
AUTRES						2	2.6	3	2.7	1.51											2	0.6	3	0.9	1.51
REGION03 TOTAL	801	100.0	528	100.0	0.66	221	100.0	306	100.0	1.38	153	100.0	297	100.0	1.94	168	100.0	124	100.0	0.74	1343	100.0	1254	100.0	0.93
LOCATAIRE	156	19.5	151	28.6	0.97	84	38.0	151	49.4	1.80	103	67.3	224	75.3	2.17	16	9.5	39	31.7	2.45	359	26.7	565	45.0	1.57
PROPRIETAIRE	645	80.5	377	71.4	0.58	136	61.5	154	50.3	1.13	49	32.0	73	24.7	1.50	152	90.5	84	68.3	0.56	982	73.1	688	54.9	0.70
AUTRES						1	0.5	1	0.4	1.09	1	0.7									2	0.1	1	0.1	0.54
REGION04 TOTAL	348	100.0	260	100.0	0.75	103	100.0	142	100.0	1.38	49	100.0	108	100.0	2.20	44	100.0	27	100.0	0.62	544	100.0	537	100.0	0.99
LOCATAIRE	57	16.4	57	21.9	1.00	29	28.2	47	33.2	1.63	35	71.4	84	77.7	2.40	6	13.6	7	25.7	1.16	127	23.3	195	36.3	1.54
PROPRIETAIRE	291	83.6	203	78.1	0.70	74	71.8	95	66.8	1.29	14	28.6	24	22.3	1.72	38	86.4	20	74.3	0.53	417	76.7	342	63.7	0.82
AUTRES																									
REGION05 TOTAL	158	100.0	129	100.0	0.82	44	100.0	59	100.0	1.35	29	100.0	51	100.0	1.76	40	100.0	23	100.0	0.58	271	100.0	263	100.0	0.97
LOCATAIRE	48	30.4	46	35.8	0.96	22	50.0	31	51.6	1.39	24	82.8	41	80.4	1.71	8	20.0	9	40.8	1.19	102	37.6	127	48.5	1.25
PROPRIETAIRE	110	69.6	83	64.2	0.75	22	50.0	29	48.4	1.30	5	17.2	10	19.6	1.99	32	80.0	14	59.2	0.43	169	62.4	135	51.5	0.80
AUTRES																									
REGION06 TOTAL	1594	100.0	1619	100.0	1.02	393	100.0	594	100.0	1.51	442	100.0	1394	100.0	3.15	160	100.0	155	100.0	0.97	2589	100.0	3763	100.0	1.45
LOCATAIRE	709	44.5	903	55.7	1.27	224	57.0	416	70.0	1.86	299	67.6	930	66.7	3.11	38	23.7	73	47.2	1.93	1270	49.1	2321	61.7	1.83
PROPRIETAIRE	881	55.3	713	44.0	0.81	169	43.0	178	30.0	1.05	142	32.1	464	33.2	3.26	122	76.2	82	52.8	0.67	1314	50.8	1436	38.2	1.09
AUTRES	4	0.3	4	0.2	0.98						1	0.2	1	0.1	1.02						5	0.2	5	0.1	0.99
REGION07 TOTAL	181	100.0	124	100.0	0.68	80	100.0	78	100.0	0.98	26	100.0	71	100.0	2.75	44	100.0	24	100.0	0.55	331	100.0	298	100.0	0.90
LOCATAIRE	42	23.2	53	42.6	1.25	22	27.5	44	55.8	1.99	17	65.4	43	60.1	2.53	5	11.4	7	27.4	1.33	86	26.0	144	49.0	1.70
PROPRIETAIRE	139	76.8	71	57.4	0.51	56	70.0	33	42.0	0.59	9	34.6	28	39.9	3.16	39	88.6	18	72.6	0.45	243	73.4	150	50.4	0.62
AUTRES						2	2.5	2	2.2	0.87											2	0.6	2	0.6	0.87
REGION08 TOTAL	140	100.0	84	100.0	0.60	59	100.0	54	100.0	0.92	5	100.0	14	100.0	2.71	65	100.0	27	100.0	0.41	269	100.0	179	100.0	0.66
LOCATAIRE	27	19.3	28	33.3	1.04	11	18.6	15	28.0	1.38	4	80.0	12	88.8	3.01	5	7.7	3	11.0	0.59	47	17.5	58	32.5	1.24
PROPRIETAIRE	113	80.7	56	66.7	0.50	48	81.4	39	72.0	0.81	1	20.0	2	11.2	1.52	60	92.3	24	89.0	0.40	222	82.5	120	67.5	0.54
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	69	100.0	46	100.0	0.66	23	100.0	31	100.0	1.33	15	100.0	28	100.0	1.89	38	100.0	18	100.0	0.48	145	100.0	123	100.0	0.85
LOCATAIRE	31	44.9	23	50.4	0.74	14	60.9	18	58.1	1.27	11	73.3	24	83.2	2.14	2	5.3	5	28.2	2.56	58	40.0	69	56.6	1.20
PROPRIETAIRE	38	55.1	23	49.6	0.60	9	39.1	13	41.9	1.43	4	26.7	5	16.8	1.19	36	94.7	13	71.8	0.36	87	60.0	53	43.4	0.61
AUTRES																									
REGION10 TOTAL	4	100.0	2	100.0	0.58	4	100.0	1	100.0	0.20		100.0		100.0			100.0		100.0		8	100.0	3	100.0	0.39
LOCATAIRE	2	50.0	1	58.4	0.68							100.0		100.0			100.0		100.0		2	25.0	1	43.6	0.68
PROPRIETAIRE	2	50.0	1	41.6	0.49	4	100.0	1	100.0	0.20		100.0		100.0			100.0		100.0		6	75.0	2	56.4	0.29
AUTRES												100.0					100.0								
GRAND TOTAL	3718	100.0	3048	100.0	0.82	1058	100.0	1422	100.0	1.34	776	100.0	2069	100.0	2.67	702	100.0	470	100.0	0.67	6254	100.0	7009	100.0	1.12
LOCATAIRE	1174	31.6	1348	44.2	1.15	466	44.0	819	57.6	1.76	532	68.6	1433	69.2	2.69	95	13.5	158	33.7	1.66	2267	36.2	3758	53.6	1.66
PROPRIETAIRE	2540	68.3	1696	55.6	0.67	587	55.5	597	42.0	1.02	242	31.2	635	30.7	2.63	607	86.5	312	66.3	0.51	3976	63.6	3240	46.2	0.81
AUTRES	4	0.1	4	0.1	0.98	5	0.5	6	0.4	1.17	2	0.3	1		0.51						11	0.2	11	0.2	0.98

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14104 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.17 : COMPARAISON REGIONALE VERTICALE

1982	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	258	100.0	138	100.0	0.54	49	100.0	37	100.0	0.75	17	100.0	27	100.0	1.62	68	100.0	28	100.0	0.41	392	100.0	231	100.0	0.59
LOCATAIRE	53	20.5	41	29.4	0.77	17	34.7	19	51.3	1.11	9	52.9	15	55.5	1.69	3	4.4	3	9.0	0.85	82	20.9	77	33.5	0.94
PROPRIETAIRE	205	79.5	98	70.6	0.48	32	65.3	18	48.7	0.56	8	47.1	12	44.5	1.53	64	94.1	26	90.9	0.40	309	78.8	153	66.5	0.50
AUTRES																1	1.5			0.01	1	0.3			0.01
REGION02 TOTAL	148	100.0	99	100.0	0.67	80	100.0	98	100.0	1.23	43	100.0	65	100.0	1.51	67	100.0	30	100.0	0.45	338	100.0	293	100.0	0.87
LOCATAIRE	52	35.1	41	41.7	0.79	44	55.0	67	68.3	1.53	24	55.8	42	65.0	1.76	11	16.4	7	24.7	0.68	131	38.8	150	54.1	1.21
PROPRIETAIRE	96	64.9	58	58.3	0.60	34	42.5	29	29.6	0.86	19	44.2	23	35.0	1.20	56	83.6	23	75.3	0.41	205	60.7	132	45.2	0.65
AUTRES						2	2.5	2	2.0	1.00											2	0.6	2	0.7	1.00
REGION03 TOTAL	739	100.0	418	100.0	0.57	216	100.0	263	100.0	1.22	164	100.0	286	100.0	1.74	165	100.0	103	100.0	0.62	1284	100.0	1070	100.0	0.83
LOCATAIRE	140	18.9	122	29.1	0.87	85	39.4	118	44.9	1.39	116	70.7	218	76.2	1.88	11	6.7	35	34.4	3.21	352	27.4	493	46.1	1.40
PROPRIETAIRE	598	80.9	296	70.9	0.50	131	60.6	145	55.1	1.11	46	28.0	67	23.6	1.47	154	93.3	67	65.6	0.44	929	72.4	576	53.9	0.62
AUTRES	1	0.1			0.20						2	1.2		0.1	0.21						3	0.2	1	0.1	0.21
REGION04 TOTAL	329	100.0	211	100.0	0.64	108	100.0	129	100.0	1.19	55	100.0	115	100.0	2.10	53	100.0	28	100.0	0.53	545	100.0	483	100.0	0.89
LOCATAIRE	53	16.1	42	19.9	0.79	34	31.5	47	36.5	1.38	40	72.7	88	76.6	2.21	6	11.3	8	27.7	1.28	133	24.4	185	38.4	1.39
PROPRIETAIRE	275	83.6	168	79.8	0.61	74	68.5	82	63.5	1.10	15	27.3	27	23.4	1.80	47	88.7	20	72.3	0.43	411	75.4	297	61.6	0.72
AUTRES	1	0.3		0.2	0.47																1	0.2		0.1	0.47
REGION05 TOTAL	151	100.0	114	100.0	0.75	42	100.0	61	100.0	1.46	27	100.0	43	100.0	1.57	46	100.0	22	100.0	0.49	266	100.0	240	100.0	0.90
LOCATAIRE	47	31.1	42	37.3	0.90	23	54.8	37	60.8	1.62	21	77.8	32	74.8	1.51	9	19.6	10	44.6	1.16	100	37.6	122	50.8	1.22
PROPRIETAIRE	104	68.9	71	62.7	0.69	19	45.2	24	39.2	1.27	6	22.2	11	25.2	1.79	37	80.4	12	53.4	0.32	166	62.4	118	49.2	0.71
AUTRES																									
REGION06 TOTAL	1520	100.0	1418	100.0	0.93	363	100.0	527	100.0	1.45	467	100.0	1303	100.0	2.79	175	100.0	132	100.0	0.75	2533	100.0	3380	100.0	1.33
LOCATAIRE	691	45.2	808	57.0	1.17	206	56.7	364	69.1	1.77	321	68.7	892	68.4	2.78	40	22.9	62	46.7	1.54	1258	49.7	2125	62.9	1.69
PROPRIETAIRE	836	54.7	610	43.0	0.73	157	43.3	163	30.9	1.04	146	31.3	412	31.6	2.82	135	77.1	70	53.3	0.52	1274	50.3	1254	37.1	0.98
AUTRES	1	0.1			0.31																1				0.31
REGION07 TOTAL	156	100.0	100	100.0	0.64	73	100.0	68	100.0	0.94	31	100.0	79	100.0	2.54	42	100.0	14	100.0	0.38	302	100.0	263	100.0	0.87
LOCATAIRE	34	21.8	46	45.9	1.35	25	34.2	40	58.6	1.60	24	77.4	57	71.8	2.36	6	14.3	6	35.6	0.74	89	29.5	148	56.4	1.66
PROPRIETAIRE	122	78.2	54	54.1	0.44	48	65.8	28	41.4	0.59	7	22.6	22	28.2	3.18	36	85.7	10	64.4	0.28	213	70.5	115	43.6	0.54
AUTRES																									
REGION08 TOTAL	134	100.0	73	100.0	0.55	55	100.0	45	100.0	0.82	8	100.0	22	100.0	2.78	63	100.0	21	100.0	0.34	260	100.0	162	100.0	0.62
LOCATAIRE	28	20.9	26	36.1	0.94	9	16.4	13	28.2	1.42	6	75.0	17	77.3	2.88	5	7.9	1	5.2	0.22	48	18.5	58	35.5	1.20
PROPRIETAIRE	106	79.1	47	63.9	0.44	46	83.6	33	71.8	0.71	2	25.0	5	22.3	2.50	58	92.1	20	94.8	0.35	212	81.5	104	64.5	0.49
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	72	100.0	43	100.0	0.59	19	100.0	25	100.0	1.32	17	100.0	29	100.0	1.70	38	100.0	15	100.0	0.39	146	100.0	111	100.0	0.76
LOCATAIRE	32	44.4	21	48.8	0.65	13	68.4	16	64.9	1.25	12	70.6	24	82.8	1.99	3	7.9	5	32.8	1.40	60	41.1	66	59.2	1.10
PROPRIETAIRE	39	54.2	22	50.9	0.56	6	31.6	9	35.1	1.47	5	29.4	5	17.2	0.99	35	92.1	10	67.2	0.28	85	58.2	45	40.7	0.53
AUTRES	1	1.4		0.2	0.10																1	0.7		0.1	0.10
REGION10 TOTAL	4	100.0	2	100.0	0.54	7	100.0	1	100.0	0.10		100.0		100.0		5	100.0	1	100.0	0.16	16	100.0	4	100.0	0.23
LOCATAIRE	1	25.0	1	38.1	0.83							100.0		100.0							1	6.3	1	22.2	0.83
PROPRIETAIRE	3	75.0	1	61.9	0.45	7	100.0	1	100.0	0.10		100.0		100.0		5	100.0	1	100.0	0.16	15	93.8	3	77.8	0.19
AUTRES												100.0		100.0											
GRAND TOTAL	3519	100.0	2616	100.0	0.74	1012	100.0	1255	100.0	1.24	829	100.0	1969	100.0	2.38	722	100.0	396	100.0	0.55	6082	100.0	4234	100.0	1.03
LOCATAIRE	1131	32.1	1190	45.5	1.05	456	45.1	722	57.5	1.58	373	69.1	1385	70.3	2.42	94	13.0	137	34.5	1.45	2254	37.1	3433	55.1	1.52
PROPRIETAIRE	2384	67.7	1425	54.5	0.60	554	54.7	531	42.3	0.96	254	30.6	584	29.7	2.30	627	86.8	259	65.5	0.41	3819	62.8	2799	44.9	0.73
AUTRES	4	0.1	1		0.27	2	0.2	2	0.2	1.00	2	0.2			0.21	1	0.1			0.01	9	0.1	4	0.1	0.39

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14106 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.18 : COMPARAISON REGIONALE VERTICALE

1981	STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
REGION01 TOTAL	252	100.0	132	100.0	0.52	48	100.0	34	100.0	0.72	24	100.0	43	100.0	1.79	71	100.0	24	100.0	0.33	395	100.0	233	100.0	0.59
LOCATAIRE	49	19.4	35	26.2	0.71	16	33.3	14	40.0	0.86	13	54.2	25	57.1	1.89	5	7.0	3	11.4	0.54	83	21.0	76	32.4	0.91
PROPRIETAIRE	203	80.6	97	73.8	0.48	32	66.7	21	60.0	0.65	11	45.8	18	42.9	1.68	66	93.0	21	88.6	0.32	312	79.0	158	67.4	0.50
AUTRES																									
REGION02 TOTAL	143	100.0	93	100.0	0.65	78	100.0	89	100.0	1.14	50	100.0	76	100.0	1.53	67	100.0	33	100.0	0.49	338	100.0	291	100.0	0.86
LOCATAIRE	49	34.3	38	41.1	0.78	41	52.6	60	67.3	1.46	31	62.0	51	66.4	1.64	10	14.9	10	29.3	0.96	131	38.8	158	54.4	1.21
PROPRIETAIRE	94	65.7	55	58.9	0.58	37	47.4	29	32.7	0.79	19	38.0	26	33.6	1.35	57	85.1	23	70.7	0.41	207	61.2	133	45.6	0.64
AUTRES																									
REGION03 TOTAL	715	100.0	402	100.0	0.56	207	100.0	268	100.0	1.29	169	100.0	306	100.0	1.81	162	100.0	105	100.0	0.65	1253	100.0	1081	100.0	0.86
LOCATAIRE	127	17.8	98	24.5	0.77	83	40.1	117	43.8	1.41	115	68.0	215	70.2	1.87	13	8.0	36	34.7	2.80	338	27.0	467	43.2	1.38
PROPRIETAIRE	586	82.0	302	75.2	0.52	123	59.4	147	55.0	1.20	53	31.4	89	28.9	1.67	149	92.0	68	65.3	0.46	911	72.7	606	56.1	0.67
AUTRES	2	0.3	1	0.3	0.62	1	0.5	3	1.2	3.20	1	0.6	3	0.9	2.69						4	0.3	7	0.7	1.78
REGION04 TOTAL	324	100.0	231	100.0	0.71	97	100.0	123	100.0	1.27	57	100.0	109	100.0	1.92	59	100.0	29	100.0	0.49	537	100.0	492	100.0	0.92
LOCATAIRE	54	16.7	50	21.8	0.93	31	32.0	48	39.0	1.55	40	70.2	82	75.2	2.05	6	10.2	8	26.5	1.27	131	24.4	188	38.2	1.44
PROPRIETAIRE	269	83.0	179	77.4	0.66	66	68.0	75	61.0	1.14	15	26.3	24	21.6	1.58	52	88.1	21	73.5	0.41	402	74.9	298	60.7	0.74
AUTRES	1	0.3	2	0.8	1.81						2	3.5	4	3.2	1.75	1	1.7		0.1	0.02	4	0.7	5	1.1	1.33
REGION05 TOTAL	145	100.0	112	100.0	0.77	41	100.0	45	100.0	1.09	30	100.0	43	100.0	1.43	39	100.0	23	100.0	0.59	225	100.0	222	100.0	0.87
LOCATAIRE	42	29.0	42	37.2	0.99	22	53.7	24	53.2	1.08	24	80.0	35	81.1	1.45	7	17.9	9	37.7	1.23	95	37.3	109	48.9	1.14
PROPRIETAIRE	103	71.0	70	62.8	0.68	19	46.3	21	46.8	1.10	6	20.0	8	18.9	1.35	32	82.1	14	62.3	0.45	160	62.7	114	51.1	0.71
AUTRES																									
REGION06 TOTAL	1467	100.0	1384	100.0	0.94	376	100.0	546	100.0	1.45	491	100.0	1247	100.0	2.54	178	100.0	121	100.0	0.68	2512	100.0	3298	100.0	1.31
LOCATAIRE	661	45.1	767	55.4	1.16	212	56.4	366	67.1	1.73	337	68.6	843	67.6	2.50	41	23.0	52	43.3	1.28	1251	49.8	2029	61.5	1.62
PROPRIETAIRE	806	54.9	617	44.6	0.77	162	43.1	174	32.1	1.08	154	31.4	404	32.4	2.62	137	77.0	69	56.7	0.50	1239	50.1	1265	38.4	1.01
AUTRES						2	0.5	4	0.8	2.20											2	0.1	4	0.1	2.20
REGION07 TOTAL	152	100.0	104	100.0	0.68	48	100.0	73	100.0	1.08	31	100.0	77	100.0	2.49	47	100.0	21	100.0	0.44	298	100.0	275	100.0	0.92
LOCATAIRE	36	23.7	44	42.2	1.21	26	38.2	46	63.4	1.78	24	77.4	59	76.3	2.46	7	14.9	8	40.0	1.19	93	31.2	157	57.3	1.69
PROPRIETAIRE	116	76.3	60	57.8	0.52	42	61.8	27	36.6	0.64	7	22.6	18	23.7	2.61	40	85.1	12	60.0	0.31	205	68.8	117	42.7	0.57
AUTRES																									
REGION08 TOTAL	130	100.0	68	100.0	0.53	57	100.0	43	100.0	0.76	7	100.0	17	100.0	2.46	60	100.0	21	100.0	0.35	254	100.0	149	100.0	0.59
LOCATAIRE	27	20.8	22	32.4	0.82	11	19.3	13	29.4	1.15	5	71.4	12	71.5	2.46	4	6.7	1	5.3	0.27	47	18.5	48	32.3	1.03
PROPRIETAIRE	103	79.2	46	67.6	0.45	46	80.7	31	70.6	0.66	2	28.6	5	28.5	2.45	56	93.3	20	94.7	0.35	207	81.5	101	67.7	0.49
AUTRES																									
REGION09 TOTAL	65	100.0	40	100.0	0.61	16	100.0	21	100.0	1.30	16	100.0	27	100.0	1.70	44	100.0	16	100.0	0.35	141	100.0	103	100.0	0.73
LOCATAIRE	27	41.5	18	44.5	0.66	11	68.8	12	56.4	1.07	12	75.0	23	86.5	1.96	3	6.8	5	30.8	1.66	53	37.6	58	55.9	1.09
PROPRIETAIRE	38	58.5	22	55.5	0.58	5	31.3	9	43.6	1.82	4	25.0	4	13.5	0.92	41	93.2	11	69.2	0.26	88	62.4	46	44.1	0.52
AUTRES																									
REGION10 TOTAL	8	100.0	3	100.0	0.40	7	100.0	1	100.0	0.19		100.0		100.0		2	100.0	1	100.0	0.38	17	100.0	5	100.0	0.30
LOCATAIRE	2	25.0	1	34.4	0.55							100.0		100.0							2	11.8	1	21.4	0.55
PROPRIETAIRE	6	75.0	2	65.6	0.35	6	85.7	1	83.3	0.18		100.0		100.0		1	50.0		47.5	0.28	13	76.5	3	68.0	0.27
AUTRES						1	14.3		16.7	0.22		100.0		100.0		1	50.0		52.5	0.31	2	11.8	1	10.4	0.27
GRAND TOTAL	3401	100.0	2569	100.0	0.76	995	100.0	1243	100.0	1.25	875	100.0	1946	100.0	2.22	729	100.0	392	100.0	0.54	6000	100.0	6150	100.0	1.03
LOCATAIRE	1074	31.6	1115	43.4	1.04	451	45.5	700	56.3	1.54	601	68.7	1345	69.1	2.24	96	13.2	132	33.6	1.37	2224	37.1	3291	53.5	1.48
PROPRIETAIRE	2324	68.3	1451	56.5	0.62	538	54.1	536	43.1	1.00	271	31.0	595	30.6	2.20	631	86.6	260	66.3	0.41	3764	62.7	2842	46.2	0.75
AUTRES	3	0.1	3	0.1	1.02	4	0.4	8	0.6	1.96	3	0.3	6	0.3	2.07	2	0.3		0.1	0.17	12	0.2	17	0.3	1.45

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:09 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.19
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION01

		STATION SERVICE					FOSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	311	67.8	173	58.8	0.55	95	20.7	70	24.0	0.74	15	3.3	29	10.0	1.96	38	8.3	21	7.1	0.55	459	100.0	293	100.0	0.64
	LOCATAIRE	42	72.1	49	50.3	0.79	13	15.1	24	24.8	1.85	7	8.1	21	21.4	2.97	4	4.7	3	3.4	0.83	86	100.0	97	100.0	1.13
	PROPRIETAIRE	245	67.9	122	44.6	0.50	80	22.2	44	23.1	0.55	7	1.9	8	4.0	1.08	29	8.0	16	8.3	0.54	361	100.0	189	100.0	0.52
	AUTRES	4	33.3	2	24.2	0.45	2	16.7	3	36.8	1.36	1	8.3	1	13.6	1.00	5	41.7	2	25.4	0.38	12	100.0	7	100.0	0.61
1979	TOTAL	292	64.0	311	70.5	1.07	84	18.4	72	16.3	0.86	15	3.3	27	6.2	1.82	65	14.3	31	7.0	0.48	456	100.0	442	100.0	0.97
	LOCATAIRE	62	66.7	50	48.4	0.80	19	20.4	29	27.8	1.51	10	10.8	20	19.2	1.98	2	2.2	5	4.6	2.39	93	100.0	103	100.0	1.11
	PROPRIETAIRE	229	63.4	261	77.6	1.14	64	17.7	42	12.4	0.65	5	1.4	7	2.2	1.49	63	17.5	26	7.8	0.42	361	100.0	336	100.0	0.93
	AUTRES	1	50.0		17.6	0.35	1	50.0	2	82.4	1.65											2	100.0	2	100.0	1.00
1980	TOTAL	269	62.7	159	55.0	0.59	65	15.2	65	22.5	1.00	15	3.5	32	11.1	2.14	80	18.6	33	11.4	0.41	429	100.0	289	100.0	0.67
	LOCATAIRE	54	64.3	47	48.5	0.87	19	22.6	28	29.4	1.49	8	9.5	18	18.2	2.19	3	3.6	4	3.8	1.23	84	100.0	96	100.0	1.15
	PROPRIETAIRE	215	62.3	112	58.2	0.52	46	13.3	37	19.0	0.79	7	2.0	15	7.6	2.09	77	22.3	29	15.2	0.38	345	100.0	192	100.0	0.56
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1981	TOTAL	264	63.8	143	54.7	0.54	53	12.8	46	17.5	0.87	18	4.3	34	12.9	1.88	79	19.1	39	14.9	0.49	414	100.0	262	100.0	0.63
	LOCATAIRE	45	59.2	36	45.9	0.80	16	21.1	19	24.3	1.19	10	13.2	18	22.8	1.78	5	6.6	6	7.1	1.11	76	100.0	78	100.0	1.03
	PROPRIETAIRE	219	64.8	107	58.4	0.49	37	10.9	27	14.7	0.73	8	2.4	16	8.7	2.00	74	21.9	33	18.2	0.45	338	100.0	183	100.0	0.54
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1982	TOTAL	258	65.8	138	60.0	0.54	49	12.5	37	15.9	0.75	17	4.3	27	11.9	1.62	68	17.3	28	12.2	0.41	392	100.0	231	100.0	0.59
	LOCATAIRE	53	64.6	41	52.6	0.77	17	20.7	19	24.4	1.11	9	11.0	15	19.7	1.69	3	3.7	3	3.3	0.83	82	100.0	77	100.0	0.94
	PROPRIETAIRE	205	66.3	98	63.7	0.48	32	10.4	18	11.6	0.56	8	2.6	12	8.0	1.53	64	20.7	26	16.7	0.41	309	100.0	153	100.0	0.50
	AUTRES																1	100.0		100.0	0.01	1	100.0		100.0	0.01
1983	TOTAL	252	63.8	132	56.6	0.52	48	12.2	34	14.8	0.72	24	6.1	43	18.5	1.79	71	18.0	24	10.1	0.33	395	100.0	233	100.0	0.59
	LOCATAIRE	49	59.0	35	45.7	0.71	16	19.3	14	18.2	0.86	13	15.7	25	32.5	1.89	5	6.0	3	3.5	0.51	83	100.0	76	100.0	0.91
	PROPRIETAIRE	203	65.1	97	41.9	0.48	32	10.3	21	13.1	0.65	11	3.5	18	11.7	1.68	66	21.2	21	13.7	0.31	312	100.0	158	100.0	0.50
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14135 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.20
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION02

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MO EN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	180	52.6	132	38.7	0.73	115	33.6	136	40.0	1.19	32	9.4	62	18.2	1.94	15	4.4	10	3.1	0 69	342	100.0	341	100.0	1.00
	LOCATAIRE	70	49.6	62	32.6	0.89	49	34.8	86	45.3	1.76	17	12.1	36	19.0	2.12	5	3.5	6	3.1	1.17	141	100.0	190	100.0	1.35
	PROPRIETAIRE	105	55.3	66	48.9	0.63	61	32.1	43	31.8	0.70	14	7.4	21	15.9	1.53	10	5.3	5	3.4	0.46	190	100.0	134	100.0	0.71
	AUTRES	5	45.5	4	25.4	0.81	5	45.5	7	46.3	1.48	1	9.1	5	28.3	4.50						11	100.0	16	100.0	1.45
1979	TOTAL	168	50.5	138	39.0	0.82	86	25.8	127	35.7	1.47	37	11.1	70	19.8	1.90	42	12.6	20	5.5	0.47	333	100.0	355	100.0	1.06
	LOCATAIRE	54	40.9	48	25.2	0.88	44	33.3	82	43.1	1.86	26	19.7	55	29.0	2.12	8	6.1	5	2.7	0.63	132	100.0	190	100.0	1.44
	PROPRIETAIRE	113	56.5	90	54.8	0.80	42	21.0	45	27.2	1.07	11	5.5	15	9.2	1.36	34	17.0	15	8.8	0.43	200	100.0	165	100.0	0.82
	AUTRES	1	100.0		100.0	0.24																1	100.0		100.0	0.24
1980	TOTAL	157	47.7	125	37.2	0.80	75	22.8	109	32.5	1.46	34	10.3	70	20.9	2.07	63	19.1	32	9.4	0.50	329	100.0	336	100.0	1.02
	LOCATAIRE	53	39.3	50	25.9	0.95	45	33.3	79	40.7	1.76	24	17.8	56	28.6	2.31	13	9.6	9	4.8	0.72	135	100.0	195	100.0	1.44
	PROPRIETAIRE	104	54.7	75	54.7	0.72	29	15.1	26	19.2	0.90	10	5.2	15	10.8	1.48	49	25.5	21	15.3	0.43	192	100.0	136	100.0	0.71
	AUTRES						1	50.0	4	75.5	4.12						1	50.0	1	24.5	1.33	2	100.0	5	100.0	2.73
1981	TOTAL	159	46.3	112	34.3	0.71	78	22.9	112	34.0	1.43	39	11.5	72	22.0	1.85	64	18.8	32	9.7	0.50	340	100.0	328	100.0	0.96
	LOCATAIRE	57	40.7	50	25.6	0.88	44	31.4	79	40.2	1.79	29	20.7	58	29.7	2.01	10	7.1	9	4.5	0.88	140	100.0	196	100.0	1.40
	PROPRIETAIRE	102	51.5	62	48.3	0.61	32	16.2	30	23.0	0.92	10	5.1	14	10.6	1.37	54	27.3	23	18.0	0.43	198	100.0	129	100.0	0.65
	AUTRES						2	100.0	3	100.0	1.51											2	100.0	3	100.0	1.51
1982	TOTAL	148	43.8	99	33.8	0.67	80	23.7	98	33.6	1.23	43	12.7	65	22.2	1.51	67	19.8	30	10.4	0.45	338	100.0	293	100.0	0.87
	LOCATAIRE	52	39.7	41	26.0	0.79	44	33.6	67	42.5	1.53	24	18.3	42	26.7	1.76	11	8.4	7	4.7	0.68	131	100.0	158	100.0	1.21
	PROPRIETAIRE	96	46.8	58	43.5	0.60	34	16.6	29	22.0	0.86	19	9.3	23	17.2	1.20	56	27.3	23	17.3	0.41	205	100.0	132	100.0	0.65
	AUTRES						2	100.0	2	100.0	1.00											2	100.0	2	100.0	1.00
1983	TOTAL	143	42.3	93	31.9	0.65	78	23.1	89	30.6	1.14	50	14.8	76	26.2	1.53	67	19.8	33	11.3	0.49	338	100.0	291	100.0	0.86
	LOCATAIRE	49	37.4	38	24.1	0.78	41	31.3	60	37.8	1.44	31	23.7	51	32.0	1.64	10	7.6	10	6.1	0.96	131	100.0	158	100.0	1.21
	PROPRIETAIRE	94	45.4	55	41.2	0.58	37	17.9	29	21.9	0.79	19	9.2	26	19.4	1.35	57	27.5	23	17.5	0.41	207	100.0	133	100.0	0.64
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE E DES RESSOURCES, QUEBEC
14:37 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.21
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION03

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	907	64.0	569	42.7	0.63	320	23.1	403	30.3	1.23	98	6.9	250	18.8	2.55	84	5.9	110	8.2	1.31	1417	100.0	1332	100.0	0.94
	LOCATAIRE	176	49.2	193	34.0	1.10	104	29.1	180	31.7	1.73	65	18.2	165	29.0	2.53	13	3.6	30	5.3	2.32	358	100.0	568	100.0	1.59
	PROPRIETAIRE	713	70.0	364	51.6	0.51	212	20.8	209	29.7	0.99	25	2.5	61	8.7	2.45	68	6.7	71	10.1	1.05	1018	100.0	705	100.0	0.69
	AUTRES	18	43.9	12	20.2	0.66	12	29.3	14	24.4	1.20	8	19.5	24	41.1	3.04	3	7.3	8	14.3	2.11	41	100.0	59	100.0	1.44
1979	TOTAL	873	62.5	616	44.5	0.71	283	20.3	413	29.8	1.46	117	8.4	272	19.7	2.33	124	8.9	83	6.0	0.67	1397	100.0	1384	100.0	0.99
	LOCATAIRE	173	47.9	195	32.5	1.13	99	27.4	193	32.2	1.95	77	21.3	194	32.3	2.52	12	3.3	18	3.0	1.50	361	100.0	600	100.0	1.66
	PROPRIETAIRE	696	67.8	419	54.3	0.60	183	17.8	216	28.0	1.18	38	3.7	74	9.6	1.95	110	10.7	61	8.0	0.56	1027	100.0	771	100.0	0.75
	AUTRES	4	44.4	3	19.1	0.68	1	11.1	3	23.8	3.36	2	22.2	4	30.7	2.17	2	22.2	4	26.4	1.87	9	100.0	14	100.0	1.57
1980	TOTAL	816	60.7	566	44.5	0.69	262	19.5	367	28.8	1.40	123	9.2	253	19.8	2.06	143	10.6	88	6.9	0.62	1344	100.0	1274	100.0	0.95
	LOCATAIRE	157	44.0	171	30.8	1.09	98	27.5	182	32.9	1.86	84	23.5	189	34.1	2.25	18	5.0	13	2.3	0.71	357	100.0	555	100.0	1.54
	PROPRIETAIRE	659	66.8	396	55.2	0.60	163	16.5	182	25.4	1.12	39	4.0	64	8.9	1.63	125	12.7	75	10.5	0.60	986	100.0	717	100.0	0.73
	AUTRES						1	100.0	2	100.0	1.89											1	100.0	2	100.0	1.89
1981	TOTAL	801	59.6	528	42.1	0.66	221	16.5	306	24.4	1.38	153	11.4	297	23.7	1.94	168	12.5	124	9.9	0.74	1343	100.0	1254	100.0	0.93
	LOCATAIRE	156	43.5	151	26.8	0.97	84	23.4	151	26.7	1.80	103	28.7	224	39.6	2.17	16	4.5	39	6.9	2.45	359	100.0	565	100.0	1.57
	PROPRIETAIRE	645	65.7	377	54.7	0.58	136	13.8	154	22.3	1.13	49	5.0	73	10.7	1.50	152	15.5	84	12.3	0.56	982	100.0	688	100.0	0.70
	AUTRES						1	50.0	1	100.0	1.09	1	50.0									2	100.0	1	100.0	0.54
1982	TOTAL	739	57.6	418	39.1	0.57	216	16.8	263	24.6	1.22	164	12.8	286	26.7	1.74	165	12.9	103	9.6	0.62	1284	100.0	1070	100.0	0.83
	LOCATAIRE	140	39.8	122	24.7	0.87	85	24.1	118	24.0	1.39	116	33.0	218	44.2	1.88	11	3.1	35	7.2	3.21	352	100.0	493	100.0	1.40
	PROPRIETAIRE	598	64.4	296	51.4	0.50	131	14.1	145	25.2	1.11	46	5.0	67	11.7	1.47	154	16.6	67	11.7	0.44	929	100.0	576	100.0	0.62
	AUTRES	1	33.3		32.1	0.20						2	66.7		67.9	0.21						3	100.0	1	100.0	0.21
1983	TOTAL	715	57.1	402	37.2	0.56	207	16.5	268	24.8	1.29	169	13.5	306	28.3	1.81	162	12.9	105	9.7	0.65	1253	100.0	1081	100.0	0.86
	LOCATAIRE	127	37.6	98	21.0	0.77	83	24.6	117	25.1	1.41	115	34.0	215	46.0	1.87	13	3.8	36	7.8	2.80	338	100.0	467	100.0	1.38
	PROPRIETAIRE	586	64.3	302	49.8	0.52	123	13.5	147	24.3	1.20	53	5.8	89	14.6	1.67	149	16.4	68	11.3	0.46	911	100.0	606	100.0	0.67
	AUTRES	2	50.0	1	17.4	0.62	1	25.0	3	44.9	3.20	1	25.0	3	37.7	2.69						4	100.0	7	100.0	1.78

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14138 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.22
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION04

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	425	68.5	311	52.7	0.73	128	20.6	132	22.3	1.03	44	7.1	119	20.2	2.71	23	3.7	28	4.8	1.22	620	100.0	590	100.0	0.95
	LOCATAIRE	74	52.1	63	30.5	0.86	36	25.4	58	28.0	1.61	25	17.6	74	35.7	2.96	7	4.9	12	5.8	1.72	142	100.0	208	100.0	1.46
	PROPRIETAIRE	346	74.1	245	47.8	0.71	90	19.3	73	70.0	0.81	15	3.2	31	8.6	2.10	16	3.4	16	4.4	1.00	467	100.0	366	100.0	0.78
	AUTRES	5	45.5	2	13.7	0.46	2	18.2	1	3.3	0.28	4	36.4	14	83.0	3.45						11	100.0	17	100.0	1.51
1979	TOTAL	401	67.7	328	52.0	0.82	121	20.4	162	25.7	1.34	42	7.1	107	17.0	2.56	28	4.7	33	5.3	1.19	592	100.0	630	100.0	1.06
	LOCATAIRE	66	50.0	69	33.6	1.05	35	26.5	61	29.7	1.75	26	19.7	68	32.7	2.60	5	3.8	8	4.0	1.64	132	100.0	207	100.0	1.57
	PROPRIETAIRE	331	72.7	254	40.7	0.77	85	18.7	99	23.7	1.17	16	3.5	40	9.5	2.49	23	5.1	25	6.0	1.09	455	100.0	418	100.0	0.92
	AUTRES	4	80.0	5	75.1	1.14	1	20.0	2	24.9	1.52											5	100.0	6	100.0	1.22
1980	TOTAL	376	65.6	326	42.7	0.87	107	18.7	155	20.3	1.45	48	8.4	117	15.3	2.44	42	7.3	166	21.7	3.95	573	100.0	764	100.0	1.33
	LOCATAIRE	61	46.2	71	30.9	1.16	35	26.5	64	28.1	1.83	32	24.2	86	37.7	2.69	4	3.0	8	3.3	1.88	132	100.0	228	100.0	1.73
	PROPRIETAIRE	314	71.4	255	47.6	0.81	72	16.4	91	17.0	1.27	16	3.6	31	5.8	1.95	38	8.6	158	29.5	4.16	440	100.0	536	100.0	1.22
	AUTRES	1	100.0		100.0	0.39																1	100.0		100.0	0.39
1981	TOTAL	348	64.0	260	48.4	0.75	103	18.9	142	26.5	1.38	49	9.0	108	20.1	2.20	44	8.1	27	5.0	0.62	544	100.0	537	100.0	0.99
	LOCATAIRE	57	44.9	57	29.2	1.00	29	22.8	47	24.2	1.63	35	27.6	84	43.0	2.40	6	4.7	7	3.6	1.16	127	100.0	195	100.0	1.54
	PROPRIETAIRE	291	69.8	203	59.3	0.70	74	17.7	95	27.8	1.29	14	3.4	24	7.0	1.72	38	9.1	20	5.9	0.53	417	100.0	342	100.0	0.82
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1982	TOTAL	329	60.4	211	43.7	0.64	108	19.8	129	26.7	1.19	55	10.1	115	23.9	2.10	53	9.7	28	5.8	0.53	545	100.0	483	100.0	0.89
	LOCATAIRE	53	39.8	42	22.7	0.79	34	25.6	47	25.4	1.38	40	30.1	88	47.7	2.21	6	4.5	8	4.2	1.28	133	100.0	185	100.0	1.39
	PROPRIETAIRE	275	68.9	168	56.7	0.61	74	18.0	82	27.5	1.10	15	3.6	27	9.1	1.80	47	11.4	20	6.8	0.43	411	100.0	297	100.0	0.72
	AUTRES	1	100.0		100.0	0.47																1	100.0		100.0	0.47
1983	TOTAL	324	60.3	231	46.9	0.71	97	18.1	123	25.0	1.27	57	10.6	109	22.2	1.92	59	11.0	29	5.8	0.49	537	100.0	492	100.0	0.92
	LOCATAIRE	54	41.2	50	26.8	0.93	31	23.7	48	25.5	1.55	40	30.5	82	43.7	2.05	6	4.6	8	4.0	1.27	131	100.0	188	100.0	1.44
	PROPRIETAIRE	269	66.9	179	59.9	0.66	66	16.4	75	25.1	1.14	15	3.7	24	7.9	1.58	52	12.9	21	7.1	0.41	402	100.0	298	100.0	0.74
	AUTRES	1	25.0	2	34.0	1.81						2	50.0	4	65.7	1.75	1	25.0		0.4	0.02	4	100.0	5	100.0	1.33

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:40 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.23
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION05

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	159	57.4	127	44.1	0.80	75	27.1	80	27.8	1.06	24	8.7	54	18.8	2.25	19	6.9	27	9.3	1.41	277	100.0	287	100.0	1.04
	LOCATAIRE	53	52.5	53	40.3	1.01	27	26.7	37	28.1	1.38	15	14.9	29	21.9	1.94	6	5.9	13	9.6	2.17	101	100.0	132	100.0	1.31
	PROPRIETAIRE	104	61.5	73	51.5	0.70	45	26.6	37	25.9	0.81	7	4.1	18	12.7	2.57	13	7.7	14	9.9	1.08	169	100.0	142	100.0	0.84
	AUTRES	2	28.6	1	4.1	0.28	3	42.9	6	44.5	2.00	2	28.6	7	51.3	3.45						7	100.0	13	100.0	1.92
1979	TOTAL	170	59.6	149	48.8	0.88	69	24.2	84	27.5	1.22	26	9.1	52	17.0	2.00	20	7.0	21	6.8	1.03	285	100.0	306	100.0	1.07
	LOCATAIRE	56	51.9	64	40.3	1.14	25	23.1	42	26.6	1.68	21	19.4	42	26.4	1.99	6	5.6	11	6.7	1.77	108	100.0	158	100.0	1.46
	PROPRIETAIRE	112	64.7	84	58.2	0.75	43	24.9	42	28.7	0.97	4	2.3	9	6.2	2.25	14	8.1	10	6.9	0.71	173	100.0	145	100.0	0.84
	AUTRES	2	50.0	2	43.6	0.76	1	25.0	1	17.1	0.60	1	25.0	1	39.3	1.37						4	100.0	3	100.0	0.87
1980	TOTAL	153	56.9	134	47.4	0.88	67	24.9	79	27.7	1.17	26	9.7	48	17.0	1.86	23	8.6	22	7.9	0.97	269	100.0	283	100.0	1.05
	LOCATAIRE	47	47.0	50	35.1	1.07	26	26.0	41	29.0	1.59	21	21.0	40	28.3	1.93	6	6.0	11	7.7	1.83	100	100.0	143	100.0	1.43
	PROPRIETAIRE	104	62.7	84	59.9	0.79	41	24.3	37	26.5	0.90	5	3.0	8	5.6	1.56	17	10.1	11	8.1	0.66	169	100.0	140	100.0	0.83
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1981	TOTAL	158	58.3	129	49.2	0.82	44	16.2	59	22.5	1.35	29	10.7	51	19.4	1.76	40	14.8	23	8.9	0.58	271	100.0	263	100.0	0.97
	LOCATAIRE	48	47.1	46	36.3	0.96	22	21.6	31	24.0	1.39	24	23.5	41	32.2	1.71	8	7.8	9	7.5	1.19	102	100.0	127	100.0	1.25
	PROPRIETAIRE	110	65.1	83	61.3	0.75	22	13.0	29	21.2	1.30	5	3.0	10	7.4	1.99	32	18.9	14	10.2	0.43	169	100.0	135	100.0	0.80
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1982	TOTAL	151	56.8	114	47.3	0.75	42	15.8	61	25.6	1.46	27	10.2	43	17.7	1.57	46	17.3	22	9.4	0.49	266	100.0	240	100.0	0.90
	LOCATAIRE	47	47.0	42	34.8	0.90	23	23.0	37	30.6	1.62	21	21.0	32	26.0	1.51	9	9.0	10	8.6	1.16	100	100.0	122	100.0	1.22
	PROPRIETAIRE	104	62.7	71	60.3	0.69	19	11.4	24	20.4	1.27	4	3.6	11	9.1	1.79	37	22.3	12	10.2	0.32	166	100.0	118	100.0	0.71
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1983	TOTAL	145	56.9	112	50.4	0.77	41	16.1	45	20.0	1.09	30	11.8	43	19.3	1.43	39	15.3	23	10.3	0.59	255	100.0	222	100.0	0.87
	LOCATAIRE	42	44.2	42	38.3	0.99	22	23.2	24	21.8	1.08	24	25.3	35	32.0	1.45	7	7.4	9	7.9	1.23	95	100.0	109	100.0	1.14
	PROPRIETAIRE	103	64.4	70	61.9	0.68	19	11.9	21	18.3	1.10	6	3.7	8	7.1	1.35	32	20.0	14	12.6	0.45	160	100.0	114	100.0	0.71
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14141 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.24
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION06

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	1748	64.6	1828	46.8	1.05	442	16.3	622	15.9	1.41	376	13.9	1286	32.9	3.42	141	5.2	173	4.4	1.23	2707	100.0	3909	100.0	1.44
	LOCATAIRE	802	61.6	1017	45.6	1.27	231	17.7	428	19.2	1.85	224	17.2	712	31.9	3.18	46	3.5	73	3.3	1.59	1303	100.0	2231	100.0	1.71
	PROPRIETAIRE	915	68.8	778	51.9	0.85	199	15.0	173	11.5	0.87	127	9.6	465	31.0	3.66	88	6.6	84	5.6	0.95	1329	100.0	1500	100.0	1.13
	AUTRES	31	41.3	33	10.3	1.05	12	16.0	20	11.5	1.70	25	33.3	109	61.0	4.34	7	9.3	16	9.2	2.33	75	100.0	178	100.0	2.37
1979	TOTAL	1712	64.0	2526	54.8	1.48	425	15.9	653	14.2	1.54	404	15.1	1272	27.6	3.15	136	5.1	162	3.5	1.19	2677	100.0	4613	100.0	1.72
	LOCATAIRE	773	59.0	1130	45.2	1.46	227	17.3	451	18.0	1.99	270	20.6	832	33.3	3.08	40	3.1	87	3.5	2.18	1310	100.0	2500	100.0	1.91
	PROPRIETAIRE	932	69.2	1389	47.1	1.49	196	14.6	200	9.7	1.02	125	9.3	412	19.9	3.29	94	7.0	69	3.3	0.74	1347	100.0	2070	100.0	1.54
	AUTRES	7	35.0	8	10.0	1.09	2	10.0	2	3.6	0.75	9	45.0	28	66.3	3.12	2	10.0	5	12.2	2.58	20	100.0	42	100.0	2.12
1980	TOTAL	1635	63.3	1780	45.9	1.09	406	15.7	607	15.7	1.50	405	15.7	1323	34.1	3.27	138	5.3	168	4.3	1.21	2584	100.0	3877	100.0	1.50
	LOCATAIRE	752	58.9	1015	42.3	1.35	213	16.7	421	17.5	1.98	277	21.7	880	36.6	3.18	35	2.7	85	3.5	2.43	1277	100.0	2401	100.0	1.88
	PROPRIETAIRE	880	67.5	762	51.7	0.87	193	14.8	186	12.6	0.96	128	9.8	443	30.1	3.46	102	7.8	82	5.6	0.81	1303	100.0	1473	100.0	1.13
	AUTRES	3	75.0	3	98.2	1.02											1	25.0		1.8	0.06	4	100.0	3	100.0	0.78
1981	TOTAL	1594	61.6	1619	43.0	1.02	393	15.2	594	15.8	1.51	442	17.1	1394	37.1	3.15	160	6.2	155	4.1	0.97	2589	100.0	3763	100.0	1.45
	LOCATAIRE	709	55.8	903	38.9	1.27	224	17.6	416	17.9	1.86	299	23.5	930	40.1	3.11	38	3.0	73	3.2	1.93	1270	100.0	2321	100.0	1.83
	PROPRIETAIRE	881	67.0	713	49.6	0.81	169	12.9	178	12.4	1.05	142	10.8	464	32.3	3.26	122	9.3	82	5.7	0.67	1314	100.0	1436	100.0	1.09
	AUTRES	4	80.0	4	79.4	0.98						1	20.0	1	20.6	1.02						5	100.0	5	100.0	0.99
1982	TOTAL	1528	60.3	1418	42.0	0.93	363	14.3	527	15.6	1.45	467	18.4	1303	38.6	2.79	175	6.9	132	3.9	0.75	2533	100.0	3380	100.0	1.33
	LOCATAIRE	691	54.9	808	38.0	1.17	206	16.4	364	17.1	1.77	321	25.5	892	41.9	2.78	40	3.2	62	2.9	1.54	1258	100.0	2125	100.0	1.69
	PROPRIETAIRE	836	65.6	610	48.6	0.73	157	12.3	163	13.0	1.04	146	11.5	412	32.8	2.82	135	10.4	70	5.6	0.52	1274	100.0	1254	100.0	0.98
	AUTRES	1	100.0		100.0	0.31																1	100.0		100.0	0.31
1983	TOTAL	1467	58.4	1384	42.0	0.94	376	15.0	546	16.6	1.45	491	19.5	1247	37.8	2.54	178	7.1	121	3.7	0.68	2512	100.0	3298	100.0	1.31
	LOCATAIRE	661	52.8	767	37.8	1.16	212	16.9	366	18.0	1.73	337	26.9	843	41.5	2.50	41	3.3	52	2.6	1.28	1251	100.0	2029	100.0	1.62
	PROPRIETAIRE	806	64.0	617	48.8	0.77	162	12.9	176	13.9	1.08	154	12.2	404	31.9	2.62	137	10.9	69	5.4	0.50	1259	100.0	1765	100.0	1.01
	AUTRES						2	100.0	4	100.0	2.20											2	100.0	4	100.0	2.20

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:43 LE 20 MARS 1985

TABLEAU A3.25
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION07

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	214	58.8	142	46.0	0.66	95	26.1	75	24.4	0.79	22	6.0	73	23.5	3.30	33	9.1	19	6.1	0.57	364	100.0	309	100.0	0.85
	LOCATAIRE	49	51.6	42	37.8	1.27	24	25.3	45	27.2	1.87	17	17.9	50	30.5	2.96	5	5.3	7	4.5	1.47	95	100.0	165	100.0	1.74
	PROPRIETAIRE	161	62.2	77	57.0	0.48	67	25.9	28	20.7	0.42	4	1.5	20	14.8	5.00	27	10.4	10	7.5	0.37	259	100.0	135	100.0	0.52
	AUTRES	4	40.0	3	30.3	0.65	4	40.0	2	26.9	0.58	1	10.0	2	25.4	2.18	1	10.0	1	17.3	1.49	10	100.0	9	100.0	0.86
1979	TOTAL	197	54.4	142	42.8	0.72	95	26.2	88	26.5	0.93	31	8.6	86	25.8	2.76	39	10.8	17	5.0	0.43	362	100.0	332	100.0	0.92
	LOCATAIRE	46	45.1	61	34.8	1.32	30	29.4	51	29.4	1.71	22	21.6	59	33.9	2.69	4	3.9	3	1.9	0.82	102	100.0	174	100.0	1.71
	PROPRIETAIRE	150	58.1	81	52.0	0.54	65	25.2	37	21.5	0.56	8	3.1	25	15.8	3.09	35	13.6	13	8.6	0.38	258	100.0	154	100.0	0.60
	AUTRES	1	50.0		13.2	0.28						1	50.0	2	86.8	1.84						2	100.0	2	100.0	1.06
1980	TOTAL	178	54.1	129	42.1	0.72	88	26.7	84	27.4	0.95	27	8.2	73	23.8	2.70	36	10.9	20	6.7	0.57	329	100.0	306	100.0	0.93
	LOCATAIRE	41	44.6	55	35.0	1.33	29	31.5	48	30.8	1.66	18	19.6	47	30.3	2.62	4	4.3	6	3.8	1.50	92	100.0	156	100.0	1.69
	PROPRIETAIRE	136	57.9	74	50.0	0.54	58	24.7	34	23.0	0.59	9	3.8	26	17.4	2.86	32	13.6	14	9.7	0.45	235	100.0	148	100.0	0.63
	AUTRES	1	50.0		7.7	0.14	1	50.0	2	92.3	1.66											2	100.0	2	100.0	0.90
1981	TOTAL	181	54.7	124	41.5	0.68	80	24.2	78	26.3	0.98	26	7.9	71	24.0	2.75	44	13.3	24	8.2	0.55	331	100.0	298	100.0	0.90
	LOCATAIRE	42	48.8	53	36.1	1.25	22	25.6	44	29.9	1.99	17	19.8	43	29.4	2.53	5	5.8	7	4.6	1.33	86	100.0	146	100.0	1.70
	PROPRIETAIRE	139	57.2	71	47.3	0.51	56	23.0	33	21.9	0.59	9	3.7	28	19.0	3.16	39	16.0	18	11.8	0.45	243	100.0	150	100.0	0.62
	AUTRES						2	100.0	2	100.0	0.87											2	100.0	2	100.0	0.87
1982	TOTAL	156	51.7	100	38.0	0.64	73	24.2	68	26.0	0.94	31	10.3	79	30.0	2.54	42	13.9	16	6.0	0.38	302	100.0	263	100.0	0.87
	LOCATAIRE	34	38.2	46	31.0	1.35	25	28.1	40	27.0	1.60	24	27.0	57	38.2	2.36	6	6.7	6	3.8	0.94	89	100.0	148	100.0	1.66
	PROPRIETAIRE	122	57.3	54	47.1	0.44	48	22.5	28	24.6	0.59	7	3.3	22	19.4	3.18	36	16.9	10	8.9	0.28	213	100.0	115	100.0	0.54
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1983	TOTAL	152	51.0	104	37.7	0.68	68	22.8	73	26.6	1.08	31	10.4	77	28.1	2.49	47	15.8	21	7.6	0.44	298	100.0	275	100.0	0.92
	LOCATAIRE	36	38.7	44	27.8	1.21	26	28.0	46	29.5	1.78	24	25.8	59	37.5	2.46	7	7.5	8	5.3	1.19	93	100.0	157	100.0	1.69
	PROPRIETAIRE	116	56.6	60	51.0	0.52	42	20.5	27	22.8	0.64	7	3.4	18	15.6	2.61	40	19.5	12	10.6	0.31	205	100.0	117	100.0	0.57
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:44 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.24
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION08

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	176	57.0	93	49.8	0.53	69	22.3	52	27.9	0.76	7	2.3	11	5.7	1.53	57	18.4	31	16.5	0.54	309	100.0	187	100.0	0.60
	LOCATAIRE	29	59.2	26	45.6	0.88	10	20.4	17	30.6	1.72	4	8.2	5	9.5	1.34	6	12.2	8	14.4	1.34	49	100.0	56	100.0	1.15
	PROPRIETAIRE	143	56.5	63	55.4	0.44	58	22.9	32	28.3	0.56	2	0.8	1	1.2	0.67	50	19.8	17	15.1	0.35	253	100.0	114	100.0	0.45
	AUTRES	4	57.1	4	25.6	1.05	1	14.3	3	16.3	2.66	1	14.3	4	24.5	4.01	1	14.3	5	33.6	5.49	7	100.0	16	100.0	2.34
1979	TOTAL	166	53.9	98	49.0	0.59	64	20.8	57	28.3	0.88	7	2.3	17	8.4	2.38	71	23.1	29	14.3	0.40	308	100.0	200	100.0	0.65
	LOCATAIRE	35	62.5	39	54.0	1.11	11	19.6	17	24.5	1.54	5	8.9	11	15.2	2.11	5	8.9	3	4.3	0.59	56	100.0	69	100.0	1.24
	PROPRIETAIRE	130	52.0	59	47.4	0.45	53	21.2	40	31.8	0.75	1	0.4		0.2	0.28	66	26.4	26	20.5	0.39	250	100.0	124	100.0	0.50
	AUTRES	1	50.0		4.5	0.27						1	50.0	6	95.5	5.88						2	100.0	6	100.0	3.08
1980	TOTAL	152	52.6	97	49.2	0.64	62	21.5	56	28.2	0.90	5	1.7	17	8.5	3.35	70	24.2	28	14.1	0.40	289	100.0	197	100.0	0.68
	LOCATAIRE	29	51.8	33	46.0	1.12	17	30.4	22	30.6	1.27	4	7.1	15	21.6	3.82	6	10.7	1	1.9	0.23	56	100.0	71	100.0	1.26
	PROPRIETAIRE	123	52.8	65	51.0	0.53	45	19.3	34	26.9	0.76	1	0.4	2	1.2	1.51	64	27.5	26	20.9	0.41	233	100.0	127	100.0	0.54
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1981	TOTAL	140	52.0	84	47.1	0.60	59	21.9	54	30.3	0.92	5	1.9	14	7.6	2.71	65	24.2	27	15.1	0.41	269	100.0	179	100.0	0.66
	LOCATAIRE	27	57.4	28	48.1	1.04	11	23.4	15	26.1	1.38	4	8.5	12	20.7	3.01	5	10.6	3	5.1	0.59	47	100.0	58	100.0	1.24
	PROPRIETAIRE	113	50.9	56	46.5	0.50	48	21.6	39	32.3	0.81	1	0.5	2	1.3	1.52	60	27.0	24	19.9	0.40	222	100.0	120	100.0	0.54
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1982	TOTAL	134	51.5	73	45.1	0.55	55	21.2	45	28.0	0.82	8	3.1	22	13.8	2.78	63	24.2	21	13.1	0.34	260	100.0	162	100.0	0.62
	LOCATAIRE	28	58.3	26	45.8	0.94	9	18.8	13	22.2	1.42	6	12.5	17	30.0	2.88	5	10.4	1	1.9	0.22	48	100.0	58	100.0	1.20
	PROPRIETAIRE	106	50.0	47	44.7	0.44	46	21.7	33	31.2	0.71	2	0.9	5	4.8	2.50	58	27.4	20	19.3	0.35	212	100.0	104	100.0	0.49
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1983	TOTAL	130	51.2	68	45.7	0.53	57	22.4	43	28.9	0.76	7	2.8	17	11.5	2.46	60	23.6	21	13.9	0.35	254	100.0	149	100.0	0.59
	LOCATAIRE	27	57.4	22	45.9	0.82	11	23.4	13	26.3	1.15	5	10.6	12	25.5	2.46	4	8.5	1	2.3	0.27	47	100.0	48	100.0	1.03
	PROPRIETAIRE	103	49.8	46	45.6	0.45	46	22.2	31	30.2	0.66	2	1.0	5	4.8	2.45	56	27.1	20	19.4	0.35	207	100.0	101	100.0	0.49
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14146 LE 20 MARS 1985

TABLEAU A3.27
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION09

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					[illegible]					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	81	55.5	63	46.2	0.77	38	26.0	35	25.8	0.92	12	8.2	23	17.1	1.93	15	10.3	15	10.9	0.99	146	100.0	136	100.0	0.93
	LOCATAIRE	37	61.7	37	47.8	1.00	14	23.3	17	21.5	1.18	7	11.7	19	24.3	2.69	2	3.3	5	6.4	2.44	60	100.0	77	100.0	1.29
	PROPRIETAIRE	43	51.8	25	56.6	0.58	24	28.9	18	37.3	0.77	4	4.8	2	4.4	0.55	12	14.5	4	7.7	0.32	83	100.0	50	100.0	0.60
	AUTRES	1	33.3	1	7.0	0.62						1	33.3	2	24.7	2.19	1	33.3	6	68.4	6.08	3	100.0	9	100.0	2.96
1979	TOTAL	80	52.6	112	60.2	1.40	24	15.8	29	15.8	1.22	15	9.9	25	13.4	1.66	33	21.7	20	10.6	0.60	152	100.0	186	100.0	1.22
	LOCATAIRE	36	57.1	35	42.4	0.96	13	20.6	19	23.4	1.47	11	17.5	21	25.7	1.91	3	4.8	7	8.5	2.32	63	100.0	82	100.0	1.30
	PROPRIETAIRE	43	49.4	77	74.2	1.79	11	12.6	10	9.8	0.93	4	4.6	4	3.8	0.99	27	33.3	13	12.2	0.44	87	100.0	104	100.0	1.19
	AUTRES	1	50.0		86.3	0.32											1	50.0		13.7	0.05	2	100.0		100.0	0.19
1980	TOTAL	80	51.0	58	39.8	0.72	22	14.6	34	23.7	1.56	15	9.9	27	18.9	1.83	34	22.5	26	17.6	0.75	151	100.0	145	100.0	0.96
	LOCATAIRE	35	58.3	32	35.1	0.92	12	20.0	20	21.8	1.66	12	20.0	24	26.1	1.99	1	1.7	16	17.0	15.57	60	100.0	72	100.0	1.53
	PROPRIETAIRE	44	48.9	25	47.7	0.58	10	11.1	14	26.9	1.44	3	3.3	4	6.7	1.19	33	36.7	10	18.7	0.30	90	100.0	53	100.0	0.59
	AUTRES	1	100.0		100.0	0.10																1	100.0		100.0	0.10
1981	TOTAL	69	47.6	46	37.2	0.66	23	15.9	31	24.9	1.33	15	10.3	28	23.0	1.89	38	26.2	18	14.8	0.48	145	100.0	123	100.0	0.85
	LOCATAIRE	31	53.4	23	33.2	0.74	14	24.1	18	25.6	1.27	11	19.0	24	33.9	2.14	2	3.4	5	7.4	2.56	58	100.0	69	100.0	1.20
	PROPRIETAIRE	38	43.7	23	42.5	0.60	9	10.3	13	24.1	1.43	4	4.6	5	8.9	1.19	34	41.4	13	24.5	0.36	87	100.0	53	100.0	0.61
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	
1982	TOTAL	72	49.3	43	38.3	0.59	19	13.0	25	22.6	1.32	17	11.6	29	26.0	1.70	38	26.0	15	13.2	0.39	146	100.0	111	100.0	0.76
	LOCATAIRE	32	53.3	21	31.6	0.65	13	21.7	16	24.7	1.25	12	20.0	24	36.4	1.99	3	5.0	5	7.3	1.60	60	100.0	66	100.0	1.10
	PROPRIETAIRE	39	45.9	22	47.9	0.56	6	7.1	9	19.4	1.47	5	5.9	5	11.0	0.99	35	41.2	10	21.7	0.28	85	100.0	45	100.0	0.53
	AUTRES	1	100.0		100.0	0.10																1	100.0		100.0	0.10
1983	TOTAL	65	46.1	40	38.5	0.61	16	11.3	21	20.2	1.30	16	11.3	27	26.3	1.70	44	31.2	16	15.1	0.35	141	100.0	103	100.0	0.73
	LOCATAIRE	27	50.9	18	30.7	0.66	11	20.8	12	20.4	1.07	12	22.6	23	40.7	1.96	3	5.7	5	8.3	1.60	53	100.0	58	100.0	1.09
	PROPRIETAIRE	38	43.2	22	48.4	0.58	5	5.7	9	19.9	1.82	4	4.5	4	8.0	0.92	41	46.6	11	23.6	0.26	88	100.0	46	100.0	0.52
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0	

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:47 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.28
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON HORIZONTALE, REGION10

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	3	60.0	2	95.4	0.66	2	40.0		4.6	0.05											5	100.0	2	100.0	0.42
	LOCATAIRE	2	100.0	1	100.0	0.50																2	100.0	1	100.0	0.50
	PROPRIETAIRE	1	33.3	1	91.2	0.99	2	66.7		8.8	0.05											3	100.0	1	100.0	0.36
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0				100.0	
1979	TOTAL	4	57.1	4	82.0	0.89	2	28.6		5.4	0.12						1	14.3	1	12.6	0.54	7	100.0	4	100.0	0.62
	LOCATAIRE	2	100.0	3	100.0	1.30																2	100.0	3	100.0	1.30
	PROPRIETAIRE	2	40.0	1	55.0	0.48	2	40.0		13.6	0.12						1	20.0	1	31.4	0.54	5	100.0	2	100.0	0.35
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0				100.0	
1980	TOTAL	4	57.1	3	79.0	0.70	3	42.9	1	21.0	0.25											7	100.0	4	100.0	0.58
	LOCATAIRE	2	100.0	3	100.0	1.25																2	100.0	3	100.0	1.25
	PROPRIETAIRE	2	40.0		29.4	0.16	3	60.0	1	70.6	0.25											5	100.0	1	100.0	0.21
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0				100.0	
1981	TOTAL	4	50.0	2	74.7	0.58	4	50.0	1	25.3	0.20											8	100.0	3	100.0	0.39
	LOCATAIRE	2	100.0	1	100.0	0.68																2	100.0	1	100.0	0.68
	PROPRIETAIRE	2	33.3	1	55.2	0.49	4	66.7	1	44.8	0.20											4	100.0	2	100.0	0.29
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0				100.0	
1982	TOTAL	4	25.0	2	58.4	0.54	7	43.8	1	19.5	0.10						5	31.3	1	22.1	0.16	16	100.0	4	100.0	0.23
	LOCATAIRE	1	100.0	1	100.0	0.83																1	100.0	1	100.0	0.83
	PROPRIETAIRE	3	20.0	1	46.5	0.45	7	46.7	1	25.1	0.10						5	33.3	1	28.4	0.16	15	100.0	3	100.0	0.19
	AUTRES		100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0			100.0		100.0				100.0	
1983	TOTAL	8	47.1	3	62.8	0.40	7	41.2	1	25.6	0.19						2	11.8	1	11.6	0.30	17	100.0	5	100.0	0.30
	LOCATAIRE	2	100.0	1	100.0	0.55																2	100.0	1	100.0	0.55
	PROPRIETAIRE	6	46.2	2	60.5	0.35	6	46.2	1	31.4	0.18						1	7.7		8.1	0.28	13	100.0	3	100.0	0.27
	AUTRES						1	50.0		41.3	0.22						1	50.0		58.7	0.31	2	100.0	1	100.0	0.77

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:49 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.29
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION01

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	311	100.0	173	100.0	0.55	95	100.0	70	100.0	0.74	15	100.0	29	100.0	1.96	38	100.0	21	100.0	0.55	459	100.0	293	100.0	0.64
	LOCATAIRE	62	19.9	49	28.4	0.79	13	13.7	24	34.2	1.85	7	46.7	21	70.9	2.97	4	10.5	3	16.0	0.83	86	18.7	97	33.1	1.13
	PROPRIETAIRE	245	78.8	122	70.6	0.50	80	84.2	44	61.9	0.55	7	46.7	8	25.7	1.08	29	76.3	16	75.0	0.54	361	78.6	189	64.3	0.52
	AUTRES	4	1.3	2	1.0	0.45	2	2.1	3	3.9	1.36	1	6.7	1	3.4	1.00	5	13.2	2	9.0	0.38	12	2.6	7	2.5	0.61
1979	TOTAL	292	100.0	311	100.0	1.07	84	100.0	72	100.0	0.86	15	100.0	27	100.0	1.82	65	100.0	31	100.0	0.48	456	100.0	442	100.0	0.97
	LOCATAIRE	62	21.2	50	16.0	0.80	19	22.6	29	39.8	1.51	10	66.7	20	72.7	1.98	2	3.1	5	15.4	2.39	93	20.4	103	23.4	1.11
	PROPRIETAIRE	229	78.4	261	83.9	1.14	64	76.2	42	57.9	0.65	5	33.3	7	27.3	1.49	63	96.9	26	84.6	0.42	361	79.2	336	76.2	0.93
	AUTRES	1	0.3		0.1	0.35	1	1.2	2	2.3	1.65											2	0.4	2	0.5	1.00
1980	TOTAL	269	100.0	159	100.0	0.59	65	100.0	65	100.0	1.00	15	100.0	32	100.0	2.14	80	100.0	33	100.0	0.41	429	100.0	289	100.0	0.67
	LOCATAIRE	54	20.1	47	29.5	0.87	19	29.2	28	43.7	1.49	8	53.3	18	54.5	2.19	3	3.7	4	11.2	1.33	84	19.6	96	33.4	1.15
	PROPRIETAIRE	215	79.9	112	70.5	0.52	46	70.8	37	56.3	0.79	7	46.7	15	45.5	2.09	77	96.2	29	88.8	0.38	345	80.4	192	66.6	0.56
	AUTRES																									
1981	TOTAL	264	100.0	143	100.0	0.54	53	100.0	46	100.0	0.87	18	100.0	34	100.0	1.88	79	100.0	39	100.0	0.49	414	100.0	262	100.0	0.63
	LOCATAIRE	45	17.0	36	25.1	0.80	16	30.2	19	41.4	1.19	10	55.6	18	52.8	1.78	5	6.3	6	14.3	1.11	76	18.4	78	29.9	1.03
	PROPRIETAIRE	219	83.0	107	74.9	0.49	37	69.8	27	58.6	0.73	8	44.4	16	47.2	2.00	74	93.7	33	85.7	0.45	338	81.6	183	70.1	0.54
	AUTRES																									
1982	TOTAL	258	100.0	138	100.0	0.54	49	100.0	37	100.0	0.75	17	100.0	27	100.0	1.62	68	100.0	28	100.0	0.41	392	100.0	231	100.0	0.59
	LOCATAIRE	53	20.5	41	29.4	0.77	17	34.7	19	51.3	1.11	9	52.9	15	55.5	1.69	3	4.4	3	9.0	0.85	82	20.9	77	33.5	0.94
	PROPRIETAIRE	205	79.5	98	70.6	0.48	32	65.3	18	48.7	0.56	8	47.1	12	44.5	1.53	64	94.1	26	90.9	0.40	309	78.8	153	66.5	0.50
	AUTRES																1	1.5			0.01	1	0.3			0.01
1983	TOTAL	252	100.0	132	100.0	0.52	48	100.0	34	100.0	0.72	24	100.0	43	100.0	1.79	71	100.0	24	100.0	0.33	395	100.0	233	100.0	0.59
	LOCATAIRE	49	19.4	35	26.2	0.71	16	33.3	14	40.0	0.86	13	54.2	25	57.1	1.89	5	7.0	3	11.4	0.58	83	21.0	76	32.4	0.91
	PROPRIETAIRE	203	80.6	97	73.8	0.48	32	66.7	21	60.0	0.65	11	45.8	18	42.9	1.68	66	93.0	21	88.6	0.32	312	79.0	158	67.6	0.50
	AUTRES																									

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:50 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.30
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION02

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %/0	LITRE MILLION	PART %/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %/0	LITRE MILLION	PART %/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %/0	LITRE MILLION	PART %/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %/0	LITRE MILLION	PART %/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %/0	LITRE MILLION	PART %/0	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	180	100.0	132	100.0	0.73	115	100.0	136	100.0	1.19	32	100.0	62	100.0	1.94	15	100.0	10	100.0	0.69	342	100.0	341	100.0	1.00
	LOCATAIRE	70	38.9	62	47.1	0.89	49	42.6	86	63.2	1.76	17	53.1	36	58.2	2.12	5	33.3	6	56.3	1.17	141	41.2	190	55.9	1.35
	PROPRIETAIRE	105	58.3	66	49.9	0.63	61	53.0	43	31.3	0.70	14	43.8	21	34.5	1.53	10	66.7	5	43.7	0.46	190	55.6	134	39.5	0.71
	AUTRES	5	2.8	4	3.1	0.81	5	4.3	7	5.4	1.48	1	3.1	5	7.3	4.50						11	3.2	16	4.7	1.45
1979	TOTAL	168	100.0	138	100.0	0.82	86	100.0	127	100.0	1.47	37	100.0	70	100.0	1.90	42	100.0	28	100.0	0.67	333	100.0	355	100.0	1.06
	LOCATAIRE	54	32.1	48	34.6	0.88	44	51.2	82	64.6	1.86	26	70.3	55	78.4	2.12	8	19.0	5	25.8	0.63	132	39.6	190	53.5	1.44
	PROPRIETAIRE	113	67.3	90	65.3	0.80	42	48.8	45	35.4	1.07	11	29.7	15	21.6	1.38	34	81.0	15	74.2	0.43	200	60.1	165	46.5	0.82
	AUTRES	1	0.6		0.2	0.24																1	0.3		0.1	0.24
1980	TOTAL	157	100.0	125	100.0	0.80	75	100.0	109	100.0	1.46	34	100.0	70	100.0	2.07	63	100.0	32	100.0	0.50	329	100.0	336	100.0	1.02
	LOCATAIRE	53	33.8	50	40.3	0.95	45	60.0	79	72.3	1.76	24	70.6	56	79.0	2.31	13	20.6	9	29.8	0.72	135	41.0	195	57.8	1.44
	PROPRIETAIRE	104	66.2	75	59.7	0.72	29	38.7	26	23.9	0.90	10	29.4	15	21.0	1.48	49	77.8	21	66.0	0.43	192	58.4	136	40.5	0.71
	AUTRES						1	1.3	4	3.8	4.12						1	1.6	1	4.2	1.33	2	0.6	5	1.6	2.73
1981	TOTAL	159	100.0	112	100.0	0.71	78	100.0	112	100.0	1.43	39	100.0	72	100.0	1.85	64	100.0	32	100.0	0.50	340	100.0	328	100.0	0.96
	LOCATAIRE	57	35.8	50	44.7	0.88	44	56.4	79	70.8	1.79	29	74.4	58	81.0	2.01	10	15.6	9	27.4	0.83	140	41.2	196	59.9	1.40
	PROPRIETAIRE	102	64.2	62	55.3	0.61	32	41.0	30	26.5	0.92	10	25.6	14	19.0	1.37	54	84.4	23	72.6	0.43	198	58.2	129	39.2	0.65
	AUTRES						2	2.6	3	2.7	1.51											2	0.6	3	0.9	1.51
1982	TOTAL	148	100.0	99	100.0	0.67	80	100.0	98	100.0	1.23	43	100.0	65	100.0	1.51	67	100.0	30	100.0	0.45	338	100.0	293	100.0	0.87
	LOCATAIRE	52	35.1	41	41.7	0.79	44	55.0	67	68.3	1.53	24	55.8	42	65.0	1.76	11	16.4	7	24.7	0.69	131	38.8	158	54.1	1.21
	PROPRIETAIRE	96	64.9	58	58.3	0.60	34	42.5	29	29.6	0.86	19	44.2	23	35.0	1.70	56	83.6	23	75.3	0.41	205	60.7	132	45.2	0.65
	AUTRES						2	2.5	2	2.0	1.00											2	0.6	2	0.7	1.00
1983	TOTAL	143	100.0	93	100.0	0.65	78	100.0	89	100.0	1.14	50	100.0	76	100.0	1.53	67	100.0	33	100.0	0.47	338	100.0	291	100.0	0.86
	LOCATAIRE	49	34.3	38	41.1	0.78	41	52.6	60	67.3	1.46	31	62.0	51	66.4	1.64	10	14.9	10	29.3	0.95	131	38.8	158	54.4	1.21
	PROPRIETAIRE	94	65.7	55	58.9	0.58	37	47.4	29	32.7	0.79	19	38.0	26	33.6	1.35	57	85.1	23	70.7	0.41	207	61.2	133	45.6	0.64
	AUTRES																									

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:51 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.31
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION03

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	907	100.0	569	100.0	0.63	328	100.0	403	100.0	1.23	98	100.0	250	100.0	2.55	84	100.0	110	100.0	1.31	1417	100.0	1332	100.0	0.94
	LOCATAIRE	176	19.4	193	34.0	1.10	104	31.7	180	44.6	1.73	65	66.3	165	65.8	2.53	13	15.5	30	27.5	2.32	358	25.3	568	42.6	1.59
	PROPRIETAIRE	713	78.6	364	63.9	0.51	212	64.6	209	51.8	0.99	25	25.5	61	24.5	2.45	68	81.0	71	64.8	1.05	1018	71.8	705	52.9	0.69
	AUTRES	18	2.0	12	2.1	0.66	12	3.7	14	3.6	1.20	8	8.2	24	9.7	3.04	3	3.6	8	7.7	2.81	41	2.9	59	4.4	1.44
1979	TOTAL	873	100.0	616	100.0	0.71	283	100.0	413	100.0	1.46	117	100.0	272	100.0	2.33	124	100.0	93	100.0	0.67	1397	100.0	1384	100.0	0.99
	LOCATAIRE	173	19.8	195	31.6	1.13	99	35.0	193	46.8	1.95	77	65.8	194	71.1	2.52	12	9.7	18	21.6	1.50	361	25.8	600	43.3	1.66
	PROPRIETAIRE	696	79.7	419	68.0	0.60	183	64.7	216	52.4	1.18	38	32.5	74	27.3	1.95	110	88.7	61	73.9	0.56	1027	73.5	771	55.7	0.75
	AUTRES	4	0.5	3	0.4	0.68	1	0.4	3	0.8	3.36	2	1.7	4	1.6	2.17	2	1.6	4	4.5	1.87	9	0.6	14	1.0	1.57
1980	TOTAL	816	100.0	566	100.0	0.69	262	100.0	367	100.0	1.40	123	100.0	253	100.0	2.06	143	100.0	88	100.0	0.62	1344	100.0	1274	100.0	0.95
	LOCATAIRE	157	19.2	171	30.2	1.09	98	37.4	182	49.8	1.86	84	68.3	189	74.8	2.25	18	12.6	13	14.6	0.71	357	26.6	555	43.6	1.56
	PROPRIETAIRE	659	80.8	396	69.8	0.60	163	62.2	182	49.7	1.12	39	31.7	64	25.2	1.63	125	87.4	75	85.4	0.60	986	73.4	717	56.3	0.73
	AUTRES						1	0.4	2	0.5	1.89											1	0.1	2	0.1	1.89
1981	TOTAL	801	100.0	528	100.0	0.66	221	100.0	306	100.0	1.38	153	100.0	297	100.0	1.94	168	100.0	124	100.0	0.74	1343	100.0	1254	100.0	0.93
	LOCATAIRE	156	19.5	151	28.6	0.97	84	38.0	151	49.4	1.80	103	67.3	224	75.3	2.17	16	9.5	39	31.7	2.45	359	26.7	565	45.0	1.57
	PROPRIETAIRE	645	80.5	377	71.4	0.58	136	61.5	154	50.3	1.13	49	32.0	73	24.7	1.50	152	90.5	84	68.3	0.56	982	73.1	688	54.9	0.70
	AUTRES						1	0.5	1	0.4	1.09	1	0.7									2	0.1	1	0.1	0.54
1982	TOTAL	739	100.0	418	100.0	0.57	216	100.0	263	100.0	1.22	164	100.0	286	100.0	1.74	165	100.0	103	100.0	0.62	1284	100.0	1070	100.0	0.83
	LOCATAIRE	140	18.9	122	29.1	0.87	85	39.4	118	44.9	1.39	116	70.7	218	76.2	1.88	11	6.7	35	34.4	3.21	352	27.4	493	46.1	1.40
	PROPRIETAIRE	598	80.9	296	70.9	0.50	131	60.6	145	55.1	1.11	46	28.0	67	23.6	1.47	154	93.3	67	65.6	0.44	929	72.4	576	53.9	0.62
	AUTRES	1	0.1			0.70						2	1.2		0.1	0.21						3	0.2	1	0.1	0.21
1983	TOTAL	715	100.0	402	100.0	0.56	207	100.0	268	100.0	1.29	169	100.0	306	100.0	1.81	162	100.0	105	100.0	0.65	1253	100.0	1081	100.0	0.86
	LOCATAIRE	127	17.8	98	24.5	0.77	83	40.1	117	43.8	1.41	115	68.0	215	70.2	1.87	13	8.0	36	34.7	2.80	338	27.0	467	43.2	1.38
	PROPRIETAIRE	586	82.0	302	75.2	0.52	123	59.4	147	55.0	1.20	53	31.4	89	28.9	1.67	149	92.0	68	65.3	0.46	911	72.7	606	56.1	0.67
	AUTRES	2	0.3	1	0.3	0.62	1	0.5	3	1.2	3.20	1	0.6	3	0.9	2.69						4	0.3	7	0.7	1.78

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:53 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.32
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION04

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	425	100.0	311	100.0	0.73	128	100.0	132	100.0	1.03	44	100.0	119	100.0	2.71	23	100.0	28	100.0	1.22	620	100.0	590	100.0	0.95
	LOCATAIRE	74	17.4	63	20.4	0.86	36	28.1	58	44.0	1.61	25	56.8	74	62.1	2.96	7	30.4	12	42.9	1.72	142	22.9	208	35.2	1.46
	PROPRIETAIRE	346	81.4	245	78.9	0.71	90	70.3	73	55.5	0.81	15	34.1	31	26.4	2.10	16	69.6	16	57.1	1.00	467	75.3	366	62.0	0.78
	AUTRES	5	1.2	2	0.7	0.46	2	1.6	1	0.4	0.28	4	9.1	14	11.6	3.45						11	1.8	17	2.8	1.51
1979	TOTAL	401	100.0	328	100.0	0.82	121	100.0	162	100.0	1.34	42	100.0	107	100.0	2.56	28	100.0	33	100.0	1.19	592	100.0	630	100.0	1.06
	LOCATAIRE	66	16.5	69	21.2	1.05	35	28.9	61	37.8	1.75	26	61.9	68	62.9	2.60	5	17.9	8	24.9	1.66	132	22.3	207	32.8	1.57
	PROPRIETAIRE	331	82.5	254	77.4	0.77	85	70.2	99	61.2	1.17	16	38.1	40	37.1	2.49	23	82.1	25	75.1	1.09	455	76.9	418	66.2	0.92
	AUTRES	4	1.0	5	1.4	1.14	1	0.8	2	0.9	1.52											5	0.8	6	1.0	1.22
1980	TOTAL	376	100.0	326	100.0	0.87	107	100.0	155	100.0	1.45	48	100.0	117	100.0	2.44	42	100.0	166	100.0	3.95	573	100.0	764	100.0	1.33
	LOCATAIRE	61	16.2	71	21.6	1.16	35	32.7	64	41.3	1.83	32	66.7	86	73.4	2.69	4	9.5	8	4.5	1.88	132	23.0	228	29.9	1.73
	PROPRIETAIRE	314	83.5	255	78.2	0.81	72	67.3	91	58.7	1.27	16	33.3	31	26.6	1.95	38	90.5	158	95.5	4.16	440	76.8	536	70.1	1.22
	AUTRES	1	0.3		0.1	0.39																1	0.2		0.1	0.39
1981	TOTAL	348	100.0	260	100.0	0.75	103	100.0	142	100.0	1.38	49	100.0	108	100.0	2.20	44	100.0	27	100.0	0.62	544	100.0	537	100.0	0.99
	LOCATAIRE	57	16.4	57	21.9	1.00	29	28.2	47	33.2	1.63	35	71.4	84	77.7	2.40	6	13.6	7	25.7	1.16	127	23.3	195	36.3	1.54
	PROPRIETAIRE	291	83.6	203	78.1	0.70	74	71.8	95	66.8	1.29	14	28.6	24	22.3	1.72	38	86.4	20	74.3	0.53	417	76.7	342	63.7	0.82
	AUTRES																									
1982	TOTAL	329	100.0	211	100.0	0.64	108	100.0	129	100.0	1.19	55	100.0	115	100.0	2.10	53	100.0	28	100.0	0.53	545	100.0	483	100.0	0.89
	LOCATAIRE	53	16.1	42	19.9	0.79	34	31.5	47	36.5	1.38	40	72.7	88	76.6	2.21	6	11.3	8	27.7	1.28	133	24.4	185	38.4	1.39
	PROPRIETAIRE	275	83.6	168	79.8	0.61	74	68.5	82	63.5	1.10	15	27.3	27	23.4	1.80	47	88.7	20	72.3	0.43	411	75.4	297	61.6	0.72
	AUTRES	1	0.3		0.2	0.47																1	0.2		0.1	0.47
1983	TOTAL	324	100.0	231	100.0	0.71	97	100.0	123	100.0	1.27	57	100.0	109	100.0	1.92	59	100.0	29	100.0	0.49	537	100.0	492	100.0	0.92
	LOCATAIRE	54	16.7	50	21.8	0.93	31	32.0	48	39.0	1.55	40	70.2	82	75.2	2.05	6	10.2	8	26.5	1.27	131	24.4	188	38.2	1.44
	PROPRIETAIRE	269	83.0	179	77.4	0.66	66	68.0	75	61.0	1.14	15	26.3	24	21.6	1.58	52	88.1	21	73.5	0.41	402	74.9	298	60.7	0.74
	AUTRES	1	0.3	2	0.8	1.81						2	3.5	4	3.2	1.75	1	1.7		0.1	0.02	4	0.7	5	1.1	1.33

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14154 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.33
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION05

		STATION SERVICE				POSTES D'ESSENCE				LIBRE-SERVICE				AUTRES				TOTAL			
		NOMBRES POSTES	PART 0/0	LITRE MILLION	PART 0/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART 0/0	LITRE MILLION	PART 0/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART 0/0	LITRE MILLION	PART 0/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART 0/0	LITRE MILLION	PART 0/0	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART 0/0	LITRE MILLION	PART 0/0	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	159	100.0	127	100.0	0.80	75	100.0	80	100.0	1.06	24	100.0	54	100.0	2.25	19	100.0	27	100.0	1.41	277	100.0	287	100.0	1.04
	LOCATAIRE	53	33.3	53	42.1	1.01	27	36.0	37	46.7	1.38	15	62.5	29	53.9	1.94	6	31.6	13	47.7	2.12	101	36.5	132	46.1	1.31
	PROPRIETAIRE	104	65.4	73	57.5	0.70	45	60.0	37	45.8	0.81	7	29.2	18	33.3	2.57	13	68.4	14	52.3	1.08	169	61.0	142	49.2	0.84
	AUTRES	2	1.3	1	0.4	0.28	3	4.0	6	7.5	2.00	2	8.3	7	12.8	3.45						7	2.5	13	4.7	1.92
1979	TOTAL	170	100.0	149	100.0	0.88	69	100.0	84	100.0	1.22	26	100.0	52	100.0	2.00	20	100.0	21	100.0	1.03	285	100.0	306	100.0	1.07
	LOCATAIRE	56	32.9	64	42.6	1.14	25	36.2	42	49.9	1.68	21	80.8	42	80.1	1.99	4	30.0	11	51.4	1.27	108	37.9	158	51.6	1.46
	PROPRIETAIRE	112	65.9	84	56.4	0.75	43	62.3	42	49.4	0.97	4	15.4	9	17.3	2.25	14	70.0	10	48.6	0.22	173	60.7	145	47.3	0.84
	AUTRES	2	1.2	2	1.0	0.76	1	1.4	1	0.7	0.68	1	3.8	1	2.0	1.37						4	1.4	3	1.1	0.87
1980	TOTAL	153	100.0	134	100.0	0.88	67	100.0	79	100.0	1.17	26	100.0	48	100.0	1.86	23	100.0	22	100.0	0.97	269	100.0	283	100.0	1.05
	LOCATAIRE	47	30.7	50	37.4	1.07	26	38.8	41	52.8	1.59	21	80.8	40	83.9	1.93	6	26.1	11	49.3	1.83	100	37.2	143	50.5	1.43
	PROPRIETAIRE	106	69.3	84	62.6	0.79	41	61.2	37	47.2	0.90	5	19.2	8	16.1	1.56	17	73.9	11	50.7	0.66	169	62.8	140	49.5	0.83
1981	TOTAL	158	100.0	129	100.0	0.82	44	100.0	59	100.0	1.35	29	100.0	51	100.0	1.76	40	100.0	23	100.0	0.58	271	100.0	263	100.0	0.97
	LOCATAIRE	48	30.4	46	35.8	0.96	22	50.0	31	51.4	1.39	24	82.8	41	80.4	1.71	8	20.0	9	40.8	1.19	102	37.4	127	48.5	1.25
	PROPRIETAIRE	110	69.6	83	64.2	0.75	22	50.0	29	48.4	1.30	5	17.2	10	19.6	1.99	32	80.0	14	59.2	0.43	169	62.4	135	51.5	0.80
1982	TOTAL	151	100.0	114	100.0	0.75	42	100.0	61	100.0	1.46	27	100.0	43	100.0	1.57	46	100.0	22	100.0	0.49	266	100.0	240	100.0	0.90
	LOCATAIRE	47	31.1	42	37.3	0.90	23	54.8	37	60.8	1.62	21	77.8	32	74.8	1.51	9	19.4	10	46.6	1.14	100	37.6	122	50.8	1.22
	PROPRIETAIRE	104	68.9	71	62.7	0.69	19	45.2	24	39.2	1.27	6	22.2	11	25.2	1.79	37	80.4	12	53.4	0.32	166	62.4	118	49.2	0.71
1983	TOTAL	145	100.0	112	100.0	0.77	41	100.0	45	100.0	1.09	30	100.0	43	100.0	1.43	39	100.0	23	100.0	0.59	255	100.0	222	100.0	0.87
	LOCATAIRE	42	29.0	42	37.2	0.99	22	53.7	24	53.2	1.08	24	80.0	35	81.1	1.45	7	17.9	9	37.7	1.23	95	37.3	109	48.9	1.14
	PROPRIETAIRE	103	71.0	70	62.8	0.68	19	46.3	21	46.8	1.10	6	20.0	8	18.9	1.35	32	82.1	14	62.3	0.45	160	62.7	114	51.1	0.71
	AUTRES																									

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:55 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.34
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION06

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	1748	100.0	1828	100.0	1.05	442	100.0	622	100.0	1.41	376	100.0	1286	100.0	3.42	141	100.0	173	100.0	1.23	2707	100.0	3909	100.0	1.44
	LOCATAIRE	802	45.9	1017	55.7	1.27	231	52.3	428	68.9	1.85	224	59.6	712	55.4	3.18	46	32.6	73	42.2	1.59	1303	48.1	2231	57.1	1.71
	PROPRIETAIRE	915	52.3	778	42.6	0.85	199	45.0	173	27.8	0.87	127	33.8	465	36.2	3.66	88	62.4	84	48.4	0.95	1329	49.1	1500	38.4	1.13
	AUTRES	31	1.8	33	1.8	1.05	12	2.7	20	3.3	1.70	25	6.6	109	8.4	4.34	7	5.0	16	9.4	2.33	75	2.8	178	4.6	2.37
1979	TOTAL	1712	100.0	2526	100.0	1.48	425	100.0	653	100.0	1.54	404	100.0	1272	100.0	3.15	136	100.0	162	100.0	1.19	2677	100.0	4613	100.0	1.72
	LOCATAIRE	773	45.2	1130	44.7	1.46	227	53.4	451	69.1	1.99	270	66.8	832	65.4	3.08	40	29.4	87	54.0	2.18	1310	48.9	2500	54.2	1.91
	PROPRIETAIRE	932	54.4	1389	55.0	1.49	196	46.1	200	30.7	1.02	125	30.9	412	32.4	3.29	94	69.1	69	42.8	0.74	1347	50.3	2070	44.9	1.54
	AUTRES	7	0.4	8	0.3	1.09	2	0.5	2	0.2	0.75	9	2.2	28	2.2	3.12	2	1.5	5	3.2	2.58	20	0.7	42	0.9	2.12
1980	TOTAL	1635	100.0	1780	100.0	1.09	406	100.0	607	100.0	1.50	405	100.0	1323	100.0	3.27	138	100.0	168	100.0	1.21	2584	100.0	3877	100.0	1.50
	LOCATAIRE	752	46.0	1015	57.0	1.35	213	52.5	421	69.3	1.98	277	68.4	880	66.5	3.18	35	25.4	85	50.8	2.43	1277	49.4	2401	61.9	1.88
	PROPRIETAIRE	880	53.8	762	42.8	0.87	193	47.5	186	30.7	0.96	128	31.6	443	33.5	3.46	102	73.9	82	49.2	0.81	1303	50.4	1473	38.0	1.13
	AUTRES	3	0.2	3	0.2	1.02											1	0.7			0.08	4	0.2	3	0.1	0.78
1981	TOTAL	1594	100.0	1619	100.0	1.02	393	100.0	594	100.0	1.51	442	100.0	1394	100.0	3.15	160	100.0	155	100.0	0.97	2589	100.0	3763	100.0	1.45
	LOCATAIRE	709	44.5	903	55.7	1.27	224	57.0	416	70.0	1.86	299	67.6	930	66.7	3.11	38	23.7	73	47.2	1.93	1270	49.1	2321	61.7	1.83
	PROPRIETAIRE	881	55.3	713	44.0	0.81	169	43.0	178	30.0	1.05	142	32.1	464	33.2	3.26	122	76.2	82	52.8	0.67	1314	50.8	1436	38.2	1.09
	AUTRES	4	0.3	4	0.2	0.98						1	0.2	1	0.1	1.02						5	0.2	5	0.1	0.99
1982	TOTAL	1528	100.0	1418	100.0	0.93	363	100.0	527	100.0	1.45	467	100.0	1303	100.0	2.79	175	100.0	132	100.0	0.75	2533	100.0	3380	100.0	1.33
	LOCATAIRE	691	45.2	808	57.0	1.17	206	56.7	364	69.1	1.77	321	68.7	892	68.4	2.78	40	22.9	62	46.7	1.54	1258	49.7	2125	62.9	1.69
	PROPRIETAIRE	836	54.7	610	43.0	0.73	157	43.3	163	30.9	1.04	146	31.3	412	31.6	2.82	135	77.1	70	53.3	0.52	1274	50.3	1254	37.1	0.98
	AUTRES	1	0.1			0.31																1				0.31
1983	TOTAL	1467	100.0	1384	100.0	0.94	376	100.0	546	100.0	1.45	491	100.0	1247	100.0	2.54	178	100.0	121	100.0	0.68	2512	100.0	3298	100.0	1.31
	LOCATAIRE	661	45.1	767	55.4	1.16	212	56.4	366	67.1	1.73	337	68.6	843	67.6	2.50	41	23.0	52	43.3	1.28	1251	49.8	2029	61.5	1.62
	PROPRIETAIRE	806	54.9	617	44.6	0.77	162	43.1	176	32.1	1.08	154	31.4	404	32.4	2.62	137	77.0	69	56.7	0.50	1259	50.1	1265	38.4	1.01
	AUTRES						2	0.5	4	0.8	2.20											2	0.1	4	0.1	2.20

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:56 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.35
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION07

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	214	100.0	142	100.0	0.66	95	100.0	75	100.0	0.79	22	100.0	73	100.0	3.30	33	100.0	19	100.0	0.57	364	100.0	309	100.0	0.85
	LOCATAIRE	49	22.9	62	43.9	1.27	24	25.3	45	59.7	1.87	17	77.3	50	69.4	2.96	5	15.2	7	38.9	1.47	95	26.1	165	53.5	1.74
	PROPRIETAIRE	161	75.2	77	54.2	0.48	67	70.5	28	37.3	0.42	4	18.2	20	27.6	5.00	27	81.8	10	53.3	0.37	259	71.2	135	43.8	0.52
	AUTRES	4	1.9	3	1.8	0.65	4	4.2	2	3.1	0.58	1	4.5	2	3.0	2.18	1	3.0	1	7.9	1.49	10	2.7	9	2.8	0.86
1979	TOTAL	197	100.0	142	100.0	0.72	95	100.0	88	100.0	0.93	31	100.0	86	100.0	2.76	39	100.0	17	100.0	0.43	362	100.0	332	100.0	0.92
	LOCATAIRE	46	23.4	61	42.8	1.32	30	31.6	51	58.3	1.71	22	71.0	59	69.0	2.69	4	10.3	3	19.6	0.82	102	28.2	174	52.5	1.71
	PROPRIETAIRE	150	76.1	81	57.1	0.54	65	68.4	37	41.7	0.56	8	25.8	25	28.8	3.09	35	89.7	13	80.4	0.38	258	71.3	154	46.9	0.60
	AUTRES	1	0.5		0.2	0.28						1	3.2	2	2.2	1.84						2	0.6	2	0.6	1.06
1980	TOTAL	178	100.0	129	100.0	0.72	88	100.0	84	100.0	0.95	27	100.0	73	100.0	2.70	36	100.0	20	100.0	0.57	329	100.0	306	100.0	0.93
	LOCATAIRE	41	23.0	55	42.4	1.33	29	33.0	48	57.3	1.66	18	66.7	47	64.7	2.62	4	11.1	6	29.4	1.50	92	28.0	156	50.9	1.69
	PROPRIETAIRE	136	76.4	74	57.5	0.54	58	65.9	34	40.7	0.59	9	33.3	26	35.3	2.86	32	88.9	14	70.6	0.45	235	71.4	148	48.5	0.63
	AUTRES	1	0.6		0.1	0.14	1	1.1	2	2.0	1.66											2	0.6	2	0.6	0.90
1981	TOTAL	181	100.0	124	100.0	0.68	80	100.0	78	100.0	0.98	26	100.0	71	100.0	2.75	44	100.0	24	100.0	0.55	331	100.0	298	100.0	0.90
	LOCATAIRE	42	23.2	53	42.6	1.25	22	27.5	44	55.8	1.99	17	65.4	43	60.1	2.53	5	11.4	7	27.4	1.31	86	26.0	146	49.0	1.70
	PROPRIETAIRE	139	76.8	71	57.4	0.51	56	70.0	33	42.0	0.59	9	34.6	28	39.9	3.16	39	88.6	18	72.6	0.45	243	73.4	150	50.4	0.62
	AUTRES						2	2.5	2	2.2	0.87											2	0.6	2	0.6	0.87
1982	TOTAL	156	100.0	100	100.0	0.64	73	100.0	68	100.0	0.94	31	100.0	79	100.0	2.54	42	100.0	16	100.0	0.38	302	100.0	263	100.0	0.87
	LOCATAIRE	34	21.8	46	45.9	1.35	25	34.2	40	58.6	1.60	24	77.4	57	71.8	2.36	6	14.3	4	35.6	0.91	89	29.5	148	56.4	1.66
	PROPRIETAIRE	122	78.2	54	54.1	0.44	48	65.8	28	41.4	0.59	7	22.6	22	28.2	3.18	36	85.7	10	64.4	0.28	213	70.5	115	43.6	0.54
	AUTRES																									
1983	TOTAL	152	100.0	104	100.0	0.68	68	100.0	73	100.0	1.08	31	100.0	77	100.0	2.49	47	100.0	21	100.0	0.44	298	100.0	275	100.0	0.92
	LOCATAIRE	36	23.7	44	42.2	1.21	26	38.2	46	63.4	1.78	24	77.4	59	76.3	2.46	7	14.9	8	40.0	1.19	93	31.2	157	57.3	1.69
	PROPRIETAIRE	116	76.3	60	57.8	0.52	42	61.8	27	36.6	0.64	7	22.6	18	23.7	2.61	40	85.1	12	60.0	0.31	205	68.8	117	42.7	0.57
	AUTRES																									

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:58 LE 20 MARS 1985

TABLEAU A3.36
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION08

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART o/o	LITRE MILLION	PART o/o	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	176	100.0	93	100.0	0.53	69	100.0	52	100.0	0.76	7	100.0	11	100.0	1.53	57	100.0	31	100.0	0.54	309	100.0	187	100.0	0.60
	LOCATAIRE	29	16.5	26	27.5	0.88	10	14.5	17	32.9	1.72	4	57.1	5	49.9	1.34	6	10.5	8	26.2	1.34	49	15.9	56	30.1	1.15
	PROPRIETAIRE	143	81.3	63	68.0	0.44	58	84.1	32	62.0	0.56	2	28.6	1	12.6	0.67	50	87.7	17	56.0	0.35	253	81.9	114	61.2	0.45
	AUTRES	4	2.3	4	4.5	1.05	1	1.4	3	5.1	2.66	1	14.3	4	37.5	4.01	1	1.8	5	17.8	5.49	7	2.3	16	8.8	2.34
1979	TOTAL	166	100.0	98	100.0	0.59	64	100.0	57	100.0	0.88	7	100.0	17	100.0	2.38	71	100.0	29	100.0	0.40	308	100.0	200	100.0	0.65
	LOCATAIRE	35	21.1	39	39.5	1.11	11	17.2	17	30.0	1.54	5	71.4	11	63.1	2.11	5	7.0	3	10.4	0.59	56	18.2	69	34.6	1.24
	PROPRIETAIRE	130	78.3	59	60.2	0.45	53	82.8	40	70.0	0.75	1	14.3		1.7	0.28	66	93.0	26	89.6	0.39	250	81.2	124	62.3	0.50
	AUTRES	1	0.6		0.3	0.27						1	14.3	6	35.2	5.88						2	0.6	6	3.1	3.00
1980	TOTAL	152	100.0	97	100.0	0.64	62	100.0	56	100.0	0.90	5	100.0	17	100.0	3.35	70	100.0	28	100.0	0.40	289	100.0	197	100.0	0.68
	LOCATAIRE	29	19.1	33	33.5	1.12	17	27.4	22	38.8	1.27	4	80.0	15	91.0	3.82	6	8.6	1	4.9	0.23	56	19.4	71	35.9	1.26
	PROPRIETAIRE	123	80.9	65	66.5	0.53	45	72.6	34	61.2	0.76	1	20.0	2	9.0	1.51	64	91.4	26	95.1	0.41	233	80.6	127	64.1	0.54
	AUTRES																									
1981	TOTAL	140	100.0	84	100.0	0.60	59	100.0	54	100.0	0.92	5	100.0	14	100.0	2.71	65	100.0	27	100.0	0.41	269	100.0	179	100.0	0.66
	LOCATAIRE	27	19.3	28	33.3	1.04	11	18.6	15	28.0	1.38	4	80.0	12	88.8	3.01	5	7.7	3	11.0	0.59	47	17.5	58	32.5	1.24
	PROPRIETAIRE	113	80.7	56	66.7	0.50	48	81.4	39	72.0	0.81	1	20.0	2	11.7	1.52	60	92.3	24	89.0	0.40	222	82.5	120	67.5	0.54
	AUTRES																									
1982	TOTAL	134	100.0	73	100.0	0.55	55	100.0	45	100.0	0.82	8	100.0	22	100.0	2.78	63	100.0	21	100.0	0.34	260	100.0	162	100.0	0.62
	LOCATAIRE	28	20.9	26	36.1	0.94	9	16.4	13	28.2	1.42	6	75.0	17	77.5	2.88	5	7.9	1	5.2	0.22	48	18.5	58	35.5	1.20
	PROPRIETAIRE	106	79.1	47	63.9	0.44	46	83.6	33	71.8	0.71	2	25.0	5	22.5	2.50	58	92.1	20	94.8	0.35	212	81.5	104	64.5	0.49
	AUTRES																									
1983	TOTAL	130	100.0	68	100.0	0.53	57	100.0	43	100.0	0.76	7	100.0	17	100.0	2.46	60	100.0	21	100.0	0.35	254	100.0	149	100.0	0.59
	LOCATAIRE	27	20.8	22	32.4	0.82	11	19.3	13	29.4	1.15	5	71.4	12	71.5	2.46	4	6.7	1	5.3	0.27	47	18.5	48	32.3	1.03
	PROPRIETAIRE	103	79.2	46	67.6	0.45	46	80.7	31	70.6	0.66	2	28.6	5	28.5	2.45	56	93.3	20	94.7	0.35	207	81.5	101	67.7	0.49
	AUTRES																									

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
14:59 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.37
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION09

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	81	100.0	63	100.0	0.77	38	100.0	35	100.0	0.92	12	100.0	23	100.0	1.93	15	100.0	15	100.0	0.99	146	100.0	136	100.0	0.93
	LOCATAIRE	37	45.7	37	59.0	1.00	14	36.8	17	47.3	1.18	7	58.3	19	81.1	2.69	2	13.3	5	33.2	2.46	60	41.1	77	56.9	1.29
	PROPRIETAIRE	43	53.1	25	40.0	0.58	24	63.2	18	52.7	0.77	4	33.3	2	9.5	0.55	12	80.0	4	25.8	0.32	83	56.8	50	36.5	0.60
	AUTRES	1	1.2	1	1.0	0.62						1	8.3	2	9.5	2.19	1	6.7	6	41.0	6.08	3	2.1	9	6.6	2.96
1979	TOTAL	80	100.0	112	100.0	1.40	24	100.0	29	100.0	1.22	15	100.0	25	100.0	1.66	33	100.0	20	100.0	0.60	152	100.0	186	100.0	1.22
	LOCATAIRE	36	45.0	35	31.0	0.96	13	54.2	19	65.3	1.47	11	73.3	21	84.2	1.91	3	9.1	7	35.4	2.32	63	41.4	82	44.0	1.30
	PROPRIETAIRE	43	53.7	77	68.7	1.79	11	45.8	10	34.7	0.93	4	26.7	4	15.8	0.99	29	87.9	13	64.3	0.44	87	57.2	104	55.8	1.19
	AUTRES	1	1.2		0.3	0.32											1	3.0		0.3	0.05	2	1.3		0.2	0.19
1980	TOTAL	80	100.0	58	100.0	0.72	22	100.0	34	100.0	1.56	15	100.0	27	100.0	1.83	34	100.0	26	100.0	0.75	151	100.0	145	100.0	0.96
	LOCATAIRE	35	43.8	32	55.7	0.92	12	54.5	20	58.1	1.66	12	80.0	24	87.0	1.99	1	2.9	16	60.8	15.57	60	39.7	92	63.1	1.53
	PROPRIETAIRE	44	55.0	25	44.1	0.58	10	45.5	14	41.9	1.44	3	20.0	4	13.0	1.19	33	97.1	10	39.2	0.38	90	59.6	53	36.8	0.59
	AUTRES	1	1.2		0.2	0.10																1	0.7		0.1	0.10
1981	TOTAL	69	100.0	46	100.0	0.66	23	100.0	31	100.0	1.33	15	100.0	28	100.0	1.89	38	100.0	18	100.0	0.48	145	100.0	123	100.0	0.85
	LOCATAIRE	31	44.9	23	50.4	0.74	14	60.9	18	58.1	1.27	11	73.3	24	83.2	2.14	2	5.3	5	28.2	2.56	58	40.0	69	56.6	1.20
	PROPRIETAIRE	38	55.1	23	49.6	0.60	9	39.1	13	41.9	1.43	4	26.7	5	16.8	1.19	36	94.7	13	71.8	0.36	87	60.0	53	43.4	0.61
	AUTRES																									
1982	TOTAL	72	100.0	43	100.0	0.59	19	100.0	25	100.0	1.32	17	100.0	29	100.0	1.70	38	100.0	15	100.0	0.39	146	100.0	111	100.0	0.76
	LOCATAIRE	32	44.4	21	48.8	0.65	13	68.4	16	64.9	1.25	12	70.6	24	82.8	1.99	3	7.9	5	32.8	1.60	60	41.1	66	59.2	1.10
	PROPRIETAIRE	39	54.2	22	50.9	0.56	6	31.6	9	35.1	1.47	5	29.4	5	17.2	0.99	35	92.1	10	67.2	0.28	85	58.2	45	40.7	0.53
	AUTRES	1	1.4		0.2	0.10																1	0.7		0.1	0.10
1983	TOTAL	65	100.0	40	100.0	0.61	16	100.0	21	100.0	1.30	16	100.0	27	100.0	1.70	44	100.0	16	100.0	0.35	141	100.0	103	100.0	0.73
	LOCATAIRE	27	41.5	18	44.5	0.66	11	68.8	12	56.4	1.07	12	75.0	23	86.5	1.96	3	6.8	5	30.8	1.60	53	37.6	58	55.9	1.09
	PROPRIETAIRE	38	58.5	22	55.5	0.58	5	31.3	9	43.6	1.82	4	25.0	4	13.5	0.92	41	93.2	11	69.2	0.26	88	62.4	46	44.1	0.52
	AUTRES																									

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
15:01 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.38
SOMMAIRE ANNUEL DE LA COMPARAISON VERTICALE, REGION10

		STATION SERVICE					POSTES D'ESSENCE					LIBRE-SERVICE					AUTRES					TOTAL				
		NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION	NOMBRES POSTES	PART %	LITRE MILLION	PART %	MOYEN MILLION
1978	TOTAL	3	100.0	2	100.0	0.66	2	100.0		100.0	0.05		100.0		100.0			100.0		100.0		5	100.0	2	100.0	0.42
	LOCATAIRE	2	66.7	1	50.2	0.50							100.0		100.0			100.0		100.0		2	40.0	1	47.9	0.50
	PROPRIETAIRE	1	33.3	1	49.8	0.99	2	100.0		100.0	0.05		100.0		100.0			100.0		100.0		3	60.0	1	52.1	0.34
	AUTRES												100.0		100.0			100.0		100.0						
1979	TOTAL	4	100.0	4	100.0	0.89	2	100.0		100.0	0.12		100.0		100.0		1	100.0	1	100.0	0.54	7	100.0	4	100.0	0.42
	LOCATAIRE	2	50.0	3	73.2	1.30							100.0		100.0							2	28.6	3	60.0	1.20
	PROPRIETAIRE	2	50.0	1	26.8	0.48	2	100.0		100.0	0.12		100.0		100.0		1	100.0	1	100.0	0.54	5	71.4	2	40.0	0.35
	AUTRES												100.0		100.0											
1980	TOTAL	4	100.0	3	100.0	0.70	3	100.0	1	100.0	0.25		100.0		100.0			100.0		100.0		7	100.0	4	100.0	0.51
	LOCATAIRE	2	50.0	3	89.0	1.25							100.0		100.0			100.0		100.0		2	28.6	3	70.3	1.25
	PROPRIETAIRE	2	50.0		11.0	0.16	3	100.0	1	100.0	0.25		100.0		100.0			100.0		100.0		5	71.4	1	29.7	0.21
	AUTRES												100.0		100.0			100.0		100.0						
1981	TOTAL	4	100.0	2	100.0	0.58	4	100.0	1	100.0	0.20		100.0		100.0			100.0		100.0		8	100.0	3	100.0	0.39
	LOCATAIRE	2	50.0	1	58.4	0.68							100.0		100.0			100.0		100.0		2	25.0	1	41.6	0.68
	PROPRIETAIRE	2	50.0	1	41.6	0.49	4	100.0	1	100.0	0.20		100.0		100.0			100.0		100.0		6	75.0	2	58.4	0.29
	AUTRES												100.0		100.0			100.0		100.0						
1982	TOTAL	4	100.0	2	100.0	0.54	7	100.0	1	100.0	0.10		100.0		100.0		5	100.0	1	100.0	0.16	16	100.0	4	100.0	0.23
	LOCATAIRE	1	25.0	1	38.1	0.83							100.0		100.0							1	6.3	1	22.2	0.83
	PROPRIETAIRE	3	75.0	1	61.9	0.45	7	100.0	1	100.0	0.10		100.0		100.0		5	100.0	1	100.0	0.16	15	93.8	3	77.8	0.19
	AUTRES												100.0		100.0											
1983	TOTAL	8	100.0	3	100.0	0.40	7	100.0	1	100.0	0.19		100.0		100.0		2	100.0	1	100.0	0.30	17	100.0	5	100.0	0.30
	LOCATAIRE	2	25.0	1	34.4	0.55							100.0		100.0							2	11.8	1	21.6	0.55
	PROPRIETAIRE	6	75.0	2	65.6	0.35	6	85.7	1	83.3	0.18		100.0		100.0		1	50.0		47.5	0.28	13	76.5	3	68.0	0.27
	AUTRES						1	14.3		16.7	0.22		100.0		100.0		1	50.0		52.5	0.31	2	11.8	1	10.4	0.27

SOURCE : MINISTERE DE L'ENERGIE ET DES RESSOURCES, QUEBEC
15:02 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.39
QUEBEC : EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE (0/0)

COMPAGNIE	1980	COMPAGNIE	1981	COMPAGNIE	1982	COMPAGNIE	1983	COMPAGNIE	1984
SHELL	15.7	SHELL	16.2	SHELL	16.2	PETROCANADA	19.9	PETROCANADA	20.1
TEXACO	13.2	TEXACO	12.8	ESSO	12.6	SHELL	15.9	SHELL	15.1
ESSO	12.9	ESSO	12.5	TEXACO	11.8	ESSO	11.8	ESSO	12.4
B,P,	12.0	B,P,	11.5	B,P,	10.8	TEXACO	10.9	TEXACO	11.4
GULF	8.1	GULF	7.8	PETROCANADA	8.4	GULF	8.2	GULF	8.2
PETROCANADA	7.0	PETROCANADA	7.3	GULF	7.7	SUNOCO	5.3	SUNOCO	6.0
SUNOCO	5.3	SUNOCO	5.7	SUNOCO	5.3	SFJR	3.7	ULTRAMAR	3.8
GOLDEN EAGLE	3.6	SFJR	3.5	ULTRAMAR	3.4	ULTRAMAR	3.5	SFJR	3.6
SFJR	3.3	IRVING	3.1	SFJR	3.4	SANS MARQUE	2.8	SERGAZ	2.7
IRVING	3.1	GOLDEN EAGLE	3.1	SANS MARQUE	3.1	IRVING	2.6	IRVING	2.7
I,G,S,	2.3	I,G,S,	2.3	IRVING	2.5	I,G,S,	2.4	SANS MARQUE	2.4
SANS MARQUE	2.0	SANS MARQUE	2.1	I,G,S,	2.3	SERGAZ	2.1	I,G,S,	2.2
CANADIAN TIRE	1.7	CANADIAN TIRE	2.0	CANADIAN TIRE	2.1	CANADIAN TIRE	1.7	CANADIAN TIRE	1.8
CHAMPLAIN	1.7	CHAMPLAIN	1.7	CHAMPLAIN	1.8	CHAMPLAIN	1.5	GAZ	1.0
GAZ	1.6	GAZ	1.7	SERGAZ	1.6	FRONTO	1.1	PERRETTE	0.8
SERGAZ	1.0	SERGAZ	1.0	GAZ	1.4	GAZ	1.1	SUNY'S	0.8
CALEX	0.9	CALEX	0.9	FRONTO	1.2	PERRETTE	0.8	CALEX	0.7
PERRETTE	0.8	PERRETTE	0.7	CALEX	1.0	CALEX	0.7	FRONTO	0.7
SIMPSON-SEARS	0.6	FRONTO	0.7	PERRETTE	0.8	SUNY'S	0.6	ESSENCE	0.5
SUNY'S	0.6	SUNY'S	0.6	SUNY'S	0.6	ESSENCE	0.6	SIMPSON-SEARS	0.4
FRONTO	0.4	SIMPSON-SEARS	0.5	SIMPSON-SEARS	0.4	SIMPSON-SEARS	0.4	MR, GAS	0.3
INDEPENDANT	0.3	ULTRAMAR	0.5	SONIC	0.4	MR, GAS	0.3	EKO	0.3
ULTRAMAR	0.3	INDEPENDANT	0.3	INDEPENDANT	0.3	TOP VALU	0.3	TOP VALU	0.3
GASEX	0.2	SONIC	0.3	MR, GAS	0.2	SONIC	0.3	TEXACO M,I,	0.3
SONIC	0.2	GASEX	0.2	GAS	0.2	INDEPENDANT	0.3	SONIC	0.3
MR, GAS	0.2	GAS'AGHAY	0.1	TOP VALU	0.2	EKO	0.2	CHAMPLAIN	0.2
TOP VALU	0.2	MR, GAS	0.1	GASEX	0.1	ELAN	0.2	ELAN	0.2
GAS'AGHAY	0.2	GAS	0.1	GAS'AGHAY	0.1	GAS	0.2	SHELL M,I,	0.2
GAS	0.1	TOP VALU	0.1	GOLDEN EAGLE	0.1	GASEX	0.1	INDEPENDANT	0.2
ECONO	0.1	ECONO	0.1	L,M,	0.1	GAS'AGHAY	0.1	MOTOCO	0.1
GASBEC	0.1	L,M,	0.1	ECONO	0.1	SAVEWAY	0.1	SAVEWAY	0.1
L,M,	0.1	BARON	0.1	FARAND		L,M,	0.1	GASEX	0.1
CANOCO	0.1	FARAND		GASBEC		ECONO		L ET M	0.1
PETROFLAME	0.1	GASBEC		BEAVER		GASBEC		GAS	0.1
BARON		CANOCO				FARAND		ECONO	
FARAND		BEAVER				B,P, M,I,		GASBEC	
CANADIAN OIL		CANADIAN OIL				GOLDEN EAGLE		FARAND	
		PETROFLAME				ECONO		SIPCO	
								PETROCAN M,I,	
								GOLDEN EAGLE	
								GAS'AGHAY	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (M,I, POUR NON IDENTIFIE)
15:03 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.40
ONTARIO : EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE (%/%)

COMPAGNIE	1980	COMPAGNIE	1981	COMPAGNIE	1982	COMPAGNIE	1983	COMPAGNIE	1984
SHELL	17.4	SHELL	17.0	SHELL	16.6	SHELL	16.6	PETROCANADA	16.4
ESSO	14.3	ESSO	12.8	ESSO	12.4	PETROCANADA	16.4	SHELL	16.0
P,F,	11.6	E,F,	11.3	P,F,	11.0	ESSO	11.5	ESSO	11.7
GULF	10.9	GULF	10.6	GULF	10.4	GULF	10.7	GULF	10.5
TEXACO	10.4	TEXACO	10.1	TEXACO	9.4	TEXACO	9.1	TEXACO	9.4
SUNOCO	7.0	SUNOCO	7.3	SUNOCO	7.3	SUNOCO	7.0	SUNOCO	7.3
SANS MARQUE	4.8	CANADIAN TIR	4.4	CANADIAN TIRE	4.6	CANADIAN TIRE	4.5	CANADIAN TIER	4.4
CANADIAN TIRE	3.9	SANS MARQUE	4.2	PETROCANADA	4.5	SANS MARQUE	3.7	SANS MARQUE	3.1
PETROCANADA	3.3	PETROCANADA	3.7	SANS MARQUE	4.0	BEAVER	2.8	BEAVER	3.0
GAIN	2.9	GAIN	3.6	GAIN	3.4	GAIN	2.7	SUNY'S	2.6
BEAVER	1.9	BEAVER	2.4	BEAVER	2.6	PIONEER	1.8	PIONEER	2.1
PIONEER	1.4	PIONEER	1.5	REGENT	1.6	REGENT	1.6	PETROCAN M,I,	1.5
REGENT	1.2	REGENT	1.3	PIONEER	1.5	SUNY'S	1.5	REGENT	1.3
SUNY'S	1.0	TURBO	1.1	FRONTO	1.3	FRONTO	1.2	TOP VALU	1.2
TOP VALU	0.9	SUNY'S	1.1	SUNY'S	1.2	TOP VALU	1.1	FRONTO	1.1
ULTRAMAR	0.6	TOP VALU	0.9	TURBO	1.1	B,P, M,I,	1.0	TURBO	1.1
TURBO	0.6	FRONTO	0.9	TOP VALU	1.1	TURBO	0.9	P,X,	1.1
XL	0.5	ULTRAMAR	0.6	P,X,	0.8	P,X,	0.9	GAIN	1.0
PREMIUM	0.5	XL	0.5	ULTRAMAR	0.7	XL	0.6	XL	0.6
SIFCO	0.5	SIFCO	0.4	XL	0.6	ULTRAMAR	0.6	SIFCO	0.6
SIMPSON-SEARS	0.4	PREMIUM	0.4	GAS	0.4	GAS	0.4	ULTRAMAR	0.5
GAS	0.4	P,X,	0.3	CHAMPION	0.3	SIFCO	0.4	CANGO	0.3
CHAMPION	0.3	CHAMPION	0.3	G,T,O	0.3	G,T,O,	0.2	MR, GAS	0.3
G,T,O,	0.3	G,T,O,	0.3	SIFCO	0.3	CHAMPION	0.2	CHAMPION	0.3
P,X,	0.3	SIMPSON-SEARS	0.3	MR, GAS	0.2	MR, GAS	0.2	GAS	0.3
CHALET	0.3	HUSKY	0.3	HUSKY	0.2	CANGO	0.2	LYLE	0.3
SAVEWAY	0.2	GAS	0.2	LYLE	0.2	LYLE	0.2	SAVEWAY	0.2
HUSKY	0.2	CHALET	0.2	SIMPSON SEARS	0.2	SIMPSON-SEARS	0.2	G,T,O	0.2
SPUR	0.2	SAVEWAY	0.2	BIG NICKEL	0.2	SAVEWAY	0.2	GO	0.2
BARON	0.2	MR, GAS	0.2	SAVEWAY	0.2	GO	0.2	HUSKY	0.2
GRAHAM PETROL	0.2	LYLE	0.2	CHALET	0.2	HUSKY	0.2	SIMPSON-SEARS	0.2
BIG NICKEL	0.2	GRAHAM PETROL	0.2	GRAHAM PETROL	0.2	BIG NICKEL	0.1	ULTRAMAR M,I,	0.2
DISCOUNT GAS	0.1	BIG NICKEL	0.2	GO	0.1	GRAHAM PETROL	0.1	7-11	0.2
MR, GAS	0.1	MAPLE CITY	0.1	MAPLE CITY	0.1	U-SAVE	0.1	U-SAVE	0.1
GO	0.1	U-SAVE	0.1	U-SAVE	0.1	DISCOUNT GAS	0.1	DISCOUNT GAS	0.1
LYLE	0.1	GO	0.1	DISCOUNT GAS	0.1	MAPLE CITY	0.1	SIERLING FUEL	0.1
U-SAVE	0.1	SPUR	0.1	SPUR	0.1	BIG CHIEF	0.1	BIG CHIEF	0.1
PAY LESS	0.1	DISCOUNT GAS	0.1	CO-OP		GAS FOR LESS	0.1	CANSAVE	0.1
CAPITAL CITY	0.1	PAY LESS	0.1	BORON		SPUR	0.1	SPUR	0.1
GAS FOR LESS	0.1	ECONO	0.1	BIG CHIEF		7-11		BUY RITE	0.1
PETROCANADA	0.1	PETROCANADA	0.1	GAS FOR LESS		BORON		CARGO	0.1
MAPLE CITY	0.1	GOLDEN EAGLE	0.1	CALEX		CALEX		CO-OP	
GOLDEN EAGLE	0.1	CO-OP	0.1	SIMPSON'S		SIMPSON'S		MAPLE CITY	
ECONO		GAS FOR LESS		PAY LESS		CO-OP		CALEX	
CANOCO		BORON		CANADIAN PROP		CHALET		BORON	
ARROW		CALEX		PREMIUM		CANADIAN PROP		SIMPSON'S	
CO-OP		SIMPSON'S		GAS MART		GAS MART		GAS FOR LESS	
SIMPSON'S		CAPITAL CITY		ARROW		ARROW		SUNOCO M,I,	
BORON		CANADIAN PROP		TOTAL		PAY LESS		CANADIAN PROP	
CALEX		BIG CHIEF				TOTAL		CHALET	
BUDGET		ARROW						TOTAL	
CANADIAN PROP		TOTAL						ARROW	
BIG CHIEF									
TOTAL									

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (M,I, FOUR NON IDENTIFIE)
15:04 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.41
MONTREAL : EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE (0/0)

COMPAGNIE	1980	COMPAGNIE	1981	COMPAGNIE	1982	COMPAGNIE	1983	COMPAGNIE	1984
SHELL	16.4	SHELL	17.0	SHELL	17.1	PETROCANADA	21.0	PETROCANADA	21.3
ESSO	14.4	ESSO	14.0	ESSO	14.2	SHELL	16.8	SHELL	15.5
TEXACO	13.9	TEXACO	13.2	TEXACO	12.3	ESSO	13.4	ESSO	13.6
P,P,	12.6	P,P,	12.0	P,P,	11.3	TEXACO	11.6	TEXACO	12.2
GULF	8.9	GULF	8.4	PETROCANADA	9.2	GULF	8.9	GULF	8.4
FINA	7.8	FINA	8.2	GULF	8.3	SUNOCO	6.2	SUNOCO	7.2
SUNOCO	6.3	SUNOCO	6.9	SUNOCO	6.4	SFUR	3.8	SERGAZ	3.7
SFUR	3.2	SFUR	3.2	SFUR	3.2	SERGAZ	2.8	SFUR	3.7
GOLDEN EAGLE	2.7	GOLDEN EAGLE	2.3	ULTRAMAR	2.5	ULTRAMAR	2.4	ULTRAMAR	2.6
SANS MARQUE	1.7	SANS MARQUE	1.8	SANS MARQUE	2.3	SANS MARQUE	2.2	SANS MARQUE	2.0
GAZ	1.5	GAZ	1.7	SERGAZ	2.2	I,G,S	1.7	I,G,S	1.5
I,G,S,	1.5	I,G,S,	1.5	I,G,S	1.5	CANADIAN TIRE	1.2	CANADIAN TIRE	1.5
IRVING	1.4	CANADIAN TIRE	1.5	CANADIAN TIRE	1.4	FRONTO	1.2	IRVING	1.3
SERGAZ	1.4	IRVING	1.5	GAZ	1.3	IRVING	1.1	CALEX	0.9
CANADIAN TIRE	1.2	SERGAZ	1.4	CALEX	1.2	GAZ	1.0	GAZ	0.9
CALEX	1.2	CALEX	1.3	FRONTO	1.2	CALEX	0.9	FRONTO	0.8
CHAMPLAIN	0.7	FRONTO	0.8	IRVING	1.2	CHAMPLAIN	0.8	ESSENCE	0.7
PERRETTE	0.7	CHAMPLAIN	0.8	CHAMPLAIN	0.9	ESSENCE	0.7	PERRETTE	0.6
FRONTO	0.6	PERRETTE	0.6	PERRETTE	0.6	PERRETTE	0.7	SUNY'S	0.5
SUNY'S	0.5	SUNY'S	0.5	SUNY'S	0.5	SUNY'S	0.5	INDEPENDANT	0.2
INDEPENDANT	0.3	INDEPENDANT	0.3	INDEPENDANT	0.3	INDEPENDANT	0.4	SIMPSON-SEARS	0.2
SIMPSON-SEARS	0.3	GASEX	0.2	SONIC	0.2	GASEX	0.2	CHAMPLAIN	0.2
GASEX	0.2	SIMPSON-SEARS	0.2	GASEX	0.2	SIMPSONS-SEAR	0.2	SONIC	0.2
GAS	0.2	ULTRAMAR	0.2	SIMPSON-SEARS	0.2	SONIC	0.2	MOTOCO	0.1
ULTRAMAR	0.1	GAS	0.2	FARAND	0.1	GAS		GASEX	0.1
CANOCO	0.1	SONIC	0.1	GAS		FARAND		TEXACO M,I,	0.1
SONIC	0.1	FARAND	0.1	BEAVER		P,P, M,I,		SHELL M,I,	0.1
PETROFLAME	0.1	CANOCO		GOLDEN EAGLE		GOLDEN EAGLE		FARAND	
FARAND	0.1	SEAVER						GAS	
CANADIAN OIL		CANADIAN OIL						SIPCO	
		PETROFLAME						PETROCAN M,I,	
								GOLDEN EAGLE	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (M,I, POUR NON IDENTIFIE)
15:05 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.42
TORONTO : EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE (%)

COMPAGNIE	1980	COMPAGNIE	1981	COMPAGNIE	1982	COMPAGNIE	1983	COMPAGNIE	1984
SHELL	19.4	SHELL	18.9	SHELL	18.1	SHELL	18.7	SHELL	17.4
ESSO	16.4	ESSO	14.6	ESSO	14.2	PETROCANADA	15.7	PETROCANADA	15.7
GULF	11.7	B.P.	10.8	GULF	10.5	ESSO	13.0	ESSO	13.0
B.P.	11.0	GULF	10.7	B.P.	10.2	GULF	10.9	GULF	10.9
TEXACO	8.7	TEXACO	8.5	TEXACO	8.3	TEXACO	8.2	TEXACO	8.6
SUNOCO	6.0	SUNOCO	6.2	SUNOCO	5.8	SUNOCO	5.6	SUNOCO	5.9
SANS MARQUE	4.7	GAIN	5.5	PETROCANADA	5.3	CANADIAN TIRE	4.7	CANADIAN TIRE	4.8
GAIN	4.6	CANADIAN TIRE	4.6	GAIN	5.2	GAIN	4.0	BEAVER	4.2
CANADIAN TIRE	4.2	FINA	4.4	CANADIAN TIRE	4.7	BEAVER	3.7	SANS MARQUE	2.3
FINA	4.0	SANS MARQUE	4.0	SANS MARQUE	4.0	SANS MARQUE	3.1	GAIN	2.1
BEAVER	1.8	BEAVER	2.5	BEAVER	3.1	FRONTO	1.9	PETROCAN H.I.	2.1
REGENT	1.2	FRONTO	1.7	FRONTO	2.2	B.P. H.I.	1.9	SUNY'S	2.0
PREMIUM	1.2	TURBO	1.4	REGENT	1.6	REGENT	1.4	FRONTO	1.9
SIFCO	1.0	REGENT	1.4	D.S.	1.2	D.X.	1.4	D.X.	1.5
TURBO	0.7	SIFCO	1.0	TURBO	1.1	SIFCO	1.1	SIFCO	1.5
XL	0.5	PREMIUM	0.9	XL	0.8	XL	1.0	PIONEER	1.4
SPUR	0.4	TOP VALU	0.5	PIONEER	0.8	PIONEER	0.9	REGENT	1.1
TOP VALU	0.4	XL	0.5	SIFCO	0.7	TOP VALU	0.5	XL	1.0
BARON	0.3	ULTRAMAR	0.3	TOP VALU	0.5	SUNY'S	0.5	LYLE	0.6
ULTRAMAR	0.3	LYLE	0.3	LYLE	0.5	LYLE	0.5	TOP VALU	0.5
SONY'S	0.3	SUNY'S	0.3	GAS	0.4	GAS	0.4	ULTRAMAR	0.4
CHALET	0.3	PIONEER	0.2	SUNY'S	0.3	ULTRAMAR	0.3	TURBO	0.3
PIONEER	0.2	CHALET	0.2	ULTRAMAR	0.3	TURBO	0.3	7-11	0.3
GAS	0.2	ECONO	0.2	CHALET	0.2	DISCOUNT GAS	0.2	GAS	0.3
DISCOUNT GAS	0.1	DISCOUNT GAS	0.1	DISCOUNT GAS	0.1	7-11	0.1	DISCOUNT GAS	0.2
ECONO	0.1	GAS	0.1	PREMIUM	0.1	CANGO	0.1	CANGO	0.1
D.X.	0.1	D.X.	0.1			CHALET		CHALET	
CARROW	0.1	SPUR						CANSAVE	
CANOCO	0.1							CARGO	
LYLE									

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (H.I. POUR NON IDENTIFIE)
15:05 LE 28 MARS 1985

TABLEAU 03.43
QUEBEC(V) : EVOLUTION DES PARTS DE MARCHE (0/0)

COMPAGNIE	1980	COMPAGNIE	1981	COMPAGNIE	1982	COMPAGNIE	1983	COMPAGNIE	1984
NON DISPONIBL	100.0	NON DISPONIBL	100.0	SHELL	15.0	PETROCANADA	17.4	PETROCANADA	17.0
				B,F,	9.9	SHELL	15.5	SHELL	14.9
				ESSO	9.6	ESSO	8.5	ESSO	11.6
				TEXACO	8.2	IRVING	7.7	GULF	8.5
				SANS MARQUE	7.2	GULF	7.5	IRVING	8.1
				GULF	6.8	TEXACO	6.8	TEXACO	7.4
				IRVING	6.5	ULTRAMAR	5.9	ULTRAMAR	6.2
				PETROCANADA	6.0	SANS MARQUE	5.5	I,G,S,	4.4
				ULTRAMAR	5.9	I,G,S,	5.0	SANS MARQUE	4.2
				CANADIAN TIRE	5.0	CANADIAN TIRE	3.7	SUNOCO	4.0
				CHAMPLAIN	4.4	CHAMPLAIN	3.4	CANADIAN TIRE	3.0
				I,G,S,	4.0	SUNOCO	3.0	EKO	2.0
				SUNOCO	3.4	PRONTO	1.7	ELAN	1.4
				PRONTO	1.6	EKO	1.5	SUNT'S	1.4
				SPUR	1.1	SPUR	1.2	PERETTE	0.9
				PERRETTE	1.0	ELAN	1.0	TEXACO H,I,	0.9
				SIMPSON-SEARS	1.0	PERRETTE	1.0	SPUR	0.9
				SUNT'S	0.9	SUNT'S	0.9	PRONTO	0.8
				SONIC	0.6	SIMPSON-SEARS	0.8	SIMPSON-SEARS	0.8
				L ET H	0.5	L ET H	0.7	GAZ	0.5
				GOLDEN EAGLE	0.4	SONIC	0.4	SHELL H,I,	0.2
				INDEPENDANT	0.3	GAS	0.3	GASPEC	0.2
				GAS	0.2	GASPEC	0.2	GAS	0.2
				GASPEC	0.2	ESSENCE	0.2	SONIC	0.2
				GAZ	0.2	GAZ	0.1	L ET H	0.1
				CALEX	0.1	B,F,	0.1	CHAMPLAIN	0.1
						GOLDEN EAGLE		ESSENCE	0.1

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (H,I, POUR NON IDENTIFIE)
15:06 LE 28 MARS 1985

TABLEAU A3.44

QUEBEC 1980	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,059	45.5	47	48.0	2,098	50.0	2.0	
SHELL	302	13.0	6	6.1	660	15.7	2.2	1
TEXACO	333	14.3	15	15.3	556	13.2	1.7	2
ESSO	236	10.1	17	17.3	543	12.9	2.3	3
GULF	188	8.1	9	9.2	340	8.1	1.8	5
MARQUES PRINCIPALES	30	1.3			85	2.0	2.8	
CHAMPLAIN	23	1.0			70	1.7	3.0	14
INDEPENDANT	6	0.3			12	0.3	2.0	22
ECONO	1				4	0.1	3.8	30
RAFFINEUR REGIONAL	859	36.9	29	29.6	1,303	31.0	1.5	
B,P,	294	12.6	7	7.1	504	12.0	1.7	4
PETROCANADA	224	9.6	13	13.3	295	7.0	1.3	6
SUNOCO	149	6.4	4	4.1	221	5.3	1.5	7
GOLDEN EAGLE	113	4.9	2	2.0	153	3.6	1.4	8
IRVING	79	3.4	3	3.1	130	3.1	1.6	10
MARQUES SECONDAIRES	5	0.2	1	1.0	20	0.5	4.1	
FRONTO	4	0.2	1	1.0	19	0.4	4.6	21
BARON	1				2		1.9	35
INDEPENDANT	375	16.1	21	21.4	691	16.5	1.8	
SPUR	72	3.1	1	1.0	139	3.3	1.9	9
I,G,S,	42	1.8	2	2.0	98	2.3	2.3	11
SANS MARQUE	67	2.9	7	7.1	85	2.0	1.3	12
CANADIAN TIRE	9	0.4			73	1.7	8.2	13
GAZ	41	1.8	5	5.1	66	1.6	1.6	15
SERGAZ	15	0.6	1	1.0	40	1.0	2.7	16
CALEX	32	1.4	4	4.1	37	0.9	1.2	17
FERRETTE	26	1.1			33	0.8	1.3	18
SIMPSON-SEARS	9	0.4			26	0.6	2.9	19
SUN'S	7	0.3			25	0.6	3.5	20
ULTRAMAR	7	0.3			12	0.3	1.7	23
GASEX	6	0.3			8	0.2	1.4	24
SONIC	15	0.6			8	0.2	0.5	25
MR, GAS	4	0.2			7	0.2	1.9	26
TOP VALU	4	0.2			7	0.2	1.7	27
GAS'AGHAY	3	0.1			6	0.2	2.1	28
GAS	5	0.2			6	0.1	1.1	29
GASBEC	2	0.1			3	0.1	1.6	31
L,M,	2	0.1			3	0.1	1.6	32
CANOCO	3	0.1	1	1.0	3	0.1	1.0	33
PETROFLAME	2	0.1			2	0.1	1.1	34
FARAND	1				2		1.6	36
CANADIAN OIL	1						0.1	37
GRAND TOTAL	2,328	100.0	98	100.0	4,198	100.0	1.8	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N,I, POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.45

QUEBEC 1981	POSTES OUVERTS		POSTES TESTES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,028	44.9	24	30.8	1,997	49.3	1.9	
SHELL	303	13.2	5	6.4	656	16.2	2.2	1
TEXACO	323	14.1	13	16.7	518	12.8	1.6	2
ESSO	219	9.6	1	1.3	506	12.5	2.3	3
GULF	183	8.0	5	6.4	317	7.8	1.7	5
MARQUES PRINCIPALES	31	1.4			85	2.1	2.8	
CHAMPLAIN	24	1.0			69	1.7	2.9	14
INDEPENDANT	5	0.2			13	0.3	2.7	23
ECONO	1				3	0.1	2.7	30
BEAVER	1						0.4	36
RAFFINEUR REGIONAL	834	36.4	31	39.7	1,242	30.7	1.5	
P.P.	294	12.8	7	9.0	466	11.5	1.6	4
PETROCANADA	214	9.3	8	10.3	294	7.3	1.4	6
SUNOCO	148	6.5	5	6.4	230	5.7	1.6	7
IRVING	78	3.4	4	5.1	127	3.1	1.6	9
GOLDEN EAGLE	100	4.4	7	9.0	124	3.1	1.2	10
MARQUES SECONDAIRES	10	0.4			31	0.8	3.1	
PRONTO	9	0.4			29	0.7	3.2	19
BARON	1				3	0.1	2.5	32
INDEPENDANT	387	16.9	23	29.5	692	17.1	1.8	
SFUR	72	3.1			140	3.5	1.9	8
I.G.S.	42	1.8	1	1.3	93	2.3	2.2	11
SANS MARQUE	64	2.8	8	10.3	87	2.1	1.4	12
CANADIAN TIRE	10	0.4			82	2.0	8.2	13
GAZ	54	2.4	2	2.6	69	1.7	1.3	15
SERGAZ	15	0.7			41	1.0	2.7	16
CALEX	30	1.3	3	3.8	38	0.9	1.3	17
PERRETTE	27	1.2			30	0.7	1.1	18
SUNY'S	7	0.3			25	0.6	3.5	20
SIMPSON-SEARS	9	0.4			20	0.5	2.3	21
ULTRAMAR	14	0.6	1	1.3	19	0.5	1.4	22
SONIC	16	0.7	2	2.6	12	0.3	0.7	24
GASEX	4	0.2			7	0.2	1.7	25
GAS'AGHAY	3	0.1			6	0.1	2.0	26
MR. GAS	4	0.2	1	1.3	6	0.1	1.5	27
GAS	5	0.2	2	2.6	5	0.1	1.0	28
TOP VALU	4	0.2	1	1.3	5	0.1	1.1	29
L.M.	2	0.1			3	0.1	1.3	31
PAPAND	1				2		1.7	33
GASREC	1				1		1.1	34
CANOCO	1				1		1.0	35
CANADIAN OIL	1		1	1.3			0.1	37
PETROFLAME	1		1	1.3				38
GRAND TOTAL	2,290	100.0	78	100.0	4,047	100.0	1.8	

TABLEAU A3.46

QUEBEC 1982	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,228	53.6	40	49.4	2,002	56.8	1.6	
SHELL	305	13.3	9	11.1	573	16.2	1.9	1
ESSO	216	9.4	8	9.9	446	12.6	2.1	2
TEXACO	314	13.7	10	12.3	417	11.8	1.3	3
PETROCANADA	214	9.3	5	6.2	296	8.4	1.4	5
GULF	179	7.8	8	9.9	270	7.7	1.5	6
MARQUES PRINCIPALES	34	1.5	2	2.5	75	2.1	2.2	
CHAMPLAIN	27	1.2	1	1.2	62	1.8	2.3	14
INDEPENDANT	5	0.2			10	0.3	2.1	23
ECONO	1				2	0.1	2.1	31
BEAVER	1		1	1.2			0.2	34
RAFFINEUR REGIONAL	610	26.6	28	34.6	776	22.0	1.3	
B,F,	291	12.7	10	12.3	379	10.8	1.3	4
SUNOCO	136	5.9	9	11.1	187	5.3	1.4	7
ULTRAMAR	95	4.1	3	3.7	119	3.4	1.3	8
IRVING	82	3.6	5	6.2	86	2.5	1.1	11
GOLDEN EAGLE	6	0.3	1	1.2	4	0.1	0.6	29
MARQUES SECONDAIRES	20	0.9			41	1.2	2.1	
PROMTO	20	0.9			41	1.2	2.1	17
INDEPENDANT	400	17.5	11	13.6	633	17.9	1.6	
SPUR	76	3.3			119	3.4	1.6	9
SANS MARQUE	79	3.4	5	6.2	100	3.1	1.4	10
I,G,S,	43	1.9			81	2.3	1.9	12
CANADIAN TIRE	10	0.4			73	2.1	7.3	13
SERGAZ	37	1.6	1	1.2	56	1.6	1.5	15
GAZ	47	2.1	2	2.5	51	1.4	1.1	16
CALEX	27	1.2	2	2.5	34	1.0	1.3	18
PERRETTE	28	1.2			28	0.8	1.0	19
SUNI'S	6	0.3			23	0.6	3.8	20
SIMI SUN-SEARS	9	0.4			15	0.4	1.6	21
SONIC	16	0.7			13	0.4	0.8	22
MR, GAS	4	0.2			6	0.2	1.6	24
GAS	5	0.2	1	1.2	6	0.2	1.2	25
TOP VALU	3	0.1			5	0.1	1.8	26
GASEX	3	0.1			5	0.1	1.7	27
GAS'ACHAT	3	0.1			5	0.1	1.7	28
L,M,	2	0.1			3	0.1	1.3	30
FARAND	1				1		1.4	32
GASPEC	1				1		1.2	33
GRAND TOTAL	2,292	100.0	81	100.0	3,527	100.0	1.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N,I, POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.47

QUEBEC 1983	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	O/O	UNITE	O/O	MILLIONS	O/O	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,474	64.4	69	67.6	2,276	66.7	1.5	
PETROCANADA	488	21.3	25	24.5	680	19.9	1.4	1
SHELL	300	13.1	13	12.7	544	15.9	1.8	2
ESSO	208	9.1	11	10.8	402	11.8	1.9	3
TEXACO	300	13.1	14	13.7	371	10.9	1.2	4
GULF	178	7.8	6	5.9	279	8.2	1.6	5
MARQUES PRINCIPALES	32	1.4	3	2.9	60	1.8	1.9	
CHAMPLAIN	25	1.1	2	2.0	50	1.5	2.0	14
INDEPENDANT	6	0.3	1	1.0	9	0.3	1.5	25
ECONO	1				1		1.5	33
RAFFINEUR REGIONAL	316	13.8	6	5.9	390	11.4	1.2	
SUNOCO	134	5.9	3	2.9	180	5.3	1.3	6
ULTRAMAR	100	4.4	1	1.0	120	3.5	1.2	8
IRVING	78	3.4	1	1.0	89	2.6	1.1	10
GOLDEN EAGLE	3	0.1					0.1	37
ECONO	1		1	1.0			0.2	38
MARQUES SECONDAIRES	22	1.0			40	1.2	1.8	
PRONTO	21	0.9			39	1.1	1.9	15
P.F. N.I.	1				1		0.5	36
INDEPENDANT	446	19.5	24	23.5	647	19.0	1.5	
SFJR	80	3.5	1	1.0	127	3.7	1.6	7
SANS MARQUE	76	3.3	4	3.9	96	2.8	1.3	9
I.G.S.	43	1.9			84	2.4	1.9	11
SERGAZ	61	2.7	5	4.9	72	2.1	1.2	12
CANADIAN TIRE	10	0.4			57	1.7	5.7	13
GAZ	33	1.4	4	3.9	36	1.1	1.1	16
FERRETTE	28	1.2			27	0.8	1.0	17
CALEX	23	1.0	2	2.0	24	0.7	1.0	18
SUNI'S	6	0.3			22	0.6	3.7	19
ESSENCE	19	0.8	2	2.0	20	0.6	1.1	20
SIMPSON-SEARS	9	0.4			13	0.4	1.4	21
MR. GAS	5	0.2			11	0.3	2.2	22
TOF VALU	6	0.3			11	0.3	1.8	23
SONIC	18	0.8	4	3.9	10	0.3	0.6	24
EKO	8	0.3	1	1.0	8	0.2	1.0	26
ELAN	4	0.2			6	0.2	1.4	27
GAS	5	0.2			5	0.2	1.1	28
GASEX	3	0.1			5	0.1	1.6	29
GAS'AGHAT	3	0.1			5	0.1	1.6	30
SAVEWAY	2	0.1			4	0.1	1.9	31
L.M.	2	0.1	1	1.0	4	0.1	1.8	32
GASPEC	1				1		1.2	34
FARAND	1				1		1.0	35
GRAND TOTAL	2,290	100.0	102	100.0	3,413	100.0	1.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.4B

QUEBEC 1984	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/0	UNITE	%/0	MILLIONS	%/0	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,406	62.4	72	68.6	2,291	67.2	1.6	
PETROCANADA	434	19.3	37	35.2	687	20.1	1.6	1
SHELL	288	12.8	11	10.5	515	15.1	1.8	2
ESSO	214	9.5	6	5.7	421	12.4	2.0	3
TEXACO	292	13.0	14	13.3	389	11.4	1.3	4
GULF	178	7.9	4	3.8	278	8.2	1.6	5
MARQUES PRINCIPALES	21	0.9	2	1.9	30	0.9	1.4	
TEXACO M,I,	8	0.4			9	0.3	1.1	24
CHAMPLAIN	4	0.2	1	1.0	8	0.2	2.0	26
SHELL M,I,	3	0.1			6	0.2	2.0	28
INDEPENDANT	4	0.2			6	0.2	1.4	29
ECUNO	1		1	1.0	1		1.2	35
PETROCAN M,I,	1						0.3	39
RAFFINEUR REGIONAL	325	14.4	11	10.5	427	12.5	1.3	
SUNOCO	142	6.3	5	4.8	205	6.0	1.4	6
ULTRAMAR	101	4.5	4	3.8	130	3.8	1.3	7
IRVING	81	3.6	2	1.9	92	2.7	1.1	10
GOLDEN EAGLE	1						0.3	40
MARQUES SECONDAIRES	14	0.6			23	0.7	1.6	
PRONTO	14	0.6			23	0.7	1.6	18
INDEPENDANT	486	21.6	20	19.0	639	18.7	1.3	
SPUR	78	3.5	1	1.0	123	3.6	1.6	8
SERGAZ	76	3.4	1	1.0	92	2.7	1.2	9
SANS MARQUE	83	3.7	5	4.8	83	2.4	1.0	11
I,G,S,	43	1.9			75	2.2	1.7	12
CANADIAN TIRE	16	0.7			61	1.8	3.8	13
GAZ	35	1.6	5	4.8	36	1.0	1.0	14
PERRETTE	28	1.2			26	0.8	0.9	15
SUNI'S	12	0.5			26	0.8	2.1	16
CALEX	21	0.9	1	1.0	24	0.7	1.1	17
ESSENCE	20	0.9	2	1.9	16	0.5	0.8	19
SIMPSON-SEARS	9	0.4			13	0.4	1.5	20
MR, GAS	5	0.2	1	1.0	11	0.3	2.1	21
EKO	11	0.5			10	0.3	1.0	22
TOF VALU	6	0.3			10	0.3	1.6	23
SONIC	18	0.8			9	0.3	0.5	25
ELAN	4	0.2			7	0.2	1.8	27
MOTOCO	6	0.3			3	0.1	0.6	30
SAVENAY	2	0.1			3	0.1	1.6	31
GASEX	2	0.1			3	0.1	1.6	32
L ET M	1		1	1.0	3	0.1	2.7	33
GAS	3	0.1	1	1.0	2	0.1	0.7	34
GASPEC	1				1		1.2	36
FARAND	1				1		1.1	37
SIFCO	4	0.2	1	1.0	1		0.2	38
GAS'AGNAY	1		1	1.0				41
GRAND TOTAL	2,252	100.0	105	100.0	3,410	100.0	1.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (M.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.49

ONTARIO 1980	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/O	UNITE	%/O	MILLIONS	%/O	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,267	47.5	45	36.3	3,409	53.0	2.7	
SHELL	382	14.3	5	4.0	1,117	17.4	2.9	1
ESSO	291	10.9	10	8.1	922	14.3	3.2	2
GULF	238	8.9	8	6.5	703	10.9	3.0	4
TEXACO	356	13.3	22	17.7	667	10.4	1.9	5
MARQUES PRINCIPALES	129	4.8	8	6.5	391	6.1	3.0	
GAIN	47	1.8	1	0.8	188	2.9	4.0	10
BEAVER	46	1.7	4	3.2	125	1.9	2.7	11
REGENT	35	1.3	3	2.4	75	1.2	2.2	13
ECONO	1				3		3.0	44
RAFFINEUR REGIONAL	797	29.9	36	29.0	1,429	22.2	1.8	
P.P.	384	14.4	15	12.1	746	11.6	1.9	3
SUNOCO	231	8.7	7	5.6	448	7.0	1.9	6
PETROCANADA	162	6.1	13	10.5	214	3.3	1.3	9
HUSKY	13	0.5	1	0.8	14	0.2	1.1	28
PETROCANADA	3	0.1			3	0.1	1.1	41
GOLDEN EAGLE	4	0.1			3	0.1	0.9	43
MARQUES SECONDAIRES	5	0.2	2	1.6	13	0.2	2.6	
BARON	4	0.1	2	1.6	11	0.2	2.7	30
BURON	1				2		2.3	49
INDEPENDANT	471	17.6	33	26.6	1,193	18.5	2.5	
SANS MARQUE	155	5.8	14	11.3	310	4.8	2.0	7
CANADIAN TIRE	42	1.6			249	3.9	5.9	8
PIONEER	31	1.2	2	1.6	89	1.4	2.9	12
SUNI'S	17	0.6	1	0.8	63	1.0	3.7	14
TOP VALU	33	1.2	1	0.8	59	0.9	1.8	15
ULTRAMAR	18	0.7	1	0.8	42	0.6	2.3	16
TURBO	19	0.7			40	0.6	2.1	17
XL	18	0.7	3	2.4	34	0.5	1.9	18
PREMIUM	16	0.6			33	0.5	2.1	19
SIPCO	12	0.4	1	0.8	32	0.5	2.6	20
SIMPSON-SEARS	9	0.3			25	0.4	2.8	21
GAS	14	0.5	2	1.6	23	0.4	1.6	22
CHAMPION	9	0.3			21	0.3	2.4	23
G.T.O.	2	0.1			20	0.3	9.9	24
P.X.	4	0.1			19	0.3	4.8	25
CHALET	9	0.3	2	1.6	18	0.3	2.0	26
SAVEWAY	6	0.2			15	0.2	2.4	27
SPUR	8	0.3	1	0.8	13	0.2	1.6	29
GRAHAM PETROLE	4	0.1			11	0.2	2.6	31
BIG NICKEL	3	0.1			10	0.2	3.4	32
DISCOUNT GAS	3	0.1			9	0.1	2.8	33
MR. GAS	5	0.2			7	0.1	1.3	34
GO	2	0.1			6	0.1	3.2	35
LYLE	3	0.1			6	0.1	2.0	36
U-SAVE	3	0.1	1	0.8	5	0.1	1.7	37
PAY LESS	4	0.1			5	0.1	1.1	38
CAPITAL CITY	3	0.1			4	0.1	1.4	39
GAS FOR LESS	2	0.1			4	0.1	1.9	40
MAPLE CITY	1				3	0.1	3.4	42
CANUCO	3	0.1	1	0.8	3		1.0	45
ARROW	5	0.2	2	1.6	3		0.6	46
CO-OP	1				3		2.8	47
SIMPSON'S	1				3		2.7	48
CALEX	1				2		2.3	50
DUPGEI	2	0.1	1	0.8	2		1.1	51
CANADIAN PACIFIC	1				2		2.0	52
BIG CHIEF	1				2		1.5	53
TOTAL	1						0.1	54
GRAND TOTAL	2,669	100.0	124	100.0	6,435	100.0	2.4	

TABLEAU A3.50

ONTARIO 1981	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	0/0	UNITE	0/0	MILLIONS	0/0	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,216	46.7	31	37.8	3,252	50.5	2.7	
SHELL	380	14.5	3	3.7	1,096	17.0	2.9	1
ESSO	268	10.2	10	12.2	823	12.8	3.1	2
GULF	236	9.0	4	4.9	683	10.6	2.9	4
TEXACO	312	13.0	14	17.1	650	10.1	1.9	5
MARQUES PRINCIPALES	139	5.3	2	2.4	474	7.4	3.4	
SAIN	58	2.2	2	2.4	231	3.6	4.0	10
BEAVER	45	1.7			156	2.4	3.5	11
REGENT	35	1.3			84	1.3	2.4	13
BRUNO	1				4	0.1	4.0	40
RAFFINEUR REGIONAL	779	29.7	25	30.5	1,458	22.7	1.9	
B.P.	377	14.4	12	14.6	727	11.3	1.9	3
SUNOCO	229	8.7	5	6.1	473	7.3	2.1	6
PETROCANADA	154	5.9	8	9.8	235	3.7	1.5	9
HUSKY	12	0.5			16	0.3	1.4	26
PETROCANADA	3	0.1			4	0.1	1.2	41
GOLDEN EAGLE	4	0.2			4	0.1	0.9	42
MARQUES SECONDAIRES	18	0.7			61	1.0	3.4	
FRONTO	17	0.6			59	0.9	3.5	17
BURON	1				3		2.6	45
INDEPENDANT	465	17.7	24	29.3	1,192	18.5	2.6	
CANADIAN TIRE	43	1.6	1	1.2	285	4.4	6.6	7
SANS MARQUE	148	5.6	11	13.4	272	4.2	1.8	8
PIUNEER	29	1.1	1	1.2	96	1.5	3.3	12
TURBO	29	1.1			73	1.1	2.5	14
SUNY'S	20	0.8			72	1.1	3.6	15
TOP VALU	33	1.3			59	0.9	1.8	16
ULTRAMAR	20	0.8	2	2.4	38	0.6	1.9	18
XL	18	0.7	1	1.2	30	0.5	1.7	19
SIPCO	14	0.5			26	0.4	1.8	20
PREMIUM	13	0.5	1	1.2	26	0.4	2.0	21
D.X.	5	0.2			21	0.3	4.3	22
CHAMPION	9	0.3			20	0.3	2.2	23
G.T.O.	2	0.1			19	0.3	9.3	24
SIMPSON-SEARS	8	0.3	1	1.2	17	0.3	2.1	25
GAS	11	0.4	2	2.4	16	0.2	1.4	27
CHALET	8	0.3	1	1.2	14	0.2	1.7	28
SAVENAI	7	0.3	1	1.2	12	0.2	1.8	29
MR. GAS	6	0.2			12	0.2	2.0	30
LILE	4	0.2			11	0.2	2.8	31
GRAHAM PETROLE	4	0.2			11	0.2	2.7	32
BIG NICKEL	3	0.1			10	0.2	3.4	33
MAPLE CITY	2	0.1			7	0.1	3.7	34
U-SAVE	4	0.2			7	0.1	1.6	35
GO	3	0.1			6	0.1	2.0	36
STUR	4	0.2	2	2.4	5	0.1	1.3	37
DISCOUNT GAS	3	0.1			5	0.1	1.7	38
PAY LESS	4	0.2			4	0.1	1.1	39
CO-OP	1				3	0.1	3.3	43
GAS FOR LESS	2	0.1			3		1.6	44
CALEX	1				2		2.3	46
SIMPSON'S	1				2		2.2	47
CAPITAL CITY	2	0.1			2		1.0	48
CANADIAN PROPAN	1				2		1.9	47
BIG CHIEF	1				1		1.2	50
ARROW	1						0.3	51
TOTAL	1						0.2	52
GRAND TOTAL	2,627	100.0	82	100.0	6,438	100.0	2.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.51

ONTARIO 1982	POSTES DIVERTIS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		PRIX	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/G	UNITE	%/G	MILLIERS	%/G	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,331	51.2	43	50.0	3,187	53.3	2.4	
SHELL	367	14.1	9	10.5	994	16.6	2.7	1
ESSO	263	10.1	6	7.0	743	12.4	2.8	2
GULF	236	9.1	6	7.0	620	10.4	2.6	4
TEXACO	312	12.0	17	19.8	563	9.4	1.8	5
PETROCANADA	156	6.0	5	5.8	267	4.5	1.7	8
MARQUES PRINCIPALES	170	6.5	2	2.3	462	7.7	2.7	
BAIE	59	2.3			206	3.4	3.5	10
BEAVER	54	2.1	1	1.2	154	2.6	2.9	11
REGENT	53	2.0	1	1.2	96	1.6	1.8	12
DISCOUNT GAS	3	0.1			5	0.1	1.7	36
GAS MART	1				1		0.6	47
RAFFINEUR REGIONAL	623	23.9	20	23.3	1,151	19.3	1.9	
P.F.	361	14.0	12	14.0	657	11.0	1.8	3
SUNOCO	221	8.5	6	7.0	437	7.3	2.0	6
ULTRAMAR	21	0.9	1	1.2	43	0.7	1.8	19
HUSKY	13	0.5	1	1.2	13	0.2	1.0	26
MARQUES SECONDAIRES	35	1.3	2	2.3	89	1.5	2.5	
PROVITO	31	1.2	1	1.2	77	1.3	2.6	14
GRAHAM PETROLE	1	0.2	1	1.2	9	0.2	2.4	32
DOPOH	1				3		2.6	39
INDEPENDANT	443	17.0	19	22.1	1,087	18.2	2.5	
CANADIAN TIRE	43	1.7	1	1.2	274	4.6	6.4	7
SANS MARQUE	134	5.2	5	5.8	241	4.0	1.8	9
PIONEER	33	1.3			92	1.5	2.8	13
SUNI'S	21	0.8			73	1.2	3.5	15
TURPO	32	1.2	2	2.3	68	1.1	2.1	16
TOP VALU	35	1.3			66	1.1	1.9	17
P.K.	18	0.7	1	1.2	50	0.8	2.8	18
KL	25	1.0	1	1.2	35	0.6	1.4	20
GAS	15	0.6	2	2.3	24	0.4	1.6	21
CHAMPION	9	0.3			18	0.3	2.0	22
G.T.O	2	0.1			16	0.3	7.9	23
SIPCO	12	0.5	3	3.5	16	0.3	1.3	24
MR. GAS	6	0.2			14	0.2	2.3	25
LYLE	5	0.2	1	1.2	13	0.2	2.5	27
SIMPSON-SEARS	8	0.3	1	1.2	13	0.2	1.6	28
BIG NICKEL	3	0.1			12	0.2	3.8	29
SAVEWAY	7	0.3			11	0.2	1.6	30
CHALET	6	0.2	1	1.2	10	0.2	1.7	31
GO	4	0.2			7	0.1	1.9	33
MAPLE CITY	2	0.1			7	0.1	3.5	34
U-SAVE	4	0.2			6	0.1	1.6	35
SEUR	2	0.1			5	0.1	2.4	37
CO-OP	1				3		2.8	38
BIG CHIEF	2	0.1			3		1.3	40
GAS FOR LESS	2	0.1			3		1.3	41
CALEX	1				2		2.3	42
SIMPSON'S	1				2		1.9	43
PAY LESS	4	0.2	1	1.2	2		0.5	44
CANADIAN PROFAB	1				1		1.3	45
PREMIUM	1				1		1.2	46
APEX	1						0.3	48
TOTAL	1						0.1	49
GRAND TOTAL	2,603	100.0	86	100.0	5,976	100.0	2.3	

SOURCE : BENT MARKETING SERVICES (M,I, FOR IMP ESSENTIELS)

TABLEAU A3.52

ONTARIO 1983	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		PRIX	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/0	UNITE	%/0	MILLIONS	%/0	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,667	64.1	86	68.8	3,745	64.3	2.2	
SHELL	355	13.7	14	11.2	962	16.6	2.7	1
PETROCANADA	515	19.8	35	28.0	957	16.4	1.9	2
ESSO	256	9.8	11	8.8	670	11.5	2.6	3
GULF	242	9.3	6	4.8	622	10.7	2.6	4
TEXACO	299	11.5	20	16.0	529	9.1	1.8	5
MARQUES PRINCIPALES	174	6.7	9	7.2	413	7.1	2.4	
BEAVER	62	2.4	5	4.0	163	2.8	2.6	9
GAIN	58	2.2	1	0.8	156	2.7	2.7	10
REGENT	52	2.0	3	2.4	93	1.6	1.8	17
GAS MART	1						0.4	47
RAFFINEUR REGIONAL	251	9.7	8	6.4	455	7.8	1.8	
SUNOCO	213	8.2	6	4.8	410	7.0	1.9	6
ULTRAMAR	25	1.0	1	0.8	36	0.6	1.4	20
HUSKY	13	0.5	1	0.8	9	0.2	0.7	31
MARQUES SECONDAIRES	48	1.8			141	2.4	2.9	
PRONTO	30	1.2			72	1.2	2.4	14
P.P., M.I.	14	0.5			59	1.0	4.2	16
GRAHAM PETROLE	3	0.1			8	0.1	2.6	33
POPOH	1				2		2.1	41
INDEPENDANT	460	17.7	22	17.6	1,071	18.4	2.3	
CANADIAN TIRE	46	1.8			259	4.5	5.6	7
SANS MARQUE	132	5.1	11	8.8	216	3.7	1.6	8
PIONEER	39	1.5			103	1.8	2.6	11
SUNI'S	24	0.9			85	1.5	3.5	13
TOP VALU	37	1.4			64	1.1	1.7	15
TURBO	22	0.8			55	0.9	2.5	17
P.M.	20	0.8			54	0.9	2.7	18
XL	32	0.8	5	4.0	37	0.6	1.7	19
GAS	6	0.6			26	0.4	1.6	21
SIFCO	17	0.7	1	0.8	22	0.4	1.3	22
G.I.D.	2	0.1			15	0.2	7.3	23
CHAMPION	7	0.3			14	0.2	2.1	24
MR. GAS	8	0.3			14	0.2	1.7	25
CANGO	9	0.3			13	0.2	1.4	26
LILE	5	0.2			13	0.2	2.6	27
SIMPSON-SEARS	7	0.3	1	0.8	11	0.2	1.5	28
SAVEWAY	8	0.3			11	0.2	1.3	29
GO	4	0.2			10	0.2	2.4	30
BIG NICKEL	2	0.1			8	0.1	4.2	32
U-SAVE	4	0.2			7	0.1	1.7	34
DISCOUNT GAS	3	0.1			6	0.1	2.1	35
MAPLE CITY	2	0.1			6	0.1	3.1	36
BIG CHIEF	3	0.1			5	0.1	1.6	37
GAS FOR LESS	3	0.1			4	0.1	1.4	38
STOR	2	0.1			4	0.1	2.0	39
7-11	6	0.2			2		0.4	40
CALEX	1				2		1.9	42
SIMPSON'S	1				2		1.7	43
CO-OP	1				1		1.5	44
CHALET	3	0.1	2	1.6	1		0.3	45
CANADIAN PROPAN	1				1		0.7	46
ARROW	1		1	0.8			0.3	48
PAY LESS	1		1	0.8			0.2	49
TOTAL	1							50
GRAND TOTAL	2,599	100.0	125	100.0	5,845	100.0	2.2	

SOURCE : PETIT MARKETING SERVICES (H.E. FOUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.53

ONTARIO 1984	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	O/O	UNITE	O/O	MILLIONS	O/O	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,611	62.9	99	72.3	3,733	64.0	2.3	
PETROCANADA	471	18.4	44	32.1	958	16.4	2.0	1
SHELL	348	13.6	10	7.3	934	16.0	2.7	2
ESSO	262	10.2	6	4.4	682	11.7	2.6	3
GULF	241	9.4	9	6.6	613	10.5	2.5	4
TEXACO	289	11.3	30	21.9	546	9.4	1.9	5
MARQUES PRINCIPALES	147	5.7	7	5.1	395	6.8	2.7	
BEAVER	58	2.3	3	2.2	174	3.0	3.0	9
PETROCAN H,I,	25	1.0			87	1.5	3.5	12
REGENT	44	1.7	4	2.9	77	1.3	1.7	13
GAIN	20	0.8			58	1.0	2.9	18
RAFFINEUR REGIONAL	255	10.0	10	7.3	470	8.1	1.8	
SUNOCO	220	8.6	8	5.8	429	7.3	1.9	6
ULTRAMAR	23	0.9	2	1.5	30	0.5	1.3	21
HUSKY	12	0.5			11	0.2	1.0	30
MARQUES SECONDAIRES	40	1.6			85	1.5	2.1	
PRONTO	29	1.1			67	1.1	2.3	15
ULTRAMAR H,I,	5	0.2			10	0.2	2.0	32
STERLING FUELS	4	0.2			6	0.1	1.4	36
DUROY	1				2		1.7	45
SUNOCO H,I,	1				1		1.1	48
INDEPENDANT	509	19.9	21	15.3	1,154	19.8	2.3	
CANADIAN TIRE	47	1.8			254	4.4	5.4	7
SANS MARQUE	125	4.9	6	4.4	179	3.1	1.4	8
SUNICS	55	2.1	1	0.7	149	2.6	2.7	10
PIONEER	48	1.9	2	1.5	123	2.1	2.6	11
TOP VALU	35	1.4	2	1.5	68	1.2	1.9	14
TURBO	22	0.9	1	0.7	66	1.1	3.0	16
P,M,	24	0.9	2	1.5	62	1.1	2.6	17
XL	15	0.6			34	0.6	2.1	19
SIFCO	17	0.7			33	0.6	1.9	20
CANOO	13	0.5	1	0.7	18	0.3	1.4	22
MR, GAS	11	0.4			17	0.3	1.6	23
CHAMPION	9	0.4	1	0.7	17	0.3	1.9	24
GAS	11	0.4	1	0.7	16	0.3	1.5	25
LYLE	5	0.2			15	0.3	3.0	26
SAVEWAY	9	0.4			14	0.2	1.5	27
G,T,O	2	0.1			12	0.2	6.2	28
GO	5	0.2			13	0.2	2.5	29
SIMPSON-SEARS	7	0.3			11	0.2	1.6	31
7-11	11	0.4			9	0.2	0.9	33
U-SAVE	4	0.2			7	0.1	1.7	34
DISCOUNT GAS	3	0.1	2	1.5	6	0.1	2.1	35
BIG CHIEF	3	0.1			5	0.1	1.7	37
CANSAVE	6	0.2			4	0.1	0.7	38
SPUR	2	0.1			4	0.1	1.9	39
BUY RITE	3	0.1			3	0.1	1.1	40
CARGO	5	0.2			3	0.1	0.6	41
CO-OP	2	0.1	1	0.7	2		1.2	42
MAPLE CITY	1				2		2.2	43
CALEX	1				2		1.8	44
SIMPSON'S	1				2		1.7	46
GAS FOR LESS	1				1		1.3	47
CANADIAN PROPANE	1				1		0.8	49
CHALET	1						0.5	50
TOTAL	1							51
APPOW	1		1	0.7				52
GRAND TOTAL	2,562	100.0	137	100.0	5,884	100.0	2.3	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (H,I, POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.54

MONTREAL 1980	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/0	UNITE	%/0	MILLIONS	%/0	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	740	47.0	31	52.5	1,564	53.6	2.1	
SHELL	206	13.1	2	3.4	479	16.4	2.3	1
ESSO	159	10.1	11	18.6	422	14.4	2.7	2
TEXACO	241	15.3	12	20.3	405	13.9	1.7	3
GULF	134	8.5	6	10.2	259	8.9	1.9	5
MARQUES PRINCIPALES	11	0.7			29	1.0	2.6	
CHAMPLAIN	7	0.4			20	0.7	2.9	17
INDEPENDANT	4	0.3			8	0.3	2.1	21
RAFFINEUR REGIONAL	585	37.1	14	23.7	900	30.8	1.5	
B.P.	202	12.8	3	5.1	367	12.6	1.8	4
FINA	171	10.9	6	10.2	226	7.8	1.3	6
SUNOCO	118	7.5	3	5.1	185	6.3	1.6	7
GOLDEN EAGLE	60	3.8			80	2.7	1.3	9
IRVING	34	2.2	2	3.4	42	1.4	1.2	13
MARQUES SECONDAIRES	4	0.3	1	1.7	19	0.6	4.6	
PRONTO	4	0.3	1	1.7	19	0.6	4.6	19
INDEPENDANT	235	14.9	13	22.0	409	14.0	1.7	
SPUR	51	3.2			92	3.2	1.8	8
SANS MARQUE	44	2.8	4	6.8	51	1.7	1.2	10
GAZ	25	1.6	4	6.8	44	1.5	1.8	11
I.G.S.	19	1.2	1	1.7	43	1.5	2.3	12
SERGAZ	15	1.0	1	1.7	40	1.4	2.7	14
CANADIAN TIRE	5	0.3			36	1.2	7.2	15
CALEX	28	1.8	2	3.4	35	1.2	1.2	16
FERRETTE	15	1.0			19	0.7	1.3	18
SUNI'S	5	0.3			15	0.5	3.1	20
SIMPSON-SEARS	3	0.2			8	0.3	2.6	22
GASEX	3	0.2			6	0.2	1.9	23
GAS	4	0.3			5	0.2	1.3	24
ULTRAMAR	4	0.3			4	0.1	1.1	25
CANUCO	3	0.2	1	1.7	3	0.1	1.0	26
SONIC	7	0.4			3	0.1	0.4	27
PETROFLAME	2	0.1			2	0.1	1.1	28
FARAND	1	0.1			2	0.1	1.6	29
CANADIAN OIL	1	0.1					0.1	30
GRAND TOTAL	1,575	100.0	59	100.0	2,920	100.0	1.9	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.55

MONTREAL 1981	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	723	46.4	18	39.1	1,490	52.7	2.1	
SHELL	208	13.4	3	6.5	482	17.0	2.3	1
ESSO	150	9.6	1	2.2	395	14.0	2.6	2
TEXACO	233	15.0	10	21.7	375	13.2	1.6	3
GULF	132	8.5	4	8.7	239	8.4	1.8	5
MARQUES PRINCIPALES	11	0.7			31	1.1	2.8	
CHAMPLAIN	7	0.4			21	0.8	3.1	18
INDEPENDANT	3	0.2			9	0.3	3.1	21
SEAVER	1	0.1					0.4	29
RAFFINEUR REGIONAL	571	36.7	13	28.3	872	30.8	1.5	
B.P.	203	13.0	4	8.7	339	12.0	1.7	4
FINA	168	10.8	3	6.5	231	8.2	1.4	6
SUNOCO	117	7.5	3	6.5	196	6.9	1.7	7
GOLDEN EAGLE	50	3.2	2	4.3	65	2.3	1.3	9
IRVING	33	2.1	1	2.2	41	1.5	1.3	14
MARQUES SECONDAIRES	7	0.4			23	0.8	3.3	
PRONTO	7	0.4			23	0.8	3.3	17
INDEPENDANT	245	15.7	15	32.6	413	14.6	1.7	
SFUR	52	3.3			92	3.2	1.8	8
SANS MARQUE	41	2.6	6	13.0	52	1.8	1.3	10
GAZ	39	2.5	2	4.3	48	1.7	1.2	11
I.G.S.	19	1.2			43	1.5	2.3	12
CANADIAN TIRE	5	0.3			42	1.5	8.3	13
SERGAZ	15	1.0			41	1.4	2.7	15
CALEX	27	1.7	3	6.5	36	1.3	1.3	16
PERRETTE	16	1.0			17	0.6	1.1	19
SUN'S	5	0.3			14	0.5	2.8	20
GASEX	2	0.1			6	0.2	2.8	22
SIMPSON-SEARS	3	0.2			5	0.2	1.8	23
ULTRAMAR	6	0.4			5	0.2	0.9	24
GAS	4	0.3	1	2.2	5	0.2	1.2	25
SONIC	7	0.4	1	2.2	4	0.1	0.6	26
FARAND	1	0.1			2	0.1	1.7	27
CANOCO	1	0.1			1		1.0	28
CANADIAN OIL	1	0.1	1	2.2			0.1	30
PETROFLANE	1	0.1	1	2.2				31
GRAND TOTAL	1,557	100.0	46	100.0	2,829	100.0	1.8	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (H.I. FOUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.56

MONTREAL 1982	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%%	UNITE	%%	MILLIONS	%%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	870	56.2	23	47.9	1,529	61.2	1.8	
SHELL	210	13.6	5	10.4	428	17.1	2.0	1
ESSO	145	9.4	5	10.4	356	14.2	2.5	2
TEXACO	225	14.5	6	12.5	308	12.3	1.4	3
PETROCANADA	162	10.5	4	8.3	230	9.2	1.4	5
GULF	128	8.3	3	6.3	208	8.3	1.6	6
MARQUES PRINCIPALES	14	0.9	2	4.2	31	1.2	2.2	
CHAMPLAIN	9	0.6	1	2.1	22	0.9	2.4	18
INDEPENDANT	4	0.3			9	0.3	2.1	21
BEAVER	1	0.1	1	2.1			0.2	27
RAFFINEUR REGIONAL	393	25.4	13	27.1	532	21.3	1.4	
B.P.	202	13.0	7	14.6	282	11.3	1.4	4
SUNOCO	108	7.0	4	8.3	160	6.4	1.5	7
ULTRAMAR	50	3.2			61	2.5	1.2	9
IRVING	32	2.1	2	4.2	29	1.2	0.9	17
GOLDEN EAGLE	1	0.1					0.1	28
MARQUES SECONDAIRES	15	1.0			29	1.2	2.0	
PRONTO	15	1.0			29	1.2	2.0	16
INDEPENDANT	257	16.6	10	20.8	375	15.0	1.5	
SPUR	56	3.6			81	3.2	1.4	8
SANS MARQUE	48	3.1	5	10.4	58	2.3	1.2	10
SERGAZ	34	2.2	1	2.1	54	2.2	1.6	11
I.G.S	20	1.3			37	1.5	1.9	12
CANADIAN TIRE	5	0.3			35	1.4	7.1	13
GAZ	32	2.1	2	4.2	34	1.3	1.1	14
CALEX	24	1.5	1	2.1	30	1.2	1.3	15
PERRETTE	17	1.1			16	0.6	0.9	19
SUNY'S	4	0.3			13	0.5	3.1	20
SONIC	8	0.5			6	0.2	0.8	22
GASEX	2	0.1			5	0.2	2.5	23
SIMPSON-SEARS	3	0.2			4	0.2	1.4	24
FARAND	1	0.1			1	0.1	1.4	25
GAS	3	0.2	1	2.1	1		0.4	26
GRAND TOTAL	1,549	100.0	48	100.0	2,497	100.0	1.6	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.57

MONTREAL 1983	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	1,033	67.2	43	68.3	1,686	71.7	1.6	
PETROCANADA	347	22.6	14	22.2	494	21.0	1.4	1
SHELL	205	13.3	10	15.9	395	16.8	1.9	2
ESSO	141	9.2	7	11.1	316	13.4	2.2	3
TEXACO	214	13.9	7	11.1	272	11.6	1.3	4
GULF	126	8.2	5	7.9	209	8.9	1.7	5
MARQUES PRINCIPALES	14	0.9	2	3.2	28	1.2	2.0	
CHAMPLAIN	8	0.5	1	1.6	20	0.8	2.5	17
INDEPENDANT	6	0.4	1	1.6	9	0.4	1.4	21
RAFFINEUR REGIONAL	192	12.5	3	4.8	230	9.8	1.2	
SUNOCO	110	7.2	2	3.2	146	6.2	1.3	6
ULTRAMAR	49	3.2	1	1.6	58	2.4	1.2	9
IRVING	31	2.0			26	1.1	0.8	14
GOLDEN EAGLE	2	0.1					0.1	28
MARQUES SECONDAIRES	17	1.1			29	1.2	1.7	
PRONTO	16	1.0			28	1.2	1.8	13
P.F. N.I.	1	0.1			1		0.5	27
INDEPENDANT	282	18.3	15	23.8	379	16.1	1.3	
SPUR	60	3.9	1	1.6	90	3.8	1.5	7
SERGAZ	56	3.6	4	6.3	65	2.8	1.2	8
SANS MARQUE	41	2.7	2	3.2	51	2.2	1.2	10
I.G.S	21	1.4			39	1.7	1.9	11
CANADIAN TIRE	5	0.3			29	1.2	5.7	12
GAZ	23	1.5	3	4.8	24	1.0	1.1	15
CALEX	21	1.4	1	1.6	22	0.9	1.0	16
ESSENCE	16	1.0	2	3.2	17	0.7	1.1	18
PERRETTE	17	1.1			16	0.7	0.9	19
SUN'S	4	0.3			12	0.5	2.9	20
GASEX	2	0.1			5	0.2	2.3	22
SIMPSONS-SEARS	3	0.2			4	0.2	1.3	23
SONIC	9	0.6	2	3.2	4	0.2	0.4	24
GAS	3	0.2			1		0.4	25
FARAND	1	0.1			1		1.0	26
GRAND TOTAL	1,538	100.0	63	100.0	2,352	100.0	1.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.58

MONTREAL 1984	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	974	64.2	49	77.8	1,678	70.9	1.7	
PETROCANADA	306	20.2	21	33.3	505	21.3	1.6	1
SHELL	193	12.7	7	11.1	366	15.5	1.9	2
ESSO	143	9.4	6	9.5	321	13.6	2.2	3
TEXACO	210	13.9	11	17.5	288	12.2	1.4	4
GULF	122	8.0	4	6.3	199	8.4	1.6	5
MARQUES PRINCIPALES	10	0.7			15	0.6	1.5	
INDEPENDANT	4	0.3			6	0.2	1.4	20
CHAMPLAIN	2	0.1			4	0.2	2.0	22
TEXACO M,I,	2	0.1			3	0.1	1.3	26
SHELL M,I,	1	0.1			2	0.1	2.2	27
PETROCAN M,I,	1	0.1					0.3	31
RAFFINEUR REGIONAL	197	13.0	3	4.8	260	11.0	1.3	
SUNOCO	116	7.7	2	3.2	171	7.2	1.5	6
ULTRAMAR	49	3.2	1	1.6	62	2.6	1.3	9
IRVING	31	2.0			27	1.1	0.9	13
GOLDEN EAGLE	1	0.1					0.3	32
MARQUES SECONDAIRES	11	0.7			18	0.8	1.6	
PRONTO	11	0.7			18	0.8	1.6	16
INDEPENDANT	324	21.4	11	17.5	395	16.7	1.2	
SERGAZ	72	4.7	1	1.6	88	3.7	1.2	7
SPUR	59	3.9			87	3.7	1.5	8
SANS MARQUE	52	3.4	2	3.2	47	2.0	0.9	10
I,G,S	21	1.4			36	1.5	1.7	11
CANADIAN TIRE	9	0.6			35	1.5	3.9	12
CALEX	19	1.3	1	1.6	21	0.9	1.1	14
GAZ	24	1.6	4	6.3	20	0.9	0.9	15
ESSENCE	19	1.3	1	1.6	16	0.7	0.8	17
PERRETTE	17	1.1			15	0.6	0.9	18
SUNI'S	5	0.3			11	0.5	2.3	19
SIMPSON-SEARS	3	0.2			4	0.2	1.4	21
SUNIC	10	0.7			4	0.2	0.4	23
MOTOCO	6	0.4			3	0.1	0.5	24
GASEX	1	0.1			3	0.1	3.1	25
FARAND	1	0.1			1		1.1	28
GAS	2	0.1	1	1.6	1		0.5	29
SIFCO	4	0.3	1	1.6	1		0.2	30
GRAND TOTAL	1,516	100.0	63	100.0	2,366	100.0	1.6	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (M,I, POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.59

TORONTO 1980	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	441	50.1	11	42.3	1,258	56.2	2.9	
SHELL	134	15.2			434	19.4	3.2	1
ESSO	103	11.7	4	15.4	367	16.4	3.6	2
GULF	86	9.8	4	15.4	262	11.7	3.0	3
TEXACO	118	13.4	3	11.5	195	8.7	1.6	5
MARQUES PRINCIPALES	48	5.4	2	7.7	172	7.7	3.6	
GAIN	23	2.6			102	4.6	4.4	8
BEAVER	12	1.4	1	3.8	39	1.8	3.3	11
REGENT	12	1.4	1	3.8	28	1.2	2.3	12
ECONO	1	0.1			3	0.1	3.0	26
RAFFINEUR REGIONAL	261	29.6	7	26.9	469	21.0	1.8	
B,F,	134	15.2	6	23.1	246	11.0	1.8	4
SUNOCO	65	7.4	1	3.8	134	6.0	2.1	6
FINA	62	7.0			89	4.0	1.4	10
MARQUES SECONDAIRES	3	0.3	1	3.8	8	0.3	2.6	
BARON	3	0.3	1	3.8	8	0.3	2.6	19
INDEPENDANT	128	14.5	5	19.2	331	14.8	2.6	
SANS MARQUE	43	4.9	1	3.8	105	4.7	2.4	7
CANADIAN TIRE	14	1.6			95	4.2	6.8	9
PREMIUM	12	1.4			26	1.2	2.1	13
SIFCO	8	0.9			23	1.0	2.9	14
TURBO	7	0.8			15	0.7	2.2	15
XL	7	0.8	1	3.8	12	0.5	1.7	16
SPUR	5	0.6	1	3.8	9	0.4	1.9	17
TOP VALU	7	0.8			8	0.4	1.2	18
ULTRAMAR	4	0.5			7	0.3	1.8	20
SONT'S	4	0.5	1	3.8	7	0.3	1.6	21
CHALET	5	0.6	1	3.8	6	0.3	1.3	22
PIONEER	3	0.3			5	0.2	1.6	23
GAS	4	0.5			4	0.2	1.1	24
DISCOUNT GAS	1	0.1			3	0.1	3.1	25
D,X,	1	0.1			2	0.1	1.7	27
ARROW	1	0.1			2	0.1	1.5	28
CANOCO	1	0.1			1	0.1	1.4	29
LYLE	1	0.1						30
GRAND TOTAL	881	100.0	26	100.0	2,237	100.0	2.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N,I, POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.60

TORONTO 1981	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		PERIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	0/0	UNITE	0/0	MILLIONS	0/0	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	429	49.0	10	38.5	1,174	52.7	2.7	
SHELL	133	15.2	2	7.7	421	18.9	3.2	1
ESSO	94	10.7	3	11.5	326	14.6	3.5	2
GULF	86	9.8			239	10.7	2.8	4
TEXACO	116	13.2	5	19.2	189	8.5	1.6	5
MARQUES PRINCIPALES	53	6.1			214	9.6	4.0	
GAIN	27	3.1			123	5.5	4.6	7
BEAVER	13	1.5			56	2.5	4.3	11
REGENT	12	1.4			31	1.4	2.5	14
ECONO	1	0.1			4	0.2	4.0	24
RAFFINEUR REGIONAL	258	29.5	5	19.2	476	21.4	1.8	
P.P.	131	15.0	2	7.7	240	10.8	1.8	3
SUNOCO	64	7.3			137	6.2	2.1	6
FINA	63	7.2	3	11.5	99	4.4	1.6	9
MARQUES SECONDAIRES	10	1.1			37	1.7	3.7	
PRONTO	10	1.1			37	1.7	3.7	12
INDEPENDANT	126	14.4	11	42.3	326	14.6	2.6	
CANADIAN TIRE	14	1.6	1	3.8	101	4.6	7.2	8
SANS MARQUE	42	4.8	5	19.2	90	4.0	2.1	10
TURBO	11	1.3			31	1.4	2.8	13
SIFCO	11	1.3			22	1.0	2.0	15
PREMIUM	9	1.0	1	3.8	20	0.9	2.2	16
TOP VALU	5	0.6			11	0.5	2.2	17
XL	7	0.8			11	0.5	1.5	18
ULTRAMAR	5	0.6			8	0.3	1.5	19
LYLE	2	0.2			7	0.3	3.7	20
SUNT'S	4	0.5			7	0.3	1.6	21
PIONEER	3	0.3			5	0.2	1.8	22
CHALET	4	0.5	1	3.8	5	0.2	1.1	23
DISCOUNT GAS	2	0.2			3	0.1	1.6	25
GAS	4	0.5	2	7.7	3	0.1	0.8	26
P.H.	2	0.2			3	0.1	1.4	27
SPUR	1	0.1	1	3.8				28
GRAND TOTAL	876	100.0	26	100.0	2,226	100.0	2.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.61

TORONTO 1982	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	0/0	UNITE	0/0	MILLIONS	0/0	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	469	54.7	17	54.8	1,193	56.4	2.5	
SHELL	125	14.6	4	12.9	383	18.1	3.1	1
ESSO	92	10.7	5	16.1	300	14.2	3.3	2
GULF	85	9.9			223	10.5	2.6	3
TEXACO	107	12.5	8	25.8	175	8.3	1.6	5
PETROCANADA	60	7.0			113	5.3	1.9	7
MARQUES PRINCIPALES	65	7.6			212	10.0	3.3	
GAIN	28	3.3			110	5.2	3.9	8
BEAVER	18	2.1			65	3.1	3.6	11
REGENT	17	2.0			34	1.6	2.0	13
DISCOUNT GAS	2	0.2			3	0.1	1.4	25
RAFFINEUR REGIONAL	190	22.2	7	22.6	345	16.3	1.8	
P,P,	126	14.7	5	16.1	215	10.2	1.7	4
SUNOCO	60	7.0	2	6.5	122	5.8	2.0	6
ULTRAMAR	4	0.5			7	0.3	1.7	23
MARQUES SECONDAIRES	16	1.9	1	3.2	47	2.2	2.9	
PRONTO	16	1.9	1	3.2	47	2.2	2.9	12
INDEPENDANT	117	13.7	6	19.4	317	15.0	2.7	
CANADIAN TIRE	13	1.5			99	4.7	7.6	9
SANS MARQUE	34	4.0	1	3.2	84	4.0	2.5	10
D,S,	10	1.2			25	1.2	2.5	14
TURBO	11	1.3	1	3.2	22	1.1	2.0	15
XL	11	1.3	1	3.2	17	0.8	1.6	16
PIONEER	6	0.7			17	0.8	2.8	17
SIFCO	9	1.1	1	3.2	14	0.7	1.5	18
TOP VALU	5	0.6			10	0.5	2.0	19
LYLE	3	0.4			10	0.5	3.2	20
GAS	6	0.7	2	6.5	8	0.4	1.3	21
SUNY'S	5	0.6			7	0.3	1.4	22
CHALET	3	0.4			4	0.2	1.4	24
PREMIUM	1	0.1			1	0.1	1.2	26
GRAND TOTAL	857	100.0	31	100.0	2,114	100.0	2.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (H,I, FOUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.62

TORONTO 1983	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	576	68.7	38	76.0	1,357	66.5	2.4	
SHELL	123	14.7	6	12.0	382	18.7	3.1	1
PETROCANADA	179	21.3	19	38.0	320	15.7	1.8	2
ESSO	87	10.4	3	6.0	265	13.0	3.0	3
GULF	86	10.3	1	2.0	222	10.9	2.6	4
TEXACO	101	12.0	9	18.0	168	8.2	1.7	5
MARQUES PRINCIPALES	66	7.9	6	12.0	185	9.1	2.8	
GAIN	29	3.5	1	2.0	82	4.0	2.8	8
BEAVER	22	2.6	3	6.0	75	3.7	3.4	9
REGENT	15	1.8	2	4.0	28	1.4	1.9	13
RAFFINEUR REGIONAL	60	7.2	1	2.0	119	5.8	2.0	
SUNOCO	56	6.7	1	2.0	113	5.6	2.0	6
ULTRAMAR	4	0.5			6	0.3	1.4	22
MARQUES SECONDAIRES	24	2.9			79	3.9	3.3	
PRONTO	15	1.8			40	1.9	2.6	11
P.P. N.I.	9	1.1			39	1.9	4.3	12
INDEPENDANT	113	13.5	5	10.0	301	14.8	2.7	
CANADIAN TIRE	14	1.7			97	4.7	6.9	7
SANS MARQUE	27	3.2	3	6.0	63	3.1	2.3	10
P.X.	13	1.5			28	1.4	2.1	14
SIPCO	14	1.7			22	1.1	1.6	15
XL	9	1.1	2	4.0	20	1.0	2.3	16
PIONEER	8	1.0			18	0.9	2.2	17
TOP VALU	5	0.6			11	0.5	2.2	18
SUNY'S	5	0.6			11	0.5	2.1	19
LYLE	4	0.5			10	0.5	2.4	20
GAS	6	0.7			7	0.4	1.2	21
TURBO	3	0.4			6	0.3	1.9	23
DISCOUNT GAS	2	0.2			4	0.2	2.0	24
7-11	1	0.1			2	0.1	2.4	25
CANGO	1	0.1			2	0.1	2.1	26
CHALET	1	0.1			1		0.6	27
GRAND TOTAL	839	100.0	50	100.0	2,042	100.0	2.4	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.63

TORONTO 1984	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	542	67.1	39	83.0	1,336	65.5	2.5	
SHELL	118	14.6	5	10.6	354	17.4	3.0	1
PETROCANADA	153	18.9	14	29.8	319	15.7	2.1	2
ESSO	89	11.0	1	2.1	265	13.0	3.0	3
GULF	86	10.6	5	10.6	222	10.9	2.6	4
TEXACO	96	11.9	14	29.8	175	8.6	1.8	5
MARQUES PRINCIPALES	55	6.8	2	4.3	193	9.5	3.5	
BEAVER	20	2.5			85	4.2	4.3	8
GAIN	13	1.6			43	2.1	3.3	10
PETROCAN H.I.	10	1.2			42	2.1	4.2	11
REGENT	12	1.5	2	4.3	22	1.1	1.9	17
RAFFINEUR REGIONAL	63	7.8	1	2.1	128	6.3	2.0	
SUNOCO	59	7.3	1	2.1	121	5.9	2.0	6
ULTRAMAR	4	0.5			7	0.4	1.9	21
MARQUES SECONDAIRES	15	1.9			39	1.9	2.6	
PRONTO	15	1.9			39	1.9	2.6	13
INDEPENDANT	133	16.5	5	10.6	343	16.8	2.6	
CANADIAN TIRE	15	1.9			98	4.8	6.5	7
SANS MARQUE	28	3.5			47	2.3	1.7	9
SUNY'S	17	2.1	1	2.1	40	2.0	2.4	12
D.X.	14	1.7	2	4.3	32	1.5	2.3	14
SIFCO	15	1.9			31	1.5	2.0	15
PIONEER	12	1.5			28	1.4	2.3	16
XL	8	1.0			21	1.0	2.6	18
LYLE	4	0.5			13	0.6	3.3	19
TOP VALU	4	0.5			10	0.5	2.5	20
TURBO	3	0.4			6	0.3	2.0	22
7-11	2	0.2			6	0.3	2.8	23
GAS	5	0.6	1	2.1	5	0.3	1.1	24
DISCOUNT GAS	2	0.2	1	2.1	3	0.2	1.7	25
CARGO	1	0.1			2	0.1	2.0	26
CHALET	1	0.1					0.5	27
CANSAVE	1	0.1					0.3	28
CARGO	1	0.1						29
GRAND TOTAL	808	100.0	47	100.0	2,038	100.0	2.5	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (H.I. FOUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.64

QUEBEC(V)1982	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	190	48.0	9	45.0	242	45.6	1.3	
SHELL	57	14.4	3	15.0	80	15.0	1.4	1
ESSO	41	10.4	3	15.0	51	9.6	1.2	3
TEXACO	40	10.1	1	5.0	44	8.2	1.1	4
GULF	28	7.1	2	10.0	36	6.8	1.3	6
PETROCANADA	24	6.1			32	6.0	1.3	8
MARQUES PRINCIPALES	11	2.8			25	4.7	2.3	
CHAMPLAIN	10	2.5			23	4.4	2.3	11
INDEPENDANT	1	0.3			2	0.3	1.8	22
RAFFINEUR REGIONAL	126	31.8	10	50.0	138	26.1	1.1	
P.P.	49	12.4	1	5.0	52	9.9	1.1	2
IRVING	26	6.6	2	10.0	35	6.5	1.3	7
ULTRAMAR	25	6.3	2	10.0	32	5.9	1.3	9
SUNOCO	22	5.6	4	20.0	18	3.4	0.8	13
GOLDEN EAGLE	4	1.0	1	5.0	2	0.4	0.5	21
MARQUES SECONDAIRES	4	1.0			8	1.6	2.1	
PRONTO	4	1.0			8	1.6	2.1	14
INDEPENDANT	65	16.4	1	5.0	117	22.0	1.8	
SANS MARQUE	23	5.8			38	7.2	1.7	5
CANADIAN TIRE	3	0.8			26	5.0	8.8	10
I.G.S.	13	3.3			21	4.0	1.7	12
SFUR	5	1.3			6	1.1	1.2	15
PERRETTE	7	1.8			6	1.0	0.8	16
SIMPSON-SEARS	3	0.8			5	1.0	1.7	17
SUNI'S	1	0.3			5	0.9	4.8	18
SONIC	2	0.5			3	0.6	1.5	19
L ET M	2	0.5			3	0.5	1.3	20
GAS	1	0.3			1	0.2	1.3	23
GASPEC	1	0.3			1	0.2	1.2	24
GAZ	3	0.8			1	0.2	0.4	25
CALEX	1	0.3	1	5.0		0.1	0.4	26
GRAND TOTAL	396	100.0	20	100.0	531	100.0	1.3	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.65

QUEBEC(V)1983	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	233	59.4	15	68.2	281	55.7	1.2	
PETROCANADA	75	19.1	5	22.7	88	17.4	1.2	1
SHELL	55	14.0	3	13.6	78	15.5	1.4	2
ESSO	37	9.4	2	9.1	43	8.5	1.2	3
GULF	27	6.9	1	4.5	38	7.5	1.4	5
TEXACO	39	9.9	4	18.2	34	6.8	0.9	6
MARQUES PRINCIPALES	10	2.6			17	3.4	1.7	
CHAMPLAIN	10	2.6			17	3.4	1.7	11
RAFFINEUR REGIONAL	72	18.4	2	9.1	84	16.7	1.2	
IRVING	24	6.1			39	7.7	1.6	4
ULTRAMAR	28	7.1			30	5.9	1.1	7
SUNOCO	18	4.6	1	4.5	15	3.0	0.8	12
B.P.	1	0.3	1	4.5		0.1	0.3	26
GOLDEN EAGLE	1	0.3					0.2	27
MARQUES SECONDAIRES	4	1.0			8	1.7	2.1	
FRONTO	4	1.0			8	1.7	2.1	13
INDEPENDANT	73	18.6	5	22.7	114	22.5	1.6	
SANS MARQUE	20	5.1	2	9.1	27	5.5	1.4	8
I.G.S.	13	3.3			25	5.0	1.9	9
CANADIAN TIRE	3	0.8			19	3.7	6.2	10
EKO	8	2.0	1	4.5	8	1.5	1.0	14
SFUR	5	1.3			6	1.2	1.2	15
ELAN	4	1.0			5	1.0	1.3	16
FERRETTE	7	1.8			5	1.0	0.7	17
SUNI'S	1	0.3			5	0.9	4.8	18
SIMPSON-SEARS	3	0.8			4	0.8	1.4	19
L ET H	2	0.5	1	4.5	3	0.7	1.7	20
SONIC	2	0.5	1	4.5	2	0.4	1.1	21
GAS	1	0.3			1	0.3	1.5	22
GASREC	1	0.3			1	0.2	1.2	23
ESSENCE	2	0.5			1	0.2	0.4	24
GAZ	1	0.3				0.1	0.3	25
GRAND TOTAL	392	100.0	22	100.0	504	100.0	1.3	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N.I. POUR NON IDENTIFIE)

TABLEAU A3.66

QUEBEC(V)1984	POSTES OUVERTS		POSTES FERMES		LITRES VENDUS		DEBIT	
LE 28 MARS 1985	UNITE	%/%	UNITE	%/%	MILLIONS	%/%	MOYEN	RANG
RAFFINEUR MAJEUR	227	59.4	13	59.1	303	59.5	1.3	
PETROCANADA	69	18.1	6	27.3	87	17.0	1.3	1
SHELL	53	13.9	4	18.2	76	14.9	1.4	2
ESSO	41	10.7			59	11.6	1.4	3
GULF	28	7.3			43	8.5	1.5	4
TEXACO	36	9.4	3	13.6	38	7.4	1.1	6
MARQUES PRINCIPALES	6	1.6	1	4.5	6	1.2	1.0	
TEXACO N,I,	4	1.0			5	0.9	1.1	16
SHELL N,I,	1	0.3			1	0.2	1.3	21
CHAMPLAIN	1	0.3	1	4.5		0.1	0.3	26
RAFFINEUR REGIONAL	74	19.4	5	22.7	93	18.2	1.3	
IRVING	27	7.1			41	8.1	1.5	5
ULTRAMAR	28	7.3	3	13.6	31	6.2	1.1	7
SUNOCO	19	5.0	2	9.1	20	4.0	1.1	10
MARQUES SECONDAIRES	3	0.8			4	0.8	1.4	
FRONTO	3	0.8			4	0.8	1.4	18
INDEPENDANT	72	18.8	3	13.6	103	20.2	1.4	
I,G,S,	13	3.4			23	4.4	1.7	8
SANS MARQUE	16	4.2	1	4.5	21	4.2	1.3	9
CANADIAN TIRE	3	0.8			15	3.0	5.1	11
ENO	11	2.9			10	2.0	0.9	12
ELAN	4	1.0			7	1.4	1.8	13
SUNY'S	4	1.0			7	1.4	1.7	14
PERETTE	7	1.8			5	0.9	0.7	15
SFUR	4	1.0			4	0.9	1.1	17
SIMPSON-SEARS	3	0.8			4	0.8	1.4	19
GAZ	2	0.5			3	0.5	1.3	20
GASPEC	1	0.3			1	0.2	1.2	22
GAS	1	0.3			1	0.2	1.1	23
SONIC	1	0.3			1	0.2	1.0	24
L ET M	1	0.3	1	4.5		0.1	0.4	25
ESSENCE	1	0.3	1	4.5		0.1	0.3	27
GRAND TOTAL	382	100.0	22	100.0	509	100.0	1.3	

SOURCE : KENT MARKETING SERVICES (N,I, POUR NON IDENTIFIE)

ANNEXE 4

TABLEAU A4.1
RAFFINAGE AU CANADA PAR RÉGION
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉS DE RAFFINAGE				NOMBRES D'USINES		PROVINCE / CANADA %			
							1980		1984	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	1980	1984	capacité	usine	capacité	usine
Colombie-Britannique	167,9	166,5	26,7	26,5	7	6	7,8	19,4	9,2	21,4
Alberta	279,9	354,3	44,5	56,3	6	6	12,9	16,7	19,6	21,4
Saskatchewan	49,3	53,3	7,8	8,5	2	2	2,3	5,6	3,0	7,1
Manitoba	30,0	0,0	4,8	0,0	1	0	1,4	2,8	0,0	0,0
Ontario	588,2	520,1	93,5	82,7	7	6	27,2	19,4	28,8	21,4
Québec	612,4	368,0	97,4	58,5	7	4	28,3	19,4	20,4	14,3
Nouveau-Brunswick	237,5	237,4	37,8	37,8	1	1	11,0	2,8	13,1	3,6
Nouvelle Ecosse	184,9	104,0	29,4	16,5	3	2	8,5	8,3	5,8	7,1
Ile-du-Prince-Edouard	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0
Terre-Neuve	13,0	0,0	2,1	0,0	1	0	0,6	2,8	0,0	0,0
T.N.O.	2,9	2,9	0,5	0,5	1	1	0,1	2,8	0,2	3,6
TOTAL CANADA	2 166,0	1 806,5	344,5	287,3	36	28	100,0	100,0	100,0	100,0

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.

*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

(1): N'inclut pas la capacité de raffinage de Pétrosar (environ 27 000 m^3/j) à Sarnia, car la raison d'être de cette usine est l'extraction de la fraction pétrochimique du pétrole raffiné.

TABLEAU A1.2
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Territoires du Nord-Ouest (T.N.O.)								
1- Imperial Oil Ltd. Norman Wells, T.N.O.	2,9	2,9	0,46	0,46	100,0	100,0	0,1	0,2
TOTAL T.N.O.	2,9	2,9	0,46	0,46	100,0	100,0	0,1	0,2

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.3
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Colombie-Britannique								
1- Chevron Canada Ltd. North Burnaby	35,0	36,0	5,6	5,7	20,8	21,0	1,6	2,0
2- Gulf Canada Ltd.								
2.1 Kamloops	9,3	fermé 83/05/31	1,5	0,0	5,5	0,0	0,4	0,0
2.2 Port Moody	37,2	37,2	5,9	5,9	22,2	22,3	1,7	2,1
3- Husky Oil Ltd. Prince George	9,4	9,4	1,5	1,5	5,6	5,6	0,4	0,5
4- Imperial Oil Ltd. Port Moody	40,7	40,9	6,5	6,5	24,2	24,6	1,9	2,3
5- Pétro-Canada Inc. Taylor	14,3	19,0	2,1	3,0	8,5	11,4	0,7	1,1
6- Shell Canada Ltd. North Burnaby	22,0	24,0	3,5	3,8	13,1	14,4	1,0	1,3
TOTAL Colombie-Britannique	167,9	166,5	26,7	26,5	100,0	100,0	7,8	9,2

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.4
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Alberta								
1- Gulf Canada Ltd.								
1.1 Calgary	8,7	21,9	1,4	2,1	3,1	3,6	0,4	0,7
1.2 Edmonton	80,0	121,1	12,7	19,3	28,6	34,2	3,7	6,7
2- Husky Oil Ltd. Lloydminster	11,5	23,3	1,8	3,7	4,1	6,6	0,5	1,3
3- Imperial Oil Ltd. Strathcona près d'Edmonton	150,7	164,0	24,0	26,1	53,8	46,3	7,0	9,1
4- Shell Canada Ltd. Bowden	5,0	5,0	0,8	0,8	1,8	1,4	0,2	0,3
5- Texaco Canada Ltd. Edmonton	24,0	28,0	3,8	4,5	8,6	7,9	1,1	1,5
TOTAL Alberta	279,9	354,3	44,5	56,3	100,0	100,0	12,9	19,6

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.5
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Saskatchewan								
1- Consumer's Cooperative Regineries Ltd. Regina	36,0	40,0	5,7	6,4	73,0	75,0	1,7	2,2
2- Gulf Oil Canada Ltd. Moose Jaw	13,0	13,3	2,1	2,1	27,0	25,0	0,6	0,7
TOTAL Saskatchewan	49,3	53,3	7,8	8,5	100,0	100,0	2,3	3,0

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.6
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Manitoba								
1- Shell Canada Ltd. St-Boniface	30,0	fermé 83/09	4,8	0	100,0	100,0	1,4	0
TOTAL Manitoba	30,0	0,0	4,8	0	100,0	100,0	1,4	0

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.7
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Ontario(2)								
1- B.P. Refinery Canada Ltd. (devenu Pétro-Canada)	80,0	80,0	12,7	12,7	13,6	15,4	3,7	4,4
2- Gulf Canada Ltd. Clarkson	79,1	60,0	12,6	9,5	13,4	11,5	3,7	3,3
3- Imperial Oil Ltd. Sarnia	126,1	124,1	20,0	19,7	21,4	23,9	5,8	6,9
4- Shell Canada Ltd.		fermé						
4.1 Oakville	44,0	84/05/31	7,0	0,0	7,5	0,0	2,0	0,0
4.2 Sarnia	74,0	71,0	11,8	11,3	12,6	13,7	3,4	3,9
5- Sun Oil Ltd. Sarnia	90,0	90,0	14,3	14,3	15,3	17,3	4,2	5,0
6- Texaco Canada Ltd.								
6.1 Nanticoke	95,0	95,0	15,1	15,1	16,2	18,3	4,4	5,3
6.2 Port Credit	fermé(1) 79/01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
TOTAL Ontario	588,2	520,1	93,5	82,7	100,0	100,0	27,2	28,8

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.
(1): Sauf pour la production d'aromatiques
(2): N'inclut pas la capacité de raffinage de Pétrosar (environ 27 000 m^3/j) à Sarnia, car la raison d'être de cette usine ...

TABLEAU A4.8
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Québec								
1- B.P. Canada Ltée Montréal	71,0	fermé 83/05	11,3	0,0	11,6	0,0	3,3	0,0
2- Gulf Canada Ltée Montréal	77,3	58,0	12,3	9,2	12,6	15,8	3,6	3,2
3- La raffinerie Impérial Ltée Montréal est	77,6	fermé 83/10	12,3	0,0	12,7	0,0	3,6	0,0
4- Pétrofina Canada Ltée Pointe-Aux-Trembles (devenu Pétro-Canada)	95,0	90,0	14,6	14,3	15,0	24,5	4,2	5,0
5- Shell Canada Ltée Montréal est	120,0	120,0	19,1	19,1	19,6	32,6	5,5	6,6
6- Texaco Canada Ltée Montréal	74,5	fermé 82/10	11,8	0,0	12,2	0,0	3,4	0,0
7- Ultramar Canada Ltée St-Romuald	100,0	100,0	15,9	15,9	16,3	27,2	4,6	5,5
TOTAL Québec	612,4	368,0	97,4	58,5	100,0	100,0	28,3	20,4

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.9
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	1984	% 1980	1984
Nouveau-Brunswick								
1- Irving Oil Ltd. St. John	237,5	237,5	37,8	37,8	100,0	100,0	11,0	13,1
TOTAL Nouveau-Brunswick	237,5	237,5	37,8	37,8	100,0	100,0	11,0	13,1

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.10
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Nouvelle-Écosse								
1- Gulf Canada Ltd. Point Tupper	81,0	fermé 80/09	12,9	0,0	43,8	0,0	3,7	0,0
2- Imperial Oil Ltd. Dartmouth	83,9	84,0	13,3	13,4	45,4	80,0	3,9	4,6
3- Texaco Canada Ltd. Halifax	20,0	20,0	3,2	3,2	10,8	19,2	0,9	1,1
TOTAL Nouvelle-Écosse	184,9	104,0	29,4	16,5	100,0	100,0	8,5	5,8

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.11
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Ile-du-Prince-Édouard								
	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL Ile-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0	0	0

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

TABLEAU A4.12
CAPACITÉS DE RAFFINAGE AU CANADA
SITUATION AU 1er JANVIER 1980 ET 1984

RÉGIONS	CAPACITÉ DE RAFFINAGE				CAPACITÉ RELATIVE			
					PROVINCE		CANADA	
	1980 1 000 b/j*	1984 1 000 b/j*	1980 1 000 m^3/j*	1984 1 000 m^3/j*	% 1980	% 1984	% 1980	% 1984
Terre-Neuve								
1- Ultramar Canada Ltée Holywood	13,0	fermé 83/06	2,1	0,0	100,0	100,0	0,6	0,0
TOTAL Terre-Neuve	13,0	0,0	2,1	0,0	100,0	100,0	0,6	0,0

Source: INTERNATIONAL PETROLEUM ENCYCLOPEDIA 1980 et 1984, annuel, Penwell Publishing Co.; Direction des hydrocarbures, Ministère de l'Énergie et des Ressources.
*: b/j = barils par jour calendrier; m^3/j = mètres cubes par jour calendrier.

ANNEXE 5

ANNEXE 5

Les deux équations présentées dans cette section caractérisent la demande d'essence au Québec et en Ontario en fonction de l'évolution respective des prix de l'essence, de l'ensemble des prix dans l'économie, du revenu réel per capita et du taux de chômage dans chacune des provinces. Le taux de chômage est utilisé pour représenter les variations dans le niveau d'activité économique et sert d'approximation au taux d'utilisation du stock automobile existant.

Les assises théoriques et les formes fonctionnelles utilisées s'inspirent du système AIDS[1] élaboré par Deaton et Muellbauer (1980).

Spécification théorique

La théorie de la consommation classique suppose qu'un consommateur a un système de préférence stable, décrit selon une fonction d'utilité, et qu'il choisit de consommer un panier de biens pour lequel cette fonction prend une valeur maximale étant donné sa contrainte budgétaire.

Cependant, le problème du consommateur de maximiser sa fonction d'utilité étant donné sa contrainte budgétaire peut également être considéré selon la forme duale, soit minimiser sa dépense totale de façon à obtenir un certain niveau d'utilité, étant donné les prix des biens. Ainsi, le coût (ou la dépense) total peut s'exprimer en fonction d'un niveau d'utilité U et d'un vecteur de prix P pour un niveau de revenu m:

$$C(U,P) = m \qquad \text{où } m = PQ$$

Selon cette interprétation, le consommateur est considéré comme un producteur d'utilité: il achète certaines quantités de biens et services qu'il transforme en utilité au coût minimal. La fonction de coût définit alors la dépense minimale nécessaire pour atteindre un certain niveau d'utilité, étant donné les prix.

Minimisant la fonction de coût par rapport aux prix, étant donné un niveau de revenu, le lemme de Shephard[2] amène les conditions de premier ordre à partir desquelles les fonctions de demande sont dérivées:

$$\frac{\delta C(U,P)}{\delta P_i} = q_i \qquad \text{pour } i = 1, \ldots, n$$

(1) Angus Deaton et John Muellbauer, "An Almost Ideal Demand System", American Economic Review, Juin 1980, (70).

(2) R.W. Shephard, "Theory of Cost and Production Functions", Princeton University Press, 1970.

qui représente la valeur optimale de la quantité consommée du bien i étant donné les prix et le revenu tel que le niveau d'utilité maximal est U.

En multipliant la relation ci-dessus par Pi/c, nous obtenons:

$$\frac{\delta \log C(U,P)}{\delta \log P_i} = \frac{P_i q_i}{C} = W_i \qquad \text{pour } i = 1, \ldots\ldots, n.$$

où W_i est la valeur optimale de la ième part de la dépense totale affectée à l'achat des quantités optimales q_i du bien i, étant donné la situation utilité-prix (U,P).

Spécification empirique

Dans la littérature récente, concernant les systèmes d'équations de demande, le point important a été la spécification d'une forme fonctionnelle suffisamment générale pour représenter une approximation de deuxième ordre d'une quelconque fonction d'utilité à partir de laquelle sont dérivées des fonctions de demande.

L'approche de Deaton et Muellbauer ne fait pas exception à cette règle de généralité mais, au départ, les préférences d'un consommateur sont représentées via la fonction de coût.

Christensen, Jorgenson et Lau[1] ont démontré que la forme fonctionnelle translog est une approximation de second ordre d'une quelconque fonction linéaire homogène, continûment dérivable jusqu'au deuxième ordre.

Ainsi, la fonction de coût AIDS peut s'écrire:

$$\text{Log}C(U,P) = \alpha_0 + \sum_i \alpha_i \log P_i + \sum\sum_{ji} \delta_{ij} \log P_i \log P_j + \mu \beta_{o_i} \prod P_i^{\beta_i}$$

où $\alpha_0, \alpha_i, \delta_{ij}, \beta_0$ et β_i sont des paramètres.

Se référant à la spécification théorique de la section précédente selon laquelle:

$$\frac{\delta \log C(U,P)}{\delta \log P_i} = \frac{P_i q_i}{C} = W_i \qquad \text{pour } i = 1, \ldots\ldots, n.$$

(1) L.R. Christensen, D.W. Jorgenson, et L.J. Lau, "Transcendental Logarithmic Utility Function", American Economic Review, juin 1975, (65).

et appliquant cette différenciation à la forme fonctionnelle translog, on peut spécifier la part de la dépense pour le bien i dans la dépense totale, en fonction des prix et du niveau d'utilité:

$$W_i = \alpha_i + \sum_j \gamma_{ij} \log P_j + \beta_i \mu \beta_o \prod_j P_j^{\beta_j}$$

$$\text{où } \gamma_{ij} = \tfrac{1}{2}(\delta_{ij} + \delta_{ji})$$

Pour un consommateur maximisant son utilité, la dépense totale - (ou le revenu disponible à la consommation) - m est égale à C(U,P) et cette égalité peut être inversée pour exprimer U comme une fonction de P et m, soit la fonction d'utilité indirecte. Procédant ainsi, on peut exprimer les parts de la dépense pour le bien i dans la dépense totale comme une fonction de P et m:

$$W_i = \alpha_i + \sum_j \gamma_{ij} \log P_j + \beta_i \log\left(\frac{M}{P}\right)$$

où P est un indice de prix défini par:

$$\log P = \alpha_o + \sum_k \alpha_k \log P_k - \tfrac{1}{2} \sum_{lk} \sum \gamma_{kl} \log P_k \log P_l$$

Les restrictions imposées de façon à respecter les conditions d'additivité, d'homogénéité et de symétrie nous permettent de réécrire les parts de la dépense pour le bien i dans la dépense totale en fonction des n-1 prix relatifs exprimés par rapport au prix du $n^{ième}$ bien.

$$W_i = \alpha_i + \sum_j \gamma_{ij} \log\left(\frac{P_j}{P_n}\right) + \beta_i \log\left(\frac{M}{P}\right)$$

$$\text{pour } i \text{ et } j = 1, \ldots\ldots, n-1$$

Estimation et résultats

Supposant deux sous-rubriques de consommation, soit l'essence et tout le reste du revenu personnel disponible, les équations expriment les parts de la dépense en essence dans le revenu personnel disponible en fonction du prix relatif de l'essence par rapport à l'IPC global, du revenu personnel disponible réel per capita et on a ajouté le taux de chômage pour représenter les variations dans le niveau d'activité économique et servir d'approximation au taux d'utilisation du stock automobile existant.

L'indice des prix P utilisé est défini selon:

$$P = \frac{DESS}{RPD} \times PESS + \frac{(RPD - DESS)}{RPD} \times IPC$$

où DESS: est la dépense en essence
PESS: est l'indice de prix de l'essence
RPD: est le revenu personnel disponible
IPC: est l'indice de prix global

Les estimations ont été effectuées selon la méthode des moindres carrés ordinaires en utilisant des données mensuelles, désaisonnalisées, de janvier 1973 à mai 1984.

Québec

```
1:  WQ = A0+A1*LOG(IPCGAZM/IPCM)+A2*LOG(RPDQ/POPQ/PRIXQ)+A3*LOG(URQD)

NOB = 137      NOVAR = 4
RANGE =  1973 1 TO 1984 5
RSQ =   0.85356      CRSQ =   0.85026      F(3/133) =   258.405
SER = 5.07E-03       SSR = 3.416E-03       DW(0) =  1.59      COND(X) =   202.44
```

COEF	VALUE	ST ER	T-STAT	
A0	0.25376	0.03170	8.00395	Constante
A1	0.06796	0.00359	18.94080	Prix relatifs
A2	-0.01730	0.00798	-2.16830	Revenu réel per capita
A3	-0.01397	0.00362	-3.85556	Taux de chômage

Ontario

```
:  WO = B0+B1*LOG(IPCGAZT/IPCT)+B2*LOG(RPDO/POPO/PRIXO)+B3*LOG(UROD)

OB = 137      NOVAR = 4
ANGE =  1973 1 TO 1984 5
SQ =   0.84582      CRSQ =   0.84235      F(3/133) =   243.216
ER = 4.36E-03       SSR = 2.524E-03       DW(0) =  1.90      COND(X) =   291.87
```

OEF	VALUE	ST ER	T-STAT	
0	0.32172	0.03985	8.07257	Constante
1	0.08387	0.00359	23.37150	Prix relatifs
2	-0.03307	0.00900	-3.67534	Revenu réel per capita
3	-0.01368	0.00228	-5.99939	Taux de chômage

Pour chacune des provinces, les coefficients sont tous significatifs et de bon signe. On constate que lorsque les prix relatifs augmentent, la part de la dépense allouée à l'essence dans le revenu personnel disponible augmente, ce qui implique une élasticité-prix inférieure à l'unité (en valeur absolue). De plus, lorsque le revenu réel augmente, la part de la dépense allouée à l'essence augmente moins que proportionnellement, ce qui indique une élasticité-revenu inférieure à l'unité et classifie l'essence comme un bien relativement nécessaire. Enfin, lorsque les prix et le revenu sont constants, une hausse du taux de chômage, reflétant une diminution de l'activité économique, amène une diminution de la dépense en essence.

Faute de temps, on ne peut à ce stade-ci inclure des variables comme le stock automobile pondéré par l'efficacité d'utilisation de l'essence (kilomètres/litre) qui expliqueraient l'évolution de la demande d'essence à moyen terme. Sans doute, une telle variable aurait expliqué une partie de la tendance des équations à surestimer la demande réelle d'essence, dans les deux provinces, à partir de 1983, alors que les ventes d'automobiles neuves ont fortement augmenté après la récession de 1982 et que l'on peut donc supposer que l'efficacité du stock automobile a augmenté de façon significative.

Cependant, comme à priori il n'y a pas lieu de penser qu'il y ait une forte colinéarité entre ces variables de moyen terme omises et les variables de court terme utilisées, il n'y a donc pas de biais systématique sur les coefficients obtenus et ces derniers sont donc représentatifs du comportement à court terme des consommateurs.

Les élasticités-prix, les élasticités-revenus de même que les effets d'un changement dans le niveau d'activité économique sur les demandes d'essence dans chacune des provinces sont présentés au tableau ci-dessous.

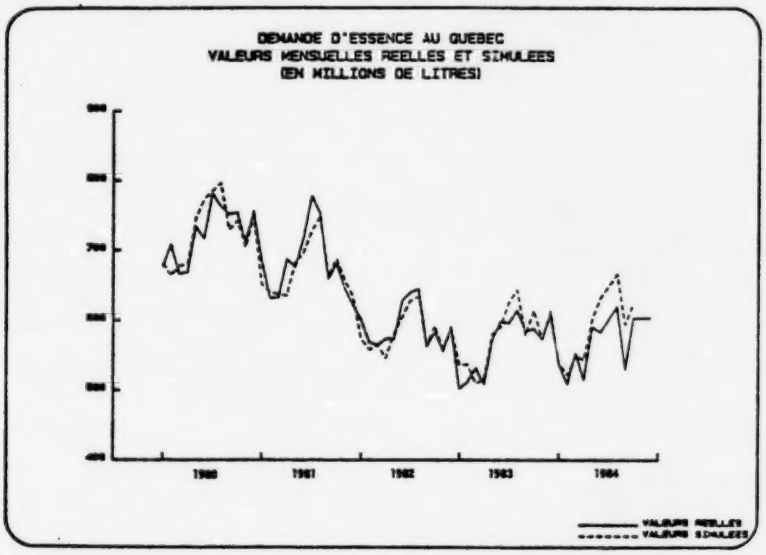
ÉLASTICITÉS DE LA DEMANDE D'ESSENCE

Québec	1981	1982	1983	1984	-2σ	Moyenne	+2σ
Élasticités-prix	-0,51	-0,54	-0,54	-0,54	-0,56	-0,53	-0,50
Élasticités-revenu	0,88	0,89	0,89	0,89	0,78	0,89	1,00
Taux de chômage	-0,097	-0,091	-0,091	-0,091	-0,143	-0,093	-0,043

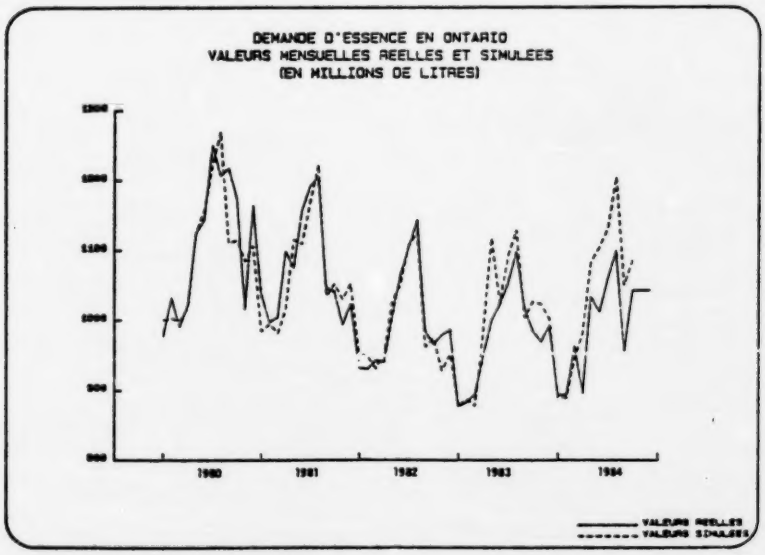
Ontario	1981	1982	1983	1984	-2σ	Moyenne	+2σ
Elasticités-prix	-0,38	-0,38	-0,37	-0,38	-0,41	-0,38	-0,35
Élasticités-revenu	0,77	0,77	0,77	0,77	0,64	0,77	0,90
Taux de chômage	-0,096	-0,095	-0,097	-0,095	-0,126	-0,096	-0,066

Les graphiques ci-dessous illustrent les performances des équations en simulation sur la période historique, mensuellement, de janvier 1980 à octobre 1984.

Québec

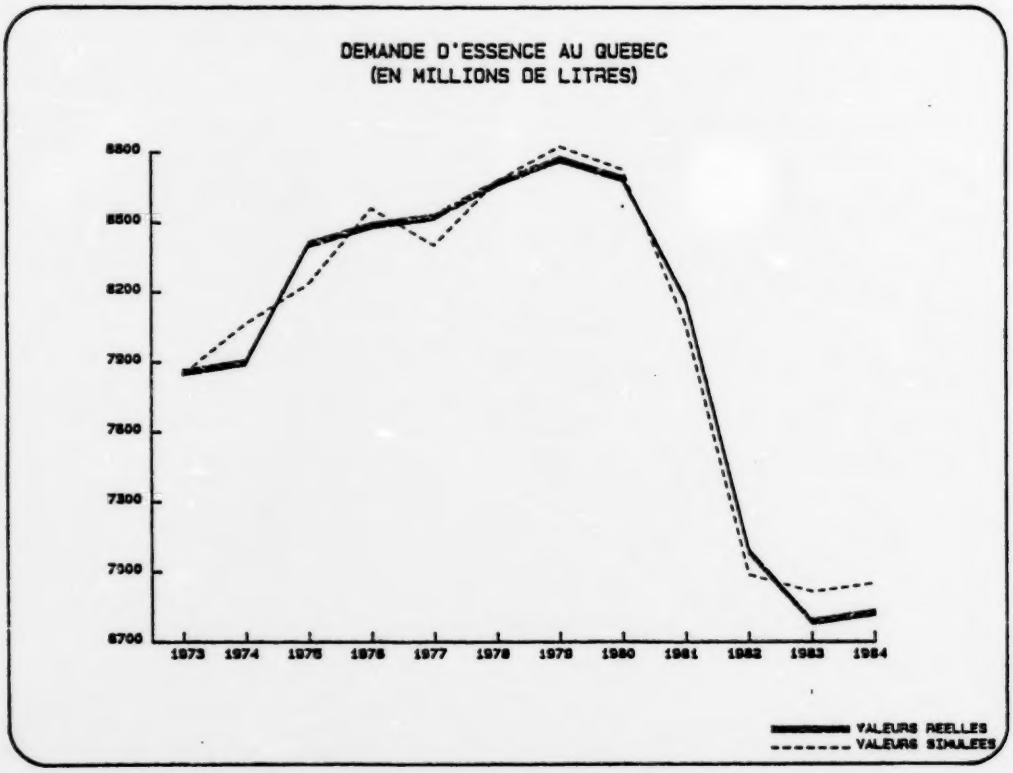


Ontario



DEMANDE D'ESSENCE AU QUÉBEC
(EN MILLIONS DE LITRES)

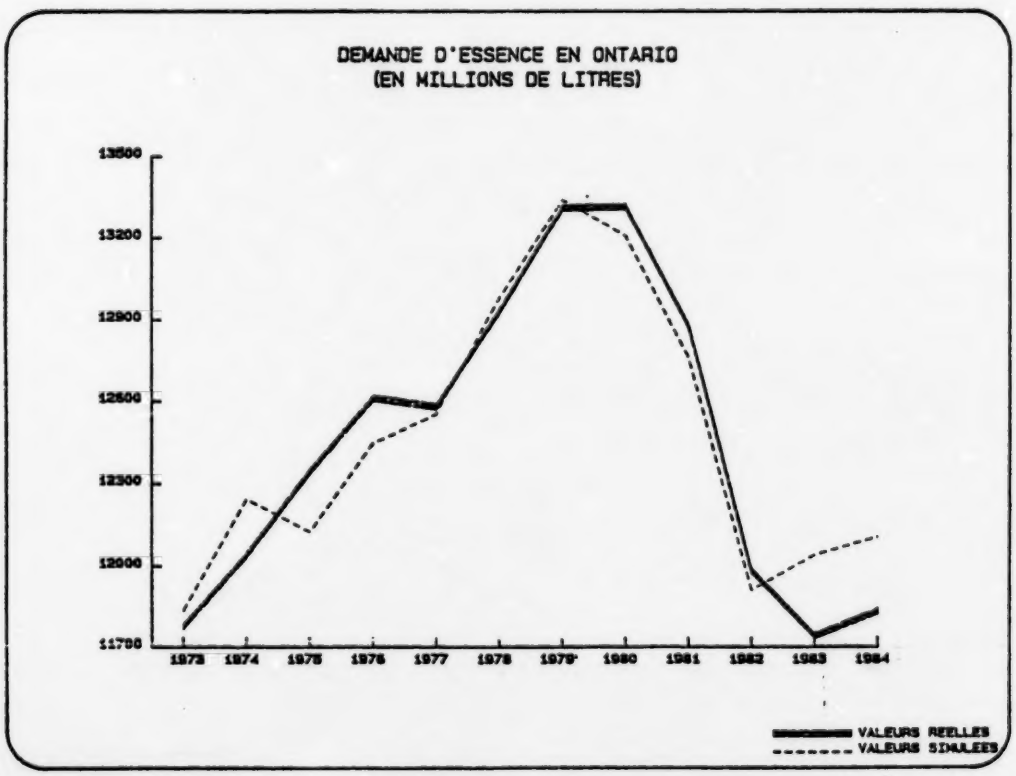
	RÉELLES	SIMULÉES	ÉCART	ÉCART EN %
1973	7 856,9	7 849,0	-7,90	-0,10
1974	7 900,6	8 065,8	165,20	2,09
1975	8 406,5	8 235,1	-171,40	-2,04
1976	8 488,0	8 560,6	72,60	0,86
1977	8 524,1	8 400,1	-124,00	-1,45
1978	8 670,4	8 679,6	9,20	0,11
1979	8 771,9	8 825,7	53,80	0,61
1980	8 687,1	8 726,6	39,50	0,45
1981	8 164,6	8 059,1	-105,50	-1,29
1982	7 086,7	6 987,7	-99,00	-1,40
1983	6 785,0	6 915,5	130,50	1,92
1984 (janvier à mai)	2 703,4	2 753,3	49,90	1,85



Source: Données réelles, Statistique Canada, Produits pétroliers raffinés, catalogue 45-004, mensuel.

DEMANDE D'ESSENCE EN ONTARIO
(EN MILLIONS DE LITRES)

	RÉELLES	SIMULÉES	ÉCART	ÉCART EN %
1973	11 777,4	11 837,1	59,70	0,51
1974	12 040,5	12 242,6	202,10	1,68
1975	12 342,8	12 123,5	-219,30	-1,78
1976	12 609,5	12 445,9	-163,60	-1,30
1977	12 577,0	12 551,8	-25,20	-0,20
1978	12 932,1	12 980,4	48,30	0,37
1979	13 311,6	13 339,5	27,90	0,21
1980	13 316,7	13 207,7	-109,00	-0,82
1981	12 874,5	12 758,0	-116,50	-0,90
1982	11 982,6	11 911,4	-71,20	-0,59
1983	11 739,7	12 040,8	301,10	2,56
1984 (janvier à mai)	4 678,9	4 786,6	107,7	2,30



Source: Données réelles, Statistique Canada, Produits pétroliers raffinés, catalogue 45-004, mensuel.

Évolution de la demande d'essence au Québec

Le tableau ci-dessous illustre les effets spécifiques de chacune des variables expliquant l'évolution de la demande d'essence au Québec entre 1980 et 1984.

QUANTIFICATION DES FACTEURS EXPLIQUANT L'ÉVOLUTION DE LA DEMANDE D'ESSENCE AU QUÉBEC

(en millions de litres)	1981	1982	1983	1984	1980-1984
Niveau de l'année précédente	8 687,1	8 164,6	7 086,7	6 785,0	8 687,1
Évolution:					
. Prix relatifs avant taxe provinciale	-943,4	-191,0	-7,1	-313,5	-1 455,0
. Taxe provinciale	-105,1	-663,0	-0,7	+318,9	-449,9
. Revenu réel	+290,2	-152,7	-37,6	+205,6	+305,5
. Activité économique	-42,6	-251,5	-3,5	+47,5	-250,1
. Autres facteurs(1)	+278,4	+180,3	-252,8	-285,2	-79,3
Niveau de l'année courante	8 164,6	7 086,7	6 785,0	6 758,3	6 758,3

(1) Incluant le terme résiduel de l'équation.

Sur l'ensemble de la période, on remarque que la diminution des quantités d'essence consommées au Québec est attribuable surtout à l'augmentation des prix de l'essence avant taxe provinciale. Bien sûr, la hausse de la taxe de vente provinciale sur les carburants en novembre 1981 a entraîné une diminution de la demande d'essence estimée à 663 millions de litres en 1982. Toutefois, la réduction de cette même taxe en novembre 1983 a fait augmenter la consommation d'essence de 319 millions de litres en 1984, pour une diminution nette d'environ 450 millions de litres sur l'ensemble de la période considérée.

En 1982, on constate l'impact de la récession économique alors que la diminution du revenu réel entraînait une baisse de la demande de 150 millions de litres et que le ralentissement de l'activité économique en général expliquait une diminution de 250 millions de litres.

Par contre, en 1984, malgré l'augmentation des prix de l'essence avant taxe, on n'observe qu'une légère diminution de la demande d'essence. Ceci reflète surtout la réduction de la taxe provinciale, venant compenser l'effet de l'augmentation des prix, ainsi que la hausse du revenu disponible réel pour la première fois depuis 1982.